

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 21-02-2022

Mødedato Mandag d. 21. februar 2022 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Præsentation af Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets ansvarsområder.....	3
Omlægning af græspleje for at fremme biodiversiteten og vild natur.....	5
Lovliggørelse - manglende etablering af parkeringspladser ved bebyggelsen Kastaniehøj.....	7
Endelig vedtagelse af Lokalplan 122.....	9
Flytning af serviceafdelingen fra Gladsaxe til Herlev.....	10
Regnskabsafslutning af "Cykeltrafik og Supercykelstier".....	13
Affaldssortering - kommunale ejendomme.....	14
Meddelelser - Åbent møde.....	16
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	17
Lukket: Eventuelt.....	18

Punkt 9: Præsentation af Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets ansvarsområder

00.01.00A30-14-21

Resume

Forvaltningen giver en præsentation af ansvarsområderne for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget med afsæt i Center for Teknik og Miljø samt Center for By, Kultur og Erhverv.

Forvaltningen indstiller

at præsentationen til ansvarsområderne for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget med afsæt i Center for Teknik og Miljø samt Center for By, Kultur og Erhverv tages til efterretning

Sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø er et fagcenter der dækker følgende områder:

Byggemyndigheden:

I byggemyndigheden varetages opgaverne, der knytter sig til bestemmelserne omkring byggeri, herunder tilladelse til byggeri og aktiviteter i byggerierne i henhold til lokalplaner og bygningsreglementets bestemmelser. Derudover varetages funktionen som sekretariat for Hegnssynet (der behandler tvister i mellem naboer), vedligeholdelse af Bygnings- og boligregisteret (BBR) og vedligeholdelse af det online byggesagsarkiv (Weblager).

Trafikmyndigheden:

Trafikmyndigheden varetager myndigheds- og anlægsopgaver indenfor veje og det grønne område. Derudover planlægges den kollektive trafik, udarbejder trafiksikkerheds- og støjhandleplaner, samt varetager kommunens del af Letbaneprojektet.

Serviceafdelingen:

Varetager den kommunale vintertjeneste med saltning og snerydning af kommunens veje, stier og pladser. Derudover sikres fremkommelighed og infrastruktur ved ren- og vedligeholdelse af kommunens vej- og stinet, samt pleje af de grønne områder.

Teknisk Service:

Varetager den lokale daglige tekniske drift af de kommunale skoler samt børne- og kulturinstitutioner, herunder blandt andet den daglige vedligeholdelse af klimaskærm og varmeanlæg.

Natur/Miljø og Affald:

Myndigheden sikrer at natur- og miljøovgivningen overholdes ved at gennemføre tilsyn med virksomheder og udarbejde naturplaner. Derudover driftes affaldsindsamling, genbrugsstation og bekæmpelse af rotter. Disse områder er gebyrfinansieret og håndteres som selvstændige budgetområder, hvor indtægten skal afspejle udgiften, efter hvile i sig selv princippet. I 2022 skal der vedtages nye affaldsordninger, med effekt fra 2023.

Myndigheden håndterer endvidere den daglige dialog med forsyningsselskaber og affaldsselskabet Vestforbrænding.

Projekt og Drift:

Denne enhed drifter vedligeholdelsen af de kommunale parker og naturområder, herunder udbud af de grønne opgaver. Endvidere varetages den overordnede drift og bygningsmæssige vedligeholdelse af de kommunale bygninger. Enheden varetager også, blandt andet igennem udbud, vedligeholdelse af drift og grønne arealer og legepladser på skoler og daginstitutioner, samt anlægsprojekter relateret hertil.

Enheden står også for at gennemføre kommunens egne bygge- og anlægsprojekter, samt bistår de øvrige centre med teknisk viden og rådgivning.

Forvaltningen vil på mødet give en uddybende præsentation af Center for Teknik og Miljø, herunder også nøgletal, årshjul for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møder i 2022 samt nuværende og kommende sager indenfor udvalgets ressortområde.

