

# REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 27-10-2025

**Mødedato** Mandag d. 27. oktober 2025 kl. 18:30

**Mødested** Muldvarp, Rådhus Hjortespring

**Mødedeltagere** Marianne Dithmer (Ø), Lars Mann Pedersen (A), Arly Eskildsen (F), Bo Zabel (A), Jacob Aagesen (C), René Brohammer (A), Henrik Sundstrup (A)

## Indholdsfortegnelse

Orientering om Vesterled Sø.....	3
Prioritering af midler til omklædningsrum på Herlev Byskole afd. Elv.....	5
Gebyrvedtægt for byggesagsbehandling og takst på byggesagsgebyr 2026.....	7
Frigivelse af midler til modernisering af Herlev Kommunes Rideskole.....	8
Status på Herlev Kommunes cykelhandlingsplan.....	9
Ændring af medlemsbidrag til supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen.....	10
Meddelelser - Åbent møde.....	12
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	13
Lukket: Eventuelt.....	14
Underskriftsblad.....	15

# Punkt 119: Orientering om Vesterled Sø

06.11.01K08-1-22

## Resume

Forvaltningen giver en status på Herlev Kommunes arbejde med Vesterled Sø.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller

at status på sagsforløb om Vesterled Sø tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I Vesterled Sø er der konstateret over 20.000 tons forurenede sediment som blandt andet skyldes udledning af overfladevand, især vejvand, fra befæstede arealer. HOFOR, Novafos og Vejdirektoratet er de primære udledere. Herlev Kommune fører tilsyn med Vejdirektoratets udledninger, mens Miljøstyrelsen og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har tilsynet med HOFOR og Novafos. Søen vurderes som en typisk næringsrig sø, hvis økologiske tilstand kan forbedres gennem bedre regnvandsrensning.

Efter grundejerne af Vesterled Sø henvendte sig til Furesø og Herlev kommuner i 2022 om udledninger til og sediment i søen, har forvaltningen arbejdet på at udrede en række juridiske forhold vedrørende søen, se det vedhæftede bilag. Det er her konstateret, at nogle udledningsforhold til Vesterled Sø er ændret væsentligt siden udledningstilladelserne blev givet, så der nu skal kræves fornyede tilladelser.

*HOFOR skal have nye udledningstilladelser for U5 og U6*

Da Herlev Kommune, som nuværende tilladelsesmyndighed, er forpligtet til at kræve fornyede tilladelser for U5 og U6, har forvaltningen givet HOFOR besked om, at de skal ansøge om nye udledningstilladelser for de to udledninger til Vesterled Sø.

*Vejdirektoratet skal forbedre deres rensning af udledningerne til Tibberup Å*

Vejdirektoratet har to nuværende udledningspunkter for vejvand fra Ring 4 til Tibberup Å samt ét udledningspunkt til Hyldemosen. Tibberup Å og Hyldemosen afleder vand til Vesterled Sø.

Vejdirektoratet blev den 25. september 2025 informeret om, at Herlev Kommune varsler påbud med krav om forbedret rensning af udledningerne til Tibberup Å, og at Vejdirektoratet skal søge om en udledningstilladelse til udledningen til Hyldemosen, hvis en gældende tilladelse ikke kan findes. Vejdirektoratet er sideløbende i gang med at planlægge et nyt vejafvandingsystem med ny rensning af vejvandet i forbindelse med projektet for udvidelse af Ring 4.

*Sagsbehandling af udledningstilladelser*

På baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning den. 10. september 2025 er en ekstern konsulent tilknyttet Herlev Kommune i gang med, at gennemgå alle eksisterende udledninger og tilladelser til Tibberup Å, hvor der kan være sket lignende ændringer, der kræver fornyede udledningstilladelser.

