

# **REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 24-01-2022**

**Mødedato** Mandag d. 24. januar 2022 kl. 16:00

**Mødested** Punkter på dagsordenen bliver behandlet ved virtuelt møde

## Indholdsfortegnelse

Præsentation af Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets ansvarsområder.....	3
Dispensation fra afstand til skel og bebyggelsesgrad - Hattekæret 17.....	5
Nedsættelse af § 17, stk. 4 Udvalg for Klimahandlingsplan for Herlev Kommune.....	7
Klimaplan for Herlev Kommune i regi af DK2020.....	8
Hjemtagelse af miljøvurderingsmyndigheden for vandprojekter omkring Kagsmosen og Kagså.....	11
Meddelelser - Åbent møde.....	13
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	14
Lukket: Eventuelt.....	15

# Punkt 1: Præsentation af Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets ansvarsområder

00.01.00A30-14-21

## Resume

Forvaltningen giver en præsentation af ansvarsområderne for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget med afsæt i Center for Teknik og Miljø samt Center for By, Kultur og Erhverv.

## Forvaltningen indstiller

at præsentationen til ansvarsområderne for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget med afsæt i Center for Teknik og Miljø samt Center for By, Kultur og Erhverv tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø er et fagcenter der dækker følgende områder:

### Byggemyndigheden:

I byggemyndigheden varetages opgaverne, der knytter sig til bestemmelserne omkring byggeri, herunder tilladelse til byggeri og aktiviteter i byggerierne i henhold til lokalplaner og bygningsreglementets bestemmelser. Derudover varetages funktionen som sekretariat for Hegnssynet ( der behandler tvister i mellem naboer), vedligeholdelse af Bygnings- og boligregisteret (BBR) og vedligeholdelse af det online byggesagsarkiv (Weblager).

### Trafikmyndigheden:

Trafikmyndigheden varetager myndigheds- og anlægsopgaver indenfor veje og det grønne område. Derudover planlægges den kollektive trafik, udarbejder trafiksikkerheds- og støjhandleplaner, samt varetager kommunens del af Letbaneprojektet.

### Serviceafdelingen:

Varetager den kommunale vintertjeneste med saltning og snerydning af kommunens veje, stier og pladser. Derudover sikres fremkommelighed og infrastruktur ved ren- og vedligeholdelse af kommunens vej- og stinet, samt pleje af de grønne områder.

### Teknisk Service:

Varetager den lokale daglige tekniske drift af de kommunale skoler samt børne- og kulturinstitutioner, herunder blandt andet den daglige vedligeholdelse af klimaskærm og varmeanlæg.

### Natur/Miljø og Affald:

Myndigheden sikrer at natur- og miljøovgivningen overholdes ved at gennemføre tilsyn med virksomheder og udarbejde naturplaner. Derudover driftes affaldsindsamling, genbrugsstation og bekæmpelse af rotter. Disse områder er gebyrfinansieret og håndteres som selvstændige budgetområder, hvor indtægten skal afspejle udgiften, efter hvile i sig selv princippet. I 2022 skal der vedtages nye affaldsordninger, med effekt fra 2023.

Myndigheden håndterer endvidere den daglige dialog med forsyningsselskaber og affaldsselskabet Vestforbrænding.

### Projekt og Drift:

Denne enhed drifter vedligeholdelsen af de kommunale parker og naturområder, herunder udbud af de grønne opgaver. Endvidere varetages den overordnede drift og bygningsmæssige vedligeholdelse af de kommunale bygninger. Enheden varetager også, blandt andet igennem udbud, vedligeholdelse af drift og grønne arealer og legepladser på skoler og daginstitutioner, samt anlægsprojekter relateret hertil.

Enheden står også for at gennemføre kommunens egne bygge- og anlægsprojekter, samt bistår de øvrige centre med teknisk viden og rådgivning.