Center for By, Kultur og Erhverv er et fagcenter der dækker følgende områder:

Team Byplan

- Kommuneplanstrategi og kommuneplanlægning.
- Lokalplanlægning.

- Byudviklingsprojekter.
- Miljøvurdering af planer og programmer.
- Politikker, strategier og analyse.

Team Grøn Omstilling og Erhverv

- Lokal erhvervsfremmeindsats og koordinering med det øvrige erhvervsfremmesystem, herunder events, netværk og kommunikation for det lokale erhvervsliv.
- Politikker, strategier og analyser.
- Klimaplan for Herlev Kommune som geografisk område i regi af DK2020.
- Opgaveudvalg for klimaplanen (§ 17, stk. 4 Udvalg).
- Varmeplan for Herlev Kommune.

I øvrigt er følgende en del af centeret:

- Team Kultur og Fritid.
- Herlev Bibliotek.
- Herlev Kommunes Lokalarkiv.
- Herlev Medborgerhus og Herlev Teaterbio.
- Herlev Idrætscenter.
- Herlev Musikskole.
- Herlev Billedskole.
- Gammelgaard Kunst- og Kulturcenter.
- Klauzdal, Ungdomskulturhus.

Forvaltningen vil på mødet give en uddybende præsentation af Center for By, Kultur og Erhverv, herunder også nøgletal, årshjul for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møder i 2022 samt nuværende og kommende sager indenfor udvalgets ressortområde.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Præsentationer vist på mødet bilægges referatet.

Bilag

Oversigt over budget 2022 - MKTU

Præsentation - Miljø- Klima- og Teknikudvalget

Byplan - udvalgsoverblik

Klima - udvalgsoverblik

Punkt 10: Omlægning af græspleje for at fremme biodiversiteten og vild natur

82.11.00G01-11-21

Resume

Kommunalbestyrelsen har den 14. april 2021 besluttet, at Herlev Kommune deltager i konkurrencen om at blive Danmarks vildeste kommune med indsatsområderne: etablering af spredningskorridorer, omlægning af driften på udvalgte grønne områder, etablering af flere afgræsningsfolde samt initiativer med borgerne, herunder uddeling af frøposer, workshops mv.

Forvaltningen giver her en status for omlægning af driften på udvalgte grønne områder. Endvidere foreslås udbud af afgræsning af folde.

Forvaltningen indstiller

1. At der etableres tre nye folde til dyrehold i Hjortespringkilen.
2. At afgræsning af foldene konkurrenceudsættes ved indbudt licitation til 3-4 dyreholdere.
3. At forvaltningen bemyndiges til at evaluere de indkomne bud og indgå kontrakt med den vindende dyreholder.
4. At status for projektet i forhold til omlægning af driften på udvalgte grønne områder tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I dag er der ti kommunale folde med dyrefgræsning på i alt 19,4 ha i Hjortespringkilen. Afgræsning fremmer biodiversitet ved at skabe gode vækstbetingelser for flere blomstrende urter, desuden er dyrenes efterladenskaber fødekilde for insekter. Dyr der afgræsser i folde slider på græsdækket og giver lys, vand og næring til jordbundens reserver af frø fra blomstrende urter, som spirer og blomstrer. Derved skabes flere og bedre fødekilder til insekter og fugle og en mere varieret natur.

Kommunalbestyrelsen har den 14. april 2021 besluttet, at et af initiativerne i forbindelse med kommunens deltagelse i konkurrencen "Danmarks vildeste kommune" er, at etablere flere afgræsningsfolde. Forvaltningen planlægger derfor, at der etableres tre nye folde som vist på vedhæftede kortbilag svarende til ca. 23 ha. Forvaltningen afventer godkendelse af foldenes placering fra Fredningsnævnet. Det forventes, at der vil ligge svar i april måned 2022.

Afgræsningen af foldene foreslås konkurrenceudsat ved indbudt licitation med tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet og underkriterierne:

- Pris (40 %).
- Afgræsningens forventede kvalitative betydning i forhold til udvikling af biodiversitet (50 %).
- Informationsmateriale til publikum (10 %).

