

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 26-04-2021

Mødedato Mandag d. 26. april 2021 kl. 16:00

Mødested Punkter på dagsordenen bliver behandlet ved virtuelt møde

Indholdsfortegnelse

Frigivelse af anlægsmidler 2021 - pulje til trafiksikkerhed, støj og belægningsarbejder.....	3
Godkendelse af Affaldsplan 2022-2033.....	5
Generalforsamling i HOFOR 2021.....	7
Generalforsamling i Novafos Måløv Rens A/S i 2021.....	9
Forlængelse af gartnerkontrakt med OK Nygaard med endnu et år.....	10
Udbud af drift og vedligeholdelse af signalanlæg i Herlev Kommune.....	11
Orientering om sagsbehandlingstider inden for byggesager.....	12
Rideforbud for stien mellem Herlev Rideskole og tunnel under Ring 4.....	14
Meddelelser - Åbent møde.....	16
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	17
Lukket: Eventuelt.....	18

Punkt 27: Frigivelse af anlægsmidler 2021 - pulje til trafikssikkerhed, støj og belægningsarbejder

05.00.00G01-2-21

Resume

I Budget 2021 er der afsat 3.850.000 kr. til puljen "Trafikssikkerhed og støjbekæmpelse". Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til udmøntning af midlerne samt frigivelse af de resterende 3.350.000 kr., idet der med budgetvedtagelsen er frigivet 500.000 kr.

Forvaltningen indstiller

1. At der fra puljen til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse afsættes 350.000 kr. til færdiggørelse af hastighedszonerne i lokalområder Eventyrkvarteret Nord og Øst, på Stumpedal og i Køllegårdskvarteret.
2. At der fra puljen til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse afsættes 300.000 kr. til udbedring af mangler i forbindelse med evaluering af de allerede etablerede hastighedszoner.
3. At der fra puljen til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse afsættes 700.000 kr. til kys og kø zone ved Lindhøjskolen.
4. At der fra puljen til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse afsættes 100.000 kr. til udarbejdelse af en plan for prioritering af puljen i 2022.
5. At der fra puljen til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse afsættes 300.000 kr. til pulje til støjreducerende vinduer.
6. At der fra puljen til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse afsættes 200.000 kr. til udarbejdelse af støjkortlægning.
7. At der fra puljen til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse afsættes 1.900.000 kr. til belægningsarbejder på Klintekongevej, Hyrdindestien og Vindebyvej.
8. At der ud af den samlede bevilling på 3.850.000 kr. frigives den resterende del af bevillingen svarende til 3.350.000 kr. til gennemførelse af projekterne i 2021
9. At entreprenørarbejderne udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriteriet "laveste pris".
10. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakterne med de vindende tilbudsgivere.

Sagsfremstilling

I Herlev Kommunes "Trafikssikkerhedsplan 2015-2020" beskrives en målsætning om at etablere 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder. Denne målsætning bidrager til at øge sikkerheden og trygheden for trafikanterne og bidrager til at mindske den uvedkommende trafik i boligområderne. I trafikssikkerhedsplanen er der desuden fokus på skoleveje, og i 2020 blev der startet et projekt på Tvedvangen med tiltag ved Lindehøjskolen, som afsluttes i 2021.

I Herlev Kommunes "Støjhandlingsplan 2018-2023" beskrives, at der kan oprettes en pulje med tilskud til støjreducerende vinduer. En sådan pulje blev indført i 2020 og kan bidrage til at mindske støj i boliger og dermed forbedre beboernes livskvalitet.

Med baggrund i "Trafikssikkerhedsplan 2015-2020", "Støjhandlingsplan 2018-2023" og en tilstandsvurdering af vejnettet fra 2017 anbefaler forvaltningen, at følgende projekter gennemføres i 2021:

