

REFERAT Økonomi- og Planlægningsudvalget 2018-2021 d. 04-06-2019

Mødedato Tirsdag d. 04. juni 2019 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 025

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af regnskab 2017/2018 for Herlev Huse og Herlev Åhuse.....	3
Befolkningsprognose 2019-2025.....	4
Social Pension - tvisten mellem ATP og KMD.....	5
Startredegørelse for boligbebyggelse Lyskær 13B+C.....	6
Nedsættelse af § 17 stk. 4-udvalg om Bæredygtighed.....	8
Rådhusflytning - Tidsplan for det videre arbejde med rådhusflytninger.....	9
Forvaltningens fortsatte arbejde med at skabe progression for borgerne i Herlev Kommune.....	11
Frigivelse af anlægsmidler - udvidelse af kapaciteten på Gl. Hjortespringskole.....	13
Godkendelse af genudpeget bestyrelsesmedlem til Hjortespringkollegiet.....	14
Planstrategi 2019 - Indhold, mål og indsatser samt borgerinddragelse.....	15
Frigivelse af midler til opfølgning på Støjhandlingsplan 2018-2023.....	17
Frigivelsessag - Ny stitunnel under S-togsbanen mellem Hørkær og Sønderlundvej.....	19
Endelig vedtagelse af Harrestrup Å kapacitetsplan 2018.....	21
Proces for gennemførelse af udbud på indsamling af affald.....	23
Kollektiv Trafik - Udbud A19 - Udbud af linje 164.....	25
Beslutning vedrørende rottehandlingsplanen - forbud mod privat bekæmpelse.....	27
Trafikinformation ved busstoppesteder.....	29
Fremrykning af anlægsmidler til skimmelhåndtering på Lindehøjskolen.....	31
Beredskabsplan 2019-2023 ved mistanke om overgreb mod børn eller unge.....	33
Sundhedsaftale 2019 - 2023 for Region Hovedstaden.....	35
Frigivelse af midler til renovering af Herlev Rideskole.....	37
Lukket: Frikøb af ejendom.....	39
Lukket: Forslag til tiltag til rammeoverholdelse vedr. området Børn med særlige behov.....	40
Lukket: Status for arbejdet med GDPR-implementering i Herlev Kommunes forvaltning.....	41
Lukket: Meddelelser.....	42

Punkt 91: Godkendelse af regnskab 2017/2018 for Herlev Huse og Herlev Åhuse

03.11.02G01-2-19

Resume

Regnskab for Herlevhuse og Herlev Åhuse 2017/2018 forelægges til godkendelse for Kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen indstiller

at regnskab 2017/2018 for Herlevhuse og Herlev Åhuse godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelse om drift af almene boliger m.v. skal boligselskaber indsende regnskabet for den almene boligorganisation og samtlige afdelingsregnskaber bilagt bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokollen inden 6 måneder efter regnskabsårets afslutning til tilsynsførende kommunalbestyrelse.

KAB har den 7. februar 2019 fremsendt regnskab for perioden den 1. august 2017 - den 31. juli 2018 på vegne af Samvirkende boligselskaber for Herlevhuse og Herlev Åhuse til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Regnskabet skulle være modtaget senest den 31. januar 2019, for at være modtaget rettidigt, referater og revisionsprotokollat er modtaget den 26. marts 2019.

Regnskaberne er godkendt af organisationsbestyrelsen og afdelingsbestyrelserne.

I revisionsprotokollatet er der specifikke bemærkninger til Herlev Åhuse, anskaffelsessum; "Der er en underfinansiering af anskaffelsessummen på kr. 139.234. Administrator oplyser at forholdet bliver bragt på plads, når byggeregnskaberne er udarbejdet og godkendt." Forvaltningen har ikke bemærkninger til dette.

I overensbestemmelse med den statsautoriserede revision har forvaltningen ingen bemærkninger til regnskaberne.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om drift af almene boliger m.v. § 74.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Regnskab for Herlev Åhuse 2017-2018

Regnskab for HerlevHuse 2017-2018

Revisionsprotokollat for regnskabsåret 2017/2018_Samvirkende_Boligselskaber underskrevet.pdf

Punkt 92: Befolkningsprognose 2019-2025

00.30.04-S00-5-17

Resume

Forvaltningen har udarbejdet Befolkningsprognose for 2019-2025. Prognosen danner udgangspunkt for Skole,- dagtilbuds,- og skatteprognoserne.

Forvaltningen indstiller

at befolkningsprognosen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet befolkningsprognose for 2019-2025 i samarbejde med COWI. Prognosen bygger på boligprogrammet for 2019 til 2025, Danmarks Statistiks forventninger til udviklingen i fertiliteten og mortaliteten samt de historiske flyttemønstre i kommunen.

Der indgår i alt 926 boliger i boligprogrammet i perioden 2019 til 2024. Boligprogrammet fremgår af side 36 i prognoserapporten.

Fertiliteten og mortaliteten er baseret på det historiske gennemsnit i Herlev Kommune, jævnfør side 8 og 10 i prognoserapporten, kombineret med Danmarks Statistiks forventninger på landsplan. For så vidt angår flyttemønstrene er de baseret på, at disse i prognoseperioden svarer til de historiske flyttemønstre fra 2009 til 2017. Der henvises til befolkningsprognosens side 8 til 13, hvor der er redegjort for metoderne.

I sidste års prognose var der et forventet befolkningstal pr. 1 januar 2019 på 29.017 borgere. Det faktiske befolkningstal endte på 28.779 borgere, dvs. en afvigelse på 238 borgere. Det skyldes dels, at der er født færre børn end forventet i 2018 og dels, at der er flere døde. Der var således et underskud på 49 personer på fødselsbalancen. Dertil kommer, at der var et underskud på 185 borgere på flyttebalancen, der primært skyldes, at der var 224 flere der fraflyttede kommunen end forventet. De nærmere tal vedrørende fødsels- og flyttebalancerne fremgår af vedhæftede bilag.

Prognosens overordnede resultat er, at der vil være en samlet befolkningstilvækst fra 28.779 i 2019 til 31.031 i 2025, svarende til 2.252 borgere eller 7,8 procent. Stigningerne fra år til år fremgår af rapportens side 23. Der er dermed tale om en mindre stigning end i sidste års prognose, der forudsagde, at der ville være 31.773 borgere i 2025. Forskellen skyldes primært ændringer i boligprogrammet.

Der henvises i øvrigt til befolkningsprognosen, hvor der er udarbejdet en række grafer og tabeller, hvor den forventede udvikling fremgår på aldersgrupper, skoledistrikter m.m.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser af befolkningsprognosen, men prognosen danner udgangspunkt for demografireguleringen af budgetterne på skole,- og dagtilbudsområderne.

Det prognosticerede befolkningstal indgår desuden i beregningen af skatteindtægter og tilskud/udligning.

De afledte konsekvenser af befolkningsprognosen indarbejdes i Budgetoplægget for 2020.

Beslutningskompetence

Økonomi- og Planlægningsudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Herlev Kommune - Befolkningsprognose 2019

Prognose 2018 - afvigelse

Punkt 93: Social Pension - tvisten mellem ATP og KMD

85.15.00G01-41-18

Resume

Orientering om den verserende tvist mellem ATP og KMD om Social Pension hvor Herlev Kommune nu indgår som part i den civile retssag.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den verserende tvist mellem ATP og KMD om it-systemet Social Pension har Kromann Reumert og Udbetalings Danmarks formand Frank Jensen den 12. april 2019 taget kontakt til alle borgere/kommunaldirektører med en hastesags-skrivelse. I denne skrivelse anmodes kommunerne om, inden den 30. april 2019, at underskrive overdragelseserklæring og procesfuldmagt, så et eventuelt krav bliver overdraget til ATP.

Ved at overdrage kravene reduceres kommunernes risiko for tab, og Udbetaling Danmark vil fortsat bære det fulde myndighedsansvar for voldgiftssagen. Borgmesteren har den 29. april 2019 underskrevet overdragelseserklæringen, og materialet er efterfølgende blevet indsendt til Kromann Reumert. Seneste udvikling i sagen er, at Herlev Kommune nu er part i den civile retssag "Udbetaling Danmark m.fl. (99) mod KMD A/S".

Sagen vil blive behandlet på domstolens sagsportal minretssag.dk. Forvaltningen har den 9. maj 2019 forhørt sig hos Kroman Reumert, der fører sagen mod KMD. De oplyste, at advokatfirmaet sørger for at retsafgiften betales, og at Herlev Kommune derfor ikke skal foretage sig yderligere.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Økonomi- og Planlægningsudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Social Pension - tvisten mellem ATP og KMD

Punkt 94: Startredegørelse for boligbebyggelse Lyskær 13B+C

01.02.05P21-23-18

Resume

Ejendomsudviklingsselskabet AG Gruppen (bygherre) ønsker at opføre etageboliger på ejendommene Lyskær 13 B + C i Erhvervskvarteret. Erhvervskvarteret er i Kommuneplan 2013-2025 udpeget som et omdannelsesområde, hvor kommunen ønsker en udvikling med boliger og erhverv. I de seneste år er udviklingen af boliger og erhverv i erhvervskvarteret påbegyndt i den nordlige del. I tråd med Herlev Kommunes ambition om at omdanne et samlet Erhvervskvarter, følges der nu, med opstarten af denne lokalplan, op på udviklingen i den sydlige del. AG Gruppen og Nova5 Arkitekter har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet vedhæftede startredegørelse for lokalplan samt dertil hørende miljøscreening.

