

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 22-08-2022

Mødedato Mandag d. 22. august 2022 kl. 16:00

Mødested Den nye genbrugsstation, Mileparken 23, 2730 Herlev

Indholdsfortegnelse

Rundvisning på ny genbrugsstation.....	3
Orientering om status for direkte genbrug på den nye genbrugsstation.....	4
Plan for fase II for Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune og status på udvalgets arbejde	6
Frigivelse af midler til skovrejsning og træplantning.....	8
Kommunal lånegaranti for Novafos Måløv Rens optagelse af lån i 2022.....	11
Status på rottehandlingsplan 2020-2023.....	13
Procesplan for Trafiksikkerhedsplan.....	15
Orientering om Kagsåparkens Regnvandsprojekt.....	17
Justering af delegations- og kompetenceplanen på MKTU's område.....	18
Høring af budgetforslag 2023-2026.....	20
Meddelelser - Åbent møde.....	21
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	22
Lukket: Eventuelt.....	23
Underskriftsblad.....	24

Punkt 69: Rundvisning på ny genbrugsstation

07.00.00P00-67-22

Resume

Rundvisning på ny genbrugsstation af leder af Natur, Miljø og Affald, Cecilie Juhl Stentoft.

Forvaltningen indstiller

at besøget tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herlev Kommunes nye genbrugsstation ligger på Mileparken 23.

Rundvisningen starter kl. 16.00, hvor der vil blive vist og fortalt om de nye tiltag og ændringer i forhold til den gamle genbrugsstation. Efter rundvisningen afholdes Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde på lokationen.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 70: Orientering om status for direkte genbrug på den nye genbrugsstation

07.00.00P00-72-22

Resume

I forbindelse med åbning af den nye genbrugsstation orienterer forvaltningen om status for implementering af direkte genbrug på genbrugsstationen.

Forvaltningen indstiller

1. At status for implementering af direkte genbrug på genbrugsstationen tages til efterretning.
2. At åbning af genbrugsbutik på genbrugsstationen afventer lovgivning.

Sagsfremstilling

Ifølge den politiske aftale fra den 16. juni 2020 om en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi skal genbrugsstationerne være et centralt led i bestræbelserne for at sikre så meget til direkte genbrug og genanvendelse som muligt. Aftalen forpligter alle kommunale genbrugsstationer til at stille et udvalgt område til rådighed til direkte genbrug, og kommunerne skal ligeledes inddrage frivillige organisationer.

De lovgivningsmæssige rammer for direkte genbrug på genbrugsstationerne er dog endnu ikke fastlagt. De indgik ikke i det seneste udkast til affaldsaktørbekendtgørelsen, der forventes at træde i kraft pr. den 1 juli 2022, som ellers forventet. Der er stadig væsentlige problemstillinger, som skal afklares i bekendtgørelsen, herunder:

- Hvorvidt drift og administration af genbrugsområder kan gebyrfinansieres, eller om det skal skattefinansieres. Dette bunder i en lovmæssig definition af, hvad affald er. Hvis en genstand ikke indleveres på genbrugsstationen som affald, er den ikke reguleret af affaldslovgivningen, og kan dermed ikke gebyrfinansieres.
- Ifølge den politiske aftale skal genstande modtaget til direkte genbrug først stilles til rådighed for private aktører, herunder frivillige aktører, førend kommunen kan afsætte det i f.eks. en genbrugsbutik på genbrugsstationen. Det skal afklares, hvordan dette realiseres i praksis. Hvor på pladsen skal kommunen stille det til rådighed og over hvor lang en periode?

De endelige rammer kan derfor have betydelig indflydelse på bl.a. størrelse af det udvalgte område til direkte genbrug, samt hvordan indsatsen for direkte genbrug på genbrugsstationen skal organiseres.

Forvaltningen foreslår derfor, at afvente lovgivning, før indsatsen for direkte genbrug implementeres fuldt ud på genbrugsstationen. Den fulde implementering omfatter bl.a. åbning af butikken dedikeret til direkte genbrug for enten køb og salg eller som byttebørs. Hvorledes butikken skal driftes forelægges til beslutning i kommunalbestyrelsen. Indtil da fortsætter og forbedrer forvaltningen, de allerede eksisterende initiativer på området.

Den gamle genbrugsstation havde en mindre container i bagerste hjørne, hvor borgere kunne stille genstande til direkte genbrug. Lokale foreninger sorterer og afhenter genstandene og sælger dem på loppemarkedet på Klauzdal.

Initiativer på den nye genbrugsstation for direkte genbrug:

- To større containere hvor borgere kan stille genstande til direkte genbrug. Det er de samme lokale foreninger som på den gamle, der varetager afhentning af genstande fra disse.
- Containerne er placeret som det første borgerne møder ved indgangen til genbrugsstationen.
- Tydelig skiltning og personale instrueret i at nudge borgere til at benytte muligheden for at aflevere til direkte genbrug.
- Øge samarbejdet med lokale foreninger om aftag af indleverede genstande til direkte genbrug.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Taget til efterretning.

Udvalget bad forvaltningen om at vende tilbage med en sag, i efteråret, om mulighederne for direkte genbrug på genbrugsstationen.

Punkt 71: Plan for fase II for Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune og status på udvalgets arbejde

01.30.00G01-1-22

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til en plan for fase II i arbejdet i Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune. Planen er udarbejdet med afsæt i det vedtagne kommissorium for udvalgets arbejde, samt erfaringerne og evalueringen af udvalgets arbejde i fase I. I Fase I har udvalget arbejdet med en række temaer, samt delmål for og indsats i klimahandleplanen, de eksterne medlemmer af opgaveudvalget har også bidraget med egne delmål- og indsats.