Forvaltningen vil på mødet give en uddybende præsentation af Center for Teknik og Miljø, herunder også nøgletal, årshjul for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møder i 2022 samt nuværende og kommende sager indenfor udvalgets ressortområde.

Center for By, Kultur og Erhverv er et fagcenter der dækker følgende områder:

### Team Byplan

- Kommuneplanstrategi og kommuneplanlægning.
- Lokalplanlægning.

- Byudviklingsprojekter.
- Miljøvurdering af planer og programmer.
- Politikker, strategier og analyse.

#### Team Grøn Omstilling og Erhverv

- Lokal erhvervsfremmeindsats og koordinering med det øvrige erhvervsfremmesystem, herunder events, netværk og kommunikation for det lokale erhvervsliv.
- Politikker, strategier og analyser.
- Klimaplan for Herlev Kommune som geografisk område i regi af DK2020.
- Opgaveudvalg for klimaplanen (§ 17, stk. 4 Udvalg).
- Varmeplan for Herlev Kommune.

I øvrigt er følgende en del af centeret:

- Team Kultur og Fritid.
- Herlev Bibliotek.
- Herlev Kommunes Lokalarkiv.
- Herlev Medborgerhus og Herlev Teaterbio.
- Herlev Idrætscenter.
- Herlev Musikskole.
- Herlev Billedskole.
- Gammelgaard Kunst- og Kulturcenter.
- Klauzdal, Ungdomskulturhus.

Forvaltningen vil på mødet give en uddybende præsentation af Center for By, Kultur og Erhverv, herunder også nøgletal, årshjul for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møder i 2022 samt nuværende og kommende sager indenfor udvalgets ressortområde.

### **Lovgrundlag**

Intet at bemærke.

### **Økonomi**

Intet at bemærke.

### **Beslutningskompetence**

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

### **Beslutning**

Sagen udsættes til udvalgets næste møde den 21. februar 2022.

### **Bilag**

Oversigt over budget 2022 - MKTU

## **Punkt 2: Dispensation fra afstand til skel og bebyggelsesgrad - Hattekæret 17**

02.34.02P19-99-21

### **Resume**

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om opførelse af tilbygning på Hattekæret 17. Opførelsen kræver dispensation fra byplanvedtægt XVII § 4, stk. 5 om skelafstand. Forvaltningen har gennemført naboorientering. Der er indkommet en enkelt kommentar, og udvalget skal tage beslutning om, der kan meddeles dispensation.

### **Forvaltningen indstiller**

at der meddeles dispensation fra byplanvedtægten.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen modtog den 23. maj 2021 en ansøgning om opførelse af en 70 m<sup>2</sup> tilbygning til det eksisterende etplanshus. Ejendommen er omfattet af byplanvedtægt XVII, og ifølge byplanvedtægtens § 4, stk. 5, må højst 1/6 af grundarealet bebygges, og bebyggelsen skal placeres mindst 3 meter fra naboskel. Med den nye tilbygning vil bebyggelsesgraden blive overskredet med yderligere 70 m<sup>2</sup> og samlet 112 m<sup>2</sup>, idet den eksisterende bebyggelse på ejendommen allerede overskrider bebyggelsesgraden med 42 m<sup>2</sup>. Den samlede bebyggelse på grunden inkl. den nye tilbygning vil udgøre de eksisterende 162 m<sup>2</sup> + 70 m<sup>2</sup> eller i alt 232 m<sup>2</sup>. Den nye tilbygning ønskes endvidere placeret 2,8 meter fra naboskel mod øst. Det ansøgte kræver således dispensation fra de to bestemmelser i byplanvedtægten.