Forvaltningen indstiller

at der udarbejdes Forslag til Lokalplan for boligbebyggelse på Lyskær 13 B + C, og Forslag til Tillæg til Kommuneplan 2013 – 2025.

Sagsfremstilling

Erhvervskvarteret i den sydlige del af Herlev er i den nuværende kommuneplan udpeget som byomdannelsesområde og som fokusområdet i de vedtagne rammer for den kommende kommuneplanstrategi.

Ambitionen er at danne et område, hvor boliger og erhverv skaber et levende bymiljø hele døgnet. De første etageboliger er etableret i den nordøstlige del af området, er det foreslåede projekt indskrives sig i ambition for udviklingen af erhvervskvarterets sydlige del.

Ejendomsudviklingsselskabet AG Gruppen ønsker at opføre etageboliger på ejendommene Lyskær 13 B + C.

Området er omfattet af kommuneplanens rammeområde E2, som udlægger området til erhverv, med en bebyggelsesprocent på maks. 100, og en højde på maks. 6 etager svarende til 22 meter. I rammen fastlægges desuden, at bygningshøjden for enkelte bygninger kan øges til 35 meter for at opnå en arkitektonisk kvalitet. Området er i Kommuneplan 2013- 2025 udpeget som stationsnært kerneområde og udpeget som en del af byomdannelsesområdet, der muliggør en byudvikling med integrationen af bolig og erhverv.

Bygherre ønsker at opføre en etagebebyggelse med lejligheder med en gennemsnitlig lejlighedsstørrelse på ca. 80-85 m² planlagt ud fra en analyse af efterspørgslen på markedet. Boligerne foreslås udlagt med en nordøstlig ryg mod Herlev Ringvej og en mere åben og lav struktur mod kolonihaverne mod sydvest. Projektet vil have en bebyggelsesprocent på 135. Bebyggelsen vil få varierende højde, med de højeste dele af bebyggelsen placeret mod nordøst (maks. 31 meter svarende til 10 etager). Udendørs opholdsarealer vil udgøre 30% af det samlede etageareal, og parkering vil blive etableret i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for de stationsnære kerneområder med 1 parkeringsplads pr. bolig.

Startredegørelsen for projektet er vedhæftet.

Da projektet er placeret i den sydlige ende af kvarteret er der en opmærksomhed på, at der er den fornødne infrastruktur og nødvendige forbindelser til den øvrige by, såsom dagligvareforsyning, hjemmepleje, daginstitutioner og skoler. Den trafikale afvikling i og omkring området skal derfor undersøges nærmere i forbindelse med arbejdet med forslaget til lokalplanen.

I forbindelse med startredegørelsen er der udarbejdet en miljøscreening for projektet, som konkluderer, at der skal udarbejdes miljøvurdering af planerne for projektet, hvor blandt andet de infrastrukturelle forhold afdækkes og analyseres yderligere. Derudover skal forhold omkring vind, jord- og grundvandsforurening samt trafik- og virksomhedsstøj undersøges yderligere. Miljøscreeningen er vedhæftet.

Realisering af projektet forudsætter, at der udarbejdes ny lokalplan, et tillæg til kommuneplanen og miljøvurdering af planerne for projektet. Da udviklingen af området medfører en væsentlig ændring af kommuneplanens hovedstruktur, skal der desuden foretages en forudgående offentlig høring gennem indkaldelse af ideer og forslag til den forestående planlægning. Den offentlige høring forventes at kunne bidrage til belysning af eventuelle yderligere miljøproblematikker ved placering af boliger på dette sted. Indkommende høringssvar i forbindelse med den forudgående høring behandles i forbindelse med arbejdet med forslaget til lokalplan og i miljøvurderingen.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Økonomi- og Planlægningsudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Miljøvurdering - skema til screening_22-05-2019

20190522_Startredegørelse

Punkt 95: Nedsættelse af § 17 stk. 4-udvalg om Bæredygtighed

00.22.04A30-1-18

Resume

Med vedtagelsen af Budget 2019 besluttede aftaleparterne, at der skal nedsættes et opgaveudvalg, der skal arbejde med bæredygtighed, klima og ESCO 2.0.

Forvaltningen indstiller

1. At kommissoriet til opgaveudvalget godkendes.
2. At der udpeges tre medlemmer blandt kommunalbestyrelsens medlemmer efter forholdstalsmetoden.
3. At forvaltningen bemyndiges til at igangsætte rekuttering af medlemmer til udvalgets tre spor.
4. At der igangsættes et særligt spor for Børn og Unge på tværs af og som inspiration til de tre hovedspor.
5. At der afholdes lanceringskonference i august/september 2019.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af Budget 2019 besluttede aftaleparterne, at der skal nedsættes et opgaveudvalg, der skal arbejde med grøn strategi, grøn omstilling og ESCO 2.0.

Derudover skal udvalget også inddrage Verdensmålene 11 (Bæredygtige byer og lokalsamfund), 12 (Ansvarligt forbrug og produktion), 13 (Klimainsats) og 17 (Partnerskab for handling) i sit arbejde.

Forvaltningen har på baggrund af forligsteksten, og erfaringer fra andre kommuner der har haft nedsat § 17 stk. 4-udvalg indenfor disse emner, udarbejdet et forslag til et kommissorium, en tidsplan for udvalgets arbejde og en plan for rekuttering af eksterne udvalgsmedlemmer. Forvaltningen foreslår, at arbejdet tilrettelægges i tre spor med hver sit fokus og ekstern deltagelse af virksomheder, borgere og civilsamfund (foreninger, interesseorganisationer samt bolig- og ejerforeninger). For hver af sporene udarbejdes en konkret leveranceplan tilpasset fokuset, dog alle med krav om input til en samlet Klima- og Energistrategi, som skal ligge færdig i 2021. Som supplement til de tre spor arbejdes gennem hele perioden med inddragelse af børn og unge gennem det arbejde med bæredygtighed og verdensmål, som allerede er en del af arbejdet i folkeskolen.

Udvalgets arbejde foreslås sat i gang med en lanceringskonference efter sommerferien 2019. Her vil Herlev Kommune for alvor sætte bæredygtighed på dagsordenen og samtidig rekruttere medlemmer til to af arbejdets tre spor. Virksomhederne inviteres særskilt, og virksomhedssporet gennemføres som et komprimeret forløb, mens de to øvrige forventes afviklet som længere forløb. De enkelte spor inviteres ved afslutningen af deres forløb til en temadrøftelse med kommunalbestyrelsen. Alle spor rapporterer kvartalsvis til Økonomi- og Planlægningsudvalget.

Da arbejdsformen er ny, vil kommissoriet blive evalueret og eventuelt justeret i forbindelse med afrapporteringerne til Økonomi- og Planlægningsudvalget, eller ved de årlige temamøder i kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

§ 17 stk 4 i den kommunale styrelseslov.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: De tre medlemmer udpeges i forbindelse med sagens behandling i kommunalbestyrelsen.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Bilag

Kommissorium for §17 stk. 4 udvalg om Grøn strategi- og omstilling samt ESCO 2.0

Plan for sammensætning af medlemmer for § 17 stk. 4-Udvalg om verdensmål og bæredygtighed

Punkt 96: Rådhusflytning - Tidsplan for det videre arbejde med rådhusflytninger

00.01.00-A00-234-18

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. november 2018, at forvaltningen kunne genoptage processen med flytning af rådhuset til Herlev Bymidte og til Herlev Nord. Den 13. marts 2019 godkendte kommunalbestyrelsen, at kommunen indgik lejeaftale for et kommende Rådhus i Herlev Bymidte med plads til 240 medarbejdere, og at de resterende medarbejdere skal placeres i et nybygget rådhus i Herlev Nord. I den forbindelse besluttede kommunalbestyrelsen, at der snarligt skulle udarbejdes en tidsplan for rådhusflytningen. Tidsplanen løber fra 2019 og til 2022, og indeholder hovedpunkterne i processen.

Forvaltningen indstiller:

at tidsplanen for det videre arbejde med rådhusflytningen til Herlev Nord og Herlev Bymidte tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 13. marts 2019, at forvaltningen kunne genoptage processen med flytning af rådhuset til Herlev Bymidte og til Herlev Nord. Planen for flytningen og etableringen af nye råduse tager udgangspunkt i tre bærende principper:

- Borgere og erhvervsliv er aktive medspillere.
- Borgere og erhvervsliv møder sammenhængende indsatser og oplever, at opgaverne håndteres som helhed.
- Kommunens administrative bygninger er borgernes huse, der bidrager til byens liv.

Med igangsættelsen af Herlev Bymidte-projektet, samt initieringen af byggeprojektet i Herlev Nord, starter samtidig arbejdet med at forberede organisationen på de forestående flytninger, både organisatorisk og fagligt.

Tidsplanen giver et overblik over følgende processer fra perioden marts 2019 til sommeren 2022:

- Lokalplansvedtagelse for byggeri i Herlev Bymidte - maj 2019.
- Lokalplanvedtagelse for byggeri i Herlev Nord - august 2019- september 2020.
- Byggeproces for rådhus i Herlev Nord - august 2019 - sommeren 2022.
- Placering af kommunalbestyrelsessal - august 2019- september 2020.
- Medarbejderinddragelse - maj 2019 - ultimo 2022.
- Kommunikationsplan - intern og ekstern - juni 2019 - ultimo 2022.
- Økonomi - frigivelsesplan - 2019-2023.

