

DAGSORDEN Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 19-03-2018

Mødedato Mandag d. 19. marts 2018 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 324, Herlev Rådhus, Herlev Bygade 90, 2730 Herlev

Indholdsfortegnelse

Regnskab 2017 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	3
Overførsel af mer- og mindreforbrug fra 2017 til 2018 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	4
Frigivelse af midler til bedre belysning i grønne områder.....	5
Årsberetning for delegerede opgaver 2017.....	7
Nye vejnavne til matr. nr. 11f, Herlev.....	8
Parkeringsanalyse af området mellem Sønderlundvej og Herlev Hovedgade.....	9
Indsamling af madaffald i Herlev Kommune.....	11
Orientering om sporfornyelse på S-togsbanen Valby-Frederikssund.....	12
Meddelelser - Åbent møde.....	14
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	15
Lukket: Eventuelt.....	16

Punkt 25: Regnskab 2017 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

25. Regnskab 2017 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsnr. 163-2018-3247/Dok.nr. 163-2018-23389

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets samlede nettobudget udgør 52,1 mio. kr.

Det samlede regnskabsresultat for Teknik- og Miljøudvalgets område viser et nettomindreforbrug på 0,6 mio. kr., inklusiv de rammestyrede områder.

Af de væsentligste afvigelser kan nævnes:

- Mindreforbrug på 2,0 mio.kr., som primært vedr. efterregulering fra 2016 vedrørende kollektiv trafik.
- Merudgift på 1,1 mio.kr. under Serviceafdelingen skyldes udgifterne til rottebekæmpelse som er steget markant gennem de sidste par år (merforbruget afvikles over de næste år, ved at taksten øges).

Regnskabsoversigt er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen indstiller:

At regnskabet for 2017 for Miljø-, Klima og Teknikudvalgets område godkendes.

Bilag

[163-2018-33216](#) Regnskabsrapport Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Bilag

Regnskabsrapport Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Punkt 26: Overførsel af mer- og mindreforbrug fra 2017 til 2018 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

26. Overførsel af mer- og mindreforbrug fra 2017 til 2018 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsnr. 163-2018-3247/Dok.nr. 163-2018-23577

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

I overensstemmelse med kommunens budget- og regnskabsregulativ samt principperne for overførsel af mer- og mindreforbrug, fremlægger forvaltningen hermed forslag om overførsel af følgende mer- og mindreforbrug fra 2017 til 2018 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område:

Driftsbevillinger – rammestyrede områder	1.000 kr.
Center for Teknik og Miljø	-838
Driftsbevillinger rammestyrede områder i alt	-838
Anlægsbevillinger	
Center for Teknik og Miljø	16.579
Anlægsbevillinger i alt	16.579

* Positivt tal er lig et mindreforbrug. Negativt tal er lig et merforbrug.

En nærmere specifikation af beløbene fremgår af vedhæftede bilag.

Forvaltningen indstiller:

1. At det godkendes, at der overføres driftsbevillinger indenfor de rammestyrede områder for i alt -838.000 kr. for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område.
2. At det godkendes, at der overføres anlægsbevillinger for i alt +16.579.000 kr. for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område

Bilag

[163-2018-34602](#) Specifikation og bemærkninger til mer- og mindreforbrug for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område

Bilag

Specifikation og bemærkninger til mer- og mindreforbrug for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område

Punkt 27: Frigivelse af midler til bedre belysning i grønne områder

Sagsfremstilling

27. Frigivelse af midler til bedre belysning i grønne områder

Sagsnr. 163-2018-1471/Dok.nr. 163-2018-18567

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Som led i Budgetaftalen for 2018 har aftaleparterne besluttet at fortsætte indsatsen med at sikre bedre belysning i byens parker og grønne områder. Til formålet afsættes en pulje på 1 mio. kr. årligt i perioden 2018-2020, som skal anvendes til bedre belysning i Hospitalsparken, ved Herlevhallerne og Herlev Stadion samt omkring Herlev svømmehal og Rideskolen.

I 2017 blev der gennemført borgermøder om øget tryghed i grønne områder i Herlev. På borgermøderne blev utrygge områder kortlagt, og borgernes ønsker til tryghedsskabende initiativer noteret.

