

# **REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 20-04-2020**

**Mødedato** Mandag d. 20. april 2020 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 324

## **Indholdsfortegnelse**

Bygværker 2020 - Frigivelse.....	3
Generalforsamling i HOFOR i 2020.....	5
Generalforsamling i Novafos Måløv Rens A/S i 2020.....	7
Vestlig trappe til Posthustunnel.....	9
Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Herlev kommune 2020-2029.....	11
Meddelelser - Åbent møde.....	13
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	14
Lukket: Eventuelt.....	15

# Punkt 26: Bygværker 2020 - Frigivelse

05.03.06P20-2-20

## Resume

Der er i Budget 2020 afsat 2 mio. kr. til reparationer af bygværker. Med budgetvedtagelsen er der frigivet 0,5 mio. kr. Med denne indstilling skal kommunalbestyrelsen tage stilling til frigivelse af de resterende 1,5 mio. kr.

Midlerne søges frigivet, så arbejderne kan igangsættes og udføres i 2020. Midlerne anbefales blandt andet anvendt til udskiftning af den eksisterende trappe på Bangs Torv til tunnelen under Herlev Hovedgade til Herlev Bymidte, et antal genereliftersyn og mindre reparationsarbejder.

## Forvaltningen indstiller

1. At der frigives 1,5 mio. kr. fra anlægskontoen "Reparationer af bygværker".
2. At de 1,5 mio. kr. anvendes til dels udskiftning af trappen på Bangs Torv.
3. At de 1,5 mio. kr. anvendes til dels udførelse af nye genereliftersyn.
4. At de 1,5 mio. kr. anvendes til dels mindre reparationsarbejder prioriteret på baggrund genereliftersynet af bygværkerne i 2017.
5. At forvaltningen bemyndiges til at lade entreprenørarbejderne udbydes med tildelingskriteriet "laveste pris".
6. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakterne med de vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakterne kan holde sig indenfor det afsatte budget.

## Sagsfremstilling

Der blev i 2017 gennemført et genereliftersyn af de kommunale bygværker med henblik på at skabe et overblik over bygværkernes tilstand. Det er dette genereliftersyn, der danner baggrund for prioriteringen af de 2 mio. kr. og dermed udvælgelsen af projekterne.

Projektet med udskiftning af trappen på Bangs Torv ved Herlev Hovedgade til tunnelen til Herlev Bymidte blev udskudt fra 2019 på grund af det meget fugtige vejr. Udover udskiftning af denne trappe anbefales det, at der gennemføres mindre reparationsarbejder på et antal bygværker som for eksempel maling af rækværk og revneforsejling for at sikre mod nedbrydning.

For fortsat at have et overblik over Herlev Kommunes bygværker anbefales det, at der gennemføres fornyede genereliftersyn på fem til otte bygværker.

Beskrivelse af de mindre reparationsarbejder og fornyede genereliftersyn er vedhæftet som bilag.

## Lovgrundlag

Vejlovens § 8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

## Økonomi

Der er i Budget 2020 afsat 2 mio. kr. til reparation af bygværker. Med budgetvedtagelsen er der frigivet 0,5 mio. kr. Med denne indstilling skal kommunalbestyrelsen tage stilling til frigivelse af de resterende 1,5 mio. kr. Midlerne anvendes til de beskrevne projekter, rådgivningsydelse samt afledte interne lønomkostninger.

Forvaltningen anbefaler følgende disponering af anlægsbevillingen:

Udskiftning af trappen på Bangs Torv	1,2 mio. kr.
Mindre reparationsarbejder	0,4 mio. kr.
Genereliftersyn på fem til otte bygværker	0,2 mio. kr.
Disponering til dækning af forventet overført merforbrug fra 2019	0,2 mio. kr.
I alt	2,0 mio. kr.

I forbindelse med kommende politisk behandling af overførsel af mer-/mindreforbrug fra 2019 til 2020 vedrørende anlægsprojekter anbefaler forvaltningen, at merforbrug på 0,2 mio. kr. i 2019 overføres til 2020. Derfor disponeringen af de 0,2 mio. kr.

