

# REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget d. 26-03-2026

**Mødedato** Torsdag d. 26. marts 2026 kl. 08:00

**Mødested** Muldvarp, Rådhus Hjortespring

**Mødedeltagere** Marianne Dithmer (Ø), Henrik Hilleberg (C), Michele Møller Amundsen (A), Arly Eskildsen (F), Lars Mann Pedersen (A), Marie Topp (A), Bill Bjørklund (V)

## Indholdsfortegnelse

Cykelhandlingsplan for Herlev Kommune.....	3
Regnskab 2025 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	5
Status på klimahandleplanen.....	7
Udpegning af bygninger - EU's energieffektiviseringsdirektiv, art. 6.....	9
Frigivelse af midler til Udbygning af infrastruktur med byens vækst 2026.....	11
Frigivelse af midler til Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse 2026.....	13
Frigivelse af anlægsmidler til Grøn by og biodiversitet 2026.....	15
Frigivelse af midler til Modernisering af vejbelysning 2026.....	17
Høring vedrørende ny løsning for ombygning af Herlev Station.....	19
Tillæg nr. 3 til Spildevandsplanen - Tilføjelse af flere fælles private anlæg.....	20
Påbud om forbedret rensning af vejvand fra Ring 4.....	22
Meddelelser - Åbent møde.....	24
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	25
Lukket: Eventuelt.....	26
Godkendelse af det digitale underskriftsblad.....	27

# Punkt 34: Cykelhandlingsplan for Herlev Kommune

05.04.00G01-50-25

## Resume

Forvaltningen har inviteret konsulentfirmaet Urban Creators til at præsentere resultaterne af en cykelhandlingsplan, der skal styrke sammenhæng, sikkerhed og tilgængelighed for cyklister i Herlev Kommune.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

at analysen drøftes for prioritering af forbedringstiltag for cyklister i Herlev Kommune.

## Sagsfremstilling

Med budgetaftale 2025 blev der afsat 3 mio. kr. årligt i en pulje til 'Grøn infrastruktur' med fokus på, at 'det skal være attraktivt og sikkert at cykle, derfor skal eksisterende cykelstier renoveres og cykelparkeringen skal udbygges'. Den 9. april 2025 godkendte kommunalbestyrelsen, at bruge 0,5 mio. kr. fra puljen til kortlægning af cykelstinet og borgerinddragelse. Dette arbejde har resulteret i en cykelhandlingsplan udarbejdet af konsulentfirmaet Urban Creators, som nu præsenteres for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

### *Borgerinddragelse*

Urban Creators har udarbejdet cykelhandlingsplanen i tre faser med en gennemgående inddragelsesproces. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget blev orienteret om selve udarbejdelsen af cykelhandlingsplan den 27. oktober 2025.

**Fase 1:** Kortlægning af gode cykelruter og 'missing links', hvor borgerne via spørgeskemaundersøgelse, udsendt den 18. august 2025 til alle borgere over 15 år, kunne udpege, hvor de oplever et behov for bedre cykelforhold. I alt deltog 3.325 borgere i undersøgelsen.

**Fase 2:** Dataanalyse med fokus på centrale cykeludfordringer og potentialer.

**Fase 3:** Afrapportering, hvor cykelhandlingsplan og et idékatalog blev leveret som værktøjer til det videre arbejde.

En følgegruppe med repræsentanter fra almen boligorganisation, SSP-Herlev, Cyklistforbundet, Herlev Hospital, Danmarks Naturfredningsforening, Idrætsforening, Herlev Fælles Elevråd, Boldklubben af 1973, Herlev Byskole, og Musikkvarterets Grundejerforening gav også input til cykelhandlingsplanen via møder i oktober og december 2025.

### *Løsningsforslag*

I cykelhandlingsplanen er der udpeget ti strækninger og kryds, som vurderes at have størst betydning for at skabe et sammenhængende og velfungerende cykelnet i Herlev Kommune:

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Borgerdiget                   | 6. Elverhøjen                                 |
| 2. Tvedvangen                    | 7. Sennepshaven                               |
| 3. Krydsning af Herlev Hovedgade | 8. Kantatevej                                 |
| 4. Gammel Klausdalsbrovej        | 9. Mileparken                                 |
| 5. Marielundvej                  | 10. Hjortespringvej/Vindebyvej/Herlevgårdsvej |

Hjortespringvej er også udpeget, men blev fravalgt, da der allerede udarbejdes en Helhedsplan for Hjortespringvej. Løsningsforslagene for de ti strækninger og kryds fokuserer på to typer løsninger:

- På kort sigt: mindre forbedringer som afmærkning, hastighedsdæmpning og andre justeringer, der kan gennemføres uden større anlægsarbejde.
- På lang sigt: mere omfattende løsninger, hvor der skal implementeres fysiske tiltag via en udvidelse af vejprofilen.

Bilag 1 indeholder et idékatalog med tiltag i form af fysiske tiltag, adfærdsregulering og kampagner.

### *Videre proces*

Med budgetaftale 2026 blev det aftalt, at Miljø-, Klima- og Teknikudvalget ud fra cykelhandlingsplanen prioriterer, 'hvordan sammenhæng, sikkerhed og tilgængelighed for cyklister bedst kan styrkes og etablering af nye cykelstier igangsættes' i Herlev. Efter Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets drøftelse fremlægger forvaltningen i foråret en sag om prioritering og frigivelse af 3,5 mio. kr. fra 'Grøn Infrastruktur' 2026 til de første tiltag i cykelhandlingsplanen. Parterne blev i budgetaftalen 2026 enige om at afsætte yderligere 2,0 mio. kr. i puljen til 'Grøn Infrastruktur' til udbygning af cykelstierne i Herlev i årene 2027-2029. Dette muliggør yderligere implementering af cykelhandlingsplanen fra 2027.

Repræsentanter fra Urban Creators og leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager i punktets behandling.

## **Lovgrundlag**

Vejlovens § 8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

## **Økonomi**

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Sagen drøftet og fremlægges igen på et kommende møde i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

## **Bilag**

Herlev cykelhandlingsplan

Bilag 1\_Idekatalog\_Herlev cykelhandlingsplan

Bilag 2\_Prioriteringsmatrix\_Herlev cykelhandlingsplan

Bilag 3\_Resultater fra spørgeundersøgelse\_Herlev cykelhandlingsplan

Præsentation - MKTU - 26.03.26 vedr. Herlev cykelhandlingsplan

# Punkt 35: Regnskab 2025 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

00.30.02P21-1-26

## Resume

Forvaltningen har udarbejdet regnskabsbemærkninger, som forelægges udvalget til efterretning. Det endelige regnskab for 2025 behandles på kommunalbestyrelsens møde den 15. april 2026, med henblik på oversendelse til revisionen. På kommunalbestyrelsens møde den 15. april 2026 behandles tillige forvaltningens indstilling til overførsler fra regnskab 2025 til budget 2026.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

1. At regnskabsbemærkninger for 2025 på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område tages til efterretning.
2. At udvalget godkender forvaltningens indstillede overførsler fra regnskab 2025 til budget 2026 på udvalgets område, medtages i kommende sag for kommunalbestyrelsen om overførsler fra regnskab 2025 til budget 2026.