Sagen har været sendt i naboorientering i perioden fra den 26. juli 2021 til den 9. august 2021 hos ejeren af ejendommen Hattekæret 15, som den 6. august 2021 har fremsendt en indsigelse, der retter sig mod afstanden til naboskel. Indsigelsen går i sit væsentligste ud på, at den ansøgte tilbygning vil blokere for deres udsigt til natur, samt blokere for sollys. Derudover oplyser den berørte nabo, at de af hensyn til privatlivets fred ønsker, at tilbygningen placeres så langt inde på grunden som muligt, da der allerede ligger et skur i skel samt, at tilbygningen vil have tre vinduer med udsigt ind i deres have.

I henhold til delegationsplanen skal dispensationer fra lokalplaner forelægges for udvalget, hvis der kommer væsentlige, eller et stort antal indsigelser på baggrund af en naboorientering eller partshøring. Indsigelsen og situationsplan, som anskueliggør projektets beliggenhed og omfang er vedhæftede som bilag.

Det er forvaltningens vurdering, at der kan meddeles dispensation til det ansøgte, da det skønnes, at der ikke vil være væsentlige gener i forhold til blokering af sollys og privatlivets fred, idet overskridelsen kun er på 20 cm. Overskridelsen skal ses i sammenhæng med, at det nugældende bygningsreglement tillader en afstand på 2,5 meter, som en byggeret for ejendomsjerne i områder, hvor der ikke er gældende lokalplaner eller byplanvedtægter. Byplanvedtægten er således på visse områder utidssvarende. I forhold til overskridelsen af det bebyggede areal, giver byplanvedtægten mulighed for at bebygge 1/6 af grunden i op til 2 fulde etager, hvilket svarer til en bebyggelsesprocent på 33,3 %.

Hvis der meddeles dispensation vil det samlede boligareal blive placeret i én etage og bebyggelsesprocenten vil blive 27,4 %. Den eksisterende skurbebyggelse trækkes fra svarende til den fradragsret, der gælder for sekundær bebyggelse for enfamiliehuse i bygningsreglementets beregningsregler. Dispensationen giver derfor ikke ansøger flere m<sup>2</sup>, end der ellers kunne tillades, men giver ret til at placere dem i stueplan. Den ansøgte tilbygning overholder i øvrigt de øvrige regler i bygningsreglementet. Dispensationen betinges dog af, at bebyggelsen forbliver i ét plan, så bestemmelsen om to etager ikke kan udnyttes til senere at fordoble antal m<sup>2</sup>. Dette vilkår for dispensationen er sædvanligt i de områder, hvor byplanvedtægterne har tilsvarende regulering af byggemulighederne.

På ovennævnte baggrund indstiller forvaltningen til, at der meddeles dispensation til det ansøgte.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Økonomi**

Intet at bemærke.

### **Beslutningskompetence**

Miljø, Klima- og Teknikudvalget

## **Beslutning**

Tiltrådt.

## **Bilag**

Indsendelse 1, A110 Stueplan.pdf

Høringssvar

# Punkt 3: Nedsættelse af § 17, stk. 4 Udvalg for Klimahandlingsplan for Herlev Kommune

01.30.00G01-1-22

## Resume

Som følge af konstitueringsaftalen for perioden 2022-2025 nedsætter Herlev Kommunalbestyrelse et § 17, stk. 4 Udvalg om Herlev Kommunes kommende klimahandlingsplan i regi af DK2020. Forvaltningen har udarbejdet udkast til et kommissorium for udvalgets arbejde.

## Forvaltningen indstiller

1. At vedhæftede kommissorium godkendes.
2. At udvalget nedsættes som beskrevet i kommissoriet med eksterne medlemmer.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Som følge af konstitueringsaftalen for perioden 2022-2025 nedsætter Herlev Kommunalbestyrelse et § 17, stk. 4 Udvalg om Herlev Kommunes kommende klimahandlingsplan i regi af DK2020. Udvalget nedsættes for at styrke den demokratiske dannelse og borgerinddragelsen i udarbejdelse og særlig implementering af klimahandlingsplanen. Arbejdet med udvalget skal tage afsæt i de gode erfaringer fra Udvalg for Grøn Strategi og Omstilling.