*Oprensning af wetland/sandfang*

Wetlandet/sandfanget på Tibberup Ås indløb i Vesterled Sø er i september 2025 blevet oprenset for sediment. Anlægget blev forbedret med plantning af rørskovsbræmmer i juni 2025, som fremover vil tilbageholde mere sediment fra vandløbet.

Stine Stetson leder af Natur & Miljø deltager under punktets behandling sammen med jurist Louise Coffari fra Team Jura, natur- og vandløbsmedarbejder Kris Ømann fra Natur & Miljø samt jurist Dorte Kirkeskov Carlsson fra advokatfirmaet Bech-Bruun.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven.

## Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser.

## Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

## Bilag

Notat om Herlev Kommunes handlemuligheder og forpligtelser vedr. Vesterled Sø og U5\_U6 (07-10-2025)  
(40350621.1).pdf

Præsentation - MKTU 27.10.2025 vedr. Vesterled Sø

# Punkt 120: Prioritering af midler til omklædningsrum på Herlev Byskole afd. Elv

00.01.00G01-128-25

## Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. februar 2025 at disponere og frigive 14 mio. kr. til opgradering af skoler og daginstitutioner, herunder til opgradering af omklædningsrum på Herlev Byskole afd. Elv. Ved de indledende undersøgelser af omklædningsrummene på Herlev Byskole afd. Elv er det konstateret, at kloaksystemet under rummene er faldet sammen. Det er derfor nødvendigt at etablere nyt kloaksystem og terrændæk, samt flisebeklædning af bruserum, hvilket ikke indgik i den oprindelige plan.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller

1. At der samlet afsættes 6 mio. kr. til totalreovering af omklædningsrum Herlev Byskole afd. Elv, hvoraf 1,5 mio. kr. er prioriteret og frigivet.
2. At omdisponering af anlægsmidler på 4,5 mio. kr. i 2025, finansieret som angivet i økonomiafsnittet, godkendes og frigives til reovering af omklædningsrum og kloakarbejder, under anlægspuljen Vedligehold af kommunale bygninger i 2025.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med de indledende undersøgelser af lugtgener i omklædningsrum på Herlev Byskole afd. Elv viste det sig, at kloaksystemet på skolen er misvedligeholdt og er faldet sammen, herunder særligt under omklædningsrum. Det var derfor nødvendigt at bryde hele gulvet op og etablere et nyt kloaksystem samt et nyt terrændæk. Der pågår derfor et komplekst og omfattende arbejde med kloak, faldstammer, udluftning og dræn for, at forbedre indeklima og undgå bygningsskader. Desuden er det nødvendigt at udskifte fliser på vægge for at sikre korrekt vådrumssikring. Udskiftningen af fliser var ikke en del af den oprindelige plan, men vil samlet set give rummene et nyt og moderne udtryk.

Der er derfor behov for at omdisponere midler fra andre anlægsprojekter, hvor konkurrenceudsættelse ved tilbudsindhentning har medført lavere pris på udførsel end budgetteret.

### *Opgradering og modernisering:*

Den opgradering og modernisering, som er i projekteret for omklædningsrummene omfatter følgende forbedringer:

- Antallet af brusere fordobles fra seks til tolv i pige- og drengomklædning.
- Etablering af skillevægge mellem brusere.
- Ekstra toilet og læreromklædningsrum med separat bad i dreng- og pigeafdelingen.
- Gulvvarme, som er behageligt, energieffektivt og forbedre affugtning af fliser.

Ved opstarten af projektet *Opgradering og vedligehold af skoler og dagtilbud* på Herlev Byskole afd. Elv og afd. Eng blev reovering af omklædningsrummene prioriteret højt af både skoleledelse, skolebestyrelse og direktion.

Vedhæftet er bilag 1 *Budget for reetablering og opgradering af omklædningsrum* og bilag 2 *Plantegning ny omklædningsrum*.

Sagen forelægges også Børne- og Uddannelsesudvalget til orientering.

## Lovgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomi

Det samlede projekt forventes at koste 6 mio. kr., heraf er ca. 3 mio. kr. kloak og terrændæk og 3 mio. kr. omklædningsrum.

Der er frigivet og afsat til omklædningsrum 0,8 mio. kr. i puljen opgradering og 0,7 mio. kr. til ventilation og varme i puljen *Smart og klimavenlig energi og varme*.

Forvaltningen anmoder om en omdisponering af eksisterende anlægsmidler i 2025 på i alt 4,5 mio. kr. til en reovering af omklædningsrummene på Herlev Byskole afd. Elv.

Forvaltningen indstiller, at merbehovet på 4,5 mio. kr. afsættes til anlægsprogrammet *Vedligehold af kommunale bygninger* i 2025 og finansieres ved:

- 3 mio. kr. fra anlægsprojektet *Lindehøjskolen – ventilation*

Efter endt tilbudsindhentning på ventilationsprojektet på Lindehøjskolen er der, ud af de afsatte 7 mio. kr., indgået kontrakt om udførelse af projektet, inkl. rådgivning og projektledelse, til en samlet udgift på ca. 4 mio. kr. resterende midler anvendes som finansiering.

- 1,5 mio. kr. fra puljen til *Bygningsvedligehold*.

Nedenstående delprojekterne udskydes og prioriteres i forbindelse med frigivelse af anlægspuljer for budget 2026-29. I 2025 er de mest akutte opgaver løst inden for El-tavler og ABA-styring. Budget 2025 omplaceres med følgende beløb:

- Eltavler -0,5 mio. kr.
- Tyverisikring/ADK mm. -0,35 mio. kr.
- ABA/brandalarm styring -0,65 mio. kr.

Disse midler anvendes til finansiering.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Ad. 1.: Tiltrådt.

Ad. 2.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1 Budget for reetablering og opgradering af omklædningsrum

Bilag 2 Plantegning ny omklædningsrum

# Punkt 121: Gebyrvedtægt for byggesagsbehandling og takst på byggesagsgebyr 2026

02.00.06-S29-1-17

## Resume

Herlev Kommunes gebyrtakst og gebyrvedtægt for byggesagsbehandling skal justeres for året 2026.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller

at gebyrvedtægten og den nye gebyrtakst godkendes.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen opkræver gebyr for sagsbehandlingen af byggesager i henhold til byggelovens § 28, og i overensstemmelse med de nærmere fastsatte regler i bygningsreglement 2018 § 39. Ifølge reglerne om opkrævning af gebyrer skal forvaltningen have en gebyrvedtægt, som fastlægger nærmere, hvordan forvaltningen opkræver gebyrerne og i hvilke situationer. Vedtægten beskriver samtidig hvilke udgifter, som medgår ved beregningen af gebyret.

Såvel antallet af byggesager som omkostningerne forbundet hermed forandrer sig løbende, og der er derfor behov for en løbende justering af gebyrtaksten, så den er tidsvarende. Gebyrtaksten er beregnet til 1.047 kr. for året 2026, og gælder for ansøgning om byggetilladelse eller dispensation fra byggeloven og bygningsreglementets regler, som modtages den 1. januar 2026 og frem. Gebyrvedtægten opdateres også, når der måtte komme ny praksis fra byggeklageenheden og domstolene.

Den reviderede gebyrvedtægt er vedhæftet som bilag.

Jacob Uhrskov Egholm leder af Byg deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Byggeloven

## Økonomi

Gebyrtaksten forventes at øge gebyrindtægterne med ca. 200.000 kr.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

## Beslutning

Tiltrådt.

## Bilag

Gebyrvedtægt for Herlev Kommunes byggesagsbehandling 2026

# Punkt 122: Frigivelse af midler til modernisering af Herlev Kommunes Rideskole

18.13.00G00-1-10

## Resume

I budget 2026 er der afsat 4 mio. kr. til opførelse af nyt stuehus og køb af ridehal på Herlev Kommunes Rideskole. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til frigivelse af midlerne. Med budgetvedtagelsen er der frigivet 0,5 mio. kr. og kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til frigivelse af de resterende 3,5 mio. kr.