Kommunikationsplanen i forbindelse med rådhusflytningen er bygget op omkring en intern og en ekstern kommunikation. Den interne kommunikation vil fokusere på HerlevIntra, hvor medarbejderne løbende vil blive informeret om kommende informationsmøder og nyheder, som vedkommer medarbejderne. Den eksterne kommunikation vil være borgerfokuseret og koncentrere sig om herlev.dk og eventuelt kommunens Facebookside og indslag til den lokale presse. Både den interne og eksterne kommunikation vil løbende blive tilrettelagt efter projektets tidsplan, og kommunikationen vil blive godkendt af ledelsen.

Tidsplanen, og særligt medarbejderinddragelsen, er drøftet på RådhusMED den 23. maj 2019.

Tidsplanen er overordnet, og der vil løbende blive lavet konkrete planer for enkeltdele i planen.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

I forbindelse med kommunalbestyrelsens behandling af rådhuslejemål i Herlev Bymidte den 13. marts 2019, blev det besluttet, at de økonomiske konsekvenser af sagens scenarie 2 indarbejdes i budgetforslag 2020 og overslagsår. Samlet set er der afsat 107,4 mio. kr. i perioden 2019-2023.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Tidsplan for det videre arbejde med rådhusflytning - efter ØPU

Punkt 97: Forvaltningens fortsatte arbejde med at skabe progression for borgerne i Herlev Kommune

00.16.00P20-7-18

Resume

Forvaltningen har gennem længere tid arbejdet med at øge udviklingen og fremgangen for borgere i sårbare og udsatte positioner. For at give denne opgave et endnu tydeligere fokus fremover og opnå større effekter for denne gruppe af borgere, har forvaltningen udarbejdet et forslag til en række principper for fremtidig indsats og arbejdsformer, samt igangsat en tilpasningsproces på tværs af dele af centerstrukturen, så de centrale faglige områder i dette arbejde rykkes tættere sammen. Både organisatorisk og praktisk. Forslaget har gennem maj-måned været fremlagt til drøftelser i MED-strukturen, og et endeligt forslag fremlægges nu til politisk godkendelse.

Forvaltningen indstiller

1. At principper for indsatser godkendes.
2. At principper for arbejdsformer godkendes.
3. At den organisatoriske tilpasning godkendes.

Sagsfremstilling

Der er i Herlev, ligesom i alle kommuner i Danmark, borgere med behov for støtte til at udvikle sig, trives samt opleve fremgang og social progression. Denne gruppe har generelt flere samtidige udfordringer, som typisk også berører familien. Trods en omfattende og i mange sammenhænge omkostningstung indsats oplever de sårbare og udsatte familier ikke tilstrækkelig fremgang og udvikling. Dette billede bekræftes også af det forhold, at den sociale mobilitet gennem de senere år ikke er øget.

På trods af en række projekter på området både nationalt og lokalt, er der ikke for alvor etableret et gennembrud i, hvordan vi bliver bedre til at hjælpe denne gruppe af borgere. Viden og erfaringer peger dog i retning af, at der er større mulighed for en øget effekt, hvis indsatserne er velkoordinerede, hvis færre organisatoriske enheder er involveret, hvis indsatsen iværksættes i borgerens nære miljø, hvis der følges tæt op på indsatsernes virkning, og hvis indsatsen ændres, når den ikke virker.

Derfor har forvaltningen gennem en periode arbejdet med at ændre indsatsen, så denne i højere grad bygger på disse erfaringer. Der er således etableret nye tilbud målrettet børn, unge og familier i sårbare og udsatte positioner, tilbud som er kendetegnet ved at være tættere på børnene og familiernes nære miljø og lokale fællesskaber.

I det videre arbejde med at udvikle indsatserne og realisere ambitionerne er der - for at skabe et fælles og tydeligere afsæt i hele organisationen - udarbejdet en række principper for indsatser og arbejdsformer, der skal bidrage til, at børn, unge og voksne støttes så tæt på deres almene miljø som muligt, og at borgere, der er i særlig sårbare og udsatte positioner, mødes med høj faglighed og en samlet koordineret og virksom indsats.

For at understøtte arbejdet med principper og ambitioner, er det forvaltningens vurdering, at der også er brug for en række strukturelle forandringer, hvor dele af organisationen rykkes tættere sammen.

I vedhæftede notat 'Herlev i fremgang -oplæg til en styrket indsats for borgere i sårbare og udsatte positioner' beskrives et forslag til ambition, principper, samt den understøttende organisatoriske tilpasning.

For at kvalificere oplægget og for at inddrage berørte medarbejdere, har forslaget gennem maj måned været drøftet i berørte MED-udvalg. Drøftelserne har bidraget med gode perspektiver og konstruktive inputs, hvoraf mange er indarbejdet i oplægget og i organisationstilpasningen. Et sammendrag af MED-udvalgets drøftelser er samlet i en hvidbog og er vedhæftet som bilag.

Ud over hvidbog og notatet 'Herlev i fremgang -oplæg til en styrket indsats for borgere i sårbare og udsatte positioner', er det reviderede organisationsdiagram vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Intet at bemærke

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.

Ad 2.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.

Ad 3.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.

Bilag

Herlev i fremgang - oplæg til en styrket indsats for borgere i sårbare og udsatte positioner

Forslag til organisationsdiagram pr. september 2019

Hvidbog -Drøftelser i MED-udvalg maj 2019

Punkt 98: Frigivelse af anlægsmidler - udvidelse af kapaciteten på Gl. Hjortespringskole

82.00.00G01-281-18

Resume

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om frigivelse af anlægsmidler til gennemførelse af den besluttede udvidelse af kapaciteten på Gl. Hjortespringskole.

Forvaltningen indstiller

at der, til at gennemføre det fysiske projekt vedr. kapacitetsudvidelsen på Gl. Hjortespringskole, frigives 2,3 mio. kr.

Sagsfremstilling

På mødet den 10. april 2019 godkendte Kommunalbestyrelsen en udvidelse af kapaciteten på Gl. Hjortespringskole med 16 pladser. Derfor skal der for skoleåret 2019/2020 skabes mulighed for at overdrage 4 lokaler til Gl. Hjortespringskole, der håndteres ved mindre bygningsfysiske ændringer, som tilstræbes at være gennemført sommeren 2019 og med mindst mulig gene for skolens virke.

Med denne indstilling skal der frigives midler til at gennemføre de påtænkte arbejder, der finansieres indenfor rammerne af de midler, der med budget 2017 er afsat til skolekapacitetsprojektet. De 2,3 mio. kr. er et rammebeløb, som skal frigives på et tidspunkt, hvor projektet endnu ikke er lagt helt fast. Denne fremgangsmåde er valgt af hensyn til fremdriften i de påtænkte fysiske ændringer.

I den oprindelige plan for skolekapacitetsprojektet skulle der laves en tilbygning på den nord-østlige side af Gl. Hjortespringskole/Kildegårdsskolen Øst med henblik på at tilvejebringe 2 lokaler. Med afsæt i helhedsplanen, udarbejdet for det nu gennemførte første delprojekt på skolerne, har behovet for tilbygningen været analyseret nærmere og kombineret med de seneste prognoser for Kildegårdsskolen Øst, som viser at skolen også i årene fremover vil forblive 2-sporet, er det aktuelt forvaltningens vurdering, at der ikke er behov for en tilbygning.

Forvaltningen vil i dialog med ledelsen på Kildegårdsskolen og ledelsen på Gl. Hjortespringskole vurdere, hvad der på sigt vil være den bedste løsning for eleverne på henholdsvis Kildegårdsskolen Øst og Gl. Hjortespringskole.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

I budget 2017 er der afsat 44 mio. kr. til udvidelse af skolekapaciteten i Herlev Kommune. Ombygningerne på Gl. Hjortespringskole finansieres indenfor de allerede afsatte midler til skolekapacitetsprojektet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 99: Godkendelse af genudpeget bestyrelsesmedlem til Hjortespringkollegiet

03.08.00A30-2-17

Resume

Hjortespringkollegiets bestyrelse anmoder om godkendelse af genudpegning af bestyrelsesmedlem.

Forvaltningen indstiller

at genudpegningen af Jesper Stensbo Knudsen til Hjortespringkollegiets bestyrelse godkendes.

Sagsfremstilling

Den 19. april 2017 godkendte Kommunalbestyrelsen en indstilling fra Hjortespringkollegiets bestyrelse om at udpege Jesper Stensbo Knudsen til bestyrelsen.

Det følger af § 4 i 'Bekendtgørelse om organisation af ungdomsboliger, der er opført med offentlig støtte' (BEK nr. 666 af 27/09/1991), at det er Kommunalbestyrelsen, der udpeger alle medlemmer til bestyrelsen.

Reglerne for udpegning til bestyrelsen i en ungdomsboliginstitution er som følger:

- En tredjedel udpeges direkte af Kommunalbestyrelsen uden indstilling
- En tredjedel udpeges efter indstilling fra beboerne
- En tredjedel udpeges efter indstilling af ledelsen for de uddannelsesinstitutioner, hvis uddannelsessøgende forudsættes at være beboere i ungdomsinstitutionen. Jesper Stensbo Knudsen hører til denne del af bestyrelsen.

Hjortespringkollegiets bestyrelse har på et bestyrelsesmøde den 8. april 2019 genudpeget Jesper Stensbo Knudsen, der er repræsentant for uddannelsesinstitutionerne. Jesper Stensbo Knudsens nuværende bestyrelsesperiode udløber 31. december 2019. Bestyrelsesposten søges bemandet for en toårig periode.