### Formål

Udvalget nedsættes for at sikre implementeringen af klimahandlingsplanen, og sikre at de indsatser der besluttet i forbindelse med planen føres ud i livet i samspil med borgere, foreninger og virksomheder samt kommunens egen drift. Det er også naturligt, at udvalget arbejder med udarbejdelsen af selve planen frem til den politiske behandling og vedtagelse, som forventes i september 2022. For at sikre denne proces kan udvalget arbejde faseopdelt i to faser.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til et kommissorium for udvalgets arbejde, der omfatter forslag til:

- Afsæt og rammer for udvalgets arbejde.
- Udvalgets arbejde og opgaver, herunder en faseopdeling af udvalgets arbejde.
- Udvalgets medlemmer og deres roller, herunder de eksterne medlemmer.
- Udvalgets forankring og afrapportering.
- Udvalgets møder og arbejdsform.

Endvidere er udvalgets baggrund og formål yderligere beskrevet i kommissoriet som er vedhæftet bilag.

## Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov § 17, stk. 4.

## Økonomi

Intet at bemærke.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

## Beslutning

Enhedslisten havde følgende ændringsforslag:

At der efter det første år gøres status og muligheden for at løfte eller realisere reduktionsniveauet hurtigere drøftes.

Tiltrådt med 7 stemmer for (A, Ø, F, C).

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

## Bilag

Kommissorium - § 17, stk. 4 Udvalg for Klimahandlingsplan for Herlev Kommune

## Punkt 4: Klimaplan for Herlev Kommune i regi af DK2020

01.00.00P20-2-20

### Resume

Herlev Kommunalbestyrelse besluttede i oktober 2020 at udarbejde en klimaplan for Herlev Kommune som geografisk område. Beslutningen sætter en tydelig retning for Herlev Kommunes grønne fremtid. Målsætningen i klimaplanen er at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 70 procent i 2030 sammenlignet med 1990 (70/30 målsætningen) samt om at skabe et klimaneutralt samfund i 2050. Forvaltningen giver hermed en status på udarbejdelse af planen, de overordnede resultater samt de næste skridt. Planen forventes klar til politisk beslutning i september 2022.

### Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

Herlev Kommunalbestyrelse besluttede i oktober 2020 at udarbejde en klimaplan for Herlev Kommune som geografisk område. Planen forventes klar til politisk beslutning i september 2022.

Herlev Kommune får støtte til udarbejdelse af klimaplanen ved indgår i partnerskabet ”DK2020 – klimaplaner i hele Danmark”. Partnerskabet er etableret af KL for perioden 2020-2023 med Realdania og regionerne med den ambition, at der bliver udarbejdet klimaplaner i alle landets kommuner.

Klimaplanen anvender en metode, der lever op til det internationale bynetværk C40’s globale standard for klimaplanlægning Climate Action Planning Framework (CAPF). For at en klimaplan kan leve op til CAPF, skal den vise vejen til netto nul-udledning for kommunen som geografisk område senest i 2050 og vise, hvordan kommunen planlægger at tilpasse sig klimaforandringerne. Endvidere skal de sociale, miljømæssige og økonomiske gevinster ved klimaindsatsen indgå i planen. Det er dermed den samme metode, der anvendes i Herlev som i landets øvrige kommuner, dog med afsæt i Herlev Kommunes særkende og behov.

Som et helt centralt element i planen udarbejdes et CO<sub>2</sub> regnskab for Herlev Kommune som geografisk område. Regnskabet omfatter udledningen fra private husholdninger, virksomheder og kommunen selv. Der måles på områder som energi og transport, mens importerede varer ikke regnes med.

CO<sub>2</sub> regnskabet for Herlev Kommune som geografisk område omfatter:

- En baseline for udledningen i referenceåret 2018 - Hvor er vi nu?
- Et business as usual scenarie - hvordan ser udledningen ud til 2030 og 2050 hvis vi ikke gøre mere end i dag? (allerede besluttede nationale tiltag) og hvor langt er vi i forhold til målsætningerne?
- Et handlingsscenario – viser effekten af yderligere tiltag.

