

# **REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 28-08-2023**

**Mødedato** Mandag d. 28. august 2023 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 324

## Indholdsfortegnelse

Takster for administrative bøder ved manglende overholdelse af regler.....	3
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2023-2035 med tilhørende miljøvurdering.....	5
Forslag til Lokalplan 55, tillæg 1, for et område ved Snetippen og Elverhøjen.....	8
Vejledende kommunal afstemning om fastsættelse af etageantal i villalokalplaner.....	10
Drøftelse af tilpasning af busnettet til letbanen.....	12
Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan forud for høring.....	13
Frigivelse af midler - Letbanens afledte omkostninger, støjskærme.....	15
Frigivelse af midler - affaldssortering kommunale ejendomme.....	17
Omdisponering af midler fra Reparation af bygværker til afklaring og projektering af støjreduceren	19
Orientering af budgetforslag 2024-2027.....	21
Meddelelser - Åbent møde.....	22
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	23
Lukket: Eventuelt.....	24
Underskriftsblad.....	25

# Punkt 104: Takster for administrative bøder ved manglende overholdelse af regler

00.01.00G01-68238-23

## Resume

Forvaltningen anbefaler, at Herlev Kommune fastsætter en bødetakst for administrative bøder, som opkræves i tilfælde af manglende tegning af byggeskadeforsikring i en byggesag.

## Forvaltningen indstiller

at der fastsættes en takst for administrative bøder ved manglende tegning af byggeskadeforsikring på 10.000 kr. pr. uge pr. bolig.

## Sagsfremstilling

I Herlev Kommune er der ikke fastsat en bødetakst for administrative bøder, som opkræves i tilfælde af manglende tegning af byggeskadeforsikring i en byggesag.

Forvaltningen har ikke tidligere vurderet et behov for at fastsætte administrative bøder. Det skyldes, at der kun har været enkelte tilfælde af sager, hvor bygherre har manglet at fremsende dokumentation for tegning og præmiebetaling, hvilket bygherre hurtigt har rettet op på, efter forvaltningen har gjort opmærksom på manglen. I disse tilfælde var der sendt dokumentation for indhentelse af tilbud på byggeskadeforsikring i forbindelse med ansøgning om byggetilladelse.

I 2023 er forvaltningens byggemyndighed stødt på et eksempel, hvor der er opført to boligenheder uden byggetilladelse, og derfor også uden at fremsende nogen form dokumentation for tilbud, tegning eller betaling af præmie for byggeskadeforsikring. Det er afgørende for hele ordningen omkring byggeskadeforsikring, at forvaltningen har mulighed for at gribe effektivt ind over de meget grove overtrædelser af reglerne.

Om reglerne for obligatorisk tegning af byggeskadeforsikring

Reglerne om obligatorisk tegning af byggeskadeforsikring blev indført i byggeloven den 1. april 2008, og er senere ændret og udvidet. Reglerne indebærer et lovkrav om tegning af byggeskadeforsikring, når en bygherre opfører en ny helårsbolig, ved opdelinger af eksisterende boliger i flere boligenheder og konvertering fra erhverv til bolig, når dette indebærer væsentlige ombygninger. Ordningen har til formål at forebygge og sikre, at byggeskader udbedres, og at en forbruger ikke står tilbage med et byggeri med væsentlige skader.

Det er bygherren, som skal tegne forsikringen, og bygherren defineres i den sammenhæng, som den der opfører eller forestår opførelsen. I tilfælde af, at en bygherre bygger sin egen bolig, som vedkommende selv skal bo, kan der ved afgivelse af en såkaldt selvbyggererklæring opnås fritagelse for kravet. Dette gælder omvendt ikke, hvis der opføres mere end en bolig, eller hvis den eller de boliger, som opføres, skal benyttes af andre. Endelig findes andre bygherrer, som er fritaget, herunder offentlige bygherrer, byggeri dækket af byggeskadefonden, byggeri bestemt til udlejning i mindst 10 år med videre.

Kravet i forbindelse med ansøgningsproces og hjemmelsgrundlaget for administrative bøder

Bygherren skal i forbindelse med en ansøgning om byggetilladelse fremsende dokumentation for, at et forsikringsselskab har afgivet et tilbud på en byggeskadeforsikring, jf. byggelovens § 25C, stk. 1. Ved færdigmeldingen skal der fremsendes dokumentation for, at byggeskadeforsikringen er tegnet, og at præmien er betalt, jf. stk. 2. I tilfælde af, at et byggeri helt eller delvist er taget i brug uden indsendelse af dokumentation for tilbud, tegning af forsikring og betaling af præmie, kan kommunerne som tvangsmiddel pålægge bygherren daglige eller ugentlige bøder, jf. byggelovens § 25D, stk. 1.

Forvaltningens indstilling og fremgangsmåde

Forvaltningen indstiller derfor til, at der fastsættes en bødetakst for overtrædelser af reglerne på 10.000 kr. pr. bolig pr. uge. Bødernes størrelse er fastsat med inspiration fra den daværende Erhvervs- og Byggestyrelsens notat, som finder et bødeniveau på 5-10.000 kr. pr. uge pr. bolig passende. Da niveauet er fastsat tilbage i 2008, indstiller forvaltningen til 10.000 kr., som tager højde for prisudviklingen og opfylder formålet, som er, at bøderne skal have en tilpas størrelse til at virke motiverende for bygherren til at få indsendt dokumentation og få tegnet forsikringen. Der er tale om administrative bøder, hvilket indebærer, at forvaltningen ikke skal have sagen forbi politi- og anklagemyndigheden og altså ikke have domstolsprøvet bøderne, før de udstedes.

Proces for iværksættelse af de administrative bøder

Processen vil være, at bygherren partshøres med 14 dages frist til at fremkomme med bemærkninger, og der vil samtidig i denne periode være mulighed for at få bragt forholdene i orden. Rettes der ikke op på det ulovlige forhold, vil der blive

truffet en afgørelse om opkrævning af bøder løbende, indtil forholdet er bragt i orden. Afgørelser om de administrative bøder kan ikke påklages til Byggeklageenheden, jf. § 25D, stk. 2, hvorfor bygherre vil være henvist til at få prøvet kravet ved domstolene. Dette skyldes ønsket fra lovgivers side om at opnå en hurtig og effektiv indsats i denne type af sag.