- Hastighedszoner færdiggøres i lokalområder Eventyrkvarteret Nord og Øst, på Stumpedal og i Køllegårdskvarteret, i alt 350.000 kr.
- Forbedringer samt udbedring af mangler ved de allerede etablerede hastighedszoner og -tavler, f.eks. tilpasning af tavlernes placering, så de ses bedre, asfaltering og tilpasning af vejafvandingen, i alt 300.000 kr.
- Kys og kø zone ved Lindehøjskolen. I 2020 blev der gennemført et trafikssikkerhedsprojekt på Tvedvangen, og der blev i den forbindelse disponeret 500.000 kr. til et projekt til forbedring af trafikafviklingen ved Lindehøjskolen. På baggrund af dialog med skolen og politiet anbefaler forvaltningen, at der afsættes yderligere 700.000 kr. til projektet. Hermed er der en samlet ramme på 1,2 mio. kr. til anlæg af kys og kø zone.
- Plan for prioritering af puljen 2022. Rådgiverhjælp med udarbejdelse af et princip for en helhedsløsning for en af kommunens længere vejstrækninger, herunder trafikssikkerhed, tryghed, støj, LAR, beplantning og vedligeholdelse af belægning, som fokusområder - i alt 100.000 kr.
- Pulje til støjreducerende vinduer. Videreførelse af tilskudspulje til støjreducerende vinduer, i alt 300.000 kr.
- Udarbejdelse af støjkortlægning. Rådgiverhjælp til beregninger i forbindelse med udarbejdelse af opdateret støjkortlægning, som skal indsendes til Miljøstyrelsen medio 2022, i alt 200.000 kr.
- Belægningsarbejder på Klintekongevej, Hyrdindestien og Vindebyvej. Nyt asfaltslidlag og fortovsarbejder på Hyrdindestien samt færdiggørelse af fortovsrenovering på Klintekongevej, som blev igangsat i efteråret 2020. Endvidere anbefales at asfaltere cykelstien på Vindebyvej, mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej på grund af øget cykeltrafik på Vindebyvej som følge af anlægsarbejder på Herlev Ringvej. I alt 1.900.000 kr.

Beskrivelse af projekterne og begrundelserne er nærmere beskrevet i vedhæftede bilag.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat en anlægsbevilling på 3.850.000 kr. til "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse". Med budgetvedtagelsen er der frigivet 500.000 kr., hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til frigivelse af de resterende 3.350.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A).

Bo Zabel (A).

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Ad 6.: Tilrådt.

Ad 7.: Tilrådt.

Ad 8.: Tilrådt.

Ad 9.: Tilrådt.

Ad 10.: Tilrådt.

Bilag

Bilag beskrivelse af projekter til KB

Punkt 28: Godkendelse af Affaldsplan 2022-2033

07.00.00G01-69-19

Resume

Herlev Kommune skal udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald hvert sjette år. Den nuværende Affaldsplan skal således revideres, hvorfor Affaldsplan 2022-2033 hermed indstilles til høring/godkendelse.

Forvaltningen indstiller

1. At udkast til Affaldsplan 2022-2033 godkendes og sendes i otte ugers høring.
2. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bemyndiges til at godkende planen efter høring, hvis der ikke kommer væsentlige indsigelser i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. august 2020 at forlænge Herlev Kommunes Affaldsplan 2013-2024 således, at planlægningsperioden er gældende til og med den 31. december 2021.

Med regeringens udgivelse af Klimaplan for en Grøn Affaldssektor og Cirkulær Økonomi i juni 2020 som inkorporerer de gældende EU-krav, samt udgivelse af høring af den nationale affaldsplan "Handleplan for cirkulær økonomi", har det været muligt for forvaltningen at udarbejde udkast til Affaldsplan for 2022-2033 for Herlev Kommune, som er vedhæftet som bilag.

Affaldsplan 2022-2033 har fokus på øget direkte genbrug og forebyggelse af affald. Målsætningerne for genanvendelse er ligeledes øget. En central del af affaldsplanen er den nye genbrugsstation, som planlægges at stå klar medio 2022. Her er fokus et øget serviceniveau for de besøgende, øget direkte genbrug samt bedre faciliteter til besøg af skoleklasser.

Målsætningerne i Affaldsplan 2022-2033 skal opnås gennem 19 indsatsområder, der alle understøtter og tager udgangspunkt i et eller flere af de fem overordnede temaer:

- Tema 1 - Forebyggelse
- Tema 2 - Mere og bedre genanvendelse
- Tema 3 - Smartere affaldsløsninger
- Tema 4 - Sammen om affald
- Tema 5 - Skadelige stoffer ud af affaldet

Indsatsområderne sætter fokus på udvalgte affaldsfraktioner eller bestemte målgrupper. Hver indsatsområde har konkrete aktiviteter og mål.