Planen skal endvidere fastsætte delmål for klimaplanens delområder og ikke mindst udpege en række konkrete klimaindsatser.

Hvad viser data – hvordan så udledningen ud i 2018?

Der er blevet lavet en baseline for udledningen i referenceåret 2018 og hvordan ser udledningen ud til 2030 og 2050 hvis vi ikke gøre mere end i dag. Se evt. bilag 1.

Baseline viser omfanget af og hvor udledningen kommer fra. Den samlede udledning for Herlev Kommune som geografisk område er opgjort til ca. 111.400 ton CO<sub>2</sub> i 2018 ekskl. Udenrigsfly. Det svarer til en udledning per indbygger i kommunen på 3,92 ton CO<sub>2</sub>. Dette er i den højere ende af udledning per indbygger sammenlignet med andre tilsvarende kommuner.

Næsten tre fjerdedele (72 procent) af udledningen kommer fra energisektoren mens transportsektoren står for lidt under en fjerdedel (22 procent) af udledningen. De øvrige sektorer, dvs. kemiske processer, affaldsdeponi, spildevand og landbrug udgør tilsammen ca. seks procent.

Den samlede udledning fra energisektoren er for 2018 opgjort til ca. 80.100 ton CO<sub>2</sub>. Den procentvise fordeling af udledningen fra energisektoren kan fordeles på energityper: Udledningen fra elektricitet udgør ca. 54 procent af udledningen fra energisektoren i 2018, mens naturgas og fjernvarme udgør henholdsvis 23 procent og 22 procent af udledningen. Udledningen fra olie udgør de resterende 1 procent.

Den samlede udledning fra transportsektoren er ca. 24.700 ton CO<sub>2</sub> i 2018 ekskl. udledning fra udenrigsfly. Vejtrafikken står for den største udledning med 19.800 ton CO<sub>2</sub> (80 procent). Andelen fra non-road udgør ca. 16 procent og andelen fra indenrigsfly og togtransport udgør ca. 4 procent.

Udledningen fra vejtrafik udgør som sagt 80 procent af den samlede udledning fra transportsektoren. Heraf udgør udledningen fra personbiler langt størstedelen med ca. 16.300 ton CO<sub>2</sub> eller en andel på 83 procent. Lastbiler og varebiler udgør tilsammen ca. 12 procent af udledningen fra vejtrafik, hvor knallerter, motorcykler og busser ca. 5 procent. Ca. halvdelen af trafikken i Herlev er transittrafik.

Hvordan ser udledningen ud, hvis vi ikke gør mere end i dag

Der er blevet lavet en fremskrivning af CO<sub>2</sub>-udledningen for Herlev Kommune og hvor meget CO<sub>2</sub>-udledningen skal reduceres for at opnå kommunens fastsatte målsætninger om en 70 procent reduktion i 2030 ift. 1990 samt CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050. Se bilag 2.

Beregningen bygger hovedsageligt på antagelserne fra Energistyrelsens Klimastatus- og fremskrivning 2021 (KF21), som er en teknisk, faglig vurdering af, hvordan energiforbrug og energiproduktion samt udledning af drivhusgasser i Danmark vil udvikle sig i perioden frem mod 2030 under forudsætning af, at der ikke besluttes andre tiltag på klima- og energiområdet end dem, som Folketinget har besluttet ved 1. januar 2021 (et såkaldt "Frozen Policy" scenarie). KF21 omfatter således:

- Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (af 16. juni 2020)
- Klimaaftale for energi og industri mv. 2020 (af 22. juni 2020)
- Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (af 4. december 2020)
- Finansloven for 2021 (af 6. december 2020)
- Aftale om grøn skattereform (af 8. december 2020)

Der er desuden medregnet en række lokale forhold for Herlev Kommune, herunder Herlev Kommunes befolkningsfremskrivning og boligbyggeprogram.