Forvaltningen foreslår, at udbuddet bliver med henblik på helårsafgræsning med store dyr som f.eks. robuste kvæg og heste, der ikke tilskudsfores om vinteren, da dette giver den bedste biodiversitet. For at sikre dyrenes velfærd skal det være et minimumskrav, at dyrene tilses dagligt og vurderes i forhold til, om de får nok føde og er i god form. Ligeledes skal der være et minimumskrav, at dyr med sygdomme tilses og behandles af en dyrlæge.

Folde med dyrehold tiltrækker ofte mange besøgende, og erfaringen fra andre dyrehold med helårsafgræsning viser, at det er vigtigt med information om dyrefgræsning og dyrevelfærd, bl.a. fordi dyrene typisk vil tabe sig i vinterperioden.

Forvaltningen vil i samarbejde med de dyreholdere, som vinder udbuddet, sikre etablering af hegn, læskure, fangfolde, låger, færister, informationsmateriale mv.

Som et andet initiativ i forbindelse med deltagelse i "Danmarks vildeste kommune" omlægger forvaltningen løbende driften på udvalgte grønne områder. Græsset på udvalgte områder i parker og langs veje og stier får lov til at gro længere, og der bliver mulighed for flere forskellige vilde og blomstrende urter. Det lange og uklippede græs er levested for mange dyr og planter. Der kan blandt andet leve græshopper, sommerfugle, biller og insekter i det lange græs. At lade græsset gro er en nem måde at få flere arter på, og ved at pleje arealet på den rigtige måde, kan man højne biodiversiteten på arealet endnu mere.

Forvaltningen har på <https://herlev.dk/vild-herlev> oprettet et interaktivt kort, hvor borgere kan læse om, hvor og hvordan vi arbejder med vild natur i Herlev Kommune. Endvidere vil der på udvalgte grønne områder blive opsat oplysende skilte om den nye græspleje for at fremme den vilde natur og biodiversitet. Hvornår og hvor ofte der slås græs afhænger af jordens næringsrigdom samt hvilke plantearter, der ønskes fremelsket. Skiltene samt plan for opsætning fremgår af vedhæftede bilag.

Lovgrundlag

Fredningskendelse for Smørmosen og Fedtmosen af 13. august 2003.

Økonomi

Til udførelse af initiativerne i forbindelse med deltagelse i konkurrencen Danmarks vildeste kommune afsatte kommunalbestyrelsen i alt 1,2 mio. kr. i årene 2021 og 2022. Heraf anvende 200.000 kr. til skiltning og informationsmateriale om den nye græspleje, og 1 mio. kr. til nye folde og information om dyreafgæsningens betydning for biodiversiteten samt information om borgernes muligheder for at færdes i foldene.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet bilægges referatet.

Bilag

Plan for omlægning af græspleje og skilteplan for orientering om ny græspleje

Kortbilag med forslag til nye dyrefolde

Fremtidsversioner om en stor fælles dyrefold i Smør- og Fedtmosen i Herlev og Gladsaxe Kommune

Vild Herlev - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Punkt 11: Lovliggørelse - manglende etablering af parkeringspladser ved bebyggelsen Kastaniehøj

01.02.05K08-8-21

Resume

Forvaltningen er i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan 122 blevet opmærksom på, at den oprindelige bebyggelse ved Kastaniehøj ikke har etableret det antal parkeringspladser, som kræves efter lokalplanen, og som danner grundlag for byggetilladelsen til byggeriet.

Forvaltningen indstiller

at det ulovlige forhold lovliggøres således, at der minimum kræves yderligere 29 parkeringspladser anlagt, mens at der gives mulighed for en dispensation for op til 30 parkeringspladser.