## Sagsfremstilling

*Herlev Kommune regnskab 2025 - sammenfatning:*

Regnskabsresultatet for 2025 viser et samlet merforbrug på 37,3 mio. kr. for driftsvirksomheden, inklusiv det takst- og gebyrfinansierede område. Driftsvirksomheden har et mindreforbrug på -3,5 mio. kr., de takst- og gebyrfinansierede områder har et mindreforbrug på -2,3 mio. kr., mens overførselsudgifterne primært under arbejdsmarkedsområdet viser et merforbrug på 43,0 mio. kr.

På anlægsområdet ses et samlet merforbrug på 14,2 mio. kr. Dette skyldes en mindreindtægt på grund af udestående grundsalg på 120,8 mio. kr., mens der er mindreudgifter på grund af forsinkelser på anlægsprojekter for -106,6 mio. kr.

*Miljø-, Klima- og Teknikudvalget:*

På udvalget ses et samlet mindreforbrug på -12,9 mio. kr.

Regnskabsopstillingen i nedenstående tabel følger den nye politiske udvalgsstruktur og bevillingsniveau. En tilsvarende regnskabstabel, fordelt på den politiske udvalgsstruktur fra sidste valgperiode for alle udvalg, er vedhæftet i bilag 1.

*Regnskab 2025 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget:*

### Regnskab 2025

I 1.000 kr.	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugsprocent	Afvigelse*	Overførsel til 2026
Stabe	726	674	92,9	-52	0
By, Teknik og Klima	64.047	53.515	83,56	-10.532	-132
Vicedirektør	-12.612	-14.934	118,4	-2.322	0
<b>I alt</b>	<b>52.161</b>	<b>39.255</b>	<b>75,3</b>	<b>-12.906</b>	<b>-132</b>

\*mindreforbrug og overførsel heraf angives med negativt fortegn.

*Regnskabsbemærkninger for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget:*

Driftsregnskabet udviser samlet set et mindreforbrug på -12,9 mio. kr., som primært kan henføres til et mindreforbrug på den ordinære driftsvirksomhed på -10,6 mio. kr., samt et mindreforbrug på de takst- og gebyrfinansierede områder (renovation samt skadedyrsbekæmpelse) på -2,3 mio. kr.

*Bemærkninger*

By, Teknik og Klima:

- Driftstilskud til letbanen under Grønne områder & Mobilitet udviser et mindreforbrug på -3,9 mio. kr. grundet udskydning af letbanens åbning til 2026.
- Driftstilskuddet til kollektiv trafik under Grønne områder & Mobilitet udviser et mindreforbrug på -2,7 mio. kr.
- Under Drift & Service er der et mindreforbrug på -3,7 mio. kr., som skyldes det milde vejr i starten af året, hvilket har bespart vintertjenesten samt medført færre udgifter til vejbelægning under vejdriften.

Vicedirektør:

- Mindreforbruget på -2,3 mio. kr., vedrører sig primært merindtægter på renovationsområdet for opkrævningen af emballagegebyr, som ikke har været budgetlagt i 2025, idet lovgivningen er vedtaget efter takstvedtagelsen og budgetlægningen af området.

#### *Handleplaner som følge af merforbrug i 2025*

Der indstilles ikke til handleplaner på udvalgets område.

#### *Overførsler på driftsvirksomheden til 2026*

På Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område overføres -132.000 kr. i mindreforbrug til 2026 jævnfør bilag 2.

Overførslerne vedrører sig:

- Ansøgte overførsler: Et mindreforbrug på -32.000 kr. til borgerinddragelse i forbindelse med offentlig høring af Kommuneplan i 2026 søges overført.
- Ansøgte overførsler: Et mindreforbrug på 100.000 kr. til planlægning og kommunikation vedrørende skybrudsplanen i 2026 søges overført.

#### *Anlæg*

På Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område i 2025, overføres der et nettomindreforbrug på -42,6 mio. kr. for 2025 til budget 2026, mer- og mindreforbrug på alle anlægsprojekter fremgår af bilag 3.

Det endelige regnskab for 2025 behandles på kommunalbestyrelsens møde den 15. april 2026, med henblik på oversendelse til revisionen. På kommunalbestyrelsens møde den 15. april 2026 behandles tillige overførsler fra 2025 til 2026.

Chefkonsulent fra Økonomiafdelingen Anders Steen Johansen deltager under punktets behandling.

## **Lovgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomi**

Intet at bemærke.

## **Beslutningskompetence**

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1 - regnskab på politisk organisation fra valgperiode 2022-2025

Bilag 2 - overførsler - ansøgte - MKTU

Bilag 3 - anlægsoverførsler fra regnskab 2025

# Punkt 36: Status på klimahandleplanen

01.00.00P20-1-26

## Resume

Forvaltningen giver en status for arbejdet med implementering af Klimahandleplan 2050. Indfrielsen af reduktionsmål for 2030 og 2050 er fortsat realistisk, men afhænger af, at både lokale og nationale tiltag følger prognosen. I 2026 og 2027 står kommunen overfor en opdatering af klimahandleplanen, som kan give anledning til skærpelse af mål og delmål.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller

1. At orienteringen om status på klimahandleplan tages til efterretning.
2. At indikatorhjulet fremadrettet anvendes i forbindelse med status på klimainsatsen, som tillæg til opfølgning på totale CO<sub>2</sub>-udledninger.
3. At klimaregnskabsprogram fremadrettet anvendes i forbindelse med opfølgning på fremdrift af klimainsatsen for kommunen som virksomhed.

## Sagsfremstilling

Klimahandleplanen indeholder syv temaer, og arbejdet er bredt forankret i forvaltningen og følges af Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune, som agerer eksternt styregruppe.

### *Opfølgning på indikatorer*

For at skabe et overblik over effekten af indsatserne har forvaltningen udviklet et indikatorhjul for udvalgte indikatorer, der har betydning for drivhusgasreduktion. Indikatorhjulet indeholder 19 indikatorer fordelt på temaerne: Energi, Transport, Forbrug og Adfærd, Arealanvendelse og Affald.