Jesper Stensbo Knudsen er uddannelseschef på Danmarks Tekniske Universitet (DTU).

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om organisation af ungdomsboliger, der er opført med offentlig støtte (BEK nr. 666 af 27/09/1991).

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 100: Planstrategi 2019 - Indhold, mål og indsatser samt borgerinddragelse

01.00.05P15-6-17

Resume

Økonomi- og Planlægningsudvalget godkendte i januar 2019 temaer og rammer for arbejdet med planstrategien. På baggrund heraf har forvaltningen udarbejdet debatoplæg omhandlende indhold og mål i den færdige planstrategi.

Forvaltningen indstiller

1. At debatoplægget godkendes som grundlag for den kommende borgerinddragelse.
2. At forslag til borgerinddragelsesproces godkendes.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Planlægningsudvalget godkendte i januar 2019 at forvaltningen igangsatte arbejdet med Planstrategi 2019. Udvalget godkendte temaer, geografiske fokusområder samt tidsplanen for borgerinddragelse og politisk behandling.

Der er nu udarbejdet et debatoplæg, som dels skal danne baggrund for fagudvalgene og kommunalbestyrelsens første drøftelser af indhold og målsætninger i planstrategien, dels skal være grundlaget for borgerinddragelsen. Debatoplægget er en folder, mens planstrategiens endelige form er en hjemmeside, da alle kommunale kommune- og lokalplaner fremover vil være digitale. Debatoplægget indeholder følgende afsnit:

- Introduktion - hvad er en planstrategi, hvad er målet og hvordan bidrager borgerne.
- Geografiske fokusområder - her er behovet for planlægning størst.
- Vision - de tre tværgående temaer.
- Overordnet udviklingsprincip.
- Udfordringer - forandringer der skal håndteres.
- Løsninger - eksempler på hvordan udfordringer kan håndteres i forhold til visionen.
- Bagsiden - Tidsplan og info om hvordan man som borger kan bidrage

Forvaltningen foreslår, at de tre tværgående temaer behandles, som vision omhandlende fremgang og fællesskab for borgerne, i en bæredygtig by med plads til både boliger og erhverv.

Dette kan oversættes til et Herlev, der sætter ambitiøse målsætninger om at skabe en socialt, miljømæssigt samt økonomisk bæredygtig kommune.

Det kan opnås ved at have gode svar på hvordan kommunen gennem god fysisk planlægning kan løse en række af de udfordringer, som alle kommuner omkring hovedstaden har - flere borgere, mere trængsel på vejene, boliger, der presser erhverv, adgang til rekreative muligheder tæt ved alle og endelig klimaforandringer, der bla. betyder at Herlev Kommune skal kunne håndtere mere vand.

Forvaltningen har i debatoplægget præsenteret eksempler på, hvordan disse udfordringer kan håndteres, men samtidig er der gjort plads til, at kommunalbestyrelsen og borgerne kan være med til at pege mod løsninger, der medvirker til at skabe den by, som de ønsker sig.

Forvaltningen foreslår, at borgerinddragelsen sker gennem en otte uger lang 'indkaldelse af ideer og forslag' samt et borgermøde i august 2019. Borgermødet vil være et traditionelt borgermøde, med en introduktion til debatoplægget og efterfølgende drøftelse.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Gert Biilmann (V) foreslog følgende ændringer til debatoplægget:

At overskriften på side 4 ændres fra "BÆREDYGTIG BY" til "GRØN BÆREDYGTIG BY", samt at der i teksten under "BÆREDYGTIG BY" i 8. linje efter "brændstof" tilføjes "og begrænse udledning af CO2."

De foreslåede ændringer tiltrådt.

Ad. 1. og Ad. 2. herefter tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 43:

Afbud:

Kim Wacker (A)

Arly Eskildsen (F) og Gert Biilmann (V) stillede følgende ændringsforslag til debatoplægget:

At overskriften på side 4 ændres fra "BÆREDYGTIG BY" til "GRØN BÆREDYGTIG BY", samt at der i teksten under "BÆREDYGTIG BY" i 8. linje efter "brændstof" tilføjes "og begrænse udledning af CO2."

Forkastet med 4 stemmer imod (A) og 2 stemmer for (F, V)

De oprindelige forslag blev tiltrådt med 6 stemmer for (A, V, F).

Bilag

Debatoplæg

Punkt 101: Frigivelse af midler til opfølgning på Støjhandlingsplan 2018-2023

09.11.00-G01-28-17

Resume

Der er i Budget 2019 afsat 0,7 mio. kr. til støjhandlingsplanen. Herudover er der overført uforbrugte midler fra 2018 til 2019 på i alt 1,059 mio. kr. Midlerne - i alt 1.759 mio. kr. - ønskes frigivet, således at arbejdet kan igangsættes og udføres i 2019. Midlerne anbefales anvendt til opsætning af fartvisere på Herlevgårdsvej, Tvedvangen og Vindebyvej.

Forvaltningen indstiller

1. At der frigives de afsatte 0,7 mio. kr. i Budget 2019.
2. At de overførte midler på 1,059 mio. kr. fra 2018 frigives.
3. At der opsættes fartvisere på Herlevgårdsvej, Tvedvangen og Vindebyvej.
4. At der indhentes tre underhåndsbud, og at kontrakten tildeles efter kriteriet, den laveste pris.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 10. oktober 2018 at implementere en støjhandlingsplan for Herlev Kommune, 'Støjhandlingsplan 2018-2023'.

Prioriteringen af projekter til udførelse i 2019 er sket med baggrund i Budgetaftale 2019, som beskriver projekter med udlægning af støjreducerende asfalt på Herlev Hovedgade samt opsætning af fartvisere på Herlevgårdsvej, Tvedvangen og Vindebyvej.

Forvaltningen anbefaler, at der i 2019 opsættes to fartvisere på Herlevgårdsvej, fire fartvisere på Tvedvangen og to fartvisere på Vindebyvej.

På Kommunalbestyrelsens møde den 10. oktober 2018 blev det besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde en oversigt over mulige indsatser, der kan prioriteres i forbindelse med støjhandlingsplanens implementering. I vedhæftede bilag, er der oplyst mulige indsatser, der kan gennemføres. Tiltagene er prioriteret ud fra effekten i støjbelastningstallet for boliger og oplyst med økonomisk overslag.

Forvaltningen vil orientere Miljø-, Klima- og Teknikudvalget når projekterne er gennemført.

Lovgrundlag

Støjhandlingsplanen er udarbejdet på baggrund af 'Bekendtgørelse om korbekendtgørelse om korbekendtgørelse af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner'.

Tiltagene udføres på baggrund af Vejlovens § 8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Økonomi

Der er i Budget 2019 afsat 0,7 mio. kr. til støjhandlingsplanen, og disse midler søges frigivet. På kommunalbestyrelsens møde den 10. april 2019 blev det besluttet, at mindreforbruget på 1,059 mio. kr. fra henholdsvis 2017 og 2018 overføres til 2019. Disse midler søges også frigivet. Hermed er der samlet 1,759 mio. kr. til gennemførelse af støjreducerende tiltag i 2019.

Midlerne foreslås anvendt til opsætning af fartvisere og rådgiverydelser.

To fartvisere på Herlevgårdsvej: 0,450 mio. kr. inklusiv rådgivning.

Fire fartvisere på Tvedvangen: 0,859 mio. kr. inklusiv rådgivning.

To fartvisere på Vindebyvej: 0,450 mio. kr. inklusiv rådgivning.

I alt: 1,759 mio. kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.
Ad 2.: Tilrådt.
Ad 3.: Tilrådt.
Ad 4.: Tilrådt.
Ad 5.: Tilrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 44:

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tilrådt.
Ad 2.: Tilrådt.
Ad 3.: Tilrådt.
Ad 4.: Tilrådt.
Ad 5.: Tilrådt.

Bilag

Støjreducerende tiltag

Punkt 102: Frigivelsessag - Ny stitunnel under S-togsbanen mellem Hørkær og Sønderlundvej

05.03.00G01-12-18

Resume

Der er i Budget 2019 afsat 1 mio. kr. samt overført 1,5 mio. kr. fra 2018 til i alt 2,5 mio. kr. til stiforbindelsen under S-banen mellem Hørkær/Sønderlundvej. Midlerne ønskes frigivet, så arbejdet kan igangsættes, og midlerne vil blive anvendt til projektopstart, rådgivning og koordinering med Banedanmark.

Forvaltningen indstiller

1. At det afsatte beløb i 2019 på 1,0 mio. kr. frigives.
2. At de 2,5 mio. kr. anvendes til projektopstart, rådgivning og koordinering med Banedanmark.
3. At tilbudsindhentning af rådgivere vil være EU udbud med prækvalifikation.
4. At kontrakten tildeles efter kriteriet den laveste pris.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver, under forudsætning af at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune er i gang med om at omdanne dele af erhvervsområdet syd for S-banen. Området vil løbende gennemgå en omdannelsesproces fra tidligere industriområde til fremadrettet blandet bolig- og erhvervsområde. Vej- og stinettet i området skal derfor også løbende optimeres, så alle trafikanter kan føle sig trygge, og det er sikkert at færdes i området samt til og fra området. Folkeskoleeleverne i området kan gå på Herlev Byskole - både afdeling Eng og Elv. Dette betyder, at hvis man som let trafikant, skal fra det nye boligområde til skolen (begge afdelinger), skal man enten anvende de tungt trafikerede veje Marielundvej eller Herlev Ringvej, eller anvende stipassagen under Herlev S-togsstation.