Sagsfremstilling

Den 13. august 1991 meddelte forvaltningen byggetilladelse til opførelse af 57 rækkehuse på ejendommene Kastaniehøj 4-34, Kastaniedal 5A-5H, 7A-7G, 9A-9H samt Tårnvænget 9A-9G. Umiddelbart inden projektets opstart blev lokalplan 29 endeligt bekendtgjort den 12. juli 1991, som var udarbejdet for at muliggøre projektet. Ifølge lokalplan 29 § 5, stk. 2, skulle der udlægges et areal til parkering på halvanden plads pr. bolig, som vist på lokalplanens kortbilag, hvilket betød at lokalplanen udløste et samlet parkeringskrav for bebyggelsen på 86 parkeringspladser. Lokalplanen er vedhæftet som bilag.

I byggeansøgningens tegningsmateriale fremgår det af både de oprindelige tegninger og de endeligt godkendte, at der umiddelbart blev anlagt 43 parkeringspladser, og så anvises yderligere 43 pladser til opfyldelse af det samlede parkeringskrav på 86 parkeringspladser. Fremgangsmåden med at anvise eller udlægge pladser der senere etableres er og var sædvanligt. Det er fortsat i dag bygningsreglementets systematik, at arealet typisk udlægges i begyndelsen af byggefasen, og at pladserne så senere anlægges fysisk i forlængelse af afslutningen af sagen. De endeligt godkendte tegninger er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen har i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan 122, hvor der opføres yderligere fem rækkehuse konstateret, at der til den eksisterende bebyggelse alene er 28 parkeringspladser til samtlige 57 rækkehuse. Det fremgår ikke af byggetilladelsen, eller af sagsakter fra den tid i øvrigt, at der skulle være meddelt dispensation fra parkeringskravet, hvilket også ville have været vanskeligt at begrunde planmæssigt for på det tidspunkt en helt ny lokalplan. Da pladserne er ansøgt som delvist anlagt, delvist anvist og da landinspektøren i sin attest har attesteret, at alle servitutter, herunder lokalplanen er overholdt, bortset fra kravet om matrikulær sammenlægning, er der tale om et ulovligt forhold i strid med lokalplanen.

Ifølge planlovens § 51, stk. 3, skal forvaltningen foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Der indstilles på baggrund af dette, at der indledes en lovliggørelsessag mod ejendommejerne af bebyggelsen. I forhold til den forløbne tid bemærkes det, at dette normalt vil tale for, at der kan være indtrådt retsfortabende myndighedspassivitet, men at dette normalt kræver god tro hos adressaten, hvilket vanskeligt kan være tilfældet, idet byggeriet er godkendt med anlæg og anvisning af 86 parkeringspladser, og da landinspektøren har erklæret, at byggeriet er i overensstemmelse med lokalplanen. Endelig krævede byggeriet af rækkehusene ikke ibrugtagningstilladelse efter dagældende bygningsreglement for småhuse af 1985, jævnfør kapitel 1.6.

Forvaltningen har derfor ikke haft anledning til at føre tilsyn ude på pladsen, herunder i alle detaljer, da byggeriet efter færdigmeldingen og indsendelse af alt krævet dokumentation, umiddelbart kunne tages i brug. Der er således ikke grundlag for, at forvaltningen træffer afgørelse om retsfortabende myndighedspassivitet på det foreliggende grundlag. Omvendt kan det ikke afvises, at det lange tidsforløb vil kunne have en betydning for en eventuel påklage af et af forvaltningen udstedte påbud om lovliggørelse. Det vil være op til klageinstansen og i sidste ende domstolene at afgøre spørgsmålet. Før den mere formelle del af lovliggørelsessagen har forvaltningen allerede nu indledt en dialog med ejendommejerne, og der afholdes møde med disse og grundejerforeningen den 27. januar 2022 i medborgerhuset. Dialogen med ejendommejerne og grundejerforeningen vil fortsætte til der forhåbentlig findes en acceptabel løsning, således at den mere formelle proces med varsel om påbud og udstedelse af påbud kan undgås.