Forvaltningen indstiller

1. At forslag til plan for arbejdet i fase II for Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune godkendes.
2. At forvaltningen gives mandat til at udpege supplerende medlemmer af udvalget inden for erhvervs- og eventuelt transportområdet.

Sagsfremstilling

Herlev Kommunalbestyrelse besluttede i oktober 2020 at udarbejde en klimahandleplan for Herlev Kommune som geografisk område.

Som følge af konstitueringsaftalen for perioden 2022-2025 besluttede Herlev Kommunalbestyrelse den 9. februar 2022, at nedsætte et §17, stk. 4 udvalg til at sikre blandt andet aktørinddragelsen i planen. Udvalget har navnet "Udvalg for klimahandleplan for Herlev Kommune". Udvalget arbejder faseopdelt med dels udarbejdelsen af selve planen frem til den politiske behandling og vedtagelse ultimo 2022 (fase I) og herefter med implementeringen af planen (fase II). Forvaltningen har udarbejdet forslag til udvalgets arbejde i fase II med afsæt i det vedtagne kommissorium for udvalgets arbejde, samt erfaringerne og evalueringen af udvalgets arbejde i fase I.

Status for arbejdet i fase I

I fase I har udvalget afholdt fire møder fra marts til juni 2022. Udvalget har arbejdet med udarbejdelse af delmål for klimahandleplanen inden for temaerne energi, kommunens bygninger, transport og mobilitet, bæredygtig byudvikling, klimatilpasning, indkøb, grøn adfærd og erhverv. Møderne har alle haft workshop-karakter, og medlemmerne har ved møderne arbejdet med delmålenes robusthed i forhold til, om de er realiserbare og implementerbare. Medlemmerne har også udarbejdet egne delmål for egen organisation eller eget ansvarsområde. Sidstnævnte har været centralt for at sikre ejerskab til delmålene for klimahandleplanen, som skal dække Herlev Kommune som geografisk område. Ved udvalgets fjerde møde i juni 2022 drøftede udvalget en liste med udkast til ca. 50 forskellige kvantitative delmål, som nu indarbejdes i udkast til klimahandleplanen efter indstilling fra udvalget. Medlemmerne har også udarbejdet forslag til egne indsats til at indfri delmålene, som vil indgå i planen.

På udvalgets fjerde møde i fase I blev de afholdte møder endvidere evalueret. Der var generelt ros til mødernes indhold, tilrettelæggelse og det præsenterede materiale. Udvalgets medlemmer gav udtryk for ønske om færre, men længere møder, der med fordel kan afholdes på skift hos medlemmerne eller andre eksterne steder med betydning for planens implementering. Koblingen til det lokale erhvervsliv og Herlev Erhvervsråd blev fremhævet som væsentlig, og noget der fortsat skal lægges vægt på.

Et medlem af udvalget, repræsentanten fra virksomheden Papyro-Text A/S har ønsket at udtræde af udvalget.

Udvalgets medlemmer skal mødes igen, når klimahandleplanen foreligger i udkast, således at medlemmerne kan drøfte planens lancering inden den politiske vedtagelse. Dette møde forventes i oktober 2022, som et afsluttende møde for fase I. Der sættes endvidere fokus på planen på den kommende klimafestival i forbindelse med Herlev Festuge i september 2022, hvor også udvalgets medlemmer er inviteret.

Arbejdet i udvalgets fase II

Kommissorium for Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune fremhæver at udvalget i fase II, arbejder med følgende emner:

- Orientering om projektets fremdrift.
- Konkret aktørinddragelse på tværs af hele Herlev og forskellige målgrupper.
- Indgå i konkrete samarbejdsprojekter for realisering af projektets delmål og indsats.

- Indgå og planlægge ekstern rettede events om planens realisering – eksempelvis kampagner rettet mod borgere, boligejere eller konkrete projekter om deling af overskudsvarme.

Forvaltningen foreslår, at udvalget fortsætter i sin nuværende form, og at de nuværende organisationer indgår som en styregruppe for planens implementering. Deltagelse her vil fortsat være på chefniveau, hvor det er muligt, ligesom at der fortsat vil være borgerrepræsentanter.

I fase II forventes de eksterne medlemmer af udvalget at være:

- Søren Løgstrup Hansen, Distributionschef for fjernvarme, Vestforbrænding
- Brian Hansen, Planchef, vand og spildevand, HOFOR
- Lone Skriver, Vicedirektør, KAB
- Lars Gissel, Energichef, DAB
- Lars Munch Reul, Energiprogramchef, Region Hovedstaden
- Martin Thue Jacobsen, Byudvikler, PensionDanmark
- Mia Manghezi, Projektudviklingsdirektør, Pension Danmark
- Martine Sig Rasmussen, formand virksomhedssporet, Udvalg for Grøn Strategi og Omstilling
- Bent Nikolajsen, formand borgersporet, Udvalg for Grøn Strategi og Omstilling
- Iris Gausbo formand civilsamfundssporet, Udvalg for Grøn Strategi og Omstilling
- Frida Frost, Borgerrepræsentant med særlig viden om energiområdet.

Der søges at rekruttere en anden lokal virksomhed med stor betydning for udledningen lokalt. Udvalgets arbejde og klimahandleplanen koordineres endvidere fortsat med Herlev Erhvervsråd. Forvaltningen foreslår endvidere at rekruttere en repræsentant for transport- og mobilitetsområdet, eksempelvis Movia.

De politiske medlemmer af udvalget i fase II er:

- Arly Eskildsen (F), medlem Herlev Kommunalbestyrelse - Formand.
- Michele Møller Amundsen (A), medlem Herlev Kommunalbestyrelse.
- Henrik Hilleberg (C), medlem Herlev Kommunalbestyrelse.
- Ibrahim Benli (Ø), medlem Herlev Kommunalbestyrels.
- Jens Frost (B), udpeget på vegne af Radikale Venstre.