1. Madaffald
2. Papir, glas, metal, plast, pap, mad- og drikkekartoner
3. Tekstiler
4. Direkte genbrug
5. Farligt affald, elektronik og batterier
6. Storskrald
7. Haveaffald og kompost
8. Restaffald
9. Kolonihavehuse
10. Renovatører
11. Teknologiske muligheder
12. Genbrugsstation
13. Bygge- og anlægsaffald
14. De 10 fraktioner fra erhvervsaffald
15. Farligt affald og klinisk risikoaffald fra erhverv
16. Cirkulær økonomi
17. Kommunale institutioner
18. Kommunikation med borgerne
19. Børn og unge

Den videre proces mod godkendelse af Affaldsplan 2022-2033 er følgende:

12. maj 2021	Kommunalbestyrelsen behandler udkast til Affaldsplan 2022-2033
17. maj 2021 - 9. juli 2021	Affaldsplan 2022-2033 er i høring
12. juli 2021 - 6. august 2021	Forvaltningen gennemgår og evt. reviderer Affaldsplan 2022-2033 på baggrund af høringssvar
20. september 2021	Miljø-, Klima- og Teknikudvalget behandler Affaldsplan 2022-2033

Under høringsperioden vil forvaltningen arbejde med brugerinvolvering af berørte parter. Nogle af de initiativer forvaltningen vil arbejde med er involvering af forvaltningens Affaldspanel, der består af frivillige borgere samt aktiv opøgning ved opstilling på f.eks. genbrugsstationen og Herlev Bymidte.

Udkast til Affaldsplan 2022-2033 er udarbejdet i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan og kan tilgås via nedenstående link:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=14>

En analog kopi af lokalplanen er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen vurderer at gennemførelse af Affaldsplan 2022-2033 vil gøre Herlev Kommune i stand til at leve op til såvel EU's ramedirektiver som regeringens Klimaplan for en Grøn Affaldssektor og Cirkulær Økonomi.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A).
Bo Zabel (A).

Ad 1.: Tiltrådt.
Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Affaldsplan 2022-2033

Affaldsplan 2022-2033 - Aktivitetskatalog 2022-2027

Affaldsplan 2022-2033 - Bilag 1, Kortlægning

Affaldsplan 2022-2033 - Bilag 2, fremskrivning

Punkt 29: Generalforsamling i HOFOR 2021

24.00.01-A30-8-18

Resume

Herlev Kommune er medejer af forsyningsselskabet HOFOR, der afholder generalforsamling den 28. maj 2021. Generalforsamlingen bliver, i lighed med tidligere år, afholdt som en skriftlig generalforsamling.

Forvaltningen indstiller

1. At bestyrelsens beretning tages til efterretning.
2. At selskabernes årsrapporter godkendes.
3. At bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
4. At Herlev Kommune stemmer for den kandidat, som Københavns Kommune indstiller, som ny bestyrelsesformand i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S.
5. At Herlev Kommune stemmer for Deloitte Statsautoriserede Revisionspartnerskab (CVR 33 96 35 56) som revisor.

Sagsfremstilling

I lighed med tidligere år afholdes generalforsamlingerne for HOFOR skriftligt i 2021.

Den skriftlige generalforsamling afholdes den 28. maj 2021 således, at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2021.

Herlev Kommune har været medejer af HOFOR Vand Holding A/S siden den 1. juli 2012, og af HOFOR Spildevand Holding A/S siden den 1. januar 2013. Der er otte medejere af HOFOR: Albertslund, Brøndby, Dragør, Herlev, Hvidovre, København, Rødovre og Vallensbæk kommuner. Herlev Kommunes ejerandel er 3,4 procent af HOFOR Vand Holding og 4,65 procent af HOFOR Spildevand Holding. Alle ejerkommuner har en repræsentant i hver af de to bestyrelser.