Forvaltningen foreslår, på baggrund af borgernes input, at der i 2018 bliver opsat nye lysmaster i Hospitalsparken samt langs stiforbindelsen mellem p-pladsen ved Hjortens Klubhus og Hjortespring Badet.

Den nye belysning etableres med udgangspunkt i Designkatalog for udendørs belysning og Belysningsplan for Herlev. Opgaven udbydes efter Tilbudsloven som underhåndsbud og tildeles efter kriteriet den laveste pris. Firmaerne Eltel, Ørsted og SEAS-NVE vil blive anmodet om at give et bud på opgaven.

Planerne for tryghedsfremmende belysning i 2019 og 2020 er foreløbigt at udbedre tunnelbelysningen i tunnel under Ring 4, at etablere ny belysning af sti øst for stadion i HI samt at forbedre belysningen langs stien mellem Ring 4 og Hjortespring Idrætscenter.

Økonomien til projekterne i 2018 er beregnet til 0,9 mio. kr. hvortil lægges 0,1 mio. kr. i reserve. Et eventuelt overskud på kontoen overføres til udbedring af belysning i parker og grønne områder i 2019.

Forvaltningen indstiller:

1. At der frigives 1 mio. kr. fra anlægspuljen til forbedring af belysning i 2018 til bedre belysning i Hospitalsparken og ved stien fra Hjortens Klubhus til Hjortespring Badet.
2. At der indhentes tre underhåndsbud og at kontrakten tildeles efter kriteriet ”den laveste pris”.
3. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.
4. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bliver orienteret om licitationsresultatet.

Bilag

[163-2018-18725](#) Designkatalog_for_belysning_i_Herlev_Kommune

[163-2018-18724](#) Belysningsplan_for_HerlevKommune

[163-2018-9933](#) Ny belysning Hospitalsparken

[163-2018-9935](#) Ny belysning Badet

Bilag

Designkatalog_for_belysning_i_Herlev_Kommune

Belysningsplan_for_HerlevKommune

Ny belysning Hospitalsparken

Ny belysning Badet

Punkt 28: Årsberetning for delegerede opgaver 2017

Sagsfremstilling

28. Årsberetning for delegerede opgaver 2017

Sagsnr. 163-2018-2424/Dok.nr. 163-2018-25294

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling:

En gang om året udarbejder forvaltningen en redegørelse for de sager, hvor kompetencen til at træffe myndighedsafgørelser er delegeret til forvaltningen.

Redegørelsen er en oversigt over delegerede sager og antal afgørelser i årene 2014-2017. Redegørelsen er vedlagt.

Forvaltningen indstiller:

At redegørelsen tages til efterretning.

Bilag

[163-2018-34552](#) Tabeller opdelt på forskellige fagområder 2014-2017

Bilag

Tabeller opdelt på forskellige fagområder 2014-2017

Punkt 29: Nye vejnavne til matr. nr. 11f, Herlev

Sagsfremstilling

29. Nye vejnavne til matr. nr. 11f, Herlev

Sagsnr. 163-2017-15649/Dok.nr. 163-2017-182385

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Herlev Boligselskab er ved at opføre 61 boliger og fælleshus jf. Lokalplan 105 - for boligområdet Nørrevang. Området har tidligere haft to vejnavne, Runesvinget og Bopladsen. Idet vejforholdene ændres væsentligt med tre blinde veje giver det mening at området tildeles tre vejnavne i alt.

Forvaltningen har bedt Lokalhistorisk Arkiv om at fremsøge forslag til navne med lokalhistorisk relevans og tilknytning til Herlev Kommune med udgangspunkt i tidligere sognerådsformænd eller borgermestre. Forvaltningen har udvalgt følgende navne:

Marius Peder Jensen (A)

Sognerådsformand 1937-1946, og medlem af sognerådet 1933-1954. Marius Jensen bliver ekskluderet fra Socialdemokratiet i 1946, og blev herefter genvalgt som uafhængig kandidat af 2 omgange frem til 1954.

Købke Rimmer (A)

Sognerådsformand 1946-1952. Borgmester 1952-1954, og viceborgmester 1954-1958, samt medlem af sognerådet og byrådet 1946-1958. Medlem af Socialdemokratiet.