Udvalget mødes hver tredje måned, og møderne vil som udgangspunkt være længere end de tidligere to timer. Møderne vil i modsætning til i fase I, fokuseres på enkelte temaer inden for klimahandleplanen, herunder eksempelvis transport og mobilitet samt grøn adfærd. Det forventes, at det første ordinære møde finder sted i fjerde kvartal 2022, og at temaet bliver energi og varmplanlægning i Herlev. Fageksperter fra forvaltningen vil endvidere fortsat deltage i møderne efter behov.

Udvalgets arbejde i fase II kan suppleres af faglige bilaterale møder med fageksperter på medarbejderniveau fra de respektive organisationer, der er repræsenteret i udvalget, ligesom der er mulighed for at nedsætte temaspecifikke arbejdsgrupper for konkrete samarbejdsprojekter indenfor de enkelte fagtemaer - som eksempelvis energi.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Teknik, og Klimaudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Punkt 72: Frigivelse af midler til skovrejsning og træplantning

82.00.00P20-5-22

Resume

I Budget 2022 er der afsat 1,5 mio. kr. til skovrejsning og vejtræer i 2022. Aftaleparterne for Budget 2022 har ønsket at få afsøgt mulighederne for at rejse en ny skov i Den Grønne Kile - Kildegårdens jorde - og for plantning af op til 50.000 træer.

Oplæg til træplantning i 2022 samt den videre proces med træplantning de kommende år skal afklares, og der skal frigives midler til projekterne.

Forvaltningen indstiller

1. At der udarbejdes en nærmere analyse af området for at fastlægge omfang og placering af mulig træplantning på Kildegårdens jorde.
2. At der på baggrund af en landskabskarakteranalyse for Kildegårdens jorde påbegyndes en dialog og inddragelse af høringsberettigede parter og interessenter, med henblik på at konkretisere forslag til en ændret arealanvendelse og øget træplantning, der forventeligt kan holdes inden for Fredningskendelsen.
3. At træbeplantningen fortættes og genplantes på følgende to lokaliteter: i 'Den grønne akse' mellem Dildhaven og Kildegårdsskolen Vest samt ved Herlev Ungdomsskole.
4. At der udarbejdes en helhedsplan for forskønnelse og fornyelse af Herlev Hovedgade med fokus på dels yderligere begrønning og tilplantning og dels trafikafviklingen, herunder muligheden for at sænke den tilladte hastighed.
5. At der til beplantning samt forundersøgelser, ud af den samlede bevilling i 2022 på 1,5 mio. kr., frigives den resterende del af bevillingen svarende til 1,0 mio. kr.
6. At rådgiver- og entreprenørarbejdet udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriteriet "laveste pris".
7. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakterne med de vindende tilbudsgivere.

Sagsfremstilling

I Budget 2022 er der afsat 1,5 mio. kr. til skovrejsning og vejtræer i 2022. Der er derfor foretaget en undersøgelse af mulighederne for at rejse skov og etablere trælunde på dele af Kildegårdens jorde samt træplantning på øvrige kommunale arealer.

Kildegårdens jorde er omfattet af landskabsfredning "Kendelse om fredning af Smørmosen og Fedtmosen" fra 2003. Det er en såkaldt tilstandsfredning, og skal der ske ændringer indenfor Fredningskendelsen, så er det væsentligt, at ændringerne forbedrer fredningens formål, eksempelvis igennem øget biodiversitet, øget udsyn og/eller øget rekreativ værdi.

En del af Kildegårdens jorde anvendes i dag som dyrkede marker. Flere af jordene er ikke gode dyrkningsjorde og arealerne er periodevis også rasteområde for gæs, der spiser en del af dyrkningsafgrøderne.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at rejse skov, og det vurderes ikke muligt inden for den gældende Fredningskendelse. Kommuneplan 2013-2025 fastlægger området som "Skovrejsning uønsket". Sådanne udpegninger skal jævnfør Planloven som udgangspunkt fastholdes. Det vurderes endvidere uhensigtsmæssigt og meget tidskrævende at indlede en ny fredningssag for Den Grønne Kile, ligesom der vurderes en væsentlig sandsynlighed for, at en ny fredningssag ikke ville kunne gennemføres.

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at følgende to ændringer i arealanvendelsen af Kildegårdens jorde muligvis kan rummes inden for Fredningskendelsens rammer, evt. forudsat af en dispensation fra Fredningsnævnet.

- Etablering af spredte trægrupper samt en permanent omlægning af de dyrkede arealer til græsning/høslet. Med denne ændring vil de lokale landskabstræk forsat kunne være overvejende synlig, der vil komme øget rekreativ værdi og flere oplevelsesmuligheder for borgerne. Ændringen vil understøtte og forbedre biodiversiteten og mangfoldigheden samt mindske næringsstoffbelastningen til de lokale småøer.
- Etablering af få trægrupper samt ændring af nuværende dyrkningsafgrøder til grøntsagsdyrkning (evt. som dyrkningsfællesskaber) og yderligere dyrefolde. Med denne ændring vil de lokale landskabstræk fastholdes og de landskabelige kig være uforandret. Agerlandet

med de dyrkede marker opretholdes. Der vil være begrænset rekreativ værdi, men med dyrkningsfællesskaber vil der kunne skabes nye aktivitetsmuligheder, læring om dyrkning og sociale fællesskaber.

Forvaltningen anbefaler at afsøge mulighederne for det første scenarie med etablering af spredte trægrupper og en permanent omlægning af de dyrkede marker i retning af arealer med enggræs til græsning eller høslet. Denne ændring vurderes at bidrage med væsentlig værdi og nytte for både naturen, dyrelivet og de rekreative, oplevelsesmæssige muligheder for borgerne. Det vurderes også muligt at binde noget CO₂ igennem træernes tilvækst.