Merforbruget på 0,2 mio. kr. i 2019 skyldes en fordyrelse af renovering af bygværker på Kommenhaven (stioverføring). bl.a. fordi det meget våde vejr i efteråret 2019 og vinteren 2019/2020 udløste behov for ekstra foranstaltninger for gennemførelse af renoveringsprojekterne.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Ad 6.: Tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag - Bygværker 2020 – frigivelse

## **Punkt 27: Generalforsamling i HOFOR i 2020**

24.00.01-A30-8-18

### **Resume**

Herlev Kommune er medejer af forsyningsselskabet HOFOR, der afholder generalforsamling den 28. maj 2020.

Generalforsamlingen bliver, i lighed med tidligere år, afholdt som en skriftlig generalforsamling.

### **Forvaltningen indstiller**

1. At bestyrelsens beretning tages til efterretning.
2. At selskabernes årsrapporter godkendes.
3. At bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
4. At Herlev Kommune stemmer for følgende bestyrelse i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S. Leo Larsen (som bestyrelsens formand), Leif Pedersen, Kent Max Magelund, ejerrepræsentant for Dragør Kommune, Thomas Gyldal Petersen, Mikkel Dencker, Michel Berg og Henrik Rasmussen.
5. At Herlev Kommune stemmer for Deloitte Statsautoriserede Revisionspartnerskab (CVR 33 96 35 56) som revisor.

### **Sagsfremstilling**

I lighed med tidligere år afholdes generalforsamlingerne for HOFOR skriftligt i 2020.

Den skriftlige generalforsamling afholdes den 28. maj 2020 således, at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2020.

Herlev Kommune har været medejer af HOFOR Vand Holding A/S siden den 1. juli 2012, og af HOFOR Spildevand Holding A/S siden den 1. januar 2013. Der er otte medejere af HOFOR nemlig: Albertslund, Brøndby, Dragør, Herlev, Hvidovre, Københavns, Rødovre og Vallensbæk kommuner. Herlev Kommunes ejerandel er 3,4 procent af HOFOR Vand Holding og 4,65 procent af HOFOR Spildevand Holding. Alle ejerkommuner har en repræsentant i hver af de to bestyrelser.

Årsrapporterne er vedhæftet som bilag, og der tages forbehold for bestyrelsens godkendelse på bestyrelsesmøde i april 2020.

I 2019 havde HOFOR Vand Holding A/S et underskud på 11,6 mio. kr. efter skat, og HOFOR Spildevand Holding A/S havde et overskud på 13,9 mio. kr. efter skat. Over- og underskud foreslås overført til egenkapitalen.

Forvaltningen bemærker, at dagsordnerne følger vedtægterne, og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Under forudsætning af flertal for dagsordenspunkterne, vil generalforsamlingernes protokollater blive udformet efter de skriftlige generalforsamlinger.

### **Lovgrundlag**

Selskabslovens § 88.

### **Økonomi**

Intet at bemærke.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning**

- Ad 1.: Tiltrådt.
- Ad 2.: Tiltrådt.
- Ad 3.: Tiltrådt.
- Ad 4.: Tiltrådt.
- Ad 5.: Tiltrådt.

### **Bilag**

HOFOR Vand Holding AS Årsrapport 2019



# Punkt 28: Generalforsamling i Novafos Måløv Rens A/S i 2020

24.00.01-A30-7-18

## Resume

Herlev Kommune er medejer af Måløv Rens A/S, og ejer 6,3 procent af selskabet. Selskabet afholder ordinær generalforsamling den 25. maj 2020.

Generalforsamlingen afholdes som en skriftlig generalforsamling.

## Forvaltningen indstiller

1. At selskabets årsrapporter godkendes.
2. At bestyrelsens forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
3. At Herlev Kommune stemmer for PrinceWaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisorpartnerskab som revisor.
4. At borgmesteren og kommunaldirektøren underskriver en fuldmagt for at give chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen ret til at repræsenterer Herlev Kommune som kapitalejer på generalforsamlingen.

## Sagsfremstilling

Der afholdes generalforsamling i Måløv Rens A/S den 25. maj 2020. Herlev Kommune ejer 6,3 procent af Måløv Rens A/S. Generalforsamlingen i Måløv Rens A/S afholdes skriftligt i 2020 med nedenstående dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Ledelsens beretning om selskabets virksomhed i det forløbne regnskabsår
3. Forelæggelse af revideret årsrapport til godkendelse
4. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport
5. Valg af Revisor
6. Eventuelt

Den skriftlige generalforsamling afholdes den 25. maj 2020 således, at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2020.