På grund af projektets størrelse og omfang strækker det sig over en årrække. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget vil løbende blive orienteret om projektet.

Nedenfor er oplyst en foreløbig procesplan:

Initiativfase 2018

Der blev gennemført projektopstart og en granskning af mulige stiplaceringer. I denne forbindelse blev der udarbejdet et økonomioverslag baseret på udvalgt stiplacering.

Programfase 2019 (her er projektet nu)

Det er en omfattende opgave at gennemføre et projekt, der griber ind i baneinfrastruktur og/eller i banedrift. En projektype der i Banedanmark kaldes '3. parts projekter'. Dette skyldes, at sådant et projekt oftest stiller store krav til indsigten i arbejdsprocesser hos Banedanmark samt stor indsigt i specielle banetekniske discipliner og normer allerede tidligt i planlægningsprocessen. Den endelige myndighedsgodkendelsen af projektet udstedes af banesikkerhedsmyndigheden – Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen – en særlig parallel proces, som er afgørende for projektets fremdrift.

For at optimere forløbet samt sikre en konstruktiv dialog i forhold til de mange banetekniske forhold har Herlev Kommune i denne fase indgået en samarbejdsaftale med Trailc, som specialiserer sig i proces- og bygherrerådgivning indenfor eller i grænsezonen til baneprojekter. Trailc hjælper med en procestidsplan, som detaljeret kan ses i vedhæftet bilag og tilbudsindhentning af projekterende rådgiver samt dialogen med Banedanmark og Styrelsen.

Tilbudsindhentningen af projekterende rådgiver sker på baggrund af udbudsdirektivet som et EU udbud med prækvalifikation. Kontrakten tildeles efter laveste pris baseret på:

- Fast pris projektering.
- Fast pris på tilsyn og byggeledelse.
- Faste timebaserede priselementer ved ekstra arbejder.

Forslags-/projekteringsfase 2019-2020

Denne fase opstartes, når den projekterende rådgiver er fundet. Der vil blive gennemført en detaljering af projektet, miljøscreening, eventuel tilpasning af lokalplan samt dialog med de berørte grundejere med mere. Herudover

gennemføres udbud af anlægsentreprisen.

Udførselsfase 2021

Det forventes, at anlæg af stitunnelen opstartes primo 2021. Når selve tunnelen under S-banen anlægges, standses togdriften, og der skal indsættes tog-busser. Det forventes, at denne del af udførelsesfasen klares indenfor 56 timer.

Ibrugtagning 2021

Stiforbindelsen åbner for trafikanter inden skolestart 2021 samt inden Banedanmarks nye signal arbejde på S-banen.

Supplerende sagsfremstilling

For at forbedre disse forhold er det besluttet at etablere en trafikikker stiforbindelse for de lette trafikanter under S-banen mellem Hørkær og Sønderlundvej.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8. 'Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.'

Økonomi

Den 13. december 2017 besluttede kommunalbestyrelsen at frigive 1,5 mio. kr. fra Budget 2018 til opstart af projektet med stitunnel under S-banen mellem Hørkær/Sønderlundsvej. Da midlerne ikke blev anvendt i 2018, besluttede kommunalbestyrelsen den 10. april 2019 at overføre midlerne til 2019.

Der er i Budget 2019 afsat 1 mio. kr. til stiforbindelsen under S-banen, som søges frigivet. Hermed er der samlet 2,5 mio. kr. til igangsætning af projektet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

- Ad 1.: Tilrådt.
- Ad 2.: Tilrådt.
- Ad 3.: Tilrådt.
- Ad 4.: Tilrådt.
- Ad 5.: Tilrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 45:

Afbud:

Kim Wacker (A)

- Ad 1.: Tilrådt.
- Ad 2.: Tilrådt.
- Ad 3.: Tilrådt.
- Ad 4.: Tilrådt.
- Ad 5.: Tilrådt.

Bilag

Procestidsplan 05.04.2019 - sammenfoldet

Punkt 103: Endelig vedtagelse af Harrestrup Å kapacitetsplan 2018

06.00.05-A21-4-15

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. september 2018 foreløbigt at tiltræde Aftaletillæg 4 til samarbejdsaftale om Harrestrup Å. Samtidig blev det besluttet at sende Kapacitetsplan 2018 og udkast til miljøvurderingsrapport i offentlig høring. Høringsperioden er nu afsluttet, og Aftaletillæg 4 samt Kapacitetsplan 2018 kan tiltrædes endeligt.

Forvaltningen indstiller

at Aftaletillæg 4 og Kapacitetsplan 2018 godkendes.

Sagsfremstilling

Harrestrup Å-systemet, inklusive Kagså og Sømose Å, er en vital vandvej for afledning af regnvand fra ti kommuner: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København og Rødovre kommuner. De ti kommuner og deres respektive spildevandsselskaber er gået sammen om at forebygge oversvømmelser ved skybrud. Samarbejdet har resulteret i en kapacitetsplan, der beskriver en række delprojekter i og omkring åen, som tilsammen kan rumme de store vandmængder ved skybrud.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. september 2018 at sende Kapacitetsplan 2018 i offentlig høring med en tilhørende miljørapport. Samtidig bekræftede kommunalbestyrelsen deltagelsen i samarbejdet om Harrestrup Å-projektet, og gav tilsagn om indgåelsen af Aftaletillæg 4 til samarbejdsaftale om Harrestrup Å. Samarbejdets øvrige kommuner i Harrestrup Ås opland og deres respektive spildevandsforsyninger har givet et tilsvarende tilsagn om at gennemføre Kapacitetsplan 2018, der skal forebygge oversvømmelser ved skybrud i oplandet til Harrestrup Å-systemet.

Den offentlige høring

Der er gennemført en offentlig høring i alle ti kommuner. Der er i høringsperioden indgivet ti høringssvar i alt. Der er indgivet høringssvar i kommunerne Ballerup, Herlev, Hvidovre og København. To høringssvar er på vegne af flere kommuner (DN Samråd og Friluftsrådet) og to svar er generelle høringssvar (Banedanmark og Kroppedal Museum).

Der er udarbejdet en samlet sammenfattende redegørelse for de ti kommuner. Redegørelsen beskriver de modtagne høringssvar og reaktionen på svarene. Generelt er høringssvarene positive over for Kapacitetsplan 2018, og der er ønsker om inddragelse i den videre proces, når planens projekter skal realiseres. Der er konkrete forslag og ideer, som kan medtages i den videre planlægning.

De indkomne høringssvar har ikke medført ændringer af Kapacitetsplan 2018 eller den udarbejdede miljørapport.

Kapacitetsplanens delprojekter implementeres i perioden 2019-2039. Delprojekter i Herlev Kommune ligger langs Kagså og Sømose Å. Ved Kagså er projekterne, som helt eller delvis ligger i Herlev Kommune, forsinkelsesvolumen for Kagsmosen, udvidelse af Kagsåen samt underføringer ved Herlev Hovedgade, Sonatevej, S-banen og Kagsmosestien samt Kagsåparkens regnvandsanlæg. Ved Sømose Å ligger delprojekterne om forsinkelsesvolumen for Mileparken, Hanevad bassin og Sømosen helt eller delvist i Herlev Kommune.

Lovgrundlag

Miljøvurderingen er foretaget i henhold til Miljøvurderingsloven. Delprojekterne i Kapacitetsplan 2018 vil blive udført i henhold til Miljøbeskyttelsesloven, Vandløbsloven, Vandsektorloven og eventuelt Medfinansieringsbekendtgørelsen.

Økonomi

Gennemførelsen af Kapacitetsplanen finansieres af HOFOR, da det er kommunalt fastsatte mål, som kan indgå i prisloftet for selskabet. Den samlede pris for Kapacitetsplan 2018 er 1,1 mia. kr., hvoraf borgerne i Herlev Kommune skal betale 15,2 procent, som bliver opkrævet via spildevandstaksterne. Opkrævningen vil være spredt ud over byggeperioden, der er anslået til 20 år.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 46:

Afbud:
Kim Wacker (A)

Tilrådt.

Bilag

Endelig aftaletillæg 4 Harrestrup Å

Miljørapport 2018

Kapacitetsplan 2018

Sammenfattende redegørelse høring

Punkt 104: Proces for gennemførelse af udbud på indsamling af affald

88.12.00G01-3-19

Resume

Efter annullering af udbud på indsamling af mad-/restaffald, storskrald og haveaffald i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 25. marts 2019, skal der nu tages beslutning om den fremtidige proces for udbud af disse tre ordninger.

Forvaltningen indstiller

1. At udbuddet for mad-/restaffald gennemføres i forhold til ny tidsplan.
2. At kontrakten for storskrald og haveaffald fra villaer forlænges med yderligere ét år, så den løber til den 30. september 2021.
3. At forvaltningen i 4. kvartal 2019 fremlægger forslag til proces for ordningen for storskrald.
4. At forvaltningen i 4. kvartal 2019 fremlægger forslag til proces for ordningen for haveaffald.
5. At forvaltningen sideløbende undersøger muligheden for at hjemtage eller indgå i kommunalt fællesskab om indsamlingen af affald.

