

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 26-02-2018

Mødedato Mandag d. 26. februar 2018 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 324, Herlev Rådhus, Herlev Bygade 90 , 2730 Herlev

Indholdsfortegnelse

Besøg af Movia.....	3
Trafikbestilling 2019 - Bynet 2019.....	4
Letbane - Trafikinformation under lednings- og anlægsarbejder.....	6
Udbud af driften af vejbelysningen.....	7
Oprettelse af Naturråd.....	9
Forslag til Lokalplan 113 for Haveforeningen Syvendehus.....	10
Forslag til Lokalplan 114 for Haveforeningen Islegaard.....	12
Årshjul for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	14
Meddelelser - Åbent møde.....	15
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	16
Lukket: Eventuelt.....	17

Punkt 14: Besøg af Movia

Sagsfremstilling

14. Besøg af Movia

Sagsnr. 163-2018-492/Dok.nr. 163-2018-32677

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Miljø-, Klima, og Teknikudvalget

Sagsfremstilling:

Som optakt til udvalgets behandling af Trafikbestilling 2019 og udvalgets generelle introduktion kommer repræsentanter for Movia og orienterer om dels Movia og dels om aktuelle udfordringer, projekter m.m. vedr. busdrift.

Der er afsat ca. 1 time til mødet med Movia.

Under dette punkt deltager medarbejdere fra trafikteamet fra forvaltningen.

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen fra Movia tages til efterretning.

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Forvaltningen undersøger i samarbejde med Movia muligheden for at buslinje 165 omlægges, således at den kører gennem Hjortegården via Anishaven og Dildhaven.

Punkt 15: Trafikbestilling 2019 - Bynet 2019

Sagsfremstilling

15. Trafikbestilling 2019 - Bynet 2019

Sagsnr. 163-2017-12043/Dok.nr. 163-2018-32679

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

I 2019 åbner Metrocityringen, som kræver omfattende ændringer af busbetjeningen, hvilket er forankret i projektet "Bynet 2019". Projektets formål er at passagererne får et godt busnet, med god sammenhæng til banesystemet efter åbningen af Metrocityringen.

Movias Bestyrelse har i februar 2017 truffet beslutning om det strategiske busnet for Hovedstadsområdet, hvilket ligger til grund for Movias forslag til lokal busbetjening i Herlev Kommune. Vedhæftede notat fra Movia beskriver fordele og ulemper ved de forslåede ændringer til busnettet i Herlev Kommune.

For Herlev Kommune drejer det sig om følgende omlægninger:

1. *Buslinje 161 afkortes ved Herlev Station og får rute mellem Rødovre Station og Herlev Station.* Dette skal ske for at undgå øgede omkostninger til driften under anlæg af letbanen. Derved undgås paralleldrift på Herlev Ringvej, mellem Herlev Hovedgade og Gladsaxe Trafikplads når letbanen står færdig i 2024. Stoppestederne Hjortespringvej og Præstebro vil ikke længere være busbetjente.

2. *Ny buslinje 164 erstatter buslinje 42, men der køres direkte fra Egebjerg af Nordbuen til Klausdalsbrovej i stedet for Krebsdammen.* Der oprettes en ny øst-vest-gående forbindelse mellem Ballerup og Hellerup, som forbinder mange tætbeboede boligområder, på tværs af fire togbaner. Ulemper ved buslinje 164 er bl.a., at passagerer i Herlev Nord (nord for Ring 4), får et ekstra skift eller længere gåafstand, hvis de skal mod Ballerup og Gladsaxe.

3. *Buslinje 165 vil få en mere direkte rute ad Krebsdammen fra Egebjerg mod Herlev Station.* Omlægningen giver en hurtigere og mere direkte forbindelse mellem den nordlige del af kommunen og den centrale del af kommunen. For nogle borgere i Herlev Nord, øges gangafstanden til et stoppested, som har busforbindelse til den nordlige del af Lautrupparken.

4. *Buslinje 350S forbliver på Herlev Hovedgade og betjener ikke længere Herlev Station.* Buslinje 350S er en del af det strategiske busnet, som blev vedtaget af Movias Bestyrelse i februar 2017. Buslinjen forbliver på Herlev Hovedgade og dermed betjenes Herlev Station ikke.