Med en landskabskarakteranalyse kan der opnås et nødvendigt overblik over de konkrete arealer, som Herlev Kommune skal passe særligt på, samt hvilke landskabstræk der kan bygges videre på, og hvilke landskabelige kig der skal søges bevaret. Analysen kan bruges til at pege på særlige oplevelsesmuligheder, muligheder for forbedringer og ikke mindst afsøge mulighederne for, hvor træplantning på Kildegårdens jorde er mest hensigtsmæssigt. Det nuværende dyrehold på Kildegårdens jorde vil blive indtænkt i arbejdet. Forvaltningen anbefaler, at der indledningsvist gennemføres en landskabskarakteranalyse. Dette skal ske ved ekstern faglig bistand.

Det anbefales, at der igangsættes en dialog med interessenterne, der kan bidrage til den samlede løsning. Med landskabsanalysen som grundlag bør der ske en interessentinddragelse og dialog med de for Landskabsfrednings høringsberettigede parter. Det vurderes væsentligt, at der skabes ejerskab til en ændret arealanvendelse af Kildegårdens jorde, og at de lokale interessenter får mulighed for at bidrage til et samlet forslag til plantning af træer og omlægning af de dyrkede jorde.

Træplantningsprojekter i 2022 og fremefter

Da processen med afklaring af mulighederne for plantning på Kildegårdens jorde er tidskrævende og vil kræve dialog med Fredningsnævnet har forvaltningen undersøgt, hvor der kan plantes træer på kommunale arealer. På nuværende tidspunkt er det vurderet, at der kan gennemføres træplantningsprojekter på de kommunale arealer ved indkørslen til Herlev Ungdomsskole og på friarealerne i 'Den grønne akse' mellem Dildhaven, Rådhus Hjortespring og Kildegårdsskolen Vest.

Projektet ved 'Den grønne akse' vil omfatte en helhedsløsning for beplantning, stier og byrumsinventar, der samlet set øger den rekreative værdi og understøtter biodiversiteten i lokalområdet. Den grønne akse er en hyppig brugt cykel- og gangsti, og arealerne udgør et lokalt parkområde, der både er synligt og lettilgængeligt for lokalområdet og forbipasserende. Med etableringen af ny og varieret beplantning øges nytte- og brugsværdien nævneværdigt for nørømrådets beboere, skolens elever og de kommende brugere af Rådhus Hjortespring. Artsvalget vil være varieret og bestå hovedsageligt af hjemmehørende arter, herunder frugt og bærbærende arter, med afsæt i de lokalt forekommende træer og buske samt i de stedlige vækstbetingelser og jordbundsforhold. Ved Den grønne akse kan der forventeligt plantes mellem 1.500 - 2.000 træer og buske samt bunddækkende staudebeplantning, vilde urter og løgvækster.

Projektet ved Herlev Ungdomsskole vil omfatte en fornyelse og udskiftning af de to trærækker, der står fra Højsletten og hen til ungdomsskolen samt daginstitutionerne Hedelyngen og Højsletten. Træerne er hensygnende og i udtalt mistrivsel. Træerne udgør med deres placering helt ud til Højsletten et meget synligt og markant element i området. Med udskiftningen er det muligt at genplante op til 14 nye træer og etablere en bunddækkende beplantning, der vil pryde hele ankomstområdet for både brugerne, nørømrådets og forbipasserende langs Højsletten.

Herudover anbefales det at forvaltningen påbegynder en undersøgelse og nærmere analyse af mulighederne for en forskønnelse og fornyelse af Herlev Hovedgade med særligt fokus på dels yderligere begrønning og tilplantning og dels trafikafviklingen, herunder muligheden for at sænke den tilladte hastighedsgrænse fra 60 km/t til 50 km/t. Forslag til en helhedsplan for Herlev Hovedgade forventes at kunne blive forelagt til politisk behandling i begyndelsen af 2023. Forvaltningen anbefaler, at der gennemføres en kvalitetssikring af mulighederne forud for behandling af den samlede plan. Dette kan ske ved ekstern faglig bistand. Hvor det umiddelbart er muligt, vil forvaltningen igangsætte beplantningen hurtigst muligt.

I vedhæftede bilag er oplistet en række øvrige kommunale arealer, som vil blive undersøgt nærmere i forhold til mulighederne for træplantning i de kommende år.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomi

Der er i Budget 2022 afsat 1,5 mio. kr. i 2022 til skovrejsning og plantning af vejtræer. Med budgetvedtagelsen er der frigivet 500.000 kr., hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til frigivelse af 1 mio. kr.

Af midlerne anvendes ca. 1,1 mio. kr. til træplantning på to lokaliteter, ved Herlev Ungdomsskole og i 'Den grønne akse' mellem Dildhaven og Kildegårds skolen Vest, ca. 200.000 til kvalitets sikring af helhedsplan for Herlev Hovedgade samt ca. 200.000 kr. til forundersøgelse og landskabs karakteranalyse Kildegårdens jorde.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Ad 6.: Tiltrådt.

Ad 7.: Tiltrådt.

Bilag

Træplantning - Bruttoliste samt forslag til indsatser i 2022

Punkt 73: Kommunal lånegaranti for Novafos Måløv Rens optagelse af lån i 2022

13.00.00060-1-21

Resume

Novafos Måløv Rens A/S har planlagt investeringer for 20.375.000 kr. i 2022. Selskabet har derfor søgt om kommunal lånegaranti for at optage lån til investeringerne.

Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommune garanterer for lån til Novafos Måløv Rens A/S på 1.283.625 kr.
2. At Herlev Kommune opkræver 0,5 procent i garantiprovision.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen i Novafos Måløv Rens A/S godkendte på bestyrelsesmødet den 9. december 2021 budget for 2022, på bestyrelsesmødet den 16. juni 2022 blev det godkendt, at budgettet blev opskrevet. Bestyrelsen bemyndigede samtidig bestyrelsesformanden og den administrerende direktør til at optage lån på op til 20,375 mio. kr. i 2022, samt at kommunerne søges om garanti for lånet.

Investeringerne skal sikre, at renseanlægget fortsat fungerer og overholder anlæggets udledningstilladelse for udledning af rensset spildevand til Jonstrup Å.

De planlagte investeringer er primært:

- Registrering af bypas fra renseanlægget. (Bypas betyder, at opblandet spildevand passerer renseanlægget urensset ved store regnskyl.)
- Renovering og overdækning af sandfang for at mindske lugtgener.
- Arbejde med strukturplan for renseanlægsstruktur i oplandet til Roskilde fjord.

Bestyrelsen i Novafos Måløv Rens A/S har vurderet, at investeringerne er nødvendige i forhold til at sikre driften af anlægget. Dette er også set i forhold til overvejelser om flytning af anlægget. Under alle omstændigheder skal anlægget fortsat være i drift i minimum 5-10 år.

Selskabet søger om en samlet lånegaranti på 20,375 mio. kr., der fremkommer ved planlagte investeringer på 16,3 mio. kr. samt en buffer på 30 %. Selskabet optager først en byggekredit i anlægsperioden, og omlægger efter anlæg lånene til fastforrentede lån i Kommunekredit. Novafos optager ikke større lån end nødvendigt for at dække den del af anlægsomkostningerne, der ikke kan dækkes af taksterne.

Da Herlev Kommune har en ejerandel på 6,3 procent, vil Herlev Kommunes andel af garantien udgøre 1.283.625 kr.

I lighed med garantistillelse for andre lån til vand- og spildevandsselskaber opkræver Herlev Kommune 0,5 procent i garantiprovision. Garantiprovisionens størrelse afspejler efter forvaltningens vurdering de markedsmæssige vilkår og modsvarer den risiko, som Herlev Kommune påtager sig ved at stille garantien. Ved udgangen af hvert kalenderår beregner Herlev Kommune garantiprovisionen ud fra restgælden.

Lovgrundlag

Vandsektorlovens § 16.

Økonomi

Lånoptagelsen påvirker ikke Herlev Kommunes budget, da renter og afdrag indregnes i den spildevandstakst, som HOFOR betaler til Novafos Måløv Rens A/S for rensning af spildevand. Omkostningerne vil derfor blive indregnet i spildevandstaksten. Den opkrævede garantiprovision på 0,5 procent af garantibeløbet tilgår kommunekassen. Såfremt lånoptagelsen godkendes, tilføjes garantiforpligtelsen i kommunens regnskab under "Garanti- og eventualrettighedsforpligtelser". Herlev Kommunes garantiforpligtelse til Novafos Miljø udgjorde med udgangen af regnskab 2021 2,4 mio. kr. Lånoptagelsen har ikke indflydelse på Herlev Kommunes låneramme.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Punkt 74: Status på rottehandlingsplan 2020-2023

09.13.01P20-1-20

Resume

Med kommunalbestyrelsens vedtagelse af rottehandlingsplan den 15. april 2020 blev det besluttet, at der årligt skal orienteres og gøres status for fremdriften af forvaltningens arbejde med at realisere handlingsplanen.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I tabellen nedenfor vises antallet af anmeldelser pr. år for Herlev Kommune og nabokommunerne Gladsaxe, Ballerup og Rødovre. I 2020 og 2021 så vi en forøgelse af anmeldelser af rotter i forhold til 2019. En lignende tendens ses også hos nabokommunerne. De mange rotteanmeldelser i 2020 og 2021 kan skyldes at mange arbejdede hjemme pga. Covid-19 og således havde bedre mulighed for at observere.

Kommune/årstal	2017	2018	2019	2020	2021	Fald fra 2020 til 2021
Herlev	1.118	1.047	1.037	1.593	1.460	9 %
Gladsaxe	2.554	3.111	2.040	2.634	2.537	0 %
Ballerup	1.230	1.572	843	1.704	1.329	23 %
Rødovre	1.407	1.503	1.151	1.575	1.288	19 %

Kilde: <https://mst.dk/natur-vand/vand-i-hverdagen/rottebekampelse/data-om-rotter/rottemodulet-og-detajler-om-rapporter/>

Nedenfor opsummeres status for de enkelte indsatsområder i rottehandlingsplanen. Overordnet set vurderer forvaltningen, at planen forløber tidsmæssigt efter planen. Planen er inddelt i 11 indsatser, der nedenfor får hver deres individuelle status. Bilag med uddybende bemærkninger er vedhæftet.

Indsats 1 ”Styrkelse af den kommunale rottebekæmpelse”:

Forvaltningen har udarbejdet og implementeret kravsspecifikation og procedurebeskrivelser for den praktiske bekæmpelse såvel som myndighedsopgaverne på området.

Indsats 2 ”Ingen privat rottebekæmpelse med gift i Herlev Kommune”:

Forvaltningen har, i samarbejde med Coop, udarbejdet en procedure til brug ved rottetilfælde på fødevarer virksomheder, bl.a. supermarkeder. Bekæmpelse med giftfrie lovlige metoder kan udføres af private bekæmpelsesvirksomheder. Hvis det private firma vurderer, at gift er en nødvendig løsning i en konkret situation, overtager Herlev Kommune denne del af bekæmpelsen. De private bekæmpelsesvirksomheder med aktiviteter på Sjælland er informeret om beslutningen og proceduren via brev, hvor de også blev inviteret til 1:1 møder.

