

# **REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 08-03-2023**

**Mødedato** Onsdag d. 08. marts 2023 kl. 16:45

**Mødested** Mødelokale 025

## **Indholdsfortegnelse**

Trafikale forhold ved Herlev Byskole afdeling Eng.....	3
Underskriftsblad.....	6

## Punkt 32: Trafikale forhold ved Herlev Byskole afdeling Eng

05.13.00G01-4-23

### Resume

Forvaltningen har afdækket forskellige tiltag ved Herlev Byskole afdeling Eng for at forbedre de trafikale forhold ved skolen. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at der iværksættes et tre måneders trafikforsøg ved Herlev Byskole afdeling Eng med vejlukning af Sønderlundvej vest for Stumpedal, som skal evalueres med henblik på at undersøge mulighederne for en permanent løsning.

### Forvaltningen indstiller

1. At der etableres et tre måneders trafikforsøg med vejlukning af Sønderlundvej vest for Stumpedal.
2. At der gives en tillægsbevilling på 250.000 kr. til brug for gennemførelse af trafikforsøg med vejlukning.

### Sagsfremstilling

Ved Herlev Byskole afdeling Eng har der igennem en periode været trafikale udfordringer. Skolen, skolebestyrelsen og forældre oplever væsentlig mere trafik på Sønderlundvej og Engløbet grundet de trafikale forhold på Herlev Ringvej/Herlev Hovedgade i forbindelse med Letbanebyggeriet. Skolen og skolebestyrelsen har blandt andet valgt at fjerne skolepatruljen i fodgængerfelterne på Engløbet på grund af trafikfarlige situationer.

Forvaltningen har i dialog med skolebestyrelsen afdækket forskellige løsningsmuligheder, der kan forbedre de trafikale forhold ved skolen. Forvaltningen anbefaler, at én af løsningerne med vejlukning af Sønderlundvej vest for Stumpedal afprøves som et forsøg i en tre måneders periode. Alle input i forsøgsperioden indgår i en afsluttende evaluering med henblik på at undersøge mulighederne for en permanent løsning på håndtering af de trafikale udfordringer i området.

Om området ved Herlev Byskole afdeling Eng

Området omkring Herlev Byskole afdeling Eng er afgrænset af Herlev Hovedgade i nord, S-togbanen i syd, Marielundvej i vest og Stationsalleen i øst.

Engløbet har direkte adgang til Herlev Hovedgade i den vestlige del af området og Sønderlundvej, som er adgangsgivende til Herlev Station og videre af Stationsalleen til Herlev Hovedgade i øst.

Der er påbudt 40 km/t-hastighedszone i hele området med tilsvarende hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Det er primært etagebebyggelse og rækkehuse, og der bor cirka 2.800 personer over 18 år. Derudover er der registreret cirka 215 virksomheder med CVR nr. herunder skolen og daginstitutionerne.

Se det vedhæftede kortbilag.

Afdækning af forskellige løsningsmuligheder

Forvaltningen ser to løsningsmuligheder, der kan forbedre de trafikale forhold:

1. Etablering af vejlukning på Sønderlundvej vest for Stumpedal som et trafikforsøg.
2. Udlægning af midlertidige gummibump.

Etablering af vejlukning på Sønderlundvej vest for Stumpedal som et trafikforsøg

Forvaltningens afdækning af en vejlukning på Sønderlundvej vest for Stumpedal viser, at vejlukningen kan have følgende fordele:

- At trygheden og sikkerheden ved Herlev Byskole afdeling Eng forbedres, så flere børn kan gå eller cykle i skole
- At gennemkørende trafik besværliggøres, hvilket kan reducere trafikmængden.
- At uvedkommende trafik ved skolen reduceres.
- At cyklister og fodgængere fortsat kan færdes gennem området.

Forvaltningens afdækning af ulemperne ved en vejlukning på Sønderlundvej vest for Stumpedal viser:

- At det vil skabe omvejskørsel for beboere og virksomheder i lokalområdet.
- At det vil kræve en markant kommunikationsindsats for Herlev Kommune.

- At det formentlig vil medføre mange borgerhenvendelser fra lokalområdet.
- At der i den midlertidige periode, særligt i starten af forsøgsperioden, vil være bakkende biler på Sønderlundvej vest for vejlukningen, da der ikke kan anlægges vendepladser til en forsøgsperiode. Det kan skabe utryghed for fodgængere og cyklister.

#### Udlægning af midlertidige gummibump

Forvaltningens afdækning af midlertidige gummibump viser, at fordelene ved gummibump er, at de kan bibringe til:

- Skærpet opmærksomhed fra trafikanterne.
- At bilerne færdes med en lavere hastighed udenfor myldretiderne. I myldretiderne er der så tæt trafik, at det ikke er muligt at færdes med høj hastighed.