## **Lovgrundlag**

Byggeloven.

## **Økonomi**

Indstillingen får ikke økonomiske konsekvenser i form af udgifter, men kan give indtægter fra opkrævning af bøderne. Da det forventes, at der vil være tale om 0-1 sag pr. år eller færre, angives der ikke et beløb i forhold til forventede indtægter.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Tiltrådt.

# Punkt 105: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2023-2035 med tilhørende miljøvurdering

01.02.03P15-1-20

## Resume

Forslag til Kommuneplan 2023-2035 med tilhørende miljørapport har været i offentlig høring i 10 uger. Kommuneplanen fremlægges nu til endelig vedtagelse.

## Forvaltningen indstiller

1. At Kommuneplan 2023-2035 godkendes endeligt, med de ændringer til høringsforslaget som er angivet i bilag 4 og 5.
2. At tilhørende miljørapport inklusiv sammenfatning og forslag til overvågning, godkendes endeligt.
3. At Kommuneplan 2023-2035 offentligt bekendtgøres.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 9. november 2022 at sende Forslag til Kommuneplan 2023-2035 med tilhørende miljørapport i offentlig høring i 10 uger. Kommuneplanen udstikker de overordnede regler for arealanvendelsen i Herlev Kommune over en periode på 12 år, og er en viderebygning og konkretisering af Planstrategi 2019. Som noget nyt, er kommuneplanen digital og bygget op som en interaktiv hjemmeside, men som samtidig kan downloades og printes som pdf.

Høringen foregik fra den 11. november 2023 til den 20. januar 2023. Kommunalbestyrelsen besluttede desuden at afholde et borgermøde for at styrke borgerinddragelsen, som blev afholdt den 11. januar 2023. På borgermødet deltog ca. 100 personer. En opsamling på borgermødet kan ses i notat bilag 1. De emner, der blev omtalt på borgermødet, kommer ligeledes til udtryk i høringssvarene til kommuneplanforslaget, og er derfor blevet behandlet i hvidbogen.

I høringsperioden modtog kommunen 103 høringssvar, hvoraf syv var fra statslige myndigheder, fem var fra andre offentlige myndigheder eller offentligt ejede selskaber og 91 var fra private foreninger og borgere. Alle høringssvar er samlet og fremgår af vedhæftede bilag 2. Forvaltningen har udarbejdet en hvidbog, vedhæftet som bilag 3, hvor forvaltningen kommer med bemærkninger til høringssvarene og anbefaler, hvorvidt høringssvaret bør medføre en ændring af kommuneplanforslaget. Hvidbogen er opdelt, så den følger samme temaer, der optræder i kommuneplanen.

Udover de ændringer, der er afstedkommet af høringssvar, foreslår forvaltningen desuden en række redaktionelle og tekniske ændringer af kommuneplanforslaget, samt ændringsforslag, der er afstedkommet af erfaringer fra konkrete byudviklingsprojekter i den mellemliggende periode.

Notat med oversigt over ændringer til kommuneplanforslaget kan ses i vedhæftede bilag 4. En pdf af Kommuneplan 2023-2035, hvor ændringer er markeret med rød, kan ses i bilag 5. Ændringer i specifikke rammer er dog ikke vist med rødt, hvilket skyldes en begrænsning i det tekniske DKPlan program.

Kommuneplanen er en digital plan. Det betyder, at planen vises for læseren, som en hjemmeside. Kommuneplan 2023-2035 er vedhæftet som bilag i PDF-format, og kan ses i digital form via dette link:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=3>

## Indhold af høringssvar

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har udarbejdet et notat af 14. december 2022 med de statslige myndigheders foreløbige bemærkninger til planforslaget. Notat blev drøftet på et møde mellem forvaltningen, Banedanmark, Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen og Plan- og Landdistriktsstyrelsen. På baggrund af drøftelserne har forvaltningen sendt forslag til ændringer af kommuneplanforslaget, som sidenhen er blevet godkendt efter aftale med de statslige myndigheder.

Ændringerne omfatter følgende emner:

- Naturbeskyttelse
- Grønt Danmarkskort
- Landskabsinteresser
- Produktionsvirksomheder
- Stationsnærhed
- Det overordnede vejnet

- Jernbaneanlæg
- Klimatilpasning

De øvrige høringssvar favner bredt, hvilket fremgår af tabeloversigten over høringssvar på s. 2 i bilag 3, Hvidbog for offentlig høring. De mest fremtrædende emner fremgår af i forlængelse heraf.

- Planlægning for nye boliger i kommunen, herunder tæthed og højde på nybyg i udviklingsområderne
- Befolkningstilvækst
  
- Grønne områder og bynatur
- Bevaringsværdigt bebyggelse
- Mobilitet
- Klimatilpasning
- Specifikke forhold for konkrete rammeområder

#### Forslag til ændringer

Nogle høringssvar har givet anledning til ændringsforslag. Lige såvel har forvaltningen en række ændringsforslag. Ændringsforslagene omfatter følgende:

- Beplantning
- Kulturforbindelsen
- Mobilitet
- Klimatilpasning
- Forsyning
- Arkitektur
- Friarealer
- Parkering
- Specifikke rammebestemmelser

#### Miljørapport med sammenfattende redegørelse

I forbindelse med udarbejdelse af kommuneplanforslaget er der udarbejdet en miljøvurdering i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Ifølge lovens § 13 skal der i forbindelse med den endelige vedtagelse af en plan, der er miljøvurderet, udarbejdes en sammenfattende redegørelse. Sammenfattende redegørelse fremgår af vedhæftede bilag 6.

#### Bilag

Bilag 1. Notat om borgermøde

Bilag 2. Samling af høringssvar

Bilag 3. Hvidbog for offentlig høring

Bilag 4. Oversigt over ændringer

Bilag 5. Kommuneplan 2023-2035 for Herlev Kommune med markerede ændringer

Bilag 6. Miljøvurdering, sammenfattende redegørelse

## Lovgrundlag

Planloven og miljøvurderingsloven.

## Økonomi

Intet at bemærke.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

## Beslutning

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

De politiske partier stillede et fælles ændringsforslag til sagen som blev tiltrådt. Ændringsforslag er bilagt referatet grundet omfanget.