Mere detaljeret beskrivelse og figurer, angående fordele og ulemper af omlægningerne, er beskrevet i Movias notat.

De beskrevne ændringsforslag betyder, at økonomien i 2019 vil være uændret, mens der i 2020 må forventes en øget udgift på 0,15 mio. kr.

Forvaltningen indstiller:

At Movias forslag til ændringer af betjening i Herlev Kommune godkendes.

Bilag

[163-2018-12148](#) Forslag til betjening af Herlev

[163-2018-20233](#) Kort - Nuværende busbetjening

[163-2018-20234](#) Kort - Fremtidig busbetjening

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Tilrådt.

Bilag

Forslag til betjening af Herlev

Kort - Nuværende busbetjening

Kort - Fremtidig busbetjening

Punkt 16: Letbane - Trafikinformation under lednings- og anlægsarbejder

Sagsfremstilling

16. Letbane - Trafikinformation under lednings- og anlægsarbejder

Sagsnr. 163-2018-572/Dok.nr. 163-2018-32680

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling:

Etablering af letbanen langs Ring 3 vil få meget stor betydning for trafikken på både Ring 3 og det omkringliggende vejnet. Trafikanter i området vil få brug for god og retvisende information om trafikken, da kendte rejsemønstre vil blive påvirket under anlægsarbejdet. Trafikinformation kan derfor hjælpe trafikanter til at træffe det bedste valg i den aktuelle situation.

Hovedstadens Letbane og repræsentanter fra omegnskommunerne har i efteråret 2017 været i løbende dialog med Vejdirektoratet om mulige trafikinformationsløsninger. Vejdirektoratet har stor erfaring med lignende trafikinformation fra anlægsprojekter på statsvejnettet. På den baggrund ønsker Herlev Kommune at benytte Vejdirektoratets trafikinformation, som skal være i drift inden ledningsomlægningerne iværksættes. Ledningsomlægningerne forventes tidligst igangsat efteråret 2018.

Udgifterne til trafikinformationen fordeles på kommunerne efter en fordelingsnøgle for letbaneprojektets driftsudgifter, som svarer til kommunernes ejerandele. Prisen for Herlev Kommunes andel er maks. 100.000 kr. årligt og afholdes inden for driftsbudgettet vedr. trafik.

Vedhæftede beslutningsoplæg beskriver nærmere det kommende samarbejde med Vejdirektoratet om trafikinformation for planlagte vejarbejder.

Forvaltningen indstiller:

At orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[163-2018-13897](#) Vejdirektoratets beslutningsoplæg for trafikinformation

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Taget til efterretning.

Bilag

Vejdirektoratets beslutningsoplæg for trafikinformation

Punkt 17: Udbud af driften af vejbelysningen

Sagsfremstilling

17. Udbud af driften af vejbelysningen

Sagsnr. 163-2017-17955/Dok.nr. 163-2018-32681

Sagen sidst behandlet:

Den 20. januar 2016

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Fra den 1. januar 2019 overtager Herlev Kommune ejerskabet af vejbelysningsanlægget fra Ørsted A/S. Erfaringer fra andre nabokommuner har vist, at ved at overtage anlægget, og derefter byde andre leverandører ind til opgaven af drift og vedligeholdelse, vil omkostningerne blive lavere. Dermed får Herlev Kommune ansvar for drift, vedligeholdelse og styring af belygningsanlægget, bestående af master, armaturer, lyskilder, forsynings- og styreskabe samt vedligeholdelse af anlægsdata.

Herlev Kommunes belygningsanlæg er i løbet af 2016 og 2017 moderniseret med henblik på energioptimering. Der er fortsat behov for, at modernisere omkring 100-150 master og armaturer årligt. Forvaltningen foreslår, at dette behov indarbejdes i driftsuddbuddet. Det sikres ligeledes, at private belygningsanlæg, som opfylder kommunens belygningsplan og designkatalog kan benytte kommunens driftsaftale.