Indikatorerne viser status på udviklingen siden baseline (i de fleste tilfælde år 2018). og til nyeste data (i de fleste tilfælde år 2025). Heraf ses det, at der er områder, hvor udviklingen er gået den rigtige vej og områder, hvor udviklingen er udeblevet eller gået den forkerte vej, hvilket uddybes nedenunder og i bilag 1.

### *Energi*

Antallet af olie- og naturgasfyr er faldet siden 2022, men udviklingen sker ikke hurtigt nok, og der er en risiko for, at man ikke opnår en fuld udfasning inden udgangen af 2030. Fjernvarmeudbygningen vil understøtte dette, men udviklingen mod en klimaneutral fjernvarme er stagneret, og anvendelsen af biomasse i energisektoren er øget fremfor faldet. Indenfor elsektoren, er der opnået en lavere udledning pr. kWh, men det går for langsomt i forhold til, at indfri de nationale ambitioner for udbygningen med vedvarende energi. I Herlev Kommune går udbygningen med solceller dog i den rigtige retning, og vi er tæt på at nå vores mål om en samlet kapacitet på 7 MW i 2030.

### *Transport*

Den samlede bilbestand er øget, og der er sket en stigning i andel af ture under 4 km som foretages i bil. Det indikerer, at privatbilismen er blevet mere dominerende end tidligere. Imidlertid er omstillingen til emissionsfrie drivmidler i bustransport og bilbestanden gået i den rigtige retning, og har dermed understøttet et mindre fossilt forbrug.

### *Forbrug og Grøn adfærd*

Herlev Kommune har reduceret udledningerne pr. indbygger fra kommunens indkøb med 11% fra 2020-2025. Reduktionen skyldes et fald i udledningerne fra indkøb af varer. Det ses også, at der indkøbes mindre klimabelastende fødevarer i de kommunale køkkener. Indsatsen har været i gang siden 2024, og dermed går det i den rigtige retning, men indsatsen må forventes at skulle accelereres for, at nå målsætningen om 50% reduktion i 2030 (se yderligere i bilag 2). Der er også foretaget en monitorering af indikatorer for borgernes klimavenlige vaner indenfor byggeri og fødevarer.

### *Arealanvendelse*

Herlev Kommune har samlet set plantet 4.492 træer i 2025, hvilket er det højeste tal siden igangsættelse af indsatsen og en væsentlig forbedring i forhold til 2024, hvor 60 træer blev plantet.

### *Affald*

Genanvendelsesprocenten og affaldsmængden pr. indbygger har holdt sig på nogenlunde samme niveau siden 2021, og dermed er der ikke sket den ønskede udvikling mod 55% genanvendelse i 2025, og en reduktion af affaldsmængden gennem affaldsforebyggelse og øget genbrug.

### *Opfølgning på reduktionsmål og prognose*

Opdateret CO<sub>2</sub>-regnskab for Herlev Kommune som geografi er opsummeret i bilag 1. Næste delmål er mindst 80% reduktion i 2030, som specielt afhænger af fjernvarmeudrulningen samt omstillingen af vejtransporten. Klimaneutralitet i 2050 kræver, at det gode

arbejde fortsætter, og at der sker nogle ændringer i eksterne faktorer som omstillingen af elsektoren, tung transport og lufttransport. I forbindelse med opdateringen af klimahandleplanen kan der være behov for skærpelse af mål, delmål og indsatser, da kravene i den internationale standard for klimaplanlægning, som klimahandleplanen certificeres under, også er blevet skærpet.

Chefkonsulent for Grøn omstilling Jeppe Krommes-Ravnsmed og klimamedarbejder Louise Ellegaard Fich deltager under punktets behandling.

## **Lovgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomi**

Mange af klimahandleplanens indsatser implementeres af eksterne samarbejdspartnere. Det gælder eksempelvis fjernvarmeudbygningen. Andre af klimahandleplanens indsatser er kommunens egne, som har særskilte budgetter. Det gælder f.eks. indsatser i forhold til energirenovering og bæredygtige indkøb.

## **Beslutningskompetence**

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Status på klimaindsatsen

Bilag 2. CO2-udledning for Herlev Kommune som virksomhed

Præsentation - MKTU - 26.03.26 vedr. status på klimahandleplan

# Punkt 37: Udpegning af bygninger - EU's energieffektiviseringsdirektiv, art. 6

13.03.00A00-1-23

## Resume

Som følge af EU's energieffektiviseringsdirektiv, art. 6, skal Herlev Kommune frem mod 2030 hvert år udpege mindst 3% af det opvarmede bygningsareal, som senest i 2040 skal være energieffektiviseret til energimærke B.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

1. At orientering om udpegning af bygninger i 2026 til renovering jf. EED, art. 6. tages til efterretning.
2. At kriterier for udpegning af bygninger i kommende år godkendes.

## Sagsfremstilling

Med EU's Energieffektiviseringsdirektiv (EED), som trådte i kraft den 20. september 2023 haves de overordnede mål for energieffektivisering i alle offentlige bygninger. EED trådte i kraft den 11. oktober 2025, og betyder at landets kommuner hvert år frem mod 2030 skal udpege 3% af deres bygningsareal til energieffektivisering. De udpegede bygninger skal senest i 2040 energirenoveres op til minimum energimærke B (se bilag 1).

I maj 2025 blev der indgået en aftale mellem KL, Danske Regioner og Klima- Energi- og Forsyningsministeriet om implementering af EED (se bilag 2). Med aftalen blev det fastlagt, at kommunerne årligt skal indberette bygninger i den digitale platform "Energi- og Bygningsanalysen". Kriterierne for indberetning, er, at bygningerne har et areal over 250 m2 og at de på nuværende tidspunkt har et energimærke C, D, E, F eller G.

I Herlev Kommune er der i alt ca. 82.000 m2 kommunale bygninger. 3% af dette er 2.460 m2. Forvaltningens screening viser, at der er potentiale for at udpege i alt 50.634 m2 fordelt på 42 bygninger, som overholder ovenstående kriterier.

Vi skal lave udpegninger frem til og med 2030. Dvs. i alt minimum  $5 \times 2.460 = 12.300$  m2.

En videre screening af de kommunale bygningers energimærker, som blev udarbejdet i 2022-2023, viser at det er 16 af de 42 kommunale bygninger, som har potentiale for at blive energirenoveret til minimum energimærke B. Udpeges alle 16 bygninger, vil der være tale om et samlet areal på 22.350, hvilket langt overstiger kravet.