Forholdet skal under alle omstændigheder lovliggøres, og en lovliggørelse kan være retlig eller fysisk, hvor retlig betyder, at der kan søges om tilladelse til at bevare forholdene, som de er nu og fysisk betyder, at alle 59 manglende pladser skal etableres. Forvaltningen mener ikke, at det planlægningsmæssigt kan begrundes, at der meddeles dispensation fra samtlige pladser, men under hensyn til, at der er etableret nogle opholds- og legearealer af høj kvalitet på ejendommen, som vægter højere end parkeringsarealerne, kan der dispenseres op til en maksimalt ramme, som er ikke under en plads

pr. rækkehus, hvilket vil sige 57 pladser. Dette kan være med til at sikre opholds- og legearealer for beboerne. Der vil så skulle anlægges minimum 29 yderligere pladser, mens der maksimalt kan dispenseres fra 30 pladser.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima-, og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 29

Parkeringspladser_Kastaniehøj

Punkt 12: Endelig vedtagelse af Lokalplan 122

01.02.05P16-91-18

Resume

Forslag til lokalplan 122 har været i offentlig høring og er klar til endelig vedtagelse.

Forvaltningen indstiller

at lokalplan 122 for rækkehuse på Kastaniedal, Kastaniehøj og Tårnvænget godkendes.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan har været i offentlig høring fra den 16. september 2021 til den 14. oktober 2021.

Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar til lokalplanen.

Hvidbog med høringssvar samt forvaltningens behandling af høringssvarene er vedhæftet som bilag.

Høringssvarene har givet anledning til følgende ændringer i lokalplanen:

- Bestemmelser for affaldshåndtering er ændret, således dagrenovation i lokalplanens delområde 2 skal håndteres på egen grund.
- Ændringer til bestemmelser for parkering, så der sikres mulighed for at stille krav om anlæggelse af parkeringspladser. Ydermere gives der mulighed for at anlægge parkering på ubebyggede arealer, med det forbehold at parkering skal udformes efter Vejdirektoratets vejledninger.

Ændringen fremgår med rød tekst i lokalplanen.

Forvaltningen foreslår derudover følgende ændringer:

- § 1.3 omkring formål er justeret, således indholdet er af mere overordnet karakter.

Udover ovenstående er der foretaget mindre redaktionelle ændringer, som ikke ændrer på indholdet af planen.

Ændringer er markeret med rød tekst i lokalplanen.

Lokalplan:

Lokalplanen med ændringer skrevet med rødt kan tilgås i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/plan/2#/lokalplanid/149>

En analog version af lokalplanen er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 122

Hvidbog LP122

Punkt 13: Flytning af serviceafdelingen fra Gladsaxe til Herlev

82.00.00P20-14-21

Resume

Serviceafdelingen flyttede i 2012 til lejede lokaler hos Gladsaxe Kommunes driftsafdeling på Turbinevej 12 i Gladsaxe, hvor de fortsat har til huse.

Gladsaxe Kommune har meddelt, at Serviceafdelingen er opsagt på lejemålet på Turbinevej 12 til udgangen af september måned 2023, da Gladsaxe Kommune selv skal benytte pladsen på Turbinevej 12. Der er i henhold til lejekontrakten 18 måneders opsigelse.

Forvaltningen indstiller

1. At den nye Serviceafdeling etableres på Stokholtbuen 51.
2. At arbejdet med at tilvejebringe det nødvendige plangrundlag igangsættes.
3. At arbejdet med udbudsprocessen igangsættes.
4. At der frigives 1 mio. til opstart af projektet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opsigelsen af lejemålet på Turbinevej 12, til udgangen af september 2023, er der i forvaltningen indledt en proces for omplacering af Serviceafdelingen til en anden lokation.

Forvaltningen har undersøgt mulige placeringer af Serviceafdelingen på kommunens ledige arealer.

Af kommunens ledige arealer, vurderes Stokholtbuen 51 (placering er vist i vedhæftede bilag A) at leve op til de areal- og placeringsmæssige krav, der stilles til etablering og drift af en ny Serviceafdeling.