I forbindelse med sagens fremlæggelse i Økonomi- og Planlægningsudvalget bemyndiges forvaltningen til at tilføje et nyt Ad punkt til sagen, der adresserer høring af grundejere berørt af forslaget.

Forvaltningens indstilling er herefter tiltrådt med ovenstående bemærkninger.

## **Bilag**

Bilag 1 Kommuneplan 2023-2035 Notat om borgermøde

Bilag 2 Kommuneplan 2023-2035 Samling af høringssvar

Bilag 3 Kommuneplan 2023-2035 Hvidbog

Bilag 4 Kommuneplan 2023-2035 Ændringsoversigt

Bilag 5 Kommuneplan 2023-2035 Kommuneplan med markerede ændringer

Bilag 6 Kommuneplan 2023-2035 Miljøvurdering, sammenfattende redegørelse

Ændringsforslag til Kommuneplan 2023-2035, stillet af A, C, F, Ø og B

# Punkt 106: Forslag til Lokalplan 55, tillæg 1, for et område ved Snetippen og Elverhøjen

01.02.05P16-2-23

## Resume

Økonomi- og Planlægningsudvalget tiltrådte den 7. juni 2023, at forvaltningen tilvejebringer et forslag til et tillæg 1 til Lokalplan 55, der kan muliggøre udvidelsen af klubfaciliteterne for Boldklubben af 1973 (B1973) ved Elverhøjen. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til tillæg 1 til Lokalplan 55. Kommunalbestyrelsen skal nu træffe beslutning om, at planforslaget sendes i offentlig høring samt at planen ikke miljøvurderes.

## Forvaltningen indstiller

1. At forslag til Lokalplan 55, tillæg 1, for et område ved Snetippen ved Elverhøjen sendes i offentlig høring i otte uger.
2. At lokalplanen ikke miljøvurderes.

## Sagsfremstilling

Boldklubben af 1973 (B1973) har henvendt sig til Herlev Kommune med et ønske om at bygge et nyt klubhus på kommunens ejendom Elverhøjen 64 på ca. 535 m<sup>2</sup> inklusive sammenbygning med eksisterende dele af det eksisterende klubhus samt mulighed for på sigt at udbygge fitnessfaciliteterne i nabobebyggelsen med 100 m<sup>2</sup>. Da udvidelsesmulighederne ikke er indeholdt i den gældende lokalplan 55, er det nødvendigt med et tillæg.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til tillæg 1 til Lokalplan 55, der udvider rammen for byggeriets omfang og præciserer, hvor tæt der må bygges på naboskel.

Forslag til Lokalplan 55, tillæg 1

Det er tillæggets formål at fastlægge omfanget af bebyggelse for lokalplanområdet, beliggende på Elverhøjen 64, matr.nr. 11c, Herlev, så det bliver muligt at udvide klubhus og indendørs idrætsfaciliteter.

Følgende paragraffer om byggeriets omfang og placering ændres i Lokalplan 55:

Lokalplanens § 7.2 ændres, så der i delområde A2 kan bygges i alt op til 1.200 m<sup>2</sup>, hvilket er 390 m<sup>2</sup>, mere end den gældende lokalplan. Herudover ændres § 7.5, så det præciseres at ny bebyggelse skal placeres mindst 5 meter fra naboskel.

Derudover er § 1.1 og § 2.1 ændret som en konsekvens af ovenstående.

Lokalplantillægget er omfattet af rammeområde O5 i Kommuneplan 2013-2025 og som videreføres uændret i Forslag til Kommuneplan 2023-2035, som har været i høring i perioden den 11. november 2022 til og med den 20. januar 2023.

Forslag til tillæg 1 til Lokalplan 55 er udarbejdet i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan og kan tilgås via nedenstående link:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=179>

En pdf af Lokalplan 55 og Forslag til Lokalplan 55, tillæg 1, er vedhæftet som bilag.

## Miljøscreening

Forvaltningen har screenet forslag til Lokalplan 55, tillæg 1, efter Miljøvurderingsloven. Med screeningen er det vurderingen, at planforslaget ikke er omfattet af lovens krav om, at der skal foretages miljøvurdering. Dette begrundes med, at planen ikke antages at få væsentlige indvirkning på miljøet. Screeningen er vedhæftet som bilag.

## Offentlig høring

Efter den gældende praksis for høring af lokalplaner, kan lokalplanforslaget sendes i høring i 4 uger, da der er tale om meget begrænsede ændringer. Men på grund af den store lokale opmærksomhed om aktiviteterne ved Boldklubben af 1973s klubhus, vurderer forvaltningen, at Forslag til Lokalplan 55, tillæg 1, samt beslutning om ikke at miljøvurdere planen sendes i offentlig høring i otte uger, forventeligt fra den 15. september til 10. november 2023.

Efter afsluttet offentlig høring forelægges de indkomne høringssvar til forslaget, samt forvaltningens vurdering af høringssvarene og eventuelt ændringsforslag til den politiske behandling af den endelige lokalplan.

## **Lovgrundlag**

Planloven og miljøvurderingsloven.

## **Økonomi**

Intet at bemærke.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Det Konservative Folkeparti (C) havde følgende ændringsforslag:

Grundet mange input fra naboer, der mener, at udvidelsen bliver for stor, men at de gerne vil være med i en konstruktiv dialog, ønsker Det Konservative Folkeparti, at høringen udskydes indtil, der har været afholdt et beboermøde mellem beboere i Eventyrkvarteret, B73, Forvaltningen og politikere, hvor man sammen kan komme frem til en plan og løsning for en eventuel udvidelse af klubhuset. Herefter kan (eventuel revideret lokalplan) sendes i høring.

Forkastet med 4 stemmer imod (A, F, Ø) og 1 stemme for (C).

SF - Socialistisk Folkeparti (F) og Enhedslisten (Ø) havde følgende ændringsforslag:

At der afvikles et borgermøde under den 8 ugers høringsperiode.

Tiltrådt med 3 stemmer for (F, Ø, C). 2 undlod at stemme (A).

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt med 3 stemmer for (A, F, Ø) 1 undlod at stemme (C).