Sagsfremstilling

På Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 25. marts 2019, blev det besluttet at udbuddet for indsamling af mad-/restaffald, storskrald og haveaffald skulle annulleres, da priserne ikke holdt sig indenfor det afsatte budget. Forvaltningen har efterfølgende brugt de gældende kontrakters mulighed for forlængelse, og forlænget begge kontrakter med ét år således, at de nu udløber den 30. september 2020. Forlængelse var nødvendig for at sikre driften af affaldsordningerne efter den 30. september 2019, hvor kontrakterne stod til udløb. For begge kontrakter gælder, at der i kontrakterne ligger en mulighed for forlængelse i op til yderligere ét år.

For at sikre den bedste proces, hvori der tages højde for både kvalitet og økonomi i ordningerne, anbefaler forvaltningen at dele udbuddet op i tre dele således, at de tre ordninger udbydes hver for sig. Tidligere har de været udbudt som to kontrakter på henholdsvis dagrenovation og storskrald/haveaffald. Ved tre separate udbud sikres det samtidig, at hvis en annulation bliver nødvendig igen, påvirker det kun én ordning.

Nedenfor skitseres forslag til proces for nye udbud på ordningerne.

Ny ordning for mad-/restaffald

På baggrund af erfaringerne med det netop overståede udbud, anbefaler forvaltningen at genudbyde den nye ordning for indsamling af mad-/restaffald på samme vilkår som ved sidste udbud. På denne måde sikres det, at den nye ordning for mad-/restaffald ikke bliver udskudt unødigt lang tid, og kan til dels tages højde for den lange leveringstid på nye skraldebiler (minimum 12 måneder).

Forvaltningen foreslår nedenstående tidsplan for udbud af mad-/restaffald

Dato	Aktivitet
17. juni - 21. august 2019	Udbudsmateriale til godkendelse i henholdsvis Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen
Ultimo august - ultimo oktober 2019	Udbudsperiode
25. november - 11. december 2019	Resultat af udbud til godkendelse i henholdsvis Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen
Ultimo december 2020	Udsendelse af tildeling/afslag, start på standstill
Ultimo januar 2020	Forventet kontraktunderskrivelse
1. oktober 2020	Opstart af kontrakt

Storskrald og haveaffald fra villaer

For det netop annullerede udbud gjaldt at alle tilbud lå væsentligt over det afsatte budget. Forvaltningen anbefaler derfor ikke at genudbyde disse ordninger på samme vilkår. Derimod anbefales det at igangsætte en proces, hvor øvrige muligheder undersøges, herunder hjemtagning af Herlev Kommunes affaldsordninger, indgå i tværkommunalt samarbejde, udbud med forhandling samt udbud med et økonomiloft som et af mindstekravene.

For at sikre nogle gode ordninger fremadrettet vurderer forvaltningen, at det er nødvendigt med længere forberedelsestid end udbuddet for mad-/restaffald. Dermed er det ikke realistisk at have et udbudsmateriale klar til godkendelse til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets næste møde.

I den nuværende kontrakt for storskrald og haveaffald er der et højt serviceniveau for borgerne og økonomien er kendt. Det anbefales derfor at gøre brug af kontraktens option om forlængelse i yderligere ét år, således at kontakten løber til den 30. september 2021.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

For mad-/restaffald gælder, at økonomien afventer resultatet af udbuddet.

For ordningerne for storskrald og haveaffald, vil økonomien forblive uændret i 2019 samt 2020.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 47:

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Punkt 105: Kollektiv Trafik - Udbud A19 - Udbud af linje 164

13.05.00G01-5-19

Resume

Driften af buslinje 164 skal i udbud primo 2020 med driftstart i december 2021. Herlev Kommune skal sammen med øvrige ejere af buslinjen, stille fælles funktionskrav i udbuddet til buslængde, infotainment, mulighed for reklamer og miljøkrav.

Forvaltningen indstiller

1. At Movia i udbuddet stiller krav om 12 meter busser på buslinje 164.
2. At Movia i udbuddet stiller krav om infotainment på buslinje 164.
3. At Movia i udbuddet giver operatøren ret til at sælge reklamer på buslinje 164.
4. At Movia i udbuddet stiller krav om nulemission på buslinje 164.
5. At de økonomiske konsekvenser af kontrakten med den vindende operatør indarbejdes i Budget 2021.

Sagsfremstilling

Movia forbereder udbud A19, som er et udbud af almindelig rutekørsel. Udbuddet omfatter 79 buslinjer, fordelt på 30 kommuner og begge regioner. I perioden frem til den 30. oktober 2019 skal de kommuner og regioner, som er ejere af buslinjerne, beslutte det endelige udbudsgrundlag. Herlev Kommune ejer dele af én buslinje i udbuddet, den nye buslinje 164. Herlev Kommune ejer buslinjen sammen med Ballerup, Gladsaxe, Gentofte og Københavns kommuner.

For at den nye kontrakt kan træde i kraft i december 2021, skal kommunerne i efteråret 2019 afgive mandat til Movia, med funktionskrav og en eventuel økonomisk ramme. Der er fire funktionskrav, kommunerne skal beslutte og være enige om. Funktionskraverne er buslængde, infotainment, reklamer og miljøkrav.

Movia anbefaler, at buslinje 164 udbydes med 12 meter busser, som er busser med en buslængde på 12 meter. Kortere eller længere busser end 12 meter, kan medføre lavere fleksibilitet i forhold til omplacering af busser ved ændringer i driftsomfanget senere i kontaktperioden. På nuværende tidspunkt vurderes en 12 meter bus at være en passende størrelse i forhold til det estimerede antal passagerer.

Movia anbefaler, at der stilles krav om digital trafikinformation (infotainment), som er et visuelt medie, der gør det muligt at kommunikere direkte til passagerene via skærme i busserne. Infotainment viser stoppesteder, skiftemuligheder med øvrig kollektiv trafik, driftsforstyrrelser og kommunale informationer. Kommuner får stillet 25 procent af visningstiden til rådighed.

Movia anbefaler at give operatøren ret til at sælge reklamer på busserne.

Kommunalbestyrelsen tilsluttede sig i januar 2017 Movias 'Trafikplan 2016' med blandt andet målsætninger for klima og miljø, herunder fossilfri busdrift i 2030. På den baggrund anbefales det, at udbuddet som minimum udbydes med krav om fossilfrihed. Movia anbefaler, at der stilles krav om nulemission på buslinje 164. Nulemissionsbusser udbydes for en kontraktperiode på ti år med option på yderligere to år. Dette minimerer operatørens risiko i forhold til restværdien af busserne ved kontraktens udløb og sikrer dermed en konkurrencedygtig pris. Nulemissions busser er både fri for CO₂, lokal luftforurening (NO_x og partikler), og har en betydeligt lavere støjpåvirkning.

Herlev har 11 procent af køreplanstimerne for hele buslinjen, og er derfor en lille del af den samlede drift. Både Ballerup og Københavns kommuner har taget principbeslutning om nulemission for alle fremtidige udbud, og derfor ønsker de, at der stilles funktionskrav om nulemission.

Buslinje 164 kan udbydes med krav om nulemission men med fossilfrihed som option. Movia anbefaler dog ikke udbud med optioner, eftersom det skaber variationsmuligheder og dermed mindre konkurrencedygtige priser.

Forvaltningen orienterer Miljø-, Klima- og Teknikudvalget på mødet i oktober 2019 om resultatet af den politiske behandling i de øvrige kommuner og dermed det endelige funktionskrav i udbuddet.

Lovgrundlag

På baggrund af 'Lov om trafikselskaber' varetager Movia udbud af busdrift.

Økonomi

De fire funktionskrav i udbuddet har følgende økonomiske konsekvenser:

- Brændstof udgør en relativ stor andel af udgifterne til busdriften. Generelt er driften af større og tungere busser relativt dyrere end mindre busser.
- For buslinje 164 vil valg af infotainment koste op til 10.000 kr. per år for Herlev Kommune.
- Fravalg af reklamer vil medføre en kompensation på op til 20.000 kr. per år for Herlev Kommune.
- Prisoverslag på meromkostninger for henholdsvis fossilfrihed og nulemission for buslinje 164 i Herlev Kommune viser, at meromkostning ved fossilfrihed er 0,1-0,2 mio. kr., mens meromkostning ved nulemission er 0,1-0,3 mio. kr.

Eftersom forskellen i meromkostninger for fossilfrihed og nulemission ikke vurderes markant, anbefaler forvaltningen, at der stilles krav om nulemission.

Movia indgår en kontrakt med den vindende operatør i oktober 2020, hvor de økonomiske konsekvenser af udbuddet er kendt. Hermed kan en eventuelt ændret økonomi indarbejdes i Budget 2021 og inden driftsstart i december 2021.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

- Ad 1.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.
Ad 2.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.
Ad 3.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.
Ad 4.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.
Ad 5.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 48:

Afbud:

Kim Wacker (A)

- Ad 1.: Tiltrådt.
Ad 2.: Tiltrådt.
Ad 3.: Tiltrådt.
Ad 4.: Tiltrådt.
Ad 5.: Tiltrådt.

Bilag

Udbudsgrundlag A19

Anbefaling og nøgletal for linje 164

Kort over buslinje 42 og 164

Punkt 106: Beslutning vedrørende rottehandlingsplanen - forbud mod privat bekæmpelse

09.13.01G01-1-18

Resume

Den 22. august 2018 vedtog kommunalbestyrelsen med hjemmel i rottebekendtgørelsen af 17/12/2017 at indføre totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter i Herlev Kommune.