Frist for udpegning af bygninger for 2025/2026 var den 28. februar 2026. Forvaltningen har vurderet energieffektiviseringspotentialet i de 16 relevante kommunale bygninger, og har her lagt vægt på hvilke bygninger, som der allerede nu er planer for. Det drejer sig blandt andet om Lindehøjskolen, hvor der arbejdes på at få renoveret ventilationssystemet, hvilket vil bidrage til en energieffektivisering svarende til energimærke B. En anden oplagt bygning, er B73's klubhus/café, som i dag er elopvarmet, og hvor man med en relativ lille investering vil kunne konvertere til en luft til luft varmepumpe, som vil forbedre energieffektiviteten mærkbart. Med udpegning af disse to bygninger, er der for 2025/2026 blevet udpeget 3.124 m2, svarende til 3,81% af den samlede bygningsmasse.

I bilag 3 er der en liste over alle de 16 kommunale bygninger, som lever op til kriterier og har potentiale for, at blive energirenoveret til minimum energimærke B. Som det fremgår af listen, vil der ifølge eksisterende energimærke være behov for, at etablere solceller på enkelte af bygninger, hvis de skal kunne opnå energimærke B. Hvorvidt dette kan lade sig gøre vil bero på en konkret vurdering af de enkelte bygningers statik, økonomi i projektet og en analyse af, om der opnås en samlet klimagevinst ved etablering af solcelleanlæg. Ved de kommende års udpegning, vil der som for indeværende år også ses på, om enkelte bygninger er omfattet af eksisterende renoveringsprojekter, som kan styrkes gennem yderligere energitiltag. Et eksempel er, at der ved planlagt udskiftning af tag på bygninger, ofte vil være mulighed for at forbedre energimærke, hvis der efterisoleres yderligere. Nogle kommunale bygninger står også til at få fjernvarme de kommende år, hvilket naturligt også vil forbedre energieffektiviteten i forhold til tidligere naturgasfyr. Det er også værd at notere, at gennemførte energiforbedringer fra 2022 og frem vil tælle med, hvis de er lavet efter udarbejdelsen af seneste energimærke.

Chefkonsulent for Grøn Omstilling Jeppe Krommes-Ravnsmødt vil deltage under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1193 om energieffektivisering i det offentlige.

## Økonomi

Med udpegning af kommunale bygninger til energirenovering vil der være krav om, at man inden 2040 får renoveret op til energimærke B eller bedre. Midler til de konkrete projekter vil komme fra energieffektiviseringspuljen, som der årligt foretages en prioritering af.

## Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1. B20250119305

Bilag 2. Aftale mellem KEFM, KL og Danske Regioner om energirenoveringer i offentlige bygninger

Bilag 3. EED, art. 6 I Herlev Kommune.

Præsentation - MKTU - 26.03.26 vedr. EED art. 6

# Punkt 38: Frigivelse af midler til Udbygning af infrastruktur med byens vækst 2026

05.00.00P20-14-26

## Resume

I budget 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. til 'Udbygning af infrastruktur med byens vækst'. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at prioritere bevillingen til puljen. Kommunalbestyrelsen skal også tage stilling til at frigive de resterende 2,5 mio. kr., idet der med budgetvedtagelsen er frigivet 0,5 mio. kr.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

1. At der fra puljen til 'Udbygning af infrastruktur med byens vækst' i 2026 afsættes 0,3 mio. kr. til opretning af belægning i buslommer.
2. At der fra puljen til 'Udbygning af infrastruktur med byens vækst' i 2026 afsættes 2,7 mio. kr. til reetablering efter fjernvarmearbejder.
3. At der frigives 2,5 mio. kr. fra puljen 'Udbygning af infrastruktur med byens vækst' til en gennemførelse af projekterne i 2026, jævnfør fordelingen i økonomiafsnittet.
4. At rådgiver- og entreprenørarbejderne udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriteriet "det økonomisk mest fordelagtige bud" med delkriterierne kvalitet, bæredygtighed og økonomi.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakterne med de vindende tilbudsgivere.

## Sagsfremstilling

I budget 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. til 'Udbygning af infrastruktur med byens vækst'. Midlerne er afsat til følgende formål: "I forbindelse med, at der er oprettet et nyt boligområde i Marielundkvarteret, anlagt en stitunnel under S-banen, Herlev Bymidte er udvidet, Herlev Hospital er udvidet og den generelle trafikbelastning er steget, er der brug for at udvide anlægsbudgettet til udbygning af kommunens bygninger og veje. Konkret har byudviklingen medført et øget brug, og dermed en øget slitage af byens fortove, veje, cykelstier m.m. Hertil kommer en øget brug af byens institutioner, skoler, idrætsfaciliteter, m.m."

### *Belægning i buslommer*

Forvaltningen modtager af og til henvendelser fra Movia og busoperatørernes chauffører om områder med dårlig belægning. Forvaltningen har konstateret, at særligt buslommerne på Herlev Hovedgade i krydset ved Stationsalleen/Elverhøjen er slidte. Derfor foreslår forvaltningen, at der afsættes 0,3 mio. kr. til opretning af belægning i buslommer.

### *Reetablering efter etablering af fjernvarme*

En central indsats i udmøntningen af Herlev Kommunes Klimahandleplan 2050 er udbygningen af fjernvarme. Det er Herlev Kommunes ambition, at så store områder som overhovedet muligt skal tilbydes fjernvarme, da det er en energieffektiv varmeløsning, der er et godt valg for den samlede grønne omstilling af samfundet.

Samtidigt betyder udbygningen af fjernvarme en væsentlig belastning og slitage på de veje, hvor Vestforbrænding har udført gravearbejder.

Forvaltningen er i dialog med Vestforbrænding og dennes entreprenør om omfanget af reetablering efter gravearbejderne. Som udgangspunkt reetablerer Vestforbrænding kun den del af vejen, hvor der er gravet i forbindelse med udbygningen af fjernvarme. Vestforbrænding har tilbudt at asfaltere vejene i fuld bredde, såfremt Herlev Kommune betaler for den andel af vejene, der hører udenfor graveområderne for dermed, at muliggøre reetablering i fuld bredde af vejstrækningerne.

Der er tre energidistrikter, som skal asfalteres: Hjortespring Øst og Vest samt Eventyrkvarteret Nord. Det er ikke muligt med de afsatte midler, at få alle vejene asfalteret i fuld bredde, hvorfor forvaltningen vil prioritere strækningerne på baggrund af vejens stand og mængden af trafik.