Udbudsprocessen er planlagt ud fra tilkendegivelser fra markedsdialog med 5 leverandører for at få input til Herlev Kommunes kommende udbud. Det foreslås, at følgende opgaver udbydes som en samlet opgave; drift og vedligeholdelse af belygningsanlægget, opsætning og modernisering af el- og målerskabe, modernisering af belygningsanlæg og separation af et op til 25 antal private belygningsanlæg fra det eksisterende netværk.

Udbuddet gennemføres som begrænset udbud det vil sige prækvalifikation efter Udbudslovens §§ 58-60, således at Herlev Kommune kan stille krav til at virksomheder, der byder ind på opgaven kan vise, at de er egnede til at håndtere opgaven. Kravene fra Herlev Kommune bliver økonomi, referencer og erfaring. Udvælgelse i prækvalifikationen vil bl.a. ske ud fra økonomisk formåen og faglige kompetencer.

På baggrund af inputs fra markedsdialogen lægges der op til at indgå en fire-årig aftale med option på 2 x 1 år forlængelse i efteråret 2018. Den mulige aftaleperiode på samlet 6 år begrundes med, at det vil give de mest attraktive priser. Dette opnås ved længere kontrakt perioden grundet anlæggets kompleksitet og størrelse.

Udbuddet gennemføres efter evalueringskriteriet ”økonomisk mest fordelagtige bud” og med følgende vægtning af kriterierne pris 70% og samarbejde 30%.

Igennem udbudsprocessen har Herlev Kommune indgået et samarbejde med rådgivningsfirmaet ÅF-Lightning, som vil stå for at kvalitetssikre materialet. Der er afsat 500.000 til det samlede arbejde med udbudsprocessen.

Udgiften til drift, vedligeholdelse og modernisering af vejbelysningen vil fremadrettet betales af kommunen og øvrige forbrugere – på samme måde som nu, hvor Ørsted ejer anlægget.

Økonomi vedrørende hjemtagelse af vejbelysningsanlæg og forventede besparelser er behandlet i forbindelse med beslutningen om hjemtagelse af belygningen (KB-møde den 20. januar 2016).

Forvaltningen indstiller:

1. At drift, vedligeholdelse og modernisering af vejbelysningen fra den 1. januar 2019 udbydes i 4 år + 2 x 1 år i option.
2. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.
3. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget orienteres, når resultatet foreligger.

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Arly Eskildsen (F) stillede forslag om, at socialklausuler skal indgå i udbudsmaterialet.

Ændringsforslaget blev forkastet med 1 (F) for og 6 (A, V) imod.

Forslaget blev tiltrådt med 6 (A, V) for og 1 (F) imod.

Punkt 18: Oprettelse af Naturråd

Sagsfremstilling

18. Oprettelse af Naturråd

Sagsnr. 163-2017-19135/Dok.nr. 163-2018-32682

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Folketinget vedtog i juni 2017 en ny planlov, der fastsætter nye retningslinjer for varetagelse af naturbeskyttelsesinteresserne. I medfør af den nye planlov skal kommunalbestyrelserne oprette et antal naturråd. Naturrådene skal bistå kommunerne med at udpege områder, der skal indgå i Grønt Danmarkskort, som bliver et nyt element i kommuneplanerne. Grønt Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder i Danmark.

Herlev Kommune skal sammen med kommunerne Albertslund, Ballerup, Glostrup, Høje Taastrup, Ishøj og Vallensbæk oprette et Naturråd dækkende de 7 kommuner. De 7 kommuner har indmeldt Høje Taastrup som sekretariatskommune for Naturrådet og har indgået aftale med konsulenter fra NIRAS om at varetage sekretariatsarbejdet.

Naturrådets arbejde er afgrænset til opgaven med Grønt Danmarkskort. Naturrådet er rådgivende i forhold til kommunens opgave med at udpege områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort. Kommunalbestyrelsen er fortsat myndighed på kommuneplanlægningen, og Naturrådet er ikke tillagt myndighedsbeføjelser og kan ikke nedlægge veto, mod Kommunalbestyrelsens udpegninger.