Herlev Kommune opfylder ikke målsætningen i 2030 om 70 procent reduktion ifølge beregningerne, da udledningen forventes reduceret med 68 procent frem mod 2030. Det vil sige at Herlev Kommune ikke kan opfylde målsætningen ved at "kun" at realisere de allerede vedtagne tiltag på national- og kommunalt plan. Det skal hertil bemærkes at de 68 procent reduktion frem mod 2030 også afhænger af en reel implementering af de nationale planer og aftaler, der ligger bag beregningerne og dette er en stor implementerings opgave i sig selv.

Det skal med andre ord klimahandling til. Målet om en 70 procent reduktion kræver konkrete indsatser, der omsættes til reel CO<sub>2</sub> reduktion snarest. Målet om et neutralt samfund i 2050 kan syntes langt ude i fremtiden, men det er nu at byggestenene skal lægges, hvis vi skal have en reel mulighed for at indfri målet.

De næste skridt

Som de næste led i planen skal delmål for og konkrete indsatser til yderligere CO<sub>2</sub> reduktion defineres og beslutes.

Kommunalbestyrelsen har med delaftale for klima i forbindelse med budget 2022 allerede taget beslutning om en række konkrete tiltag med afsæt i anbefalingerne fra Udvalg for Grøn Strategi og Omstilling. Indsatserne fordeler sig i fire pakker under temaerne 1. Smart og klimavenlig energi- og varme – til borgerne og i kommunens drift, 2. Klimavenlig transport, 3. Affald og genanvendelse samt 4. Grøn by og biodiversitet. Effekten af disse tiltag vil indgå i beregningen af handlingsscenariet. Da særligt energisektoren fylder absolut mest i CO<sub>2</sub> udledningen vil indsatser inden for dette område være særligt vigtige for at imødekomme målsætningen om CO<sub>2</sub> reduktion. Transportsektoren er som det næststørste område også betydningsfyldt i denne forbindelse.

Da planen og dens implementering omfatter borgerne og virksomheder i kommunens geografi og ikke "kun" kommunen som virksomhed er inddragelse af eksterne aktører centralt. Forvaltningen i gang med denne proces og er i dialog med eksempelvis boligselskaber og Region Hovedstaden. KAB indgår i projektgruppen for udarbejdelse af planen og er dermed helt inde i maskinrummet for udarbejdelse af planen.

Det nye §17,4 udvalg for klimaplanen bliver meget centralt for inddragelsen af eksterne aktører og et naturligt sted at drøfte grønne indsatser på tværs af kommunens virke med borgere, virksomheder, forsyningsselskaber, foreninger og andre centrale aktører for udviklingen i Herlev. Udvalget forventes nedsat med de eksterne medlemmer snarest muligt.

Forvaltningen præsenterer data for klimaplanen i yderligere detaljer ved en temadrøftelse i forbindelse med kommunalbestyrelsens møde den 9. februar 2022.

## **Lovgrundlag**

Intet at bemærke

## **Økonomi**

Der er tidligere afsat midler til udarbejdelse af CO<sub>2</sub> regnskabet.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Det præciseres hermed at der i økonomiafsnittet rettes til:

Udarbejdelse af CO<sub>2</sub> regnskabet afholdes indenfor rammen af Center for By, Kultur og Erhvervs ramme jf. kommunalbestyrelsen den 07.10.2020 i sag ”Herlev - en del af en grøn fremtid - deltagelse i DK2020”. Derudover er der i forbindelse med budget 2022 i delaftale for klima afsat i alt 27.750.000 kr. over perioden 2022 – 2025. Beløbsmæssigt fordeler pakkerne sig således:

1. Smart og klimavenlig energi- og varme – til borgerne og i kommunens drift: 12.200.000 kr.
2. Klimavenlig transport: 5.700.000 kr.
3. Affald og genanvendelse: 1.900.000 kr.
4. Grøn by og biodiversitet: 7.950.000 kr.