Forvaltningen er i dialog med Vestforbrændings entreprenør om de konkrete praktiske forhold, der skal være på plads, før der kan indgås en aftale.

På den baggrund foreslår forvaltningen, at de resterende 2,7 mio. kr. bruges til reetablering efter fjernvarmearbejder.

Se det vedhæftede kortbilag for prioritering af områder i Herlev Kommune.

Leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Vejlovens § 8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Tilbudsloven.

## Økonomi

I budget 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. til 'Udbygning af infrastruktur med byens vækst'. Med budgetvedtagelsen er der frigivet 0,5 mio. kr., hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til frigivelse af de resterende 2,5 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at midlerne til frigives til følgende projekter:

<b>Projekt</b>	<b>Mio. kr.</b>
Oprettning af belægning i buslommer	0,3
Reetablering efter fjernvarmearbejder	2,7
<b>I alt</b>	<b>3,0</b>

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

### Beslutning

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

### Bilag

Bilag - Oversigtskort over asfaltarbejder

# Punkt 39: Frigivelse af midler til Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse 2026

05.00.00P20-13-26

## Resume

I budget 2026 er der afsat 7,0 mio. kr. til Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse. Kommunalbestyrelsen prioriterede og frigav den 18. februar 2026, 3,07 mio. kr. fra anlægspuljen til etablering af to busstoppesteder på Hækmosen for, at sikre en bedre busbetjening af Herlev Nord. Dermed skal kommunalbestyrelsen med denne sag tage stilling til, at prioritere og frigive den resterende bevilling til Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse i 2026 på 3,93 mio.kr.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

1. At der fra puljen Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse afsættes og frigives 1,0 mio. kr. til fire støjreducerende tiltag: 1) Medlemskab af Silent City, 2) Støjkortlægning og forberedelse af ny støjhandlingsplan 2029, 3) Pulje til nye støjreducerende vinduer og 4) Fartvisere.
2. At der fra puljen Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse afsættes og frigives 1,23 mio. kr. til Tryk- og trafiksikkerhedstiltag ved blandt andet skoler og daginstitutioner.
3. At der fra puljen Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse afsættes og frigives 0,5 mio. kr. til Vejlukning på Sønderlundvej.
4. At der fra puljen Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse afsættes og frigives 1,2 mio. kr. til Helhedsplan for Hjortespringvej – ny udformning af krydset ved Hjortespringvej/Borgerdiget
5. At rådgiver- og entreprenørarbejderne udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriteriet "det økonomisk mest fordelagtige bud" med delkriterierne kvalitet, bæredygtighed og økonomi.
6. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakterne med de vindende tilbudsgivere.

## Sagsfremstilling

I budget 2026 er der afsat 7,0 mio. kr. til Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse, som er ”en årlig pulje til projekter, der samtænker indsatsen for trafiksikkerhed, støjbekæmpelse og belægningsarbejder. Med udgangspunkt i Herlev Kommunes planer, eksempelvis Trafiksikkerhedsplan 2024-2028, Støjhandlingsplan 2024-29, Klimahandleplan 2050, Helhedsplan for Hjortespringvej, Helhedsplan for Herlev Hovedgade og Udviklingsplan for Marielund, bliver projekterne prioriteret og finansieret årligt af puljen efter politisk godkendelse. Projekterne samtænkes med øvrige aktuelle projekter, såsom den løbende byudvikling, udrulning af fjernvarme samt etablering af letbane, og beskrives i forbindelse med den årlige politiske fremlæggelse og frigivelse af midler”.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 18. februar 2026, at afsætte 3,07 mio. kr. fra denne pulje til brug for to nye busstoppesteder til linje 165 på Hækmosen. Dermed udestår prioritering og frigivelse af 3,93 mio. kr. i 2026.

### *Prioritering af midler i 2026*

Forvaltningen anbefaler, at de resterende midler til puljen Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse i 2026 prioriteres til følgende projekter:

- 1,0 mio. kr. til fire støjreducerende tiltag: 1) Medlemskab af Silent City, 2) Støjkortlægning og forberedelse af ny støjhandlingsplan 2029, 3) Pulje til nye støjreducerende vinduer og 4) Fartvisere.
- 1,23 mio. kr. til Tryk- og trafiksikkerhedstiltag ved blandt andet skoler og daginstitutioner.
- 0,5 mio. kr. til Vejlukning på Sønderlundvej (yderligere finansiering til gennemførelse af projektet).
- 1,2 mio. kr. til Helhedsplan for Hjortespringvej – ny udformning af krydset ved Hjortespringvej/Borgerdiget (yderligere finansiering til gennemførelse af projektet).

De anbefalede projekter er nærmere beskrevet i det vedhæftede bilag.

Se også det vedhæftede kortbilag for prioritering af områder i Herlev Kommune.

Leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Tilbudsloven.

Vejlovens § 8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikkens art og størrelse kræver".

## Økonomi

I budget 2026 er der afsat 7,0 mio. kr. til Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse. Kommunalbestyrelsen besluttede den 18. februar 2026, at afsætte og frigive 3,07 mio. kr. fra denne pulje til brug for to nye busstoppesteder til linje 165 på Hækmosen. Derfor skal kommunalbestyrelsen med denne sag tage stilling til, at prioritere og frigive de resterende 3,93 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at de resterende midler fordeles på følgende projekter:

	<b>Mio. kr.</b>
Fire støjreducerende tiltag:	1,0
1. Medlemskab af Silent City	
2. Støjkortlægning og forberedelse af ny støjhandlingsplan 2029	
3. Pulje til nye støjreducerende vinduer	
4. Fartvisere	
Trygheds- og trafikikkerhedstiltag ved blandt andet skoler og daginstitutioner	1,23
Vejlukning på Sønderlundvej (yderligere finansiering til gennemførelse af projektet)	0,5
Helhedsplan for Hjortespringvej – ny udformning af krydset ved Hjortespringvej/Borgerdiget (yderligere finansiering til gennemførelse af projektet)	1,2
<b>I alt</b>	<b>3,93</b>

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Ad 6.: Tiltrådt.