Selskabets nuværende bestyrelsesformand Leo Larsen har forud for generalforsamlingen meddelt, at han fratræder som selskabets formand og udtræder af bestyrelsen. Generalforsamlingen skal derfor vælge en ny formand for bestyrelsen. Da Københavns Kommune er den største aktionær i HOFOR, er det repræsentanten fra Københavns Kommune, der indstilles som ny formand for bestyrelsen. Navnet på ny repræsentant fra Københavns Kommune er endnu ikke kendt.

Årsrapporterne er vedhæftet som bilag.

I 2020 havde HOFOR Vand Holding A/S et underskud på 21,5 mio. kr. efter skat, og HOFOR Spildevand Holding A/S havde et overskud på 85,6 mio. kr. efter skat. Over- og underskud foreslås overført til egenkapitalen.

Forvaltningen bemærker, at dagsordnerne følger vedtægterne og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Under forudsætning af flertal for dagsordenspunkterne vil generalforsamlingernes protokollater blive udformet efter de skriftlige generalforsamlinger.

Lovgrundlag

Selskabslovens § 76 og 88.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A).
Bo Zabel (A).

Ad 1.: Taget til efterretning.
Ad 2.: Tiltrådt.
Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Bilag

Årsrapport HOFOR Vand Holding AS

Årsrapport HOFOR Spildevand Holding AS

Punkt 30: Generalforsamling i Novafos Måløv Rens A/S i 2021

24.00.01-A30-7-18

Resume

Herlev Kommune er medejer af Måløv Rens A/S og ejer 6,3 procent af selskabet. Selskabet afholder ordinær generalforsamling den 25. maj 2021. Generalforsamlingen afholdes som en skriftlig generalforsamling.

Forvaltningen indstiller

1. At selskabets årsrapport godkendes.
2. At bestyrelsens forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
3. At Herlev Kommune stemmer for PriceWaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisorpartnerskab som revisor.
4. At borgmesteren og kommunaldirektøren underskriver en fuldmagt for at give chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen ret til at repræsentere Herlev Kommune, som kapitalejer på generalforsamlingen.

Sagsfremstilling

Der afholdes generalforsamling i Måløv Rens A/S den 25. maj 2021. Herlev Kommune ejer 6,3 procent af Måløv Rens A/S, mens Novafos ejer resten af selskabet, da de tre andre ejerkommuner, Ballerup, Egedal og Furesø, har overdraget deres ejerandele til Novafos. Generalforsamlingen i Måløv Rens A/S afholdes skriftligt i 2021 i lighed med tidligere år.

Den skriftlige generalforsamling afholdes den 25. maj 2021 således, at årsrapporten kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2021.

Selskabets resultatopgørelse for 2020 viser et underskud på 1,7 mio. kr., der overføres til 2021.

Udkast til Årsrapporten er vedhæftet som bilag, og der tages forbehold for bestyrelsens godkendelse på bestyrelsesmødet i Novafos Måløv Rens A/S den 25. marts 2021.

Forvaltningen bemærker, at dagsordenen følger vedtægterne og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Da generalforsamlingen afholdes som en skriftlig generalforsamling, skal Herlev Kommune give fuldmagt til chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen, så han kan repræsentere kommunen med substitutionsret på generalforsamlingen.

Lovgrundlag

Selskabslovens § 76 og 88.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A).
Bo Zabel (A).

Ad 1.: Tiltrådt.
Ad 2.: Tiltrådt.
Ad 3.: Tiltrådt.
Ad 4.: Tiltrådt.

Bilag

Novafos Måløv Rens årsrapport 2020

Punkt 31: Forlængelse af gartnerkontrakt med OK Nygaard med endnu et år

04.00.00G01-50-14

Resume

Gartneropgaver i Herlev Kommune er udliciteret, og opgaverne løses aktuelt af OK Nygaard. Den nuværende kontrakt udløb den 31. marts 2020, men kontrakten giver mulighed for at forlænge kontraktaftalen med OK Nygaard tre gange med et år. Kontrakten er forlænget to gange med et år, og den seneste forlængelse udløber den 31. marts 2022.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til en forlængelse af kontrakten en tredje og sidste gang med ét år, så kontrakten definitivt udløber den 31. marts 2023.