## **Bilag**

Lokalplan 55 - Herlev

Forslag til Lokalplan 55, tillæg 1

Miljøscreeningsskema - Lokalplan 55 tillæg 1 ved Snetippen ved Elverhøjen 5 - 06.06.2023

# Punkt 107: Vejledende kommunal afstemning om fastsættelse af etageantal i villalokalplaner

01.02.05P16-2-21

## Resume

I forbindelse med høring af Forslag til Kommuneplan 2023-2035, er der udtrykt ønske om at reducere det maksimale etageantal i kommuneplanens rammer for villaområder. Efterfølgende har partierne i kommunalbestyrelsen besluttet, at det i kommuneplanen anføres, at de berørte grundejere bør høres om etageantal i forbindelse med udarbejdelsen af nye lokalplaner for villaområder. For at imødekomme dette ønske, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til, hvordan forvaltningen skal afvikle inddragelsen af grundejerne, når der udarbejdes nye villalokalplaner.

## Forvaltningen indstiller

1. At forvaltningens forslag til proces for inddragelse af grundejere ved at afholde en vejledende afstemning om etageantal i villalokalplaner godkendes.
2. At beslutningen om afvikling af vejledende afstemninger om etageantal og bygningshøjder delegeres til Økonomi- og Planlægningsudvalget.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Økonomi- og Planlægningsudvalget godkendte i oktober 2022 at igangsætte arbejdet med lokalplan 130 for et villaområde ved Tvedvangen Nord. Det er den første af en række villalokalplaner, der har til formål at opdatere områdernes plangrundlag og ensrette grundejernes byggerettigheder.

En samlet Kommunalbestyrelse har ønsket, at grundejernes holdning til etageantal mindre end kommuneplanrammen inddrages når der igangsættes nye villalokalplaner.

Baggrunden er, at der er gode erfaringer fra en tidligere lokalplansag, lokalplan 117 for Ålebrogaard, hvor Herlev Kommune afholdt en afstemning om etageantal og bygningshøjder, hvor der var en positiv tilbagemelding fra grundejerne. Herudover har Grundejerforeningen for villaområdet ved Tvedvangen Nord sendt høringssvar til Forslag til Kommuneplan 2023-2035, hvor de har ønsket at reducere det maksimale etageantal i kommuneplanrammen fra to etager til halvanden etage.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at inddragelsen af grundejerne afvikles som en vejledende kommunal afstemning om etageantal. En vejledende kommunal afstemning er ikke en bindende afstemning. Kommunalbestyrelsen har derfor, uanset resultatet af afstemningen, fortsat beslutningskompetencen til at afgøre lokalplanforslagets bestemmelser vedrørende etageantal og bygningshøjder.

Proces for inddragelse om etageantal og bygningshøjde i villalokalplaner

Forvaltningen foreslår, at de vejledende kommunale afstemninger udformes som et spørgeskema, der giver grundejerne mulighed for at tilkendegive deres mening om etageantal indenfor lokalplanområdet. Spørgeskemaet udformes som et digitalt spørgeskema via programmet SurveyXact.dk som kommunen har licens til, og som kan formidle spørgeskemaet direkte til den enkelte borgers e-Boks.

Inden grundejerne modtager et link til spørgeskemaet i e-Boks, afholder forvaltningen et borgermøde for grundejerne i lokalplanområdet. På borgermødet vil forvaltningen informere grundejerne om den kommende spørgeskemaundersøgelse, om det igangværende lokalplanforslag og give grundejerne mulighed for at stille spørgsmål. Grundejere der ikke modtager digital post eller ikke føler sig trykke ved at deltage i en digital spørgeskemaundersøgelse kan få et fysisk eksemplar af spørgeskemaet på Herlev Bibliotek. Hver husstand har én stemme. Varigheden af den vejledende afstemning fastsættes til en måned.

Kommuneplanrammen fastsætter som et udgangspunkt at etageantal i lokalplanområdet er maksimalt to etager. For at ændre dette til maksimalt halvanden etage, skal minimum halvdelen (50 %) af grundejerne deltage i afstemningen og halvdelen af de afgivne stemmer skal pege på halvanden etage fremfor to etager. I tilfælde af et uafgjort afstemningsresultat, vil udgangspunktet som er kommuneplanrammens fastsatte to etager, indstilles i lokalplanforslaget.

Når den vejledende afstemning er slut, vil forvaltningen tilrette lokalplanforslagets bestemmelse om maksimalt etageantal efter hvad flertallet har svaret. I den politiske behandling af lokalplanforslaget vil resultatet af spørgeskemaundersøgelsen blive vedhæftet som bilag.

Formuleringen af spørgsmålene i spørgeskemaet til den vejledende afstemning indstilles til politisk behandling i forbindelse med igangsættelsen af den konkrete villalokalplan. Spørgsmålene skal formuleres tydeligt, de må ikke være ledende, og der må ikke bruges komplekse sætningskonstruktioner. Som nævnt har kommunalbestyrelsen, efter den

vejledende afstemning, fortsat beslutningskompetencen vedrørende emnet i afstemningen. Det skal derfor være tydeligt, i formuleringen af det enkelte spørgsmål, at der er tale om en meningstilkendegivelse blandt de deltagende.

Delegation til Økonomi- og Planlægningsudvalget

Beslutningen om at udskrive en vejledende kommunal afstemning om indhold i en lokalplan, er i den nuværende delegationsplan delegeret til kommunalbestyrelsen. Forvaltningen foreslår, at beslutningen om at udskrive en vejledende kommunal afstemning fremadrettet delegeres til Økonomi- og Planlægningsudvalget så igangsætningen af afstemningen (spørgeskemaundersøgelsen) kan godkendes samtidig med at villalokalplanen igangsættes.

## **Lovgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomi**

Intet at bemærke.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Ad 1.: Tiltrådt med bemærkning om at forvaltningen, i forbindelse med sagens fremlæggelse i Økonomi- og Planlægningsudvalget, skal fremlægge forslag til, hvordan forvaltningen vil håndtere stemmeafgivning fra ejendomme med flere ejere.

Ad 2.: Tiltrådt.

# Punkt 108: Drøftelse af tilpasning af busnettet til letbanen

13.05.00G01-18-19

## Resume

Til åbningen af letbanen i 2025 skal busnettet i Herlev Kommune tilpasses, så det kan understøtte et sammenhængende net mellem bus, tog og letbanen. På den baggrund drøftes prioriteringer og forslag til tilpasningen af busnettet.