### **Bilag**

Bilag Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse 2026

Kortbilag Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse 2026

# Punkt 40: Frigivelse af anlægsmidler til Grøn by og biodiversitet 2026

82.00.00P20-1-26

## Resume

I budget 2026 er der afsat 5,85 mio. kr. til Grøn By og Biodiversitet. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, at disponere midlerne i budget 2026 og frigive 5,265 mio. kr., da der blev frigivet 10% af puljen med budgetvedtagelsen af budget 2026.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

1. At forvaltningens prioritering af bevillingen på 5,85 mio. kr. fra puljen til Grøn by og Biodiversitet i 2026 godkendes, jævnfør fordelingen i økonomiafsnittet.
2. At der frigives 5,265 mio. kr. til en gennemførelse af de prioriterede projekter i 2026, jævnfør fordelingen i økonomiafsnittet.
3. At der afsættes 3,0 mio. kr. til en gennemførelse af projektet 'Etablering af ny afledning af vand fra rekreativt område omkring Hjortespring Golfbane', som overføres og frigives fra puljen til Grøn by og Biodiversitet 2026 til anlægsprojektet 'Etablering af ny afledning fra Hjortespring Golfbane', jævnfør økonomiafsnittet.
4. At rådgiver- og entreprenørarbejderne udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriteriet "økonomisk mest fordelagtige bud" efter delkriterierne: Pris på 50%, kvalitet på 30% samt bæredygtighed og klima på 20%
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakterne med de vindende tilbudsgivere.

## Sagsfremstilling

I budget 2026 er der afsat 5,865 mio. kr. til Grøn By og Biodiversitet med henblik på, at skabe en grøn by med rekreative muligheder til udeliv og aktiv bevægelse samt øge biodiversiteten i byen som helhed.

Forvaltningen anbefaler, at midlerne i 2026 prioriteres med henblik på:

- At sikre flere træplantningstiltag i overensstemmelse med forslag fra de lokale grønne treparter samt Herlev Kommunes Klimahandleplan 2050.
- At skabe mere varierede naturområder med større biodiversitet.
- At håndtere mere regnvand i overfladen i henhold til en kommende Skybrudsplan, der præsenteres politisk i foråret 2026.
- At skabe flere rekreative muligheder.

I prioriteringen af projekter har forvaltningen taget hensyn til tidligere henvendelser og ønsker fra borgerne i Herlev Kommune.

De forskellige projekter er beskrevet med skitser, foto og uddybende beskrivelser i det vedhæftede bilag.

Leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Tilbudsloven, miljøvurderingsloven, vandløbsloven, vejloven, aftalerne om Grønne Lokale Treparker.

## Økonomi

I budget 2026 er der afsat 5,85 mio. kr. til Grøn by og biodiversitet. Med vedtagelsen af budget 2026 blev der frigivet 10% af puljen, hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive de resterende 5,265.

Forvaltningen anbefaler, at midlerne prioriteres som følgende:

<b>Delprojekter</b>	<b>Budget (mio. kr.)</b>
Etablering af ny afledning af vand fra rekreativt område omkring Hjortespring Golfbane	3,0
Fem skovrejsningsprojekter som del af arbejdet med de lokale grønne treparter	1,85
Nyt vejbed ved Violinvej	0,4
Nye bede til afvanding ved Herlev Bibliotek	0,25

Biodiversitetsundersøgelse af Lindholmfolden og kontrolområde ved siden af folden	0,1
Biodiversitetsstrategi - opstart	0,25
<b>I alt</b>	<b>5,85</b>

I budget 2025 er der afsat 0,5 mio. kr. til projektet 'Etablering af ny afledning fra Hjortespring Golfbane'. De 0,5 mio. kr. fra projektet søges overført fra regnskab 2025 til budget 2026 ved overførelsessag til kommunalbestyrelsen i april 2026. Anlægsoverslag for etablering af ny afledning af vand fra rekreativt område omkring Hjortespring Golfbane er imidlertid estimeret til 3,5 mio. kr., da områdets terrænmæssigt relativt lave placering på tidligere mosearealer giver problemer, se uddybning i det vedhæftede bilag. Derfor anbefaler forvaltningen en tilførsel af tillægsfinansiering på 3,0 mio. kr., som overføres og frigives fra puljen Grøn by og biodiversitet 2026, for at kunne fuldføre projektet.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

### **Bilag**

Bilag til Grøn By og Biodiversitet 2026

# Punkt 41: Frigivelse af midler til Modernisering af vejbelysning 2026

05.01.12G01-4-25

## Resume

I budget 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. til 'Modernisering af vejbelysning'. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at prioritere 3,0 mio. kr. til, at udskifte kviksvølvholdige og strømforbrugende lyskilder i vejbelysningen til LED og at frigive 2,5 mio. kr., idet 0,5 mio. kr. allerede er frigivet med vedtagelsen af budget 2026.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

1. At forvaltningens prioritering af 2,2 mio. kr. fra 'Modernisering af vejbelysning' i 2026 til, at udskifte ca. 1066 enheder i vejbelysningen til LED via en standardiseret løsning godkendes.
2. At forvaltningens prioritering af 0,8 mio. kr. fra 'Modernisering af vejbelysning' i 2026 til, at udskifte ca. 171 enheder i vejbelysningen til LED via tilpassede løsninger godkendes.
3. At der frigives 2,5 mio. kr. fra puljen til 'Modernisering af vejbelysning' i 2026 til en gennemførelse af de prioriterede projekter i 2026, jævnfør fordelingen i økonomiafsnittet.
4. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakt med BRAVIDA om moderniseringsoption 1 i 2026.

## Sagsfremstilling

I budget 2026 er der afsat 3 mio. kr. til 'Modernisering af vejbelysning'. Budgettet er afsat til:

"I udbud for drift og vedligeholdelse af vejbelysning, har forvaltningen tilføjet tre moderniseringsoptioner. Optionerne skal gøre det muligt, at udskifte ca. 2.500 nuværende uddaterede lyskilder med mere energibesparende LED fordelt over tre år 2026-2028. Tiltaget sker blandt andet som følge af et EU-direktiv, og vil bidrage til både miljøforbedringer og et lavere energiforbrug".

Herlev Kommune har indgået en kontrakt med BRAVIDA i efteråret 2025 for drift og vedligeholdelse af vejbelysning, der også indeholdt de tre moderniseringsoptioner for henholdsvis 2026, 2027 og 2028.

Kommunalbestyrelsen godkendte tildelingskriterierne den 15. januar 2025, og tilføjelsen af moderniseringsoptioner i udbuddet den 12. marts 2025.

### *Prioritering af midler i 2026*

Forvaltningen anbefaler, at midlerne til 'Modernisering af vejbelysning' i 2026 prioriteres til følgende formål:

1. Den første del af moderniseringsoption 1 i 2026 vedrører, at udskifte ca. 1066 enheder med kviksvølvholdige og strømforbrugende kompaktlysrør i vejbelysningen til LED. Lokationer fremgår af bilag 1. Udskiftningen kan ske som en standardiseret løsning uden yderligere tilpasning, og estimeres at beløbe sig til ca. 2,2 mio. kr.
2. Den anden del af moderniseringsoption 1 i 2026, som estimeres til 0,8 mio. kr., vedrører ca. 171 enheder, hvor der skal ske en tilpasset udskiftning af enten hele armaturet, eller det konkrete kompaktlysrør, til LED. Se lokationer i bilag 2.