På baggrund af dialog med fødevarer virksomheder i Herlev Kommune, samt at Miljøstyrelsen sendte en ny vejledning til rottebekendtgørelsen i høring i marts 2019, vurderer forvaltningen, at en ændring af Herlev Kommunes nuværende totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter, til kun at omhandle privat bekæmpelse af rotter med brug af gift, vil give en bedre håndtering af rotteområdet. Denne ændring forudsætter, at forvaltningen laver en ny rottehandlingsplan til vedtagelse af kommunalbestyrelsen, samt forudgående ekstern kommunikation om ændringen.

Forvaltningen indstiller

1. At det vedtages, at forbud mod privat bekæmpelse af rotter i Herlev Kommune kun omhandler brug af gift.
2. At der udarbejdes en ny rottehandlingsplan.
3. At fristen for ikrafttrædelse af ny ordning på rotteområdet i Herlev Kommune udskydes fra den 22. august 2019 til den 1. maj 2020.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsesmødet den 22. august 2018 blev det vedtaget, at indføre totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter i Herlev Kommune med ikrafttrædelse den 22. august 2019. Beslutningen har hjemmel i rottebekendtgørelsen af 17/12/2017. I tidligere bekendtgørelser har det ikke været muligt at forbyde privat bekæmpelse af rotter i en kommune.

Baggrunden for at indføre totalforbud mod privat rottebekæmpelse var på daværende tidspunkt ønsket om bedre overblik, en mere ensartet kvalitet i rottebekæmpelsen, som Herlev Kommune selv beskriver, samt en koordineret og helhedsorienteret indsats.

Det har vist sig, at Herlev Kommune er den eneste kommune, der har valgt at totalforbyde privat rottebekæmpelse. Forvaltningen havde forventet muligheden for at indgå i et netværk med tværkommunalt sparring om rotteområdet, men det har ikke været muligt at udnytte viden og erfaring fra andre kommuner om alternative løsningsmuligheder.

Forvaltningen har desuden været i dialog med hovedparten af de store fødevarer-/detailhandels-virksomheder i Herlev Kommune, blandt andet for at sikre en fortsat høj standard af bekæmpelse af rotter indendørs på virksomhederne. I denne forbindelse er forvaltningen blevet opmærksom på, at et totalforbud vil give unødige negative konsekvenser for erhvervslivets indendørs bekæmpelse af rotter, idet virksomhederne både med og uden private sikringsordninger ikke længere vil have lov til at bekæmpe rotter, f.eks. med smækfælder og rottehunde.

I marts 2019 sendte Miljøstyrelsen en ny vejledning til rottebekendtgørelsen i høring. I vejledningen er det blevet synliggjort, at kommunerne har mulighed for at differentiere sin regulering af den private rottebekæmpelse, f.eks. geografisk i kommunen eller i sit valg af bestemte bekæmpelsesmetoder. Disse muligheder er ikke behandlet ved kommunalbestyrelsens beslutning i august 2018. Vejledningen er på nuværende tidspunkt i høring og Miljøstyrelsen forventer, at den endelige version er klar ultimo maj 2019.

Med baggrund i Miljøstyrelsens nye vejledning, og forvaltningens dialog med virksomhederne, vurderer forvaltningen, at en ændring af det nuværende totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter til kun at omhandle privat bekæmpelse af rotter med brug af gift vil være den bedste model for håndtering af de problematikker, der er i forbindelse med privat rottebekæmpelse. En sådan beslutning forudsætter, at forvaltningen udarbejder en ny rottehandlingsplan til vedtagelse af kommunalbestyrelsen, samt at gennemføre en forudgående kommunikation om udrulningen af beslutningen til virksomheder og borgere.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes en ny rottehandlingsplan, hvori der tillades privat rottebekæmpelse, dog ikke med brug af gift. Dette vil betyde, at kommunen fremadrettet skal udføre al bekæmpelse af rotter, hvortil der bruges gift, men at de private bekæmpelsesfirmaer fortsat vil kunne bekæmpe med smækfælder, rottehunde med mere - både indendørs og udendørs.

For at sikre bedst mulig proces, herunder udarbejdelse af kommunale procedurer for rotteområdet i samarbejde med virksomhederne samt gennemførelse af forudgående kommunikation om udrulningen af beslutningen til borgere og virksomheder, anbefaler forvaltningen at datoen for ny ikrafttrædelse udskydes til den 1. maj 2020.

I vedhæftede bilag er en nærmere beskrivelse af de fordele og ulemper, der må forventes i forbindelse med en beslutning om, at der ikke må udføres privat bekæmpelse med gift.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Udgifter til opsøgende dialog, materialer og kommunikation vil blive afholdt inden for rammen og ikke påvirke gebyrerne.

Området er gebyrfinansieret og udgifterne betales via ejendomsskatten. Området skal hvile i sig selv, og reguleres over en årrække.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ikke til stede:

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 49:

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Udvalget beder forvaltningen om i det videre arbejde, at have fokus på forebyggelse og koordinering samt forpligtigelsen til at anmelde rotter.

Bilag

Bilag til beslutning vedrørende rottehandlingsplanen - forbud mod privat bekæmpelse

Notat om mekanisk rottebekæmpelse

Punkt 107: Trafikinformation ved busstoppesteder

13.05.00G01-6-19

Resume

Movias bestyrelse har besluttet at genindføre busrutebeskrivelser på linjetavlerne ved alle busstoppesteder. Hvis kommuner eller regioner ønsker et andet serviceniveau, er det muligt at tilkøbe opsætning af køreplaner og/eller digitale display med realtidsinformation, såsom countdown-skærme ved busstoppestederne.

Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommune opsætter køreplaner for alle de kommunalt finansierede buslinjer ved busstoppesteder i Herlev Kommune.
2. At Herlev Kommune mod betaling tilbyder Region Hovedstaden opsætning af køreplaner ved busstoppesteder i Herlev Kommune for de buslinjer regionen finansierer.
3. At beslutning om countdown-skærme udskydes, til der er klarhed om økonomien.

Sagsfremstilling

Movias bestyrelse har den 27. februar 2019 besluttet at opsætte busrutebeskrivelser på linjetavlerne ved alle Movias busstoppesteder. På den nye linjetavle som forventes opsat i Herlev Kommune inden den 30. maj 2019, vil bussens rute og næste busstoppesteder fremgå. Det vil også fremgå, med hvilken frekvens bussen kører fordelt på døgnet på henholdsvis hverdage, lørdage og søndage/helligdage. Movias vurdering er, at den nye linjetavle imødekommer de væsentligste behov for at se bussens rute og frekvensen på buslinjen. I vedhæftede bilag ses eksempel på en ny linjetavle med rutebeskrivelse.

Med den nye linjetavle med busrutebeskrivelser, frekvens og bedre information om SMS 1250-servicen er der lagt en ny Movia-standard for trykt trafikinformation ved busstoppestederne. I vedhæftede bilag, er der beskrevet statistik på antal klager over manglende køreplaner til Movia samt beskrivelser af alternative digitale løsninger. Hvis den enkelte kommune eller region ønsker et andet serviceniveau, åbner Movia nu muligheden for at tilkøbe køreplaner – enten digitalt eller analogt - ved busstoppestederne.

Movia kan være behjælpelig med at fremsende relevant køreplaninformation og løbende fremsendelse af information ved køreplansskift. Movia kræver dog, at det klart fremgår, at det er kommunerne eller regionen, der er afsender af informationen på køreplanstavlen. Fremadrettet medfører dette en væsentlig ny administrativ opgave for Herlev Kommune ved løbende at sikre, at de rette køreplaner er opsat ved busstoppestederne. Hvis Herlev Kommune ønsker denne service for borgerne og dermed opsætter køreplaner ved busstoppestederne, må det anbefales, at de opsættes for alle buslinjer dermed også de buslinjer, der er finansieret af Region Hovedstaden.

Movias nye linjetavler placeres på den plads i busstoppestandsstanden, der før blev anvendt til køreplanstavlen. Derfor vil det være nødvendigt at indkøbe ekstra tavleholdere, hvis køreplanerne ønskes genopsat ved busstoppestederne.

I Herlev Kommune er der 97 stoppesteder, hvor der standser én eller flere buslinjer. I alt skal der opsættes 192 nye tavleholdere til opsætning af køreplanerne inklusiv buslinjerne finansieret af regionen. Ved tre til fem busstoppesteder standser så mange buslinjer, at der med stor sandsynlighed også skal opsættes en ny stoppestandsstander for at kunne håndtere det høje antal tavleholdere.

Som alternativ til eller i kombination med opsætning af køreplaner kan der anvendes digitale display med realtidsinformation, kendt som countdown-skærme. På dette display kan der ses en liveopdateret afgangstid til næste bus. Der er i dag opsat 31 countdownskærme i Herlev Kommune på de mest benyttede busstoppesteder. Movia har haft en rammeaftale til indkøb af countdown-skærme, men den er nu udløbet. Der er dermed skabt usikkerhed omkring prisen for indkøb og opsætning af countdown-skærme.

Kommunerne finansierer indkøb og opsætning af countdown-skærmerne, mens Movia afholder de årlige driftsomkostninger. Forvaltningen anbefaler på denne baggrund, at der på nuværende tidspunkt ikke opsættes yderligere countdown-skærme, men at forvaltningen drøfter de fremadrettede omkostningerne ved indkøb af skærmerne med Movia for hermed at kunne udarbejde en plan inklusiv budget for opsætning af countdown-skærme i Herlev Kommune.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Indkøb af ekstra tavleholdere vil medføre en udgift per tavleholder på 160 kr. eksklusiv moms. Hertil kommer omkostninger til opsætning og løbende udskiftning af køreplaner ved køreplansskift. Serviceafdelingen kan opsætte tavleholdere og køreplaner fra efteråret 2019 samt løbende udskifte køreplanerne indenfor den afsatte ramme.