Serviceafdelingen skal indeholde følgende funktioner:

- Administrationsbygning med mandskabsrum, kontorer, toilet, køkken, kantine, mødelokale.
- Lagerbygning.
- Garagefaciliteter.
- Værksted.
- Befæstet areal til containere, parkeringspladser, vaskehal, saltpåfyldning og manøvreplads.
- Opbevaringsarealer til byggepladshegn, fliser, affaldsbeholdere, buskure og skilte.

Forvaltningen vurderer, at der vil være behov for et areal på ca. 11.000 m² til Serviceafdelingen. Stokholtbuen 51 arealet udgør i alt 14.302 m².

Planproces

Den gældende Kommuneplan tillader ikke aktiviteten "offentlige formål" på området. Derfor skal der laves et kommuneplanstillæg. Placeringen af en Serviceafdeling i området kræver samtidig, at der udarbejdes en lokalplan. Da ændringen af plangrundlaget omfatter et udlæg af byzone, som kun i begrænset grad hænger sammen med den øvrige byzone, er det nødvendigt, at der som en del af planprocessen, tages dialog med Bolig- og Planstyrelsen, om fastlæggelse af størrelse på arealet.

Tillægget til kommuneplanen skal danne grundlag for en lokalplan, der giver mulighed for, at der indrettes Serviceafdeling på arealet.

Forvaltningen vurderer, at planprocessen tager ca. 55 uger. Processen er vedhæftet i bilag B.

Processen for at etablere Serviceafdeling på Stokholtbuen 51

Der vil i forbindelse med det konkrete projekt være behov for projektering, miljøundersøgelser, rådgivning, lokalplansarbejde mv. Der er i budget 2022, 2023 og 2024 afsat ialt 38 mio. til at opføre den nye Serviceafdeling.

Overordnet tidsplan for byggeriet strækker sig ind i 2024, hvor den endelige færdiggørelse forventes. Anlægsarbejdet tilrettelægges således, at Serviceafdelingen kan flytte ind ultimo september 2023, og de resterende arbejder på matriklen udføres samtidig med driften af Serviceafdelingen varetages herfra.

Foreløbig tidsplan

Dato	Aktivitet
2022: feb/marts Miljø-, Klima- og Teknikudvalget - 21.02.2022, Økonomi- og Planlægningsudvalget - 02.03.2022, Kommunalbestyrelsen - 09.03.2022	Politisk beslutning om placering af serviceafdeling, frigivelse af 1 mio. til projektering, udbud, mm.
2022: marts - maj	Udbud af bygherrerådgivning
2022: maj - August	Byggeprogram udarbejdes
2022: aug./sept. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget - 22.08.2022, Økonomi- og Planlægningsudvalget - 07.09.2022, Kommunalbestyrelsen - 14.09.2022	Politisk godkendelse af anlægsprojekt, igangsættelse af udbudsproces
2022/2023: sept. - feb.	Udarbejdelse og gennemførelse af udbud af totalentreprise
2023: feb/marts Miljø-, Klima- og Teknikudvalget/Økonomi- og Planlægningsudvalget/Kommunalbestyrelsen	Politisk godkendelse af tilbud fra totalentreprenør, frigivelse af anlægsmidler til anlægsarbejder, 35 mio
2023: april - endnu ukendt	Anlægsfase
2023: september	Serviceafdelingen flytter ind på Stokholtbuen 51
2023/2024: oktober - primo 2024	Anlægsarbejderne afsluttes løbende på den nye serviceafdeling

Serviceafdelingen skal flytte fra Turbinevej 12 med udgangen af september 2023, og der vil derfor formentlig være brug for, at indflytning sker samtidig med sidste fase af anlægsarbejdet. Det kan også blive nødvendigt at have en midlertidig løsning for placering af Serviceafdelingen i en periode, da ovennævnte tidsplan er meget stram. Tidsplanen vil blive justeret i forbindelse færdiggørelse af byggeprogram.

Planproces og udbudsproces foretages sideløbende.

Serviceafdelingens medarbejdere vil blive inddraget i hele arbejdet omkring udformning og flytning af Serviceafdelingen.