## Forvaltningen indstiller

at prioriteringer og forslag til busbetjening i Herlev Kommune drøftes.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med åbningen af letbanen i 2025 er der indgået et samarbejde mellem Movia og de berørte kommuner, kaldet Nyt Ringnet, for at sikre, at tilpasningerne af busnettet understøtter et sammenhængende net på tværs af kommunegrænser mellem de forskellige transportformer: bus, tog og letbane.

En god anledning til at optimere og tilpasse busnettet

Senest er busnettet i Herlev Kommune blevet tilpasset i forbindelse med åbningen af Metro Cityringen i 2019. I mellemtiden har der været byudvikling i Herlev Kommune, som også vil fortsætte i de kommende år. Herlev Kommune har de sidste år oplevet en faldende passagerudvikling på flere af de kommunale buslinjer. Den kommende Letbane og Nyt Ringnet er derfor en god anledning til at optimere og tilpasse busnettet, så det understøtter byudviklingen, og sikrer gode forbindelser for borgerne til de nye trafikale knudepunkter.

Forslag til Nyt Ringnet

Forvaltningen vil på mødet fremlægge forskellige forslag til linjeføring til politisk drøftelse. Som del af denne drøftelse vil der bl.a. være fokus på:

- Linjeføring
- Kobling til kollektiv trafik knudepunkter
- Rejsemål i Herlev Kommune
- Frekvenser
- Passagerantal
- Økonomi

Den videre proces

Efter politiske drøftelser og behandlinger, vil Movia, sammen med kommunerne, samle op og udarbejde et samlet oplæg med henblik på at genbehandle Nyt Ringnet i efteråret 2023. Nyt Ringnet skal endeligt besluttes politisk i april 2024 af kommunerne, så Nyt Ringnet kan træde i kraft, når letbanen åbner i 2025.

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

## Økonomi

Herlev Kommunes budget for kollektiv trafik udgør i 2023 24,0 mio. kr., hvoraf 5,4 mio. kr. er givet i tillægsbevilling ved kommunalbestyrelsesmødet den 8. marts 2023, grundet ekstraordinære prisstigninger i 2022 og 2023. Budgettet for kommende år vil blive fremlagt i det administrative budgetforslag for budget 2024-2027.

## Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## Beslutning

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Prioriteringer og forslag til busbetjening i Herlev Kommune blev drøftet.

# Punkt 109: Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan forud for høring

05.13.00P17-2-22

## Resume

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en Trafiksikkerhedsplan 2024-2028, som forelægges til politisk godkendelse forud for høring.

## Forvaltningen indstiller

1. At udkast til Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 godkendes forud for høring.
2. At udkast til Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 sendes i otte ugers høring.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en ny Trafiksikkerhedsplan 2024-2028, som skal erstatte den forrige "Trafiksikkerhedsplan 2015-2020" for Herlev Kommune. Kommunalbestyrelsen skal godkende udkastet til Trafiksikkerhedsplanen 2024-2028 forud for høring, som inkluderer afholdelse af et borgermøde.

På mødet den 20. februar 2023 godkendte Miljø-, Klima- og Teknikudvalget Vision, mål og indsatsområder for den nye Trafiksikkerhedsplan 2024-2028.

### Vision, målsætning og indsatsområder

Det er valgt at fastholde den overordnede vision fra den tidligere trafiksikkerhedsplan: "Alle kommunens borgere skal kunne færdes sikkert og trygt på kommunens veje og stier".

Herlev Kommunes målsætning for 2030 tager udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 om at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i 2030 med udgangspunkt i gennemsnittet af dræbte og alvorligt tilskadede i 2017-2019. Herlev Kommune havde i den 3-årige periode 2017-2019 2 dræbte og 15 alvorligt tilskadede. Herlev Kommune har sat som mål: "At der er 0 dræbte og antallet af alvorligt tilskadede reduceres fra 5 til 2,5 alvorligt tilskadede i 2030".

For at konkretisere og målrette arbejdet er der udvalgt fem indsatsområder, hvor der gennemføres en særlig indsats for at nå kommunens vision og mål.

1. Krydsulykker.
2. Ulykker med lette trafikanter.
3. Ulykker med unge bilførere.
4. Skoleveje.
5. Strækninger med høje hastigheder.

De første tre indsatsområder indgår også i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 som områder, hvor der bør være særlig fokus, da de både på landsplan og i Herlev Kommune giver anledning til en stor del af ulykkerne.

De sidste to indsatsområder er valgt for at øge trygheden. Hvis børn eller forældre er utrygge ved skolevejen, vil en større andel vælge at køre i bil, hvilket igen kan føre til mere utryghed. Høje hastigheder kan medføre utryghed, og derfor er der fokus på udvalgte strækninger, hvor der forekommer væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen.

### Indhold af Trafiksikkerhedsplan 2024-2028

Udkastet til Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 indeholder:

- En status på tidligere opfyldelse af mål i den tidligere plan.
- En kortlægning og analyse af de eksisterende trafikale forhold i Herlev Kommune.
- Vision, mål og indsatsområder.
- Handlingsplan med projekter.

På baggrund af ulykker eller med henblik på at øge trygheden er der udpeget en række projekter. Det er valgt ikke at prioritere projekterne for bedre at være i stand til at kunne samtænke projekterne med andre planer. Projekterne er opdelt i

to grupper, hvor den ene er projekter, som er udpeget på baggrund af ulykker, og den anden gruppe skal understøtte øget tryghed og information om god adfærd.

Et eksempel på projekter under indsatsområdet ”Skoleveje”

Et eksempel på, hvordan der kan arbejdes med indsatsområdet ”Skoleveje” via projekter, er blandt andet trafikforsøget ved Herlev Byskole afdeling Eng. For at forbedre trygheden og sikkerheden for børn, ansatte og forældre som resultat af øget trafik i området grundet byggeaktivitet og diverse anlægsarbejder, herunder Letbanen, er der gennemført en midlertidig vejlukning af Sønderlundvej ved Stumpedal. En vejlukning, som Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 19. juni 2023 besluttede at forlænge indtil 1. maj 2024.

Med relevans for samme indsatsområde, ”Skoleveje”, åbnes der også fremadrettet en ny stiforbindelse under S-banen, Frederikssundsbanen, mellem Hørkær og Engløbet, samt en Kys&Kør afsætningsbane ved Herlev Byskole afdeling Eng. Ligeså arbejdes der forsat med undervisning af børnene i adfærd i trafikken. Forvaltningen kan også bistå kommunens skolebestyrelser i arbejdet med at vedtage trafikpolitikker, som kan understøtte en god og sikker adfærd blandt børn, ansatte og forældre, og for at så mange børn som muligt bliver selvtransporterende til skole.