I forbindelse med realisering af planens delmål og indsatser må yderligere investeringer forventes. Der fremlægges særskilt bevillingssag, når de økonomiske konsekvenser kendes.

Ovenstående korrigeres i sagen under økonomiafsnittet forud for den videre behandling i Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen

Sagen herefter taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet bilægges referatet.

## **Bilag**

Baggrundsnotat for baseline

Baggrundsnotat - DK2020 Herlev - BAU

Oplæg Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 24.01.22

# Punkt 5: Hjemtagelse af miljøvurderingsmyndigheden for vandprojekter omkring Kagsmosen og Kagså

01.16.06G01-1-21

## Resume

Kagså og Kagsmosen indgår som en del af Harrestrup Å-systemets projekter om håndtering af skybrudsvand. Dertil skal Kagsmosen og stier i mosen ved hverdagsregn sikres mod hyppig oversvømmelse fra vandløbet. Alle tre projekter udarbejdes i samarbejde imellem vandløbets og mosens fire kommuner og deres forsyningsselskaber. Projekternes miljøpåvirkning skal vurderes efter miljøvurderingsloven, og der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Kommunernes forvaltninger foreslår samlet at bede Miljøstyrelsen om at få lov til at hjemtage myndighedsrollen i forhold til miljøvurderingsloven. Københavns Kommune har tilbudt at varetage den koordinerende rolle. Herlev Kommune beholder sin myndighedskompetence.

## Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommune tilkendegiver overfor Gladsaxe, Rødovre og Københavns kommuner, at Herlev Kommune er indstillet på at bede Miljøstyrelsen om at hjemtage myndighedsrollen til kommunerne.
2. At Herlev Kommune tilkendegiver overfor Københavns Kommune, at København kan varetage den koordinerende rolle i gennemførelse af miljøvurderingsprocessen
3. At Miljø, Klima-, og Teknikudvalget delegeres til i den videre proces at have beslutningskompetencen efter miljøvurderingsloven i denne sag.
4. At forvaltningen delegeres til at varetage opgaven efter loven, hvad alene angår udpegning og høring af berørte myndigheder.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med høring af tilladelser til Kagsåparkens Regnvandsanlæg krævede Københavns og Rødovre kommuner, at Kagsmosen ved hverdagsregn højst må oversvømmes med vand fra Kagså én gang hvert femte år. I år 2019 udarbejdede kommunerne i Herlev, Gladsaxe, København og Rødovre sammen med HOFOR og Novafos et projektforslag for hverdagsregn, hvor antallet af oversvømmelser fra vandløbet til den fredede del af Kagsmosen nedsættes. Novafos er projektleder. Projektet har siden 2019 været til behandling hos Miljøstyrelsens miljøvurderingsmyndighed. Der er ikke kommet en afgørelse endnu.

Harrestrup Å-samarbejdets kapacitetsplan blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 11. juni 2019. Som en del af kapacitetsplanen skal der gennemføres to skybrudsprojekter, henholdsvis kapacitetsudvidelse af Nedre Kagså og oversvømmelsesareal i Kagsmosen. Københavns Kommune er projektleder på Kagsmosen, og HOFOR er projektleder på Nedre Kagså. Begge projekter foreligger i dag på skitseniveau og er klar til den videre proces.

Skybrudsprojektet ved Kagsmosen forudsætter, at hverdagsregnsprojektet og Nedre Kagså-projektet gennemføres. Skybrudsprojektet ved Kagsmosen er et nøgleprojekt i Harrestrup Å-samarbejdets kapacitetsplan, da mosen tilbageholder store mængder skybrudsvand.