Både grønne erhvervsorganisationer og foreninger har haft mulighed for at indstille medlemmer til Naturrådet. Naturrådet kommer på den baggrund til at bestå af repræsentanter for de 8 organisationer: Landbrug & Fødevarer, Bæredygtigt Landbrug, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Grøn Hverdag, Dansk Botanisk Forening, Friluftsrådet og Jagtforeningen.

Naturrådet påbegynder sit arbejde den 1. februar 2018. Naturrådets arbejde skal være afsluttet senest den 15. juli 2018.

Forvaltningen indstiller:

1. At forvaltningen bemyndiges til at forestå Kommunalbestyrelsens opgaver vedr. Naturrådet.
2. At opgaven forankres i Stab for By og Udvikling med inddragelse af Center for Teknik og Miljø.
3. At Herlev Kommunes andel af udgiften til konsulentydelse på ca. 25.000 kr. finansieres med en fordeling på 50/50 mellem Stab for By og Udviklings drift og Center for Teknik og Miljøes drift.

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Punkt 19: Forslag til Lokalplan 113 for Haveforeningen Syvendehus

Sagsfremstilling

19. Forslag til Lokalplan 113 for Haveforeningen Syvendehus

Sagsnr. 163-2018-1258/Dok.nr. 163-2018-32683

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Økonomi- og Planlægningsudvalget har den 31. januar 2018 besluttet, at der skal udarbejdes en lokalplan for Haveforeningen Syvendehus. Den 14. september 2016 tiltrådte den daværende Kommunalbestyrelse, at der skulle udarbejdes en lovliggørelsesstrategi med udgangspunkt i en fremtidig byggemulighed for hvert havelod på 50 m². Lovliggørelsesstrategien blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 24. august 2017, der besluttede, at der på baggrund af strategien udarbejdes lovliggørende lokalplaner for kommunens haveforeninger. I første omgang for Haveforeningerne Syvendehus og Islegaard.

Lokalplan for Syvendehus:

Formålet med lokalplanen er, at fastholde kolonihaveområdet som et grønt fritidsområde. Lokalplanen fastlægger, at der kan opføres et kolonihavehus på højst 50 m² til beboelse og to småbygninger, til udhus, overdækket terrasse, redskabsskur m.m., på max. 20 m².

Forslaget lægger dermed op til en fleksibel udnyttelse af småbygninger, da der nu er tale om et samlet m² på 20 m² og ikke et krav om opdeling i to småbygninger af maksimal størrelse på 10 m².

Forvaltningen foreslår, at lokalplanforslaget sendes i 8 ugers offentlig høring, og vurderer at forslaget kan undtages miljøvurderingspligten, da lokalplanen ikke ændrer på anvendelsen, det er et mindre område som ikke skønnes at have en væsentlig påvirkning på miljøet.

Lovliggørelse efter vedtaget lokalplan

Haveforeningerne vil med lokalplanen få et tydeligere regelgrundlag for byggeri på havelodden. Når lokalplanen er vedtaget, vil byggeri, der er større end det, som lokalplanen tillader, kunne kræves lovliggjort. Enten retligt ved dispensation eller fysisk ved, at byggeriet kræves fjernet ved påbud. Lovliggørelsen bør ske på baggrund af en professionel opmåling, samt på baggrund af konkrete ansøgninger, som skal behandles i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Forvaltningen indstiller:

1. At forslag til Lokalplan 113 for Haveforeningen Syvendehus sendes i 8 ugers offentlig høring.
2. At forslag til Lokalplan 113 for Haveforeningen Syvendehus ikke miljøvurderes.

Bilag

[163-2018-14325](#) Forslag til Lokalplan 113 for haveforeningen Syvendehus

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:
Afbud: Ingen.

Bill Bjørklund (V) fremsatte følgende ændringsforslag:

"V ønsker at hæve m² arealet jf. lokalplanen fra 50 m² til 60 m²"

Ændringsforslaget blev forkastet med 1 (V) for og 6 (A, F) imod.