Selskabets resultatopgørelse for 2019 viser et underskud på 1,6 mio. kr., der overføres til 2020. Det forventes, at det fra næste år vil fremgå af dagsordenen til generalforsamlingen, om der er over-/underskud, da Novafos ændrer regnskabspraksis. På nuværende tidspunkt er regnskabspraksis i Novafos, at det alene fremgår, at der ikke er et overskud, da regnskabspraksis forholder sig til "hvile-i-sig-selv" princippet, hvor vandselskaber ikke må oparbejde overskud til udlodning til ejerne.

Statsautoriseret Revisionspartnerskab PrinceWaterhouseCoopers oplyser, at resultat af den udførte revision er:

- Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger af en sådan væsentlighed eller karakter, at det vil komme til udtryk i vores revisionspåtegning på regnskabet.
- Såfremt årsrapporten vedtages i den foreliggende form, og der ikke under bestyrelsens behandling og vedtagelse af årsrapporten fremkommer yderligere væsentlige oplysninger, vil vi forsyne regnskabet med en såkaldt "blank" revisionspåtegning.

Udkast til Årsrapporten er vedhæftet som bilag, og der tages forbehold for bestyrelsens godkendelse på bestyrelsesmødet i Novafos Måløv Rens A/S den 2. april 2020. Der kan ske en mindre redaktionel rettelser i årsrapporten i den endelige udgave, idet der er en mindre fejl i årsrapporten, da der ét sted henvises til Lov om vandforsyning, mens der bør henvises til Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold.

Forvaltningen har orienteret Novafos om denne fejl.

Forvaltningen bemærker, at dagsordenen følger vedtægterne, og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Da generalforsamlingen afholdes som en skriftlig generalforsamling, skal Herlev Kommune give fuldmagt til chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen, så han kan repræsenterer kommunen med substitutionsret på generalforsamlingen.

## Lovgrundlag

Selskabslovens § 88.

## **Økonomi**

Intet at bemærke.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

## **Beslutning**

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

## **Bilag**

Årsrapport 2019 for Novafos Måløv Rens

## Punkt 29: Vestlig trappe til Posthustunnel

05.03.05-G01-6-18

### Resume

Forvaltningen har udarbejdet to forslag til udformning af et nyt trappeforløb for ny vestlig trappe til Posthustunnelen ved Herlev Bymidte.

### Forvaltningen indstiller

1. At et nyt vestlig trappeforløb til Posthustunnelen ved Herlev Bymidte etableres mod syd mod Herlev Hovedgade, en kommende letbanestation og en ny indgang til et nyt bymidtecenter.
2. At der vælges et trappeforløb med en trappebredde fra 2,00 meter på det smalleste sted ved nedgangen fra gadeniveau, der ender med en bredde på 2,97 meter ved tunnelniveau.
3. At forvaltningens aftale med ejeren af Herlev Bymidte omkring afståelse af areal til et nyt trappeforløb godkendes.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 16. januar 2019:

1. At forvaltningen bemyndiges til at sende opgaven med aflukning, nedbrydning og opfyldning af eksisterende vestligt trappeløb, i udbud med tildelingskriteriet laveste pris.
2. At forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt vedrørende opgaven, såfremt billigste tilbud holder sig indenfor et budget på 0,9 mio. kr.
3. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget efterfølgende orienteres om resultatet af udbuddet.

Den vestlige trappe ved Herlev Bymidte til Posthustunnelen blev fjernet i foråret 2019.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til udformning af et nyt trappeforløb. Mulighederne for henholdsvis at føre trappeløbet mod nord, delvist henover Herlev Ringgårds arealer eller mod syd og delvist henover Herlev Bymidtes arealer er kortlagt. De to trappeløb er indtegnet på vedhæftede tegningsbilag.

Som følge af letbaneprojektet er der ved begge forslag behov for at indsnævre trappen samt afkorte den i længden i forhold til den tidligere trappe. Det samme har gjort sig gældende for det østlige trappeløb til Posthustunnelen ved Frimærket.

Kommunalbestyrelsen blev på mødet den 13. marts 2019 (sag nr. 38 - Nedlæggelse af vejareal langs trappe til Posthustunnel under Herlev Ringvej) orienteret om, at forvaltningen havde været i dialog med bygherre for Frimærket om mulighederne for ombygningen af trappen og dermed koordinering med byggeriet. Frimærkeprojektet medfører, at den østlige trappes bredde fremadrettet bliver 1,8 meter på det smalleste sted (ved nedgangen på gadeniveau) og ender med en bredde på 2,0 meter ved tunnelniveau.