Indsats 3 ”Tværfagligt samarbejde i den kommunale forvaltning”:

Det er en løbende indsats med intern dialog på tværs af centrene blandt andet om forebyggelse mod og sikring af kommunale bygninger og institutioner mod rotter.

Indsats 4 ”Tilsyn med bekæmpelsen”:

Tilsynet med den private bekæmpelse, egen bekæmpelse og udvalgte ejendomme er en løbende opgave. Efter maj 2021, hvor de nye krav er trådt i kraft for alle sikringsordninger, har forvaltningen udført fysiske tilsyn ved stikprøve for at sikre, at de private bekæmpelsesvirksomheder og kommunens egen bekæmpelse lever op til de nye krav og procedurer.

Indsats 5 ”Dialog og vejledning i forbindelse med rotteanmeldelser”:

Forvaltningen opdaterer løbende hjemmesiden om rotter (herlev.dk/rotter) og har udarbejdet fakta-ark, som bekæmperne kan udlevere til borgere, der har rotter. Forvaltningen vil løbende og i samarbejde med andre kommuner udarbejde informative pjecer.

Indsats 6 ”Målrettet dialog og vejledning”:

Forvaltningen har to årlige kampagner. Herlev Kommunes kampagne 2021 blev bemærket og kommenteret på TV2 Lorry. Kampagnerne laves i samarbejde med omegnskommunerne.

Indsats 7 "Fokus på større bygge- og anlægsarbejder":

Ved letbaneprojektet har forvaltningen i 2020, i samarbejde med rottekoordinatorerne fra de øvrige letbanekommuner udarbejdet en samlet skriftlig udmelding om, hvordan stationerne bør rottesikres.

Forvaltningen samarbejder også om rottesikring af de nye bygninger på Herlev Rideskole.

Indsats 8 "Hurtig og kompetent fejlfinding på og udbedring af kloakdefekter":

Dette er en løbende indsats som en del af effektiv rottebekæmpelse.

Indsats 9 "Fagligt samarbejde med HOFOR":

Forvaltningen er i dialog med HOFOR i rottesager, hvor det er relevant.

Indsats 10 "Sikring af institutioner, skoler og plejehjem med videre":

Opgaven med opsætning af rottespærre er afsluttet og kører nu i drift.

Indsats 11 "Sikring af børneinstitutioner":

Indsatsen med bygningsgennemgange på børneinstitutioner igangsættes i 2. halvår af 2022, denne blev udskudt pga. Covid-19.

Lovgrundlag

Rottebekendtgørelsen og Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Intet at bemærke

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Status på rottehandlingsplan 2022

Punkt 75: Procesplan for Trafiksikkerhedsplan

05.13.00P17-2-21

Resume

Herlev Kommunes "Trafiksikkerhedsplan for 2015-2020" skal opdateres og tilpasses i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens nye nationale handlingsplan. Forvaltningen har udarbejdet status på tiltagene beskrevet i den tidligere trafiksikkerhedsplan samt analyseret uheldsbilledet i Herlev Kommune, for at arbejdet med den nye trafiksikkerhedsplan kan opstartes.

Forvaltningen indstiller

at den foreslåede procesplan for udarbejdelse af en ny trafiksikkerhedsplan for Herlev Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Færdselssikkerhedskommissionen har udgivet en ny national handlingsplan med anvisninger af aktiviteter, der kan bidrage til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Handlingsplanen tager udgangspunkt i, at trafikuheld kan forhindres, og personskadernes alvorlighed kan formindskes. Dette kan ske gennem lovgivning og kontrol, undervisning og kampagner samt vejteknik og sikkerhedsteknologi i køretøjerne baseret på forskning og samarbejde. Heri indgår, at kommunerne udarbejder en trafiksikkerhedsplan.

Udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen opdeles i faser "Kortlægning og analyse", "Vision, mål og indsatsområder" samt "Projekter, prioritering og trafiksikkerhedsplan. Faseplanen er beskrevet i bilag.

Kortlægning og analyse

Fasen gennemføres med eksisterende input fra interessenter som f.eks. borgere, skoler, daginstitutioner mv. Der tages udgangspunkt i de seneste fem års henvendelser til kommunen samt input fra Ældre-, Handicap- og Erhvervsrådene, Kultur og Idræt, politiet og SSP-konsulenten. Disse sammenholdes med resultaterne af skolernes trafiktest, transport og tryghedsundersøgelse ved skolerne, den nationale Cyklistundersøgelse fra 2020. Hertil kommer en kortlægning og analyse af de seneste 10 års politiregistrerede trafikuheld samt trafikens fordeling på trafikvejene i kommunen herunder opsamling på hastighedsniveauet på det kommunale vejnet.

I vedhæftede bilag er første del af kortlægning og analyse beskrevet. Arbejdet forventes gennemført i 2. og 3. kvartal 2022.

Vision, mål og indsatsområder

Den første fase med kortlægning og analysearbejde, danner grundlag for kommunens vision, mål og indsatsområder inden for trafiksikkerhedsområdet. Den samlede afrapportering af kortlægning og analyse fremlægges til politiske drøftelse, primo 2023 med oplæg til vision, mål og indsatsområder inden for trafiksikkerhedsarbejdet. Forud for den politiske drøftelse, inddrages interessenterne i relevant omfang dels ved afholdelse af møder, informationsmateriale mm. Arbejdet forventes gennemført i 4. kvartal 2022 og 1. kvartal 2023.

Projekter, prioritering og trafiksikkerhedsplan

Der opstilles projekter som prioriteres i forhold til, at disse skal bidrage til indfrielse af vision, mål og indsatsområder. Projekter kan bestå af fysiske tiltag, kampagner og undervisning samt politikontrol. Prioriteringen kan f.eks. have fokus på i hvilken grad de bidrager til mere trafiksikkerhed, påvirkning af hastighedsniveau, øget tryghed og adfærdspåvirkning. Der udarbejdes en kortfattet handlingsplan, der giver status på målene i den tidligere plan, resumé fra kortlægning og analyse samt vision, mål og indsatsområder samt en handlingsplan med de prioriterede projekter.