Fremadrettet proces

Udkastet til Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 sendes efter politisk godkendelse i høring i otte uger fra uge 38 til og med uge 45, herunder afholdes der også et borgermøde indenfor den otte ugers høringsperiode, forventeligt i oktober 2023. Herefter udarbejdes en Hvidbog.

Den endelige Trafiksikkerhedsplan forelægges til politisk godkendelse i starten af 2024.

## **Lovgrundlag**

Vejlovens § 8 forskriver, at kommunen skal holde sine veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Færdselslovens § 3 Stk. 3 foreskriver, at det påhviler politi og vejmyndigheder efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen.

## **Økonomi**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 11. maj 2022 at frigive 200.000 kr. af puljen i Budget 2022 til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse til at udarbejde en Trafiksikkerhedsplan.

Der er årligt afsat en pulje til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse, og projekterne vil blive prioriteret og finansieret af puljen efter årlig politisk godkendelse.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Udkast til Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 for Herlev Kommune

# Punkt 110: Frigivelse af midler - Letbanens afledte omkostninger, støjskærme

05.01.02S00-3-15

## Resume

I forbindelse med anlæg af Letbanen er Herlev Kommune forpligtiget til at betale 12,5 mio. kr. til etablering af nye støjskærme langs Herlev Ringvej. Forvaltningen har anmodet Letbanen om, at betalingen opdeles i to rater, hvoraf den første rate til 10 mio. kr. betales i 2023, og den anden rate på ca. 2,5 mio. kr. betales i 2024.

Forvaltningen anbefaler, at der i budget 2023 til Letbanens afledte omkostninger disponeres og frigives 10 mio. kr. til etablering af støjskærme langs Herlev Ringvej.

## Forvaltningen indstiller

at der i budget 2023 til Letbanens afledte omkostninger disponeres og frigives 10 mio. kr. til betaling af første rate af støjskærme langs Herlev Ringvej.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med letbanebyggeriet er gamle støjskærme blevet fjernet langs Herlev Ringvej, hvorfor der skal sættes nye støjskærme op som erstatning for dem, der er fjernet. De nye støjskærme er mere støjreducerende end de fjernede støjskærme. Se bilag for billeder af de nye støjskærme.

I budget 2023 er der afsat 17,3 mio. kr. til "Letbanen – afledte omkostninger" til dækning af afledte omkostninger i forbindelse med anlæg af letbanen langs Herlev Ringvej.

Kommunalbestyrelsen tog den 10. maj 2023 beslutning om at overføre 3,8 mio. kr. fra budget 2022 til budget 2023. Dermed er der 21,1 mio. kr. til rådighed i budget 2023 til Letbanen – afledte omkostninger.

Heraf er 7,7 mio. kr. af kommunalbestyrelsen den 8. marts 2023 disponeret og frigivet til en række konkrete afledte omkostninger i forbindelse med anlæg af letbanen. Derudover er 1,5 mio. kr. reserveret til den vestlige trappe til posthustunnelen, der afventer bymidteprojektet.

Det betyder, at der er 11,9 mio. kr. tilbage i budget 2023, hvoraf forvaltningen anbefaler, at 10 mio. kr. disponeres og frigives til nye støjskærme langs Herlev Ringvej i forbindelse med etableringen af Hovedstadens Letbane.

De nye støjskærme kommer i alt til at koste ca. 12,5 mio. kr., hvilket er ca. 2,5 mio. kr. mere, end hvad forvaltningen forventede. Derfor har Herlev Kommune bedt Letbanen om, at betalingen deles op i to rater. Dermed kan Herlev Kommune betale 10 mio. kr. i 2023, og de resterende omtrent 2,5 mio. kr. i 2024.

Forvaltningen søger om frigivelse af de resterende 1,9 mio. kr. i budget 2023, når der blandt andet skal bruges midler til posthustrappe, der afventer færdiggørelse af bymidteprojektet.

Indkøb af støjskærme efter princip "Nyt for gammelt"

Herlev Kommunes finansiering af støjskærme i forbindelse med etableringen af letbanen sker efter princippet "Nyt for gammelt".

"Nyt for gammelt" er et princip i Letbaneprojektet, som betyder, at restværdien af kommunens vejudstyr bliver modregnet omkostningerne for det nye vejudstyr. Vejudstyr er i dette tilfælde: Vejbelysning, trafiksignaler samt støjskærme. Udgiften til støjskærme til i alt 12,5 mio. kr. er dermed nyprisen fratrukket restværdien for de gamle skærme.

Kommunalbestyrelsen har allerede den 8. marts 2023 taget beslutning om, at Herlev Kommune i 2023 betaler for den nye belysning langs Herlev Ringvej samt det nye signaludstyr, som bliver opsat i forbindelse med letbaneprojektet, til i alt 4,7 mio. kr.

## Lovgrundlag

Lov om Letbane i Ring 3.

## Økonomi

Budgettet til Letbanen – afledte omkostninger er på 17,3 mio. kr. i 2023. Kommunalbestyrelsen har derudover den 10. maj 2023 taget beslutning om at overføre 3,8 mio. kr. fra budget 2022 til budget 2023. Dermed er der i alt 21,1 mio. kr. til

Letbanen – afledte omkostninger i 2023.

På kommunalbestyrelsens møde den 8. marts 2023 blev der disponeret og frigivet 7,7 mio. kr. til konkrete omkostninger langs Herlev Ringvej i forbindelse med anlæg af Letbanen.

Der er dermed 11,9 mio. kr. tilbage, hvoraf forvaltningen anbefaler, at der frigives 10 mio. kr. til betaling for støjskærme.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Tiltrådt.

Kortbilag vist på mødet bilægges referatet.

## **Bilag**

Bilag Billeder af støjskærme

Bilag 1 støjskærm

Bilag 2 støjskærm

# Punkt 111: Frigivelse af midler - affaldssortering kommunale ejendomme

07.00.00P00-41-21

## Resume

I delaftalen for klima, miljø og natur i budgetaftale 2022 under pakke 3: Affald og genanvendelse blev der i budget 2023 afsat 700.000 kr. til udrulning af affaldssortering på kommunale ejendomme samt et case projekt til øget sortering af erhvervsaffald. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive 200.000 kr., idet der med budgetvedtagelsen er frigivet 500.000 kr.