Ved at isætte ny LED-belysning vil Herlev Kommune, udover at leve op til EU-krav, spare ca. 2/3 i strømforbrug, da LED-belysning er mere strømbesparende. Dertil forventes Herlev Kommune at spare på udgifter til udkald ved slukkede armaturer, da LED-belysning lyser bedre og er mere holdbare.

Leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikken art og størrelse kræver".

Tilbudsloven.

## Økonomi

I budget 2026 er der afsat 3,0 mio. kr. til 'Modernisering af vejbelysning'. Forvaltningen foreslår at prioritere:

1. 2,2 mio. kr. til at udskifte ca. 1066 enheder med kviksvølvholdige og strømforbrugende kompaktlysrør i vejbelysningen til LED via en standardiseret løsning

2. 0,8 mio. kr. til at udskifte ca. 171 enheder, hvor der skal ske en tilpasset udskiftning af enten hele armaturet, eller det konkrete kompaktlysrør, til LED

Kommunalbestyrelsen skal også tage stilling til at frigive 2,5 mio. kr., idet 0,5 mio. kr. allerede er frigivet med vedtagelsen af budget 2026.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Nye LED indsatser i 1.066 stk lille Kbh armaturer i 2026

Bilag 2 - Nye Metropol LED armatur og nye LED indsatser i 2026

# Punkt 42: Høring vedrørende ny løsning for ombygning af Herlev Station

05.00.00G01-19-26

## Resume

Banedanmark har sendt et forslag om en ny løsning ved Herlev Station i høring hos Herlev Kommune. Løsningen skal skabe bedre forbindelse mellem S-tog og letbane. Herlev Kommunes høringssvar vil forventeligt blive forelagt forligskredsen i Folketinget i forbindelse med behandling af sagen.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

at forvaltningen sender det vedhæftede høringssvar, som fremgår af bilag 1, til Banedanmark vedrørende ny løsning for ombygning af Herlev Station.

## Sagsfremstilling

En ombygning af Herlev Station har i flere år været en del af den politiske aftale ”Bedre og billigere kollektiv trafik” (2021), hvor målet var at skabe korte og direkte omstigningsforhold mellem S-tog og letbane. På den baggrund besluttede staten at flytte og vende S-togsperronen i Herlev, så perronen flyttes og skulle ligge mellem den eksisterende tunnel og hen under Ringvejsbroen og samtidig blive moderne, tilgængelig og fremtidssikret.

I 2024 og 2025 opstod der usikkerhed om Banedanmarks økonomi og tidsplan, og forligskredsen bad om billigere alternativer til den oprindelige løsning. I denne periode arbejdede Banedanmark hovedsageligt med forslag om sideperroner som et alternativ, der kunne gennemføres uden en fuld stationsflytning. Imidlertid viste disse modeller hverken at sikre den nødvendige tilgængelighed eller give en reel forbedring af skifteforholdene.

### *Ny løsning*

I den nye løsning har Banedanmark foreslået en sti mellem sporene fra nuværende S-tog-station til Ringvejsbroen, så der via stien kommer direkte adgang mellem S-toget og letbanen. Se det vedhæftede bilag 2 for Banedanmarks nye løsningsforslag

Løsningen var med i arbejdet i forbindelse med Banedanmarks oprindelige beslutningsgrundlag fra 2017, men blev blandt andet fravalgt, fordi den ikke forbedrede skiftemulighederne betydeligt.

### *Høringssvar*

Forvaltningen vurderer, at Banedanmarks forslag ikke leverer en tilstrækkelig løsning, hverken i forhold til passagerernes omstigning, tilgængelighed, tryghed, driftssikkerhed eller den fremtidige kapacitet på stationen. På den baggrund anbefaler forvaltningen fortsat den oprindelige stationsflytning, da det alternative forslag vurderes at kunne medføre langsigtede udfordringer for både passagerer og den samlede trafikale udvikling. Det er denne vurdering, som høringssvaret bygger på. Se det vedhæftede bilag 1 for udkast til høringssvar.

Leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Politisk aftale ”Bedre og billigere kollektiv trafik” (2021).

## Økonomi

Intet at bemærke.

## Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## Beslutning

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Tiltrådt.

## Bilag

Bilag 1 Udkast til høringssvar vedr. forslag 'NA0071 – Flytning af Herlev Station'

Bilag 2 Høringsmateriale fra BaneDanmark

# Punkt 43: Tillæg nr. 3 til Spildevandsplanen - Tilføjelse af flere fælles private anlæg

06.00.05P16-1-25

## Resume

Forvaltningen er siden spildevandsplanens vedtagelse i 2020 blevet bekendt med flere eksisterende fælles private spildevandsanlæg, og har desuden modtaget ansøgning om etablering af nye fælles private spildevandsanlæg. Med dette tillæg ajourføres planen med hensyn til eksisterende og planlagte fælles private anlæg.

Der er i forbindelse med byudvikling planer om flere fælles private anlæg. Forvaltningen ønsker derfor, at beslutning om fremtidig ajourføring af spildevandsplanen vedrørende fælles private anlæg udlægges til forvaltningen.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

1. At tillæg nr. 2 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 vedrørende fælles private anlæg godkendes og sendes i otte ugers offentlig høring.
2. At tillægget offentliggøres umiddelbart efter høringsperiodens udløb, medmindre der er indkommet væsentlige høringssvar, som giver anledning til ændringer.
3. At godkendelse af fremtidige tillæg til spildevandsplanen vedrørende eksisterende og/eller planlagte fælles private anlæg uddelegeres til forvaltningen.

## Sagsfremstilling

I Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 findes en oversigt over de fælles private spildevandsanlæg, som kommunen kender til.

Herlev Kommune er siden planens vedtagelse blevet bekendt med flere eksisterende fælles private spildevandsanlæg, og derfor skal oversigten over disse ajourføres. Desuden har Herlev Kommune modtaget ansøgning om, at etablere et nyt fælles privat spildevandsanlæg for ejendommene Vasekær 7 og Hørkær 8 samt for Tvedvangen 291 m.fl. Der er i forbindelse med byudvikling planer om flere fælles private anlæg.

Med dette tillæg tilføjes en liste over planlagte fælles private anlæg til spildevandsplanen, listen over eksisterende kendte anlæg ajourføres, og spildevandsanlæggene for både Tvedvangen 291 m.fl. samt Vasekær 7 og Hørkær 8 optages i planen.