Forvaltningens afdækning af ulemperne ved et forsøg med midlertidige gummibump viser at:

- Tiltaget vil give en markant gene for cyklisterne, der skal over gummibumpene, da der ikke er cykelsti langs Sønderlundvej eller Engløbet
- Tiltaget sandsynligvis ikke vil reducere trafikmængden, da der i forvejen er mange bump i området.

Forvaltningen anbefaler en vejlukning på Sønderlundvej vest for Stumpedal som et trafikforsøg

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at der etableres et tre måneders trafikforsøg med vejlukning på Sønderlundvej vest for Stumpedal, da denne løsning vil have den største trafikale effekt på at mindske trafikmængden ved Herlev Byskole afdeling Eng. En vejlukning betyder, at gennemkørsel via Sønderlundvej som alternativ til Herlev Hovedgade bliver umuliggjort. Vejlukningen vil dermed forbedre sikkerheden og trygheden for skolebørnene, så flere kan gå og cykle til og fra skole.

Årsagen til, at vejlukningen bør placeres på Sønderlundvej vest for Stumpedal er, at dette vil tilgodese de forældre, som har behov for at aflevere deres børn i bil i institutionen på Sønderlundvej og på Herlev Byskole afdeling Eng. Forældrene kan dermed komme til området via det signalregulerede kryds på Herlev Hovedgade/Engløbet. Se det vedhæftede kortbilag.

Forvaltningen har været i dialog med politiet, som ser positivt på trafikforsøget i forhold til at meddele samtykke til vejlukning i en tre måneders periode.

Forvaltningen forventer, at vejlukningen som et trafikforsøg vil have udgifter til ca. 250.000 kr. Der er ikke bevilget midler til trafikforsøget, hvorfor forvaltningen anbefaler, at midlerne gives som en tillægsbevilling.

Tidsplan for trafikforsøget med vejlukning på Sønderlundvej vest for Stumpedal

Forvaltningen anbefaler, at vejlukningen sker som et tre måneders forsøg fra ultimo uge 12 til uge 27. Trafikforsøget med vejlukning vil efterfølgende blive evalueret med henblik på at fremlægge en evaluering til kommunalbestyrelsens godkendelse den 13. september 2023. Evalueringen vil indeholde input fra borgere, virksomheder, forældre og medarbejdere på Herlev Byskole afdeling Eng. og Daginstitutionen Enghuset samt faglige vurderinger om trafikforhold.

Særlig opmærksomhed på de første uger af forsøget

Forvaltningen er opmærksom på, at en vejlukning er særligt udfordrende de første uger af forsøget. Der kan opstå farlige situationer med trafikanter, der skal vende på grund af vejlukningen. Derfor opfordres politiet til at være til stede i området så meget som muligt i opstarten af forsøget, ligeledes vil forvaltningen i opstarten af forsøget have medarbejdere tilstede i morgentimerne, og sideløbende vil forvaltningen iværksætte en markant kommunikationsindsats overfor trafikanter, skolen, borgere og virksomheder i området, der informerer om de trafikale ændringer.

Kommunikationsindsats

Alle borgere og virksomheder i området vil modtage et brev om de trafikale ændringer forud for etableringen af vejlukningen. Samtidig vil forældre med børn på Herlev Byskole afdeling Eng og Daginstitutionen Enghuset blive informeret via AULA og platforme. Derudover vil forvaltningen lægge information på trafikinfo.dk, trafikradio, www.herlev.dk og kommunens facebookside og sætte en annonce i Herlev Bladet med mere. Forvaltningen vil også afsætte særlige ressourcer til at besvare de borgerhenvendelser, der må opstå som resultat af forsøget.

## Lovgrundlag

I henhold til vejlovens § 8 er det kommunalbestyrelsen, som bestemmer, hvilke tiltag der skal udføres på vejene.

## Økonomi

Forvaltningen forventer, at vejlukningen som et trafikforsøg har udgifter på ca. 250.000 kr.

Trafiktællinger, skilte og midlertidig afspærring	170.000 kr.
Gule informationstavler, annonce, informationsmaterialer med mere	60.000 kr.
Diverse	20.000 kr.
I alt	250.000 kr.

Forvaltningen anmoder om en tillægsbevilling til at gennemføre forsøget. Forvaltningen foreslår, at midlerne finansieres af kassen.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Ad 1.: Tiltrådt med bemærkning om, at der er ønske om at trafikforsøget igangsættes hurtigst muligt med skyldig hensyn til kommunikationen til borgerne.

Ad 2.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Kortbilag - Trafikforsøg

## **Punkt 33: Underskriftsblad**

00.22.04P35-3-21

### **Resume**

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

### **Forvaltningen indstiller**

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

### **Beslutning**

Protokollen underskrevet.