## Forvaltningen indstiller

at der ud fra den samlede bevilling på 700.000 kr. frigives den resterende del af bevillingen svarende til 200.000 kr. til gennemførelse af projekterne.

## Sagsfremstilling

I delaftalen for klima, miljø og natur i budgetaftalen 2022 omhandler pakke 3: Affald og genanvendelse: ”Herlev Kommunes aktiviteter og beslutninger medfører, at vi forbruger ressourcer, og det efterlader affald. Aftaleparterne ønsker, at kommunens egne arbejdspladser og institutioner affaldssortere de genanvendelige affaldsmaterialer. Dette for at sikre, at det affald vi efterlader når vi driver vores kommune, har mindst mulig indflydelse på omgivelserne. Konkret vil vi have fokus på at gøre det nemt at sortere, uddanne grønne ambassadører på de kommunale arbejdspladser til at have viden om affaldssortering, samt indrette affaldssystemet så det imødekommer de fremtidige udfordringer”.

Under pakke 3: Affald og genanvendelse blev der i budgetaftalen i 2022 for budget 2023 afsat 650.000 kr. til en konkret indsats om affaldssortering på kommunens arbejdspladser og 50.000 kr. til et caseprojekt til øget sortering af erhvervsaffald. Kommunalbestyrelsen tog den 10. maj 2023 beslutning om, at midlerne fra budget 2022 ikke skal overføres til budget 2023.

### Status på affaldssortering på kommunens arbejdspladser

Den konkrete indsats om affaldssortering på kommunens arbejdspladser er i delaftalen for klima, miljø og natur i budgetaftalen 2022 formuleret som følgende: ”Kommunens egne arbejdspladser skal i de kommende år, på lige fod med private virksomheder udsortere større dele af de genanvendelige affaldsfraktioner (...) Implementering af de nye affaldsløsninger vil foregå over en periode frem til udgangen af 2023”. På kommunalbestyrelsesmødet den 9. marts 2022 blev tidsplanen for implementering af affaldssortering til de kommunale ejendomme taget til efterretning.

Status på udrulning af affaldssorteringen på de kommunale ejendomme er, at der er implementeret affaldssortering på 55 ud af 70 kommunale ejendomme. Fem steder afventer fortsat grundet renoveringsprojekter eller andre lokale udfordringer. De resterende ti steder afventer etablering af affaldsgårde for at kunne implementere affaldssorteringen, hvilket blandt andet gælder Herlev Kommunes fem skoler. Kommunalbestyrelsen tog den 19. april 2023 beslutning om at afsætte og frigive 450.000 kr. til etablering af nye affaldsgårde på kommunens skoler i 2023.

Forvaltningen er i dialog med samtlige ejendomme, som mangler udrulning af affaldssortering. Forvaltningen anbefaler, at midlerne i budget 2023 til affaldssortering på kommunens arbejdspladser afsættes til indkøb og levering af såvel udendørs som indendørs beholdere til de steder, hvor udrulningen af affaldssortering mangler.

### Case projekt til øget sortering af erhvervsaffald

Caseprojektet til øget sortering af erhvervsaffald er i delaftalen for klima, miljø og natur i budgetaftalen 2022 formuleret som følgende: ”Landets virksomheder pålægges i de kommende år øget krav om sortering af affald. For at styrke udviklingen lokalt og fremme sorteringen gennemføres et caseprojekt, hvor flere virksomheder deler udstyr til sortering. Eksempelvis til enten papir, plast eller pap”.

Forvaltningen gennemfører i 2022 og 2023 et caseprojekt til øget sortering af husholdningslignende erhvervsaffald for virksomheder, hvor to pilotvirksomheder får gennemgået deres affaldssortering, får råd til at gennemføre affaldssorteringen, og efterfølgende deler ud af erfaringer på to fyraftensmøder. Midlerne i budget 2023 går til en miljøvirksomhed, der i samarbejde med forvaltningen gennemfører case-projektet.

## Lovgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomi

I budget 2023 er der afsat 700.000 kr. til udrulning af affaldssortering på kommunale ejendomme i 2023 samt et caseprojekt til øget sortering af erhvervsaffald. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive de resterende 200.000 kr., idet der med vedtagelsen af budget 2023 er frigivet 500.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at midlerne anvendes til:

Affaldssortering på kommunale ejendomme:

Indendørs beholdere 546.000 kr.

Udendørs beholdere 104.000 kr.

I alt 650.000 kr.

Caseprojekt til øget sortering af erhvervsaffald:

Konsulentydelse Econet 50.000 kr.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Tiltrådt.

# Punkt 112: Omdisponering af midler fra Reparation af bygværker til afklaring og projektering af støjreducerende tiltag ved den lille kunstgræsbane hos B73

09.11.00K02-37-21

## Resume

På baggrund af en klagesag vedrørende støj fra den lille kunstgræsbane hos B73, der blev etableret i 2021, har miljømyndigheden i Herlev Kommune vurderet, at baneejere i Herlev Kommune skal iværksætte støjreducerende tiltag, som skal igangsættes hurtigst muligt i 2023. Der er ikke afsat midler til at igangsætte afklaring af mulige støjreducerende tiltag og projektering af disse i 2023, og forvaltningen anmoder derfor om, at 200.000 kr. fra Reparation af bygværker i budget 2023 omdisponeres til afklaringen og projekteringen. Midlerne er frigivet ved vedtagelsen af budget 2023. Forvaltningen har i budget 2024 indlagt et budgetønske på 1 mio. kr. til anlæg af de støjreducerende tiltag i 2024.

## Forvaltningen indstiller

1. At der omdisponeres 200.000 kr. fra Reparation af bygværker i budget 2023 til at igangsætte afklaring af mulige støjreducerende tiltag, som kan iværksættes for at afbøde støj fra den lille kunstgræsbane, samt projektering af disse i 2023.
2. At rådgiverarbejderne udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriterierne 'det for bygherren mest fordelagtige tilbud'.
3. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver.