Handlingsplan og baggrundsrapporter behandles politisk inden disse sendes i offentlig høring, eventuelt suppleret af et borgermøde i 2. kvartal 2023. Input fra høringsprocessen samles i en hvidbog og eventuelle tilpasninger af den endelige plan godkendes politisk i 2. kvartal 2023.

Følgende interessenter inddrages i arbejdet med trafiksikkerhedsplanen:

- Borgere.
- Skoler.
- Daginstitutioner.
- Gymnasier og erhvervsskoler.
- Ældre- og handicapråde.
- Erhvervsråd.
- Politiet.

- Øvrige interne parter som bl.a. SSP, Kultur og Idræt, Byplan, Serviceafdelingen.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8 foreskriver, at kommunen skal holde sine veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen besluttede den 11. maj 2022 at frigive 200.000 kr. af puljen i Budget 2022 til trafiksikkerhed og støjbekæmpelse til udarbejdelse af en trafiksikkerhedsplan.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Notat - Evaluering af trafiksikkerhedsplan_20220512

Trafiksikkerhedsplan 2022_proces

Punkt 76: Orientering om Kagsåparkens Regnvandsprojekt

06.00.07P00-5-19

Resume

Der er nu udarbejdet et projektforslag for Kagsåparkens Regnvandsprojekt. Anlægsperioden er planlagt til oktober 2023 - 2027. Der gives her en orientering om status for projektet.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kagsåparkens Regnvandsprojekt har til formål at sikre bedre rensning af spildevand og regnvand til Kagså samt at sikre mod oversvømmelser ved skybrud. Projektet omfatter etablering af en underjordisk bassinledning til fælleskloakeret spildevand, et regnvandsanlæg med rensbassiner på overfladen til seperatkloakeret regnvand, samt volumen til skybrudshåndtering. Projektet er et samarbejde mellem Novafos, HOFOR og Gladsaxe og Herlev kommuner med forsyningerne som projektejere og Novafos som projektleder.

Skitseprojektet, miljøvurdering og myndighedsgodkendelser blev politisk godkendt af kommunerne i 2017. Projektet blev herefter forsinket, da det som følge af miljøvurderingen blev besluttet, at den omfattende materialetransport kun må foregå via Ring 3 samt Klausdalsbrovej. På Ring 3 er der først plads til materialetransporterne efter oktober 2023 grundet anlægsarbejderne til Hovedstadens Letbane.

I projektforslaget er der foretaget ændringer i projektudformningen i forhold til skitseprojektet. Der er bl.a. ændringer af udformningen af regnvandsbassinerne og bassinledningen. Projektforslaget blev godkendt af projektstyregruppen i maj 2022. Projektforslagets hovedrapport er vedhæftet som bilag. Derudover er som bilag vedhæftet en status for projektet. Denne er afgivet af Novafos som projektleder for projektet.

Projektets økonomi er ved bygherreoverslag justeret fra 346 mio. kr. til 476 mio. kr. Stigningen skyldes dels stigning i selve anlægsprisen og dels en ændret måde at opgøre projektledelse samt risici på. Projektet finansieres af HOFOR, Novafos og forsyningerne i Harrestrup Å-samarbejdet. Gladsaxe Kommune finansierer dertil nogle rekreative tiltag i Kagsåparken.

B73-boldbanen ved Kagså indgår i projektet som skybrudsareal. Boldbanen vil blive omlagt, og vil bagefter fortsat fungere som boldbane, der kan oversvømmes midlertidigt ved store skybrud.

I anlægsperioden vil parken og stien blive afspærret i en stor del af tiden. Der er planlagt et drop in-arrangement i Kagsåparken i Gladsaxe Kommune lørdag den 17. september 2022. Arrangementet afholdes af forsyningsselskaberne i samarbejde med Gladsaxe Kommune. Da projektet også påvirker arealer i Herlev kommune kan naboer, parkbrugere og borgere fra Herlev også komme og høre mere om projektet.

Lovgrundlag

Statens vandområdeplan 2015-2021.

Samarbejdsaftale om Kagsåen af 2014.

Aftaler om Harrestrup Å-samarbejdet samt Kapacitetsplan 2018.

Økonomi

Projektet finansieres af HOFOR Herlev, Novafos Gladsaxe og forsyningerne i Harrestrup Å-samarbejdet.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Hovedrapport, Projektforslag for KPRP_3.0

Orientering om status for projektet fra Novafos

Punkt 77: Justering af delegations- og kompetenceplanen på MKTU's område

00.15.15G01-3-17

Resume

Forslag til en revideret delegations- og kompetenceplan på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område forelægges for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Forvaltningen indstiller

at justering af delegations- og kompetenceplanen på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for kommunen og kan i princippet træffe afgørelse i enhver sag, der vedrører kommunen. Men i praksis har kommunalbestyrelsen i vidt omfang delegeret og overladt beslutningskompetencen til udvalg og forvaltningen. Dette er beskrevet i kommunens delegations- og kompetenceplan, som angiver fordelingen af beslutningskompetence mellem kommunalbestyrelsen, Økonomi- og Planlægningsudvalget, de stående udvalg og forvaltningen.