Derudover er der i budget 2026 afsat en pulje på 11 mio. kr. til bedre rammer for idræts- og kulturtilbud. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til disponering af 1 mio. kr. af puljen.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller

1. At der frigives 3,5 mio. kr. fra anlægsprojektet "Nyt Stuehus og Køb af Ridehal på Herlev Kommunes Rideskole".
2. At der disponeres 1 mio. kr. fra puljen "Bedre rammer for idræts- og kulturtilbud" til forbedring af faciliteterne på Herlev Kommunes Rideskole.
3. At rådgiver- og entreprenørarbejderne udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriteriet "økonomisk mest fordelagtige bud" efter delkriterierne: Pris på 50%, kvalitet på 30% samt bæredygtighed og klima på 20%.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med det forestående udbud af forpagtningsaftalen for Herlev Rideskole, er der i budget 2026 afsat 4 mio. kr. til opførelse af et nyt stuehus samt til køb af ridehallen fra den nuværende forpagter. Det eksisterende stuehus skal nedrives, hvorefter der opføres et nyt. Da rideskolen er beliggende i den grønne kile, skal genopførelsen ske inden for rammerne af planlovens landzoneregler og de særlige begrænsninger i Fingerplanens regler om de indre grønne kiler. Forud for genopbygningen vil kloakforholdene blive undersøgt og eventuelt udbedret for at sikre de nødvendige bygningsmæssige forudsætninger. Nedrivningen kan tidligst igangsættes den 1. juni 2026, hvor den nuværende forpagters aftale udløber.

Herudover skal der disponeres 1 mio. kr. fra anlægspuljen "Bedre rammer for idræts- og kulturtilbud" i 2026. Midlerne skal anvendes til at forbedre de undervisningsrettede faciliteter – herunder ridehuset, ridebanen, foldene og eventuelle indendørs lokaler – som er en forudsætning for at kunne afvikle rideskoleundervisningen. Formålet med forbedringen af rammerne er at sikre, at Herlev Kommunes Rideskole også fremadrettet kan fungere som en attraktiv fritidsinstitution i Herlev Kommune. De resterende midler under puljen for "Bedre rammer for idræts- og kulturtilbud" frigives og disponeres i starten af 2026.

Kultur- og Fritidsudvalget behandler prioriteringen af midlerne til modernisering af Herlev Rideskole.

## Lovgrundlag

Tilbudsloven

## Økonomi

I budget 2026 er der afsat 4 mio. kr. til opførelse af nyt stuehus samt køb af ridehal på Herlev Kommunes Rideskole. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til frigivelsen af midlerne. Med budgetvedtagelsen er der allerede frigivet 0,5 mio. kr., og kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til frigivelse af de resterende 3,5 mio. kr.

Derudover er der i budget 2026 afsat en pulje på 11 mio. kr. til bedre rammer for idræts- og kulturtilbud. Med budgetvedtagelsen er der frigivet 1,1 mio. kr. hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til disponering af 1 mio. kr. af puljen.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

## Beslutning

- Ad. 1.: Tiltrådt.  
Ad. 2.: Tiltrådt.  
Ad- 3.: Tiltrådt.

# Punkt 123: Status på Herlev Kommunes cykelhandlingsplan

00.01.00G01-107-25

## Resume

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget behandlede den 24. marts 2025 'Frigivelse af midler til grøn infrastruktur 2025', og besluttede at afsætte 0,5 mio. kr. til projektet 'Kortlægning af cykelstinet og borgerinddragelse – trygge og sikre cykelruter, missing links og cykelparkeringsbehov'.