## Sagsfremstilling

Miljømyndigheden i Herlev Kommune har behandlet en klagesag vedrørende støj fra den lille kunstgræsbane hos B73, der blev etableret i 2021. En nabo har i oktober 2021 klaget over støj fra banen. Miljømyndigheden har på baggrund af et efterfølgende tilsyn bedt baneejere i Herlev Kommune om at få udført en akkrediteret støjmåling.

Resultatet af støjmålingen forelå i februar 2023, som ikke giver et entydigt billede af, om støjbidraget fra kunstgræsbanen er indenfor det acceptable niveau. På baggrund af tilbud fra en hegnsforsandler samt beregninger på effekten af støjhegn, har miljømyndigheden vurderet, at det er proportionalt at påbyde baneejere at iværksætte støjreducerende tiltag, som skal igangsættes hurtigst muligt i 2023.

Baneejers iværksættelse af støjreducerende tiltag

Baneejere i Herlev Kommune anbefaler på den baggrund at igangsætte afklaring af mulige støjreducerende tiltag, der kan iværksættes for at afbøde støj fra den lille kunstgræsbane, samt projektering af disse i 2023.

Forvaltningen har indlagt et budgetønske til Budget 2024 på 1 mio. kr. til anlæg af de støjreducerende tiltag, men der er ikke afsat midler til at igangsætte afklaring af mulige støjreducerende tiltag og projektering samt dialog med DBU i 2023.

Herlev Kommune er i dialog med DBU om at indgå et fælles testprojekt vedrørende det gode naboskab, ved kunstgræsbaner, ved at begrænse støjgener. Samarbejdet med DBU vil indgå som en del af de løsningsmuligheder, som Herlev Kommune undersøger.

Om miljømyndighedens vurdering af støjniveau fra kunstgræsbaner

Støj fra kunstgræsbaner reguleres rent lovmæssigt som støj fra virksomheder, men undersøgelser fra andre kommuner viser, at støj fra idrætsanlæg opfattes anderledes end virksomhedsstøj, det vil sige mere positivt af naboerne. Det skyldes blandt andet, at holdningen til idrætsaktivitet grundlæggende er positiv, at det i et byområde er forventeligt, at et græsareal anvendes aktivt, og at støjen er knyttet til grønne områder, hvilket opfattes som et positivt element i et byområde.

Herlev Kommune benytter Kløvermarksrapporten til at vurdere det acceptable støjniveau for de fleste naboer fra boldspil på kunstgræsbaner. Kløvermarksrapporten er en miljøundersøgelse udarbejdet af Rambøll i samarbejde med Københavns Kommune i 2007 vedrørende støjgener fra boldspil på kunstgræsbaner, og Miljø- og Fødevarerklagenævnet har i flere afgørelser benyttet Kløvermarksrapporten som et pejlemærke i sine vurderinger.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven § 42.

Tilbudsloven.

## Økonomi

Forvaltningen anbefaler, at der omdisponeres 200.000 kr. fra Reparation af bygværker i budget 2023 til at igangsætte afklaring af mulige støjreducerende tiltag ved den lille kunstgræsbane hos B73 samt projektering af disse i 2023. Midlerne er frigivet ved vedtagelsen af budget 2023.

Forvaltningen har indlagt et budgetønske til budgetforslag 2024 på 1 mio. kr. til anlæg af de støjreducerende tiltag.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

# Punkt 113: Orientering af budgetforslag 2024-2027

27.69.40A00-1-23

## Resume

Budgetforslag 2024-2027 sendes i høring fra den 23. august 2023 til den 4. september 2023 i henhold til tidsplanen for budgetlægningen 2024.

## Forvaltningen indstiller

at det administrative budgetforslag 2024-2027 drøftes i henhold til budgetprocessen.

## Sagsfremstilling

Det administrative budgetforslag 2024 og overslagsår 2025-2027 er udsendt til kommunalbestyrelsen den 23. august 2023 og samtidig sendt i høring hos de høringsberettigede parter. Budgetforslaget offentliggøres på Herlev Kommunes hjemmeside den 23. august 2023.

Eventuel udtalelse fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal være forvaltningen i hænde senest den 4. september 2023 kl. 12.00.

Budgetspørgsmål kan sendes til forvaltningen frem til den 4. september 2023 på mail til [budgetogregnskab@herlev.dk](mailto:budgetogregnskab@herlev.dk)

Den videre budgetproces:

- Den 4. september 2023 frist for indsendelse af høringssvar til [budgetogregnskab@herlev.dk](mailto:budgetogregnskab@herlev.dk)
- Den 6. september 2023 1. behandler Økonomi- og Planlægningsudvalget budgetforslag 2024 og overslagsår 2025-27.
- Den 13. september 2023 1. behandler Kommunalbestyrelsen budgetforslag 2024 og overslagsår 2025-27.
- Den 18. september 2023 til 20. september 2023 afholder kommunalbestyrelsen budgetseminar.
- Den 25. september 2023 er fristen for indsendelse af politiske ændringsforslag til borgmesteren.
- Den 4. oktober 2023 2. behandler Økonomi- og Planlægningsudvalget budget 2024 og overslagsår 2025-27.
- Den 11. oktober 2023 2. behandler Kommunalbestyrelsen budget 2024 og overslagsår 2025-27 (endelig budgetvedtagelse).

## Lovgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomi

Intet at bemærke.

## Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## Beslutning

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Det administrative budgetforslag 2024-2027 blev drøftet.

## **Punkt 114: Meddelelser - Åbent møde**

00.01.00G01-20-21

### **Meddelelser**

1. Kort orientering om løbebaner ved Herlev Stadion.
2. Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
3. Kortbilag - anlægsarbejder.
4. Notat fra fælleskommunale selskaber.

### **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej 3

Orientering - Anlægsarbejder

Notat fra fælles kommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, august 2023

## **Punkt 115: Lukket: Meddelelser - Lukket møde**

00.01.00G01-20-21

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Taget til efterretning.

Det blev besluttet, at der gives en status på fjernvarme som et fast punkt.

## **Punkt 116: Lukket: Eventuelt**

00.22.04P35-3-21

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Intet.

## **Punkt 117: Underskriftsblad**

00.22.04P35-3-21

### **Resume**

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

### **Forvaltningen indstiller**

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

### **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A).

Lars Mann Pedersen (A).

Protokollen blev underskrevet.