Forvaltningen indstiller

at gartnerkontrakten med OK Nygaard forlænges yderligere med ét år fra den 1. april 2022 til den 31. marts 2023.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune har udbudt gartneropgaver i kommunen. Den nuværende kontrakt med OK Nygaard trådte i kraft den 1. april 2016 og løb i fire år. Endvidere er kontrakten forlænget med to gange ét år, og den udløber således den 31. marts 2022. Der er mulighed for at forlænge kontrakten med OK Nygaard maksimalt tre gange med ét år, og kontrakten er foreløbig forlænget to gange.

Forvaltningen anbefaler at forlænge kontrakten, da samarbejdet med OK Nygaard fungerer tilfredsstillende, og det vurderes ikke på nuværende tidspunkt at være rentabelt at gennemføre en ny udbudsproces fremfor at benytte optionsperioden. OK Nygaard er tilsvarende interesseret i at forlænge kontrakten, og de har i deres tilbud til Herlev Kommune angivet, at de giver en rabat på fem procent af kontraktsummen i optionsperioden.

Forvaltningen vil samtidig forberede et udbud af gartneropgaverne pr. den 1. april 2023.

De udbudte gartneropgaver drejer sig om gartnerisk drift og vedligeholdelse af otte parker på i alt 24 ha, 104 ha naturområder og 16 ha grønne arealer ved veje og stier, 7,9 ha friarealer ved 22 daginstitutioner, 15,6 ha friarealer ved fem skoler, samt 10,4 ha friarealer ved kulturinstitutioner og Herlev Rådhus. Derudover indeholder aftalen også vintertjeneste i form af vintervedligehold af fem stiruter, snerydning for pensionister samt vintervedligehold ved indgangspartier til institutioner.

Forvaltningen planlægger med forskellige initiativer i forhold til mere biodiversitet i den grønne drift. En forlængelse af aftalen med OK Nygaard vil ikke forhindre den udvikling, men det vil til gengæld gøre det muligt at beskrive de konkrete omlægninger i et nyt gartnerudbud, så de indgår som en del af den udbudte plejeplan.

Lovgrundlag

Udbudsloven.

Økonomi

Den samlede kontraktsum fra den 1. april 2021 til den 31. marts 2022 er 7.158.739 kr. Hovedposterne for de udbudte opgaver fremgår af vedhæftede bilag. Kontraktsummens årlige reguleringer fremgår også af bilag.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A).
Bo Zabel (A).

Tilrådt.

Bilag

Bilag - Økonomioversigt med hovedposter for gartnerudbud i det 6 kontraktår fra 142021

Punkt 32: Udbud af drift og vedligeholdelse af signalanlæg i Herlev Kommune

05.01.40G01-1-21

Resume

Herlev Kommunes drifts- og vedligeholdelsesaftale om signalanlæg med firmaet Swarco udløber ved udgangen af 2021. Dermed skal en lignende aftale om drift og vedligeholdelse af Herlev Kommunes signalanlæg udbydes for en 4-årig periode 2022-2025 med option på mulig forlængelse to gange et år.

Forvaltningen indstiller

1. At forvaltningen bemyndiges til at udbyde drifts- og vedligeholdelsesopgaven i henhold til Tilbudsloven med tildelingskriteriet "laveste pris".
2. At drifts- og vedligeholdelsesopgaven udbydes for perioden 2022-2025 med option på mulig forlængelse to gange et år.

Sagsfremstilling

Herlev Kommunes drifts- og vedligeholdelsesaftale af kommunens signalanlæg med Swarco fra Herlev Kommunes ESCO-projekt 2015 udløber ved udgangen af 2021. Dermed skal opgaven udbydes igen.

De indkommende tilbud skal blandt andet indeholde:

- Timepriser for udkald til påkørte, slukkede eller beskadigede signalanlæg samt daglige drifts- og vedligeholdelsesopgaver.
- Et overvågningssystem som Herlev Kommune har adgang til.
- Tidsintervaller på udkald til påkørte, slukkede og beskadigede signalanlæg samt daglige drifts- og vedligeholdelsesopgaver.