Forvaltningen har revideret delegations- og kompetenceplanen for de stående udvalg samt for Økonomi- Planlægningsudvalgets område. I dette dagsordenspunkt fremlægges justeringerne for sager, der vedrører Miljø-, Klima- og Teknikudvalget. I delegations- og kompetenceplanen er der på det indholdsmæssige område gennemført følgende justeringer:

- I det indledende afsnit er følgende bemærkning tilføjet: "Opgaveudvalget (§17,4) "Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune" referer til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget."
- Punktet "Lov om gasinstallationer" slettes, da den kommunale forpligtelse ikke findes længere.
- Punktet "Kondemnering" er flyttet fra Arbejdsmarkedsudvalget til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, hvor det retteligt hører hjemme.
- Punktet "Boligreguleringsloven" er flyttet fra Arbejdsmarkedsudvalget til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, hvor det retteligt hører hjemme. Endvidere er det markeret med gul, da der er ny lovgivning på vej og i forlængelse heraf eventuelle nye justeringer af delegationen.
- Angående punkt "Opgaver i forbindelse med udarbejdelse og høring af vandområdeplaner" foreslår forvaltningen på baggrund af sagen om Sømose sø, hvor forvaltningen stillede spørgsmål til udpegning fra den nationale myndighed, at beslutningskompetencen fremadrettet lægges i kommunalbestyrelsen.
- Angående punkt "Udpegning og høring af berørte myndigheder samt offentlige høringer" foreslås det, at kompetencen flyttes fra kommunalbestyrelsen til forvaltningen, da de høringsberettigede udpeges efter beskrivelse i lovgivningen.
- Punkterne "Trafikselskabsloven" og "Lov om infrastruktur for alternative drivmidler i transport" er nu retteligt tilføjet delegations- og kompetenceplanen, da de ikke tidligere har været indskrevet.
- Under punkt byggelovens § 22 er tilføjet følgende bemærkning: "Ved naboorienteringer og partshøringer, som medfører mange indsigelser, eller indsigelser med væsentligt indhold, skal sagen forelægges Miljø-, Klima- og Teknikudvalget".

Disse justeringer kan ses i det vedhæftede bilag markeret med farver.

Delegations- og kompetenceplanen forelægges Økonomi- og Planlægningsudvalget og de stående udvalg for så vidt angår deres ansvarsområder. Herefter forelægges den samlede sag Økonomi- og Planlægningsudvalget og kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

SF Socialistisk Folkeparti (F) havde følgende ændringsforslag:

Sammenlægning af boliger tilsammen under 130 m² (s. 5): Ændres fra forvaltningen til kommunalbestyrelsen.

Forkastet med 5 stemmer imod (A, C) og 1 stemme for (F). 1 undlod at stemme (Ø).

Socialdemokratiet og De Konservative stemmer imod, idet ny lovgivning afventer.

SF Socialistisk Folkeparti (F) havde følgende ændringsforslag:

Byggetilladelse (s.3): Ved ansøgning om byggetilladelse til opførelse af boliger i to fulde etager og mere end 30 år gamle byplansvedtægter, forelægges ansøgningen til behandling i fagudvalget mhp. på evt. nedlæggelse af §14-forbud iht. Planloven.

Forkastet med 6 stemmer imod (A, C, Ø) og 1 stemme for (F).

Forvaltningens indstilling blev herefter tiltrådt med 7 stemmer for (A, C, Ø, F).

Bilag

Justeringer MKTUs område

Punkt 78: Høring af budgetforslag 2023-2026

27.69.40A00-1-22

Resume

Budgetforslag 2023-2026 sendes i høring fra den 10. august 2022 til den 2. september 2022 i henhold til tidsplanen for budgetlægningen 2023.

Forvaltningen indstiller

at et eventuelt høringssvar fra udvalget vedrørende budgetforslag 2023-2026 drøftes.

Sagsfremstilling

Det administrative budgetforslag 2023 og overslagsår 2024-26 er udsendt til kommunalbestyrelsen den 10. august 2022 og samtidig sendt i høring hos de høringsberettigede parter. Budgetforslaget offentliggøres på Herlev Kommunes hjemmeside den 10. august 2022.

I henhold til delegations- og kompetenceplanen skal udvalget drøfte budgetforslaget 2023 med henblik på eventuelt at afgive et høringssvar.

Eventuelt høringssvar fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal være forvaltningen i hænde senest den 2. september 2022 kl. 12.00.

Budgetspørgsmål kan sendes til forvaltningen frem til 31. august 2022 på mail til budgetogregnskab@herlev.dk

Den videre budgetproces:

- Den 2. september 2022 frist for indsendelse af høringssvar til budgetogregnskab@herlev.dk.
- Den 7. september 2022 1. behandler Økonomi- og Planlægningsudvalget budgetforslag 2023 og overslagsår 2024-26.
- Den 14. september 2022 1. behandler kommunalbestyrelsen budgetforslag 2023 og overslagsår 2024-26.
- Den 19. september 2022 til 21. september 2022 afholder kommunalbestyrelsen budgetseminar.
- Den 26. september 2022 er fristen for indsendelse af politiske ændringsforslag til borgmesteren.
- Den 5. oktober 2022 2. behandler Økonomi- og Planlægningsudvalget budget 2023 og overslagsår 2024-26.
- Den 12. oktober 2022 2. behandler kommunalbestyrelsen budget 2023 og overslagsår 2024-26 (endelig budgetvedtagelse).

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Budgetforslag 2023 - digital

Punkt 79: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Kommune- og Regionsorientering august 2022.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede om, at borgerinddragelse til helhedsplan på Hjortespringsvej opstartes med en stand på Festugens Klimafestival på Herlev bibliotek lørdag den 3. september 2022.

Ligeledes lanceres i indeværende uge en ny side og idétavle på kommunens hjemmeside, hvor borgerne kan orientere sig i projektet og komme med gode ideer.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering - Anlægsarbejder

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde d. 22. august 2022

Kommune- og Regionsorientering, august 2022

Punkt 80: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 81: Lukket: Eventuelt

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 82: Underskriftsblad

00.01.00P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.