

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 26-10-2020

Mødedato Mandag d. 26. oktober 2020 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 025

Indholdsfortegnelse

Hovedstadens Letbane - Præsentation af letbaneprojektet herunder status.....	3
Trafiksikkerhedsprojekt på Tvedvangen.....	4
Meddelelser - Åbent møde.....	6
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	7
Lukket: Eventuelt.....	8

Punkt 77: Hovedstadens Letbane - Præsentation af letbaneprojektet herunder status

13.05.00P00-15-18

Resume

Repræsentanter fra Hovedstadens Letbane vil orientere om blandt andet status på letbaneprojektet og de kommende arbejder i Herlev Kommune.

Forvaltningen indstiller

at Hovedstadens Letbanes orientering tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Repræsentanter fra Hovedstadens Letbane deltager virtuelt på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde.

Hovedstadens Letbane vil blandt andet orientere om:

- Status på arbejderne med letbaneprojektet i Herlev Kommune herunder ledningsomlægningerne.
- Præsentation af de kommende års arbejder herunder tidsplaner, den kritiske vej gennem projektet, samarbejder med tredjepartsprojekter som f.eks. Herlev Bymidte.
- Overordnet status for etableringen af letbanen.

Efter præsentationen fra Hovedstadens Letbane er der mulighed for at stille spørgsmål og få dialog med repræsentanterne fra Hovedstadens Letbane.

Lovgrundlag

Lov om letbane på Ring 3.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg fra Hovedstadens Letbane omdelt på mødet bilægges referatet.

Bilag

Hovedstadens Letbane - Oplæg til Herlev Kommune

Punkt 78: Trafiksikkerhedsprojekt på Tvedvangen

05.13.00P20-1-19

Resume

På baggrund af borgermøde og faglige vurderinger fremlægger forvaltningen løsningsforslag til tiltag, der kan bidrage til lavere hastighed og øget tryghed for de lette trafikanter på Tvedvangen.

Forvaltningen indstiller

1. At der anlægges fire nye bump inklusiv tilpasning af belysningen ved bumpene.
2. At der anlægges rødhvileanlæg i signalanlæggene ved Grønsvinget og Borgerdiget.
3. At der anlægges blå cykelfelt i krydset ved Gammel Klausdalsbrovej.
4. At der anlægges stibomme/steler mellem cykelstiudkørsel og fortov.
5. At de to eksisterende pudebump ændres til bump i hele vejens brede.
6. At der udarbejdes forslag til afsætningsmulighed for skoleelever ved Lindehøjskolen.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerheden på den nordlige del af Tvedvangen er prioriteret som indsats i Budget 2020-2021. Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. april 2020 at disponere og frigive midler til tiltag på Tvedvangen. Med udgangspunkt i, at løsningsforslagene skal understøtte mål om at sikre lavere hastighed og øget tryghed for de lette trafikanter på Tvedvangen, blev borgere og virksomheder langs vejen inviteret til et borgermøde. På borgermødet den 7. september 2020, deltog 32 borgere. Præsentationen vist på borgermødet samt opsamling på alle de mange forslag, der blev indsamlet, er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen har på baggrund af dels dialogen fra borgermødet og dels faglige vurderinger udarbejdet en række løsningsforslag, der kan bidrage til at sikre lavere hastighed og øge trygheden:

- At der anlægges fire nye bump inklusiv tilpasning af belysningen ved bumpene.
- At der anlægges rødhvileanlæg i signalanlæggene ved Grønsvinget og Borgerdiget.
- At der anlægges blå cykelfelt i krydset ved Gammel Klausdalsbrovej.
- At der anlægges stibomme/steler mellem cykelstiudkørsel og fortov.
- At de to eksisterende pudebump ændres til bump i hele vejens brede.
- At der udarbejdes forslag til afsætningsmulighed for skoleelever ved Lindehøjskolen.

De oplyste løsningsforslag beskrives nærmere i notat, der er vedhæftet som bilag.

Løsningsforslagene, undtagen tiltaget ved Lindehøjskolen, udbydes til tre udvalgte entreprenører, så de kan anlægges i november og december 2020. Forvaltningen vil drøfte mulige løsningsforslag til at forbedre afsætningsmulighederne ved Lindehøjskolen med skolen og politiet. Dialogen vil kortlægge om det er muligt at finde en brugbar løsning inden for den disponerede økonomiske ramme eller om projektet eventuelt skal inddrages i prioritering af puljen til "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse" i Budget 2021.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Økonomi

Der er i Budget 2020 afsat en anlægsbevilling på 7,95 mio. kr. samt overført 1,92 mio. kr. fra 2019 til 2020 til "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse". Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. april 2020, at frigive midlerne og at 0,75 mio. kr. heraf disponeres til udarbejdelse af projektforslag samt projektering og udarbejdelse af udbudsmateriale for projekter på Tvedvangen.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. april 2020 fremrykning af opgaver fra 2021 og 2022 til 2020 heriblandt, at der fra puljen "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse" fremrykkes og frigives anlægsmidler for 1 mio. kr. fra 2021 til 2020 til anlæggelse af Tvedvangen.

De samlede midlerne på 1,75 mio. kr. til projekter på Tvedvangen foreslås anvendt til følgende tiltag:

Blå cykelfelter i kryds

10.000 kr.

Fire nye bump samt tilpasning af belysning ved bumpene	280.000 kr.
Rødhvileanlæg i signalkrydset ved Grønsvinget og Borgerdiget	600.000 kr.
Stibomme/Steler	20.000 kr.
Ændring af to eksisterende pudebump	140.000 kr.
Foreløbigt afsat til afsætningsmulighed ved Lindehøjskolen - Kys og kørsone	500.000 kr.
Diverse og uforudsete udgifter	200.000 kr.
I alt	1.750.000 kr.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima-, og Teknikudvalget

Beslutning

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som et Ad 7:
At hele Tvedvangen gøres til en 40 km/t hastighedszone.

Forkastet med 6 stemmer imod (A, V) og en stemme for (F).

Socialdemokratiet og Venstre stemmer imod men med bemærkning om, at Socialdemokratiet og Venstre er positivt indstillet på, at der på sigt arbejdes i retningen af, at Tvedvangen gøres til en 40 km/t hastighedszone

Der stemmes om alle 6 Ad punkter under ét:

Tiltrådt.

Bilag

Borgermøde - Præsentation

Opsamling fra borgermøde

Løsningsforslag for Tvedvangen

Punkt 79: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen svarede på spørgsmål stillet af Gert Biilmann (V) på udvalgets møde den 21. september 2020 vedrørende buslinje 167 og 168. Notat samt bilag herom bilægges referatet.

Bilag

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag - ledningsomlægning

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. oktober 2020

Svar på spørgsmål fra Gert Biilmann vedr. buslinje 167 og 168

Linje 167 - Dagspassagertal pr hvd.

Linje 168 - Dagspassagertal pr hvd.

Punkt 80: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 81: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17