Udgangspunktet er, at alt udstyr som Swarco har leveret, udført, driftet og vedligeholdt i årene 2016-2021 bibeholdes i Herlev Kommune og drives videre i en ny aftale for drift og vedligeholdelse af signalanlæg i Herlev Kommune.

Primo 2021 er der 30 signalanlæg og 29 styreapparater (1 dobbeltanlæg) i Herlev Kommune. De seks signalanlæg og styreapparater på Herlev Ringvej vil på et tidspunkt indgå i letbaneprojektet og dermed vil disse signalanlæg udgå af drifts- og vedligeholdelsesopgaven, som udbydes.

Forvaltningen anbefaler, at opgaven udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriteriet "laveste pris", samt at kontrakten løber i fire år med option på mulig forlængelse i to gange ét år.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikken art og størrelse kræver".

Økonomi

Udgifter på ca. 50.000 kr. til rådgiverhjælp til de tekniske beskrivelser og kravsspecifikationer af udbuddet afholdes af anlægsbevillingen på 400.000 kr. til "Udvikling og tiltag i signalanlæg" afsat i budget 2021.

Udgiften til drift og vedligehold afholdes af Serviceafdelingens hovedramme til Vejområdet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A).
Bo Zabel (A).

Ad 1.: Tilrådt.
Ad 2.: Tilrådt.

Punkt 33: Orientering om sagsbehandlingstider inden for byggesager

02.00.00P05-1-18

Resume

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget orienteres om status for sagsbehandlingstiderne på byggesagsområdet.

Forvaltningen indstiller

at den fremlagte status om sagsbehandlingstiderne på byggesagsområdet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget KL's servicemålstatistik for byggesager og miljøgodkendelser af virksomheder fra perioden den 1. januar 2020 – 31. december 2020. Der er ikke behandlet sager om miljøgodkendelser i den periode.

KL bemærker, at landsgennemsnittet af sagsbehandlingstiden er stigende fra 54 dage i 2019 til 62 dage i 2020, og at det bl.a. er indfasningen af BR18, som er årsag til dette.

I forbindelse med forvaltningens redegørelsen for tallene for 2019 blev det oplyst, at forvaltningen var i gang med en proces, hvor der skulle tilføres flere ressourcer for at sikre, at servicemålene kunne overholdes. Denne proces har været vanskeliggjort bl.a. på grund af rekrutteringsudfordringer, men er nu afsluttet med ansættelsen af et ekstra årsværk pr. den 1. december 2020. Forvaltningen forventer, at dette vil have en positiv effekt på sagsbehandlingstiderne.

Byggesagsbehandlingen i alle kommuner sker via systemet, Byg og Miljø (BOM). Tallene i BOM for byggesagsbehandlingen fra henholdsvis 2019 og 2020 i Herlev Kommune ser således ud:

	Servicemål i dage	BOM 2019	BOM 2020
Simple konstruktioner	40	115	92
Enfamiliehuse	40	53	71
Industri- og lagerbygninger	50	117	383 (én sag)
Etagebyggeri, Erhverv	55	63	69
Etagebyggeri, Bolig	60	177	118

Udvalget er tidligere orienteret om udfordringer med den måde den digitale ansøgningsportal opgør tallene på, og til trods for et fald i kategori 1 og 5 og en øget indsats med at sikre korrekt registrering i systemet, er tallene fortsat ikke korrekte. Forvaltningen har været i dialog med andre kommuner, som har haft samme udfordringer som Herlev Kommune, men nu er lykkedes med at få trukket tal ud af systemet, som matcher den faktiske sagsbehandlingstid. På baggrund af deres erfaringer, har forvaltningen fra den 1. april 2021 iværksat nye tiltag, som forventeligt vil give mere retvisende data. Da dette først vil kunne ses af næste års tal, har vi for så vidt angår 2020 trukket følgende data fra vores eget sagsbehandlingssystem SBSYS:

Bygningskategori	Antal sager	Gennemsnit
Simple konstruktioner	20	51
Enfamiliehuse	46	41
Industri- og lagerbygninger	0	0
Etagebyggeri, Erhverv	7	44
Etagebyggeri, Bolig	1	35

Forvaltningen overholder således i gennemsnit servicemålene, bortset fra kategorien med simple konstruktioner, der er overskredet med 11 dage og enfamiliehuse, der er overskredet med én dag. Det bemærkes, at der er tale om et gennemsnit,

og der er derfor enkeltsager, som har overskredet servicemålene, men omvendt også sager, som er blevet behandlet hurtigere.