Ifølge spildevandsbekendtgørelsen kan der ikke gives tilladelse til, at tilslutte spildevand fra et fælles privat anlæg, før anlægget er en del af spildevandsplanen. Når tillægget til spildevandsplanen sendes i høring, skal vedtægterne for spildevandslavet til det kommende fælles private anlæg vedlægges. Vedtægterne fremgår af tillæggets bilag 1 og 2.

Leder af Natur & Miljø Stine Stetson deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1742 af 22/12/2025.

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. BEK nr. 1446 af 27/11/2025.

## Økonomi

Intet at bemærke.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

## Beslutning

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

## Bilag

Tillæg nr 3. til spildevandsplan 2020-2029

BILAG 1 til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2020-2029

BILAG 2 til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2020-2029

# Punkt 44: Påbud om forbedret rensning af vejvand fra Ring 4

06.00.00P19-1-25

## Resume

Herlev Kommune har varslet påbud til Vejdirektoratet om, at forbedre rensningen af vejvand fra Ring 4 inden udledning til Tibberup Å. Der skal tages stilling til tidsfrist for opfyldelse af påbuddet.

## Indstilling

### Forvaltningen indstiller,

at Vejdirektoratets høringssvar imødekommes, således at tidsfristen for forbedret rensning af vejvand fra Ring 4 fastsættes til medio 2030.

## Sagsfremstilling

Herlev Kommune varslede i november 2025 påbud til Vejdirektoratet om forbedret rensning af vejvand fra Ring 4, inden det udledes i Tibberup Å (se oversigtskort i bilag 1). Tidsfristen var sat til den standardmæssige periode på to år, dvs. til udgangen af 2027.

### *Vejdirektoratets anmodning om udsættelse*

Vejdirektoratet anmoder i høringssvar hertil om, at tidsfristen udskydes til medio 2030. Begrundelsen er, at den planlagte udvidelse af Ring 4 i forvejen omfatter anlæg af et nyt vejafvandingsystem med ny forbedret rensning af vejvandet i store regnvandsbassiner. Etablering af en midlertidig løsning indtil da vil ifølge Vejdirektoratet kræve flere års projektering og anlægsarbejde og medføre uforholdsmæssigt store omkostninger da et midlertidigt anlæg ikke vil kunne genbruges og derfor kort tid efter vil skulle ombygges eller erstattes i forbindelse med den planlagte vejudvidelse.

### *Nuværende rensningsløsning*

Nuværende rensning består af sandfang og olieudskiller etableret i 1985. Renseeffekten for sådanne anlæs generelt til middel med fjernelse af ca. 40-50% af de flydende partikler fra vejvandet. Af miljøfremmede stoffer indeholder vejvand især metaller, tjærestoffer og olie, som i høj grad bindes til sand og andre større partikler. Nye regnvandsbassiner tilbageholder generelt ca. 80-90% af de flydende partikler fra vejvandet.

### *Tibberup Ås miljøtilstand*

Tibberup Ås tilstand lever pt. ikke op til sin målsætning i statens vandområdeplaner. Forvaltningen vurderer, at udledning af vejvand fra Ring 4 har en moderat påvirkning af Tibberup Å med slam/sand og miljøfremmede stoffer. Forvaltningen vurderer, at forbedret rensning fra Ring 4 ikke alene sikrer målopfyldelse for Tibberup Å, da der findes omkring 25 andre udledninger af primært tag- og overfladevand til Tibberup Å, hvor der ligeledes kun er simple rensemetoder af ældre dato.

Tibberup Å gennemløber Vesterled Sø efter udledningen fra Ring 4. Herlev og Furesø kommuner opsamler partikler og slam i et sandfang i vandløbet inden søen. Sandfanget fyldes kun langsomt og oprensnes ca. hvert andet år. Ved seneste oprensning i 2025 havde slammet kun en lav forureningsgrad.

### *Udskydelse af tidsfrist til 2030*

Forvaltningen vurderer på det grundlag, at påvirkningen af Tibberup Å fra Ring 4 ikke er større end, at det af proportionalitetshensyn vil være miljømæssigt forsvarligt at imødekomme Vejdirektoratets vurdering og høringssvar, så tidsfristen udskydes til medio 2030. Påbuddet vil sikre, at forbedret rensning skal gennemføres i medio 2030, uanset om planerne om vejudvidelsen eventuelt ændres. Forvaltningen vil derudover stille krav om, at projektet for planlagt forbedret rensning skal godkendes af kommunen på forhånd. Eventuel manglende opfyldelse af kommunens påbud om forbedret rensning vil blive håndhævet efter miljølovgivningen med indskærpelse og i sidste ende politianmeldelse.

Påbud om forbedret rensning er delegeret til forvaltningen jævnfør kommunens delegations- og kompetenceplan. På grund af opmærksomhed på sagen om slam i Vesterled Sø, ønsker forvaltningen Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets stillingtagen til tidsfristen.

Leder for Natur & Miljø Stine Stetson deltager under punktets behandling.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 30.

## Økonomi

Intet at bemærke.

## Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## Beslutning

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Forvaltningens indstilling forkastet.

Et enigt udvalg besluttede ikke at imødekomme tidsfristforlængelsen, men ønsker at den standardmæssige periode på to år fastholdes.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

## **Punkt 45: Meddelelser - Åbent møde**

00.01.00G01-96-25

### **Meddelelser**

- Orientering om arbejder i forbindelse med udrulning af fjernvarme
- Kortbilag - anlægsarbejder fjernvarmeudrulning
- Kommuneorientering - Status på Varmeplan 2030 for december 2025 til februar 2026
- Notat fra fælleskommunale selskaber

### **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Orientering om udrulning af fjernvarme i Herlev Kommune

Kortbilag

Kommuneorientering - Status Varmeplan 2030 dec2025-feb2026

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø- Klima- og Teknikudvalget den 26. marts 2026

Præsentation - MKTU - 26.03.26 vedr. fjernvarmeudbygning

## **Punkt 46: Lukket: Meddelelser - Lukket møde**

00.01.00G01-96-25

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Intet.

## **Punkt 47: Lukket: Eventuelt**

00.01.00G01-96-25

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Intet.

## **Punkt 48: Godkendelse af det digitale underskriftsblad**

00.22.04P35-3-25

### **Resume**

Digitalt underskriftsblad.

### **Indstilling**

#### **Forvaltningen indstiller,**

at protokol underskrives digitalt.

### **Beslutning**

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Henrik Hilleberg (C)

Protokollen blev underskrevet.