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 113 for haveforeningen Syvendehus

Punkt 20: Forslag til Lokalplan 114 for Haveforeningen Islegaard

Sagsfremstilling

20. Forslag til Lokalplan 114 for Haveforeningen Islegaard

Sagsnr. 163-2018-1259/Dok.nr. 163-2018-32684

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling:

Økonomi- og Planlægningsudvalget har den 31. januar 2018 besluttet, at der skal udarbejdes en lokalplan for haveforeningen Islegaard. Den 14. september 2016 tiltrådte den daværende Kommunalbestyrelse, at der skulle udarbejdes en lovliggørelsesstrategi med udgangspunkt i en fremtidig byggemulighed for hvert havelod på 50 m².

Lovliggørelsesstrategien blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 24. august 2017, der besluttede, at der på baggrund af strategien udarbejdes lovliggørende lokalplaner for kommunens haveforeninger. I første omgang for Haveforeningerne Syvendehus og Islegaard.

Lokalplan for Islegaard

Formålet med lokalplanen er, at fastholde kolonihaveområdet som et grønt fritidsområde. Lokalplanen fastlægger, at der kan opføres et kolonihavehus på højst 50 m² til beboelse og to småbygninger, til udhus, overdækket terrasse, redskabsskur m.m., på max. 20 m².

Forslaget lægger dermed op til en fleksibel udnyttelse af småbygninger, da der nu er tale om et samlet m² på 20 m² og ikke et krav om opdeling i to småbygninger af maksimal størrelse på 10 m².

Forvaltningen foreslå, at lokalplanforslaget sendes i 8 ugers offentlig høring, og vurderer at forslaget kan undtages miljøvurderingspligten, da lokalplanen ikke ændrer på anvendelsen, det er et mindre område som ikke skønnes at have en væsentlig påvirkning på miljøet.

Lovliggørelse efter vedtaget lokalplan

Haveforeningerne vil med lokalplanen få et tydeligere regelgrundlag for byggeri på havelodden. Når lokalplanen er vedtaget, vil byggeri, der er større end det, som lokalplanen tillader, kunne kræves lovliggjort. Enten retligt ved dispensation eller fysisk ved, at byggeriet kræves fjernet ved påbud. Lovliggørelsen bør ske på baggrund af en professionel opmåling, samt på baggrund af konkrete ansøgninger, som skal behandles i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Forvaltningen indstiller:

1. At forslag til Lokalplan 114 for Haveforeningen Islegaard sendes i 8 ugers offentlig høring.
2. At forslag til Lokalplan 114 for Haveforeningen Islegaard ikke miljøvurderes.

Bilag

[163-2018-14329](#) Forslag til Lokalplan 114 for haveforeningen Islegaard

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Bill Bjørklund (V) fremsatte følgende ændringsforslag:

"V ønsker at hæve m² arealet jf. lokalplanen fra 50 m² til 60 m²"

Ændringsforslaget blev forkastet med 1 (V) for og 6 (A, F) imod.

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 114 for haveforeningen Islegaard

Punkt 21: Årshjul for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

21. Årshjul for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsnr. 163-2018-492/Dok.nr. 163-2018-32686

Sagen sidst behandlet:

-

Beslutningskompetence:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling:

Forvaltningen vil på udvalgsrådet fremlægge forslag til årshjul for arbejdet i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Det er tanken, at årshjulet kan medvirke til at få overblik over, hvornår de tilbagevendende sager tages op. Desuden fremgår det også af årshjulet, hvornår temamøder samt planlagte møder med forsyningsselskaber m.fl. tænkes afholdt (som del af udvalgsrådene).

Forvaltningen indstiller:

At det fremlagte årshjul drøftes.

Bilag

[163-2018-31998](#)

Årshjul - MKTU

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Taget til efterretning.

Bilag

Årshjul - MKTU

Punkt 22: Meddelelser - Åbent møde

Sagsfremstilling

22. Meddelelser - Åbent møde

Sagsnr. /Dok.nr. 163-2018-32689

Bilag

[163-2018-1836](#) Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018

Beslutning:

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018:

Afbud: Ingen.

Orientering om notat fælleskommunale selskaber.

Omdeling af Trafik og Veje.

Bilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. februar 2018

Punkt 23: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

Punkt 24: Lukket: Eventuelt