Forvaltningen orienterer om resultatet på spørgeskemaundersøgelsen samt den videre proces for udarbejdelse af Cykelhandlingsplanen.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller

at sagen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Herlev Kommune har i samarbejde med rådgivningsvirksomheden Urban Creators igangsat arbejdet med en cykelhandlingsplan, der skal styrke de fysiske cykelforhold i kommunen. Handleplanen baseres på kvantitative data fra en spørgeskemaundersøgelse samt analyser af blandt andet Transportvaneundersøgelsen, ulykkesdata og Den Nationale Cyklistundersøgelse og kvalitative data fra en følgegruppe.

### Spørgeskema

Forvaltningen udsendte den 18. august 2025 en kortbaseret spørgeskemaundersøgelse til alle Herlev-borgere over 15 år med det formål at indsamle borgernes personlige input til cykelforholdene i kommunen. Undersøgelsen viser hvor borgere oplever behov for bedre cykelforhold og hvor borgerne er glade for cykelforholdene.

I alt deltog 4.313 borgere i undersøgelsen. Det har resulteret i over 1.300 udpegninger af gode steder, omkring 1.000 udpegninger af gode strækninger samt omtrent lige så mange forslag til steder og strækninger med forbedringspotentiale. Hertil kommer mere end 1.000 fritekstbesvarelser med uddybende kommentarer fordelt på forskellige temaer.

Resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen fremlægges i første omgang for følgegruppen, med repræsentanter fra blandt andet Cyklistforbundet, de almene boligområder, fritids- og idrætslivet, skoleområdet samt grundejerne i Herlev Kommune.

### Følgegruppen

Der afholdes to møder i følgegruppen. Det første møde fandt sted den 1. oktober 2025 og havde fokus på resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen med henblik på at kvalificere planens indsatsområder. På mødet blev resultaterne fra spørgeskemaundersøgelsen præsenteret som grundlag for, at inddrage gruppens særlige lokalkendskab og input til centrale indsatsområder.

Frem mod det andet møde, der afholdes ultimo november 2025 eller primo december 2025, arbejder Urban Creators videre med cykelhandleplanen. Formålet med mødet er at få forskellige perspektiver på, hvad der er vigtigt for at fremme cykling blandt Herlev Kommunes borgere og foreningsliv samt at indhente input til, hvordan de selv kan bidrage til en stærk cykelfremtid i kommunen.

Den endelige Cykelhandlingsplan forventes færdig i starten af 2026, og vil derefter blive forelagt til politisk behandling og godkendelse.

## Lovgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomi

I budget 2025 er der afsat 3,0 mio. kr. til 'Grøn infrastruktur', heraf er 495.000 kr. til udarbejdelse af cykelhandlingsplanen.

## Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## Beslutning

Taget til efterretning.

# Punkt 124: Ændring af medlemsbidrag til supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen

05.03.05P20-1-25

## Resume

Som konsekvens af Sundhedsreformen fra 2024 bortfalder regionernes regionale udviklingsmidler fra 2026. De regionale udviklingsmidler har hidtil medfinansieret de tværkommunale supercykelstisamarbejder.

Kommunerne skal derfor øge deres medlemsbidrag til finansiering af samarbejdet, hvis det skal køre videre som hidtil. Det betyder, at Herlev Kommunes medlemsbidrag i 2026 og 2027 forhøjes fra 25.718 kr. til forventet 73.735 kr. Forvaltningen anbefaler, at midlerne finansieres af driftspuljemidler til rådgivning, støtte til udbud samt øvrige udgifter til afdelingens virke under Grønne områder og Mobilitet i 2026 og 2027.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller

1. At det forhøjede medlemsbidrag til supercykelstisamarbejdet i 2026 og 2027 godkendes.
2. At udgifterne finansieres af driftspuljemidler til rådgivning, støtte til udbud samt øvrige udgifter til afdelingens virke under Grønne områder og Mobilitet i 2026 og 2027.