Frigivelse af økonomi

Med godkendelse af budget 2022, er der frigivet 500.000 til opstart af udarbejdelse af hhv. byggeprogram, udbud af totalentreprise, mm. I budget 2022 er der afsat ialt 1.5 mio. til gennemførelse af de nævnte tilgag i forbindelse med flytning af Serviceafdelingen.

Forvaltningen anmoder om frigivelse af de resterende midler for 2022 til ovenstående.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

I forbindelse med budget 2022 er der afsat 38 mio. kr. hen over de næste tre år til anlæg af den nye Serviceafdeling

Budgetår	budgetsum i hele 1.000
2022	1.500
2023	35.000

2024	1.500
Ialt	38.000

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Udvalget ønsker, at forvaltningen sideløbende med planlægningsfasen for placering af Serviceafdelingen på Stokholtbuen 51, indenfor det afsatte budget, afsøger alternative muligheder for at leje eller købe grunde til placering af Serviceafdelingen.

Bilag

Bilag A - Stokholtbuen 51

Bilag B Planproces for ny Serviceafdeling på Stokholtbuen

Punkt 14: Regnskabsafslutning af "Cykeltrafik og Supercykelstier"

00.32.04S00-1-21

Resume

Regnskabet for anlægsprojektet "Cykeltrafik og Supercykelstier" forelægges til udvalgets godkendelse.

Forvaltningen indstiller

1. At regnskabet godkendes.
2. At mindreforbruget lægges i kassen i forbindelse med overførselssagen fra 2021 til 2022.

Sagsfremstilling

Anlægsprojektet "Cykeltrafik og Supercykelstier" er gennemført i årene 2015-2021, nærværende regnskab omfatter alene årene 2018-2021, da der tidligere er fremlagt og godkendt et regnskab for årene 2015-2017.

Anlægsprojektet har i årene 2018-2021 omfattet færdiggørelse af supercykelstien "Frederikssundsruen". I Herlev Kommune omfatter projektet tiltag på Herlev Hovedgade herunder opsætning af cyklebarometer, asfaltbelægning mm.

Lovgrundlag

Intet at bemærke

Økonomi

I perioden 2018-2021 er der afholdt udgifter for i alt 321.449 og realiseret indtægter for -1.605.783 kr. svarende et nettoforbrug -1.284.334 kr.

Nettobudgettet for årene 2018-2021 udgør i alt 402.000 kr. der er således et samlet mindreforbrug på -1.686.334 kr.

Mindreforbrug skyldes, at der er bogført indtægt fra Vejdirektoratet på -1.605.783 kr. i 2020. Indtægten vedrører arbejder udført i årene 2015-2017, hvor udgiften i mellemprioden har været finansieret af kassen. Mindreforbruget lægges derfor i kassen i forbindelse med overførselssagen 2021-2022.

Regnskab for Cykeltrafik og supercykelstier for perioden 2018-2021.

Beløb i 1.000 kr.	U/I	Budget	Regnskab	Afvigelse
Cykeltrafik og Supercykelstier	U	402	322	-80
Cykeltrafik og Supercykelstier	I	0	-1.606	-1.606
I alt	N	402	-1.284	-1.686

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen og Affaldsaktørbekendtgørelsen.

Økonomi

I forbindelse med implementering forventes udgifter til indkøb og levering af udendørs og indendørs beholdere.

Udgifterne dækkes af det afsatte budget for 2022. Budgettet for 2023 afsættes til optimering af afledte driftsomkostninger samt indendørs og udendørs sortering.

Beholdere	Udgift i 2022
Indendørs beholdere - indkøb og levering	546.000 kr.
Udendørs beholdere - indkøb og levering	104.000 kr.
I alt	650.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 16: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede om fældning af popler ved nyttehaveerne - Gammel Klausdalsbrovej. Notat herom bilægges referatet.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde d. 21. februar 2022

Orientering til Miljø- Klima- og Teknikudvalget om fældning af popler ved nyttehaveerne

Punkt 17: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 18: Lukket: Eventuelt

00.01.00G01-20-21

Intet.