Trappeløbet for en ny vestlig trappe vil mod syd blive rettet mod den kommende indgang til Herlev Bymidte herunder rådhuset, den kommende letbane station og Herlev Hovedgade.

Anlæg af et nyt trappeforløb mod syd vil medføre, at der skal indgås aftale med ejeren af Herlev Bymidte omkring afståelse af areal. Trappeløbet er tegnet med en varierende bredde. Det er valgt, da der er mulighed for at opnå en bredere trappe tæt på tunnelen, mens der ved fortovet kan skabes en minimums bredde på to meter. Den øgede bredde i bunden af trappen vil sikre mest muligt dagslys. Det kan som alternativ, vælges at fastholde minimums bredden på to meter i hele trappeløbet.

Anlæg af et nyt trappeforløb mod nord vil medføre, at der skal erhverves areal fra den private grundejer af boligbebyggelsen Herlev Ringgård. Herudover skal der omlægges to store HOFOR ledninger, to af Vestforbrændnings ledninger og flere mindre teleledninger. Disse omlægninger skal finansieres af Herlev Kommune, da ledningerne er deklareret på den private grund.

For begge forslag gælder, at når trappeløbet flyttes i forhold til det tidligere, kræver det yderligere tilpasningsarbejder i tunnelen. Der skal blandt andet skabes en aflukning mod parkeringskælderen i Herlev Bymidte, tilpasning af vægge, belysning m.m.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med en placering af et nyt trappeforløb mod syd for hermed at opnå det mest optimale projekt, og at aftalen indgået med ejeren af Herlev Bymidte omkring arealafståelse godkendes. Efterfølgende drift og vedligehold er uændret.

Anlæg af trappeforløbet skal afvente anlægsarbejderne for henholdsvis Herlev Bymidte og letbanen. Det forventes derfor, at trappeforløbet kan anlægges i starten af 2023.

Før udbud af anlæg af trappeforløbet forelægges en sag om frigivelse af bevilling til politisk behandling.

## **Lovgrundlag**

Vejlovens § 8 (LOV nr. 1520 af 27. december 2014) "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

## **Økonomi**

Der er i Budget 2020 afsat en årlig bevilling til "Letbane - afledte omkostninger". Som en del af denne bevilling er der disponeret en ramme på 3,9 mio. kr. til flytning af den vestlige trappe til Posthustunnelen. Kommunalbestyrelsen besluttede den 16. januar 2019 at frigive 0,9 mio. kr. til fjernelse af det eksisterende trappeforløb ved Herlev Bymidte.

Et foreløbigt anlægsoverslag viser, at et nyt sydligt trappeforløb ved Herlev Bymidte kan anlægges for cirka 2,5 mio. kr. Herudover skal der gennemføres tilpasning af den eksisterende tunnel for 0,5 mio. kr. Hermed samlet arbejder for 3,0 mio. kr. inklusiv rådgivning, projektering, afledte interne lønomkostninger, uforudsete udgifter m.m. Anlægsoverslagene opdateres og præciseres i projektets kommende faser.

Nedlæggelse af trappeforløb ved Herlev Bymidte (frigivet den 16.01.2019)	0,9 mio. kr.
Anlæg af nyt sydligt trappeforløb	2,5 mio. kr.
Tilpasning af den eksisterende tunnel	0,5 mio. kr.
I alt	3,9 mio. kr.

## **Beslutningskompetence**

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## **Beslutning**

Forvaltningen trak punktet, idet at aftale mellem NREP og Herlev Kommune vedrørende arealafståelse skal behandles på lukket punkt samtidigt på kommunalbestyrelsens møde.

Sagen vil komme på udvalgets næste møde den 25. maj 2020.

## **Bilag**

Ny trappe på oversigtsbillede

Snit ny vestlig trappe Posthustunnel

# Punkt 30: Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Herlev kommune 2020-2029

09.08.24P15-1-15

## Resume

Forvaltningen har udarbejdet en indsatsplan for beskyttelse af grundvandet for de af staten udpegede indsatsområder i Herlev Kommune samt indvindingsoplandet for Kilde XIII og XIV.