Valdemar Plantener (C)

Borgmester 1954-1970. I Begyndelsen af 1950'erne stillede Valdemar Plantener op som politiker. Han stillede op for Det Konservative Folkeparti, der dengang var i opposition, og blev spidskandidat.

En mere detaljeret beskrivelse af de tre udvalgte navne fremgår af vedhæftede bilag.

Forvaltningen foreslår at de tre nye veje navngives således:

- Marius P. Jensens Vej
- Købke Rimmers Vej
- Valdemar Planteners Vej

Af vedhæftede bilag fremgår, hvilke vejstrækninger, de tre foreslåede vejnavne tilknyttes. Desuden er der i vedhæftede bilag eksempel på, hvordan skiltningen af vejnavnene tænkes udført.

Forvaltningen indstiller:

At de tre nye veje i Lokalplan 105 navngives som følgende Marius P. Jensens Vej, Købke Rimmers Vej og Valdemar Planteners Vej

Bilag

[163-2018-36579](#)

Bilag Vejnavne til matr. nr. 11f, 2730 Herlev

Bilag

Bilag Vejnavne til matr. nr. 11f, 2730 Herlev

Punkt 30: Parkeringsanalyse af området mellem Sønderlundvej og Herlev Hovedgade

Sagsfremstilling

30. Parkeringsanalyse af området mellem Sønderlundvej og Herlev Hovedgade

Sagsnr. 163-2017-12193/Dok.nr. 163-2018-23532

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling:

I forbindelse med trafiksikkerhedstiltag på Sønderlundvej, stigende bilejerskab og de kommende busbaner på Herlev Hovedgade, er der blevet gennemført en undersøgelse af belægningsgraden på parkeringspladser i området mellem Sønderlundvej og Herlev Hovedgade.

Undersøgelsen dækker området afgrænset af Herlev Hovedgade mod nord, Stationsalleen mod øst, S-bane mod syd og Marielundvej mod vest. Analysen blev opdelt i to områder:

Analyseområde 1 – det mindst centrale område, vest for Stumpedal

Der er samlet set ikke kapacitetsproblemer, bortset fra overbelægning af kantstenparkeringen på Kærlundevej og Engløbet, en del af Engskolevej.

Etableringen af busbaner på Herlev Hovedgade medfører færre parkeringsmuligheder i rabatten på Herlev Hovedgade. Der er registreret uudnyttet parkeringskapacitet på den tilstødende boligforening 3B's private parkering, samt på den nærliggende kantstensparkering på Gåseholmvej.

Det vurderes derfor at fjernelse af parkeringsmuligheden i siderabatten på Herlev Hovedgade ikke vil umuliggøre parkering for Boligforeningen 3B's beboere som bor mellem Gåseholmvej, Herlev Hovedgade, Stumpedal og Engløbet.

Analyseområde 2 – det mere centrale område øst for Stumpedal, hvor der blev udført en mere detaljeret registrering af parkeringspladserne i flere tidsintervaller, både en onsdag, fredag og lørdag.

Der er stor variation i belastningsgraderne. På Stumpedal og Toggangen, samt på E/F Herlev Vangs private parkering er der registreret overbelægning ved næsten alle registreringer.

På Toggangen er der mulighed for at etablere 7-28 ekstra parkeringspladser ved skråparkering. Det kræver omfattende ombygning af vejen, herunder flytning af vejtræer, vejafvanding, kantstene mv., og vurderes at være en utryk løsning for særligt cyklister. Et alternativ er etablering af tidsbegrænset parkering med beboerlicenser, så Toggangen ikke fungerer som supplerende parkeringsområde for pendlere som ikke finder parkeringsplads på stationspladsen.

Registreringerne viser, at der er tilstrækkelig overskudskapacitet på parkeringen ved Herlev Station, til at overbelægningen på Toggangen kan undgås.

Forvaltningen arbejder på at indbyde alle områdets grundejere – dvs. boligselskaber, ejerforeninger, andelsboligforeninger og ejere af erhvervsjendomme – til møde i april måned 2018, hvor parkeringssituationen kan drøftes.