## Sagsfremstilling

Supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen administreres af et sekretariat, som blandt andet understøtter udvikling og planlægning af regionale supercykelstier. Supercykelstierne er med til at understøtte cykelpendling og forbinde kollektive trafikknudepunkter, boligområder, arbejdspladser og uddannelser. Det er kommunernes opgave at finansiere og anlægge selve supercykelstierne.

Senest har Miljø-, Klima- og Teknikudvalget behandlet en sag den 26. maj 2025 om etablering 'Hjortespringruten' som en ny supercykelsti i regi af supercykelstisamarbejdet og i samarbejde med Gladsaxe og Ballerup kommuner.

Erfaringer fra de seneste 15 år med supercykelstier i hovedstadsregionen viser, at samarbejde om regionale cykelforbindelser på tværs af kommuner, har en meget positiv effekt på cykeltrafikken og cykelfremme. Derudover har samarbejdet også sikret et stort vidensgrundlag om brugerne og effekterne af supercykelstierne.

Effektmålinger viser blandt andet, at der har været en stigning på 87 procent i gennemsnit på ruterne. Brugere cykler i gennemsnit 12 km pr. tur. 14 procent af nye brugere kørte tidligere i bil, og 20 procent cykler på elcykler. Der er vedlagt en præsentation af samarbejdet i bilag 1.

Udbygning af supercykelstinettet er pr. september 2025 indstillet til, at blive et af de kommende særligt prioriterede fælles infrastrukturprojekter (VIP) for Region Hovedstaden og de 29 hovedstadskommuner i KKR Hovedstaden.

### *Ændring i medlemsbidraget*

I dag bidrager Region Hovedstaden årligt med 3 mio. kr. til supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen, imens kommunernes bidrag samlet udgør ca. 1,6 mio. kr.

Kommunernes medlemsbidrag beregnes pr. borger. I 2025 var Herlev Kommunes medlemsbidrag på 25.718 kr., svarende til 0,85 kr. pr. borger.

Forvaltningen forventer, at Herlev Kommunes bidrag for 2026 og 2027 vil være omkring 73.735 kr., svarende til 2,43 kr. pr. borger.

## Lovgrundlag

Visionsplan 2045 (visionsplan for supercykelstiruter).

## Økonomi

Forvaltningen anbefaler, at Herlev Kommunes medlemsbidrag til supercykelstisamarbejdet for 2026 og 2027 vil være omkring 73.735 kr., svarende til 2,43 kr. pr. borger. Beløbet til Supercykelstisekretariatet indeksreguleres hvert år.

Forvaltningen anbefaler, at udgifterne finansieres af driftspuljemidler til rådgivning, støtte til udbud samt øvrige udgifter til afdelingens virke under Grønne områder og Mobilitet i 2026 og 2027. Beløbet til Supercykelstisekretariatet indeksreguleres hvert år.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

## Beslutning

Ad. 1.: Tiltrådt.

Ad. 2.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1\_Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

## **Punkt 125: Meddelelser - Åbent møde**

00.01.00G01-20-21

### **Meddelelser**

- Orientering om etablering af letbanen.
- Orientering om arbejder i forbindelse med udrulning af fjernvarme.
- Kortbilag - anlægsarbejder fjernvarmeudrulning.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Orientering om terrænnært grundvand.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering om udrulning af fjernvarme i Herlev Kommune MKTU oktober 2025

Kortbilag MKTU oktober 2025

Notat fra fælleskommunale selskaber

Orientering om terrænnært grundvand

## **Punkt 126: Lukket: Meddelelser - Lukket møde**

00.01.00G01-20-21

Intet.

## **Punkt 127: Lukket: Eventuelt**

00.22.04P35-3-21

Intet.

## **Punkt 128: Underskriftsblad**

00.22.04P35-3-21

### **Resume**

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

### **Indstilling**

#### **Forvaltningen indstiller**

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

### **Beslutning**

Protokollen blev underskrevet.