Lovgrundlag

Byggeloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima-, og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A).

Bo Zabel (A).

Taget til efterretning.

Punkt 34: Rideforbud for stien mellem Herlev Rideskole og tunnel under Ring 4

82.11.00G01-23-20

Resume

Forvaltningen har i sommeren 2020 opsat skiltning med ridning forbudt på stien fra Herlev Rideskole til tunnelen under Ring 4. Kultur- og Fritidsudvalget har på møde den 23. marts 2021 ønsket en orientering om dette fra forvaltningen. Ridestien er privat fællesvej, som ligger under Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets resortområde med kompetencen udlagt til forvaltningen, hvorfor orienteringen også gives til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Stien fra Herlev Rideskole til tunnelen under Ring 4 er privat fællesvej, og er reguleret ved Bekendtgørelse af lov om private fællesveje LBK nr. 1234 af 11/11/2015.

Forvaltningen har i perioden april 2019 - juli 2020 fået seks henvendelser fra borgere om utryghed ved at færdes på stien, når den også bliver brugt til ridning. Brugere af stien har oplevet, at det har skabt utryghed for de andre trafikanter på stien.

Forvaltningen har vurderet sagen konkret i forhold til de aktuelle forhold. I denne sag er der taget hensyn til, at stien er den eneste forbindelse for gående og cyklister, der bor nord for Ring 4, når de skal til den øvrige del af Herlev. Stien er derfor også skolesti for mange børn, som ikke har mulighed for at komme ad andre cykelruter, da det er forbudt at cykle på Krebsdammen.

Forvaltningen har forud for indførelse af rideforbud været i dialog med Herlev Rideskole. Forvaltningen havde telefonmøde med Herlev Rideskole den 10. juni 2020, hvor ridning forbudt på stistrækningen blev drøftet, og der var enighed om, at det var en mulig løsning. Forvaltningen har igen været i dialog med Herlev Rideskole den 13. august 2020 for at sikre, at den opsatte skiltning ikke kunne opfattes som misvisende.

Der er søgt om og givet tilladelse til skiltningen ved Politiet forud for skiltningens opsætning.

Efterfølgende har ryttere klaget over skiltningen. Dels har de ikke følt, at skiltningen er tydelig nok. Dels har de problemer med at ride til Hareskoven. Forvaltningen har på den baggrund gennemgået skiltningen for at sikre, at den er tydelig.

Tidligere kunne rytterne ride af Sortemosevej til Hareskoven, hvor Ring 4 kunne krydses via tunnel. Forvaltningen foreslår, at rytterne fremover rider ad Tibbevungen og Åvej til Hareskoven eller ad Gråpilevej – Værebrovej og Åvej til Hareskoven, hvor Ring 4 skal krydses via lysreguleret fodgængerfelt. Se endvidere vedhæftede kortbilag med rute.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje LBK nr. 1234 af 11/11/2015.

Jævnfør Herlev Kommunes delegations- og kompetenceplan er forvaltningen bemyndiget til at træffe beslutning i sager om færdselsregulering i henhold til Lov om private fællesveje § 57.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A).
Bo Zabel (A).

Taget til efterretning.

Bilag

Rideruter med kort af Hareskoven

Punkt 35: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A).
Bo Zabel (A).

Gert Biilmann (V) orienterede udvalget om, at der er kommet en henvendelse fra formand for Hjortespring Naturplejeforening, Ejner K. Holst, omkring muligheden for at Miljø-, Klima- og Teknikudvalget kan besøge Smør- og Fedtmosen.

På udvalgets møde er det aftalt, at udvalgets medlemmer melder tilbage til forvaltningen, hvis der er interesse herfor. Tilbage melding skal ske senest torsdag den 29. april 2021 kl. 8.00.

Taget til efterretning.

Bilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag - Orientering - Ledningsomlægning

Punkt 36: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 37: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17