Mulige løsningsforslag for begge områder omfatter:

- At der findes ledige arealer på private matrikler, hvor der kan etableres parkering for egne beboere, medarbejdere og kunder.
- At eksisterende beboerparkering på private matrikler optimeres ved bedre opmærkning.
- At boligselskaber, mv. går sammen om parkeringsfællesskaber, evt. med virksomheder om at have fælles parkering. Der er registreret stor overkapacitet ved erhvervsjendomme uden for alm. arbejdstid.
- At afdække interessenternes holdninger til muligheden for etablering af tidsbegrænset parkering med beboerlicens på de veje, hvor der er store parkeringsproblemer, og ingen mulighed for at etablere parkering på egen grund. Hvis der skal arbejdes videre med denne løsning, vil den efterfølgende skulle gennem politisk behandling.

Forvaltningen indstiller:

1. At forvaltningen bemyndiges til at holde møder, og facilitere processen omkring udarbejdelse og drøftelse af løsningsforslag, med boligselskaber, ejerforeninger, andelsboligforeninger og ejere af erhvervsejendomme.
2. At processen skal holde fokus på at optimere eksisterende parkering på grundejernes egne matrikler.
3. At der i processen skal søges at finde supplerende parkeringsarealer på grundejernes egne matrikler.
4. At der i processen skal søges at finde løsninger på tværs af boligforeninger, ejerforeninger og virksomheder.
5. At der i processen drøftes den fremtidige parkering på Toggangen.
6. At opsamling på resultatet af de ovennævnte punkter forelægges Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Bilag

[163-2018-19886](#) Teknisk notat: Parkeringsanalyse af området mellem Sønderlundvej og Herlev Hovedgade

[163-2018-26367](#) Parkeringsbelægningsanalyse - samlede tal for analyseområder

Bilag

Teknisk notat: Parkeringsanalyse af området mellem Sønderlundvej og Herlev Hovedgade

Parkeringsbelægningsanalyse - samlede tal for analyseområder

Punkt 31: Indsamling af madaffald i Herlev Kommune

Sagsfremstilling

31. Indsamling af madaffald i Herlev Kommune

Sagsnr. 163-2018-1411/Dok.nr. 163-2018-9624

Sagen sidst behandlet:

Den 22. juni 2017

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Teknik- og Miljøudvalget tiltrådte på mødet i juni 2017 en indstilling om, at forvaltningen i primo 2018 skulle fremlægge en plan for håndtering af organisk affald i Herlev Kommune med henblik på at øge genanvendelsen og dermed nå de nationale mål.

Baggrunden er regeringens nationale mål om genanvendelse af 50 % af husholdningsaffaldet i 2022. I 2016 genanvendte Herlev Kommune 35,3 % af husholdningsaffaldet målt på parametre udstukket af Miljøstyrelsen. Der måles på indsamlingen af papir, pap, plast, metal, glas, træ og madaffald.

Forvaltningen lægger vægt på, at en ny ordning skal bidrage til høj borgertilfredshed, god økonomi og øget genanvendelse. Forvaltningen har gode erfaringer med borgerinddragelse, da Madam Skrald ordningen blev indført i 2012, og forvaltningen vil fortsætte den gode dialog med borgere, boligforeninger og institutioner for at sikre positiv opbakning til en ny madaffaldsordning. Forvaltningen ønsker, at ordningen kan tilpasses forskellige behov i forhold til kapacitet, således at den kan rumme både børnefamilier med meget affald og enlige, som typisk har mindre affald end en gennemsnitshusstand. Derfor ønsker forvaltningen inden ordningen træder i kraft at gennemføre et pilotprojekt og således teste udformningen af den endelige ordning, for at kunne opdage evt. fejl ved ordningens design, før den egentlige ordning rulles ud.

Erfaringer fra de 12 kommuner i Vestforbrændings opland, som indsamler madaffald er, at ordningen skal indføres hos alle husstande og kommunale institutioner for at opnå den mest driftssikre og økonomisk fordelagtige ordning.

Forvaltningen har fået lavet økonomiske analyser af en potentiel indførelse af indsamling af madaffald. Denne viser, at indførelsen af en madaffaldsordning kan gøres indenfor det eksisterende driftsbudget. Indførelsen vil derfor ikke medføre stigninger i det samlede renovationsgebyr. Anlægsinvesteringerne til at indføre ordningen foreslår forvaltningen at tage fra det oparbejdede overskud på renovationskontoen som jf. regnskab 2016 er på kr. 23,8 millioner.