Alle tre projekter er omfattet af miljøvurderingslovens regler. Det er VVM-myndighedernes faglige vurdering i kommunernes forvaltninger, at de tre projekter er indbyrdes sammenhængende og skal miljøkonsekvensvurderes samlet. De miljømæssige påvirkninger af projekterne er tillige af et sådant omfang, at den forudgående screening er overflødig. Miljøstyrelsen har overfor Københavns Kommune tilkendegivet, at det er i orden at udelade screeningen.

De tre projekter ligger fysisk i de fire kommuner Gladsaxe, Herlev, Rødovre og København. Ifølge miljøvurderingsloven er Miljøstyrelsen myndighed for projekter, hvis de geografisk samlet strækker sig over mere end to kommuner. Kommunerne kan bede Miljøstyrelsen om at overlade kompetencen til at varetage opgaven og beføjelserne. Miljøstyrelsen har de sidste tre år ikke haft ressourcer til at gennemføre miljø-screeningen af hverdagsregnsprojektet og overfor Københavns Kommune tilkendegivet ikke at have ressourcer foreløbigt til at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af de tre projekter. Derfor foreslår kommunernes forvaltninger, at kommunerne hjemtager opgaven fra Miljøstyrelsen, for at sikre fremdrift i projekterne og implementeringen heraf.

Den største miljøpåvirkning af projekterne er den fredede Kagsmose, hvoraf størstedelen ligger i Københavns Kommune. Københavns Kommune har derfor tilbudt at påtage sig den koordinerede rolle for miljøkonsekvensvurderingen for de fire kommuner. Herlev Kommune og de øvrige tre kommuners VVM-myndigheder deltager i hele arbejdet og afgiver ikke den enkelte kommunes myndighedsrolle.

I Herlev Kommunes delegations- og kompetenceplan ligger beslutningskompetencen for opgaven med miljøkonsekvensvurdering af projekter hos kommunalbestyrelsen.

I løbet af processen skal det politiske niveau behandle sagen om miljøkonsekvensrapporten for projekterne. Forvaltningen foreslår, at beslutningskompetencen delegeres til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget. Det drejer sig om behandling af afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold, udkast til miljøkonsekvensrapporten inden den offentlige høring og behandling af den efterfølgende endelige rapport samt VVM-tilladelse til bygherrerne.

Som én af de indledende trin i processen er at udpege berørte offentlige myndigheder, idet de skal høres om, hvorvidt de indledningsvist har bemærkninger til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold. Forvaltningen foreslår, at denne kompetence delegeres til forvaltningen.

Borgerinddragelse, miljøkonsekvensvurdering, myndighedsgodkendelser og detailprojektering gennemføres frem til forventet december 2022. Anlægsarbejderne forventes udført i 2023-2024. Den første orientering af kommunernes borgere om projekterne er foreslået at foregå i starten af år 2022.

Sagerne er tidligere behandlet på:

- Kommunalbestyrelsen den 16. januar 2019: Projekt for hverdagsregn i Kagså, Kagsmosen, Kagssøen og Kagsengen.
- Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 22. februar 2021: Meddelelse om planlægning af skybrudsprojekter i Kagså og Kagsmosen.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1976 af 27/10/2021 (Miljøvurderingsloven).

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, BEK nr. 1376 af 21/06/2021, § 3, stk. 2.

## **Økonomi**

Herlev Kommune har ingen udgifter i forbindelse med opgaven. Københavns Kommune har tilbudt at varetage den koordinerende rolle vederlagsfrit. Bygherrerne betaler for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

## **Punkt 6: Meddelelser - Åbent møde**

00.22.00-P35-2-17

### **Meddelelser**

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag - Orientering Anlægsarbejder

Notat fra fælleskommunaleselskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## **Punkt 7: Lukket: Meddelelser - Lukket møde**

00.22.00-P35-2-17

Intet.

## **Punkt 8: Lukket: Eventuelt**

00.22.04P35-3-21

Intet.