Indsatsplanen samt miljøscreening af planen har været i offentlig høring og skal endeligt godkendes.

## Forvaltningen indstiller

at "Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Herlev Kommune 2020-2029" og tilhørende miljøscreening godkendes.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har i samarbejde med et koordinationsforum bestående af nabokommuner, Region Hovedstaden, HOFOR, Danmarks Naturfredningsforening samt grundejerforeninger udarbejdet en indsatsplan for beskyttelse af grundvandet for de af staten udpegede indsatsområder i Herlev Kommune samt indvindingsoplandet for Kilde XIII og XIV.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 12. december 2019 følgende punkter:

1. At "Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Herlev Kommune, 2020-2029" godkendes og sendes i offentlig høring.
2. At miljøscreeningen godkendes, hvorved indsatsplanen ikke skal miljøvurderes, og sendes i offentlig høring.
3. At den endelige godkendelse af indsatsplanen og miljøscreeningen delegeres til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, såfremt der ikke kommer væsentlige indsigelser til indsatsplanen eller miljøscreeningen.

Indsatsplan og miljøscreening blev sendt i offentlig høring i henholdsvis 12- og 8 uger. Der er i høringsperioden ikke modtaget indsigelser til hverken indsatsplan (vedhæftet som bilag 1) eller miljøscreening (vedhæftet som bilag 2).

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Herlev Kommune 2020-2029 består af tre dele:

- Indsatsplan.
- Indsatskatalog.
- Resumé af grundvandskortlægningen.

Indsatsplanen opstiller krav og mål for forebyggelse og/eller kontrollerende handlinger vedrørende: Nedsivning.

Tilsyn med virksomheder.

- Brønde og borer.
- Monitering.
- Pesticider.
- Akutte miljøuheld.
- Oprensning af eksisterende forureninger.
- Glatførebekæmpelse.
- Samarbejde med nabokommuner om kildepladser og boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Beskrivelse af de enkelte indsatser inden for hver kategori kan læses i indsatsplanens indsatskatalog.

Når indsatsplanen er endeligt godkendt, vil den blive tilgængelig som digital plan på Herlev Kommunes hjemmeside via dette link: [Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Herlev Kommune 2020-2029](#).

En analog kopi af indsatsplanen er vedhæftet som bilag 1.

## Lovgrundlag

I henhold til Vandforsyningslovens § 13 (nr. 118 af 22. februar 2018), skal kommunerne udarbejde en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i indsatsområder, der er udpeget i forbindelse med statens grundvandskortlægning.

Udpegningen af indsatsområderne er sket i Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer (nr. 1420 af 28. november 2018).

I øvrige områder kan kommunen i henhold til Vandforsyningslovens § 13a udarbejde en indsatsplan til grundvandsbeskyttelse i det omfang, dette vurderes at være nødvendigt.

Rammerne for indsatsplanlægningen er beskrevet i Bekendtgørelse om indsatsplanlægning (nr. 912 af 27. juni 2016). Miljøscreeningen er foretaget efter reglerne i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (nr. 1225 af 25. oktober 2018).

## **Økonomi**

Udgiften til at gennemføre indsatsplanen afholdes inden for den nuværende økonomiske ramme.

## **Beslutningskompetence**

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

## **Beslutning**

Tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1 Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Herlev Kommune 2020-2029

Bilag 2 Miljøscreening - Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

## **Punkt 31: Meddelelser - Åbent møde**

00.22.00-P35-2-17

### **Beslutning**

Forvaltningen orienterede om følgende:

- Orientering om kommende arbejder i forbindelse med letbanen på Herlev Ringvej
- Status på mekaniske fælder til rottebekæmpelse
- Udsendelse af breve via E-boks – orientering om kommende madsortering
- Orientering om dispensation til Banedanmark i forbindelse med sporarbejderne på S-banen

Notater herom bilægges referatet.

### **Bilag**

Orientering - Ledningsomlægning april kortbilag

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbane

Orientering om status vedr. mekaniske fælder til rottebekæmpelse

Orientering vedr. udsendelse af breve om ny madaffaldsordning

Orientering vedr. dispensation til Banedanmark i fbm. sporarbejderne på S-banen

## **Punkt 32: Lukket: Meddelelser - Lukket møde**

00.22.00-P35-2-17

## **Punkt 33: Lukket: Eventuelt**

00.22.00-P35-2-17