Forvaltningen indstiller:

1. At madaffald indføres som en ny fraktion for alle husstande og institutioner fra den 1. oktober 2019, hvor den nuværende kontrakt på dagrenovation udløber.
2. At forvaltningen i august/september 2018 fremlægger en detaljeret beskrivelse af den nye ordning, som blandt andet indeholder gebyrstruktur, beholdervalg og afhentningsløsning.
3. At forvaltningen på samme møde fremlægger udbudsmaterialet for den nye ordning til godkendelse.
4. At forvaltningen udfører et pilotprojekt primo 2019.

Bilag

[163-2018-34597](#) Baggrundsnotat - indsamling af madaffald i Herlev Kommune

Bilag

Baggrundsnotat - indsamling af madaffald i Herlev Kommune

Punkt 32: Orientering om sporfornyelse på S-togsbanen Valby-Frederikssund

Sagsfremstilling

32. Orientering om sporfornyelse på S-togsbanen Valby-Frederikssund

Sagsnr. 163-2017-19547/Dok.nr. 163-2018-26890

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Miljø, Klima og Teknikudvalget

Sagsfremstilling:

Banedanmark skal i 2018 gennemføre en modernisering af S-togsbanen Valby - Frederikssund.

Arbejdet indebærer en række jernbanerelaterede fornyelsesarbejder, deri blandt:

- Udskiftning af skinner, sporskiftedele og/eller sveller uden udskiftning af sporkasser.
- Manuel eller maskinel ombygning af sporkasser, ballastrensning, afvandingsarbejder, konstruktions- perronombygning med eller uden fornyelse af skinner, sporskifter/sporskiftedele og sveller og ballastrensning.
- Bro- og konstruktionsarbejder (bro ved Ringvej 3).

Banedanmark har planlagt arbejdet i ferieperioder for at genere de daglige pendlere mindst muligt.

Arbejdet vil blive udført i perioderne:

- Påsken: 28. marts til 3. april.
- Bededag: 26. april til 30. april.
- Kristi himmelfart: 9. maj til 14. maj.
- Pinse: Fra 18. maj til 22. maj.
- 12 ugers sporspærring: 1. juni – 25. august.
- Efterårsferien uge 42, enkelte dage aften/nat.

Arbejdet vil i perioder blive udført i døgndrift. Ved aften og nattearbejder vil omkringboende til tider opleve generende støj. Forvaltningen har meddelt dispensation til arbejdet udenfor normal arbejdstid, da en velfungerende infrastruktur er forudsætningen for mobiliteten og dermed et velfungerende samfund.

Togene vil blive erstattet med togbusser. Der vil i alt være seks togbuslinjer mellem Valby og Frederikssund, som angivet i bilag. To af linjerne (rød og blå) stopper ved Herlev Station.

Banedanmark etablerer en midlertidig arbejdsplads ved Herlev Station, bagved Lidl, hvilket vil afstedkomme en del arbejds kørsel til og fra arbejdspladsen. Kørsel kan også forekomme i aften og nattetimerne.

Der er stor fokus på kommunikation og trafikinformation til pendlere og borgere. Kommunikation og trafikinformation sker i tæt samarbejde mellem Banedanmark, DSB, Movia og de berørte kommuner langs banen.

Der blev afholdt et orienteringsmøde, vedrørende sporrenoveringen, i Herlev Medborgerhus den 5. marts 2018. Der vil på udvalgs mødet den 19. marts 2018, blive mundtligt orienteret om mødet.

Banedanmark orienterer om projektet på deres hjemmeside: https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Valby_Frederikssund

Movia og DSB er endvidere i dialog omkring tilpasning af de ordinære busruter med togbusserne.

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[163-2018-25698](#)

Linjeføringer til togbusruter

Bilag

Linjeføringer til togbusruter

Punkt 33: Meddelelser - Åbent møde

Sagsfremstilling

33. Meddelelser - Åbent møde

Sagsnr. /Dok.nr. 163-2017-103795

Bilag

[163-2018-13650](#) Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 19. marts 2018

Bilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 19. marts 2018

Punkt 34: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

Punkt 35: Lukket: Eventuelt