Udgiften til indkøb og opsætning tavleholder samt tre til fem nye busstoppestandsstandere kan afholdes af den i Budget 2019 afsatte driftsbevilling til 'Kollektiv trafik'.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ikke til stede:

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 20. maj 2019, pkt. 50:

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Bilag

Trafikinformation på stoppestederne på Sjælland

Punkt 108: Fremrykning af anlægsmidler til skimmelhåndtering på Lindehøjskolen

82.00.00-G01-155-18

Resume

Tekniske undersøgelser af skimmeludfordringerne på Lindehøjskolen viser, at omfanget er værre end umiddelbart vurderet. Som konsekvens heraf skal kommunalbestyrelsen tage stilling til en fremrykning af anlægsmidler, så en totaludskiftning af tagkonstruktionerne på Lindehøjskolens øst- og vestfløj kan igangsættes og gennemføres.

Forvaltningen indstiller

1. At der gennemføres en totaludskiftning af tagkonstruktionerne på Lindehøjskolens øst- og vestfløj.
2. At projektet finansieres ved en fremrykning af i alt 11,8 mio. kr. afsat til skimmelhåndtering fra henholdsvis 2021 og 2022.
3. At midlerne frigives.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen frigav på sit møde den 16. maj 2018 en tillægsbevilling på 9,8 mio. kr. til håndtering af en række kendte skimmeludfordringer i ejendomsmassen. Heraf blev 2,5 mio. kr. afsat til tagetagerne på Lindehøjskolen. I 2018 og 2019 er gennemført en række tekniske undersøgelser, som har afdækket problemernes omfang og estimeret udgifterne forbundet med en udbedring. Begge dele i et andet omfang end de hidtidige forventninger.

De tekniske undersøgelser konkluderer, at samtlige tagvinduer og inddækninger enten er defekte, utætte, har begyndende råd og er udført med dårlige inddækninger og derfor bør udskiftes. Samtidig vurderes den generelle opbygning af tagkonstruktionen ikke at være udført byggeteknisk korrekt bl.a. på grund af manglende ventilering af tagkonstruktionen og forskellige udførelser af inddækninger omkring tagvinduer. Med en totaludskiftning får man håndteret samtlige tagvinduer, udbedret de dårligt udførte løsninger på tagkonstruktionen og inddækninger, samt kan udføre en grundig skimmelsanering.

En komplet udskiftning af ud- og indvendige overflader forventes at koste mellem 19,2 og 19,9 mio. kr. afhængig af, om der benyttes genbrugstegl eller lægges nye. Af hensyn til bæredygtighed anbefales det, at eksisterende tegl genbruges.

Med budgetaftalen 2019 er der yderligere afsat 35 mio. kr. til et 4-årigt skimmelprogram, hvoraf de første 10 mio. kr. blev disponeret og frigivet på kommunalbestyrelsens møde den 6. februar 2019. Heraf er 6 mio. kr. øremærket til Lindehøjskolen. Samlet set er der på nuværende tidspunkt afsat i alt 8,5 mio. kr. til Lindehøjskolen, hvoraf 0,4 mio. kr. er anvendt til de tekniske undersøgelser. Der skal således skabes finansiering til de resterende 11,8 mio. kr. og forvaltningen foreslår, at midlerne fremrykkes fra hhv. 2021 (8,0 mio. kr.) og 2022 (3,8 mio. kr.).

Projektet skal planlægges i tæt dialog med skolen, så det kan gennemføres med færrest mulige gener for undervisning og øvrige aktiviteter. Fra igangsætning forventes projektet at kunne gennemføres på 18 måneder. Med en totaludskiftning af tagkonstruktionerne vil skolekapacitetsprojektet på Lindehøjskolen kunne genoptages, således at det samlede projekt forventes afsluttet september 2021. På baggrund af tidsplanen kan det blive nødvendigt at opstille midlertidige pavilloner i skoleåret 2020/2021, hvor skolen sandsynligvis udvides med yderligere en 0. klasse. Skulle dette blive aktuelt, vil forvaltningen orientere udvalget herom.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Med budgetaftalen 2019 er der afsat 35 mio. kr. til et 4-årigt skimmelprogram. Forvaltningen foreslår, at midlerne fremrykkes fra hhv. 2021 (8,0 mio. kr.) og 2022 (3,8 mio. kr.). Fremrykningen er mulig, idet det økonomiske afløb på bl.a. projekterne omkring nye faglokaler og ny daginstitution på Herlev Byskole Eng fordeler sig anderledes over årene end oprindeligt forventet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ikke til stede:

Henrik Hilleberg (C)

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Børne- og Uddannelsesudvalget, 21. maj 2019, pkt. 35:

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Punkt 109: Beredskabsplan 2019-2023 ved mistanke om overgreb mod børn eller unge

00.01.00-A00-246-16

Resume

Den 1. oktober 2013 trådte Lov om ændring af lov om social service (beskyttelse af børn og unge mod overgreb) i kraft. Lovændringen betød, at kommuner skal have skriftlige beredskabsplaner for forebyggelse og håndtering af sager om overgreb mod børn og unge. Den frem til nu gældende plan "Beredskabsplan 2015-2019 ved mistanke om overgreb mod børn eller unge" blev godkendt af Familie- og Forebyggelsesudvalget den 20. august 2015.

Der skal foretages opfølgning på beredskabsplanen med maksimalt fire års intervaller, jf. Lov om social service § 19 stk. 4. Der er derfor udarbejdet et revideret udkast til en plan for perioden 2019 – 2023.

Forvaltningen indstiller

at den reviderede "Beredskabsplan 2019-2023 ved mistanke om overgreb mod børn eller unge i alderen 0-18 år" godkendes.

Sagsfremstilling

Det reviderede udkast til en beredskabsplan ved mistanke om overgreb mod børn og unge omfatter, i lighed med den indtil nu gældende, ledere og medarbejdere, der arbejder med børn og unge i alderen 0-18 år.

Den indtil nu gældende plan er revideret, så den layout- og indholdsmæssigt i større grad konkretiserer handleanvisninger til ledelse og medarbejdere ved mistanke om vold eller seksuelle overgreb mod børn og unge.

Det reviderede udkast er lavet i samarbejde på tværs af relevante fagområder og bygger på inspiration fra materiale fra Social- og Ankestyrelsen samt øvrige kommunale beredskabsplaner.

Udkastet til "Beredskabsplan 2019-2023 ved mistanke om overgreb mod børn eller unge i alderen 0-18 år" er bygget op om de elementer, Socialstyrelsen beskriver skal indgå i planen:

- Hvilke handleveje man skal gå alt efter, hvem mistanken retter sig i mod (forældre, ansat, barn/ung, andre).
- Hvad den enkelte gør, når mistanken opstår.
- Hvem man skal henvende sig til, herunder kontaktnfo.
- Hvem der skal foretage evt. anmeldelse.
- Hvad skærpet underretningspligt omhandler.
- Hvad en underretning skal indeholde.

Der er desuden taget højde for, at beredskabsplanen skal have sammenhæng med kommunens overordnede beredskab, så det lokale beredskab er med til at understøtte et godt tværfagligt samarbejde.

Socialstyrelsen anbefaler endvidere, at det skrives ind, hvilke tegn og reaktioner hos børn og unge, fagprofessionelle skal være opmærksomme på. Udkastet omfatter en sådan opstilling hentet fra Socialstyrelsens hjemmeside. Udover det ovenstående indhold indgår der i planen en kortfattet beskrivelse af lovgrundlag, børnesamtaler og udveksling af personoplysninger.

Den endelige beredskabsplan vil, i lighed med den indtil nu gældende, være offentlig tilgængelig via kommunens hjemmeside.

Udkast til Herlev Kommunes reviderede "Beredskabsplan 2019 – 2023 ved mistanke om vold eller seksuelle overgreb på børn og unge i alderen 0-18 år" er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Lov om social service § 19, stk. 4 - Kommunalbestyrelsen skal udarbejde et beredskab til forebyggelse, tidlig opsporing og behandling af sager om overgreb mod børn og unge. Beredskabet skal udformes skriftligt, vedtages af kommunalbestyrelsen og offentliggøres. Kommunalbestyrelsen skal revidere beredskabet løbende efter behov, dog med maksimalt 4 års interval.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ikke til stede:

Henrik Hilleberg (C)

Tiltrådt.

Familie- og Forebyggelsesudvalget, 22. maj 2019, pkt. 28:

Afbud:

Kim Kristensen (O)

Tiltrådt.

Bilag

Beredskabsplan 2019-2023 ved mistanke om vold eller seksuelle overgreb på børn i alderen 0-18 år.pdf

Punkt 110: Sundhedsaftale 2019 - 2023 for Region Hovedstaden

29.30.08A21-1-18

Resume

Herlev Kommune har modtaget "Sundhedsaftale 2019 - 2023 for Region Hovedstaden" til endelig godkendelse. Udkast til sundhedsaftalen har været til høring i Familie- og Forebyggelsesudvalget og Sundheds- og Voksenudvalget den 27. februar 2019.

Forvaltningen indstiller

at "Sundhedsaftale 2019 - 2023 for Region Hovedstaden" godkendes.

Sagsfremstilling

Sundhedsaftale 2019 - 2023 er et udtryk for et ønske i Sundhedskoordinationsudvalget (SKU) om en enkel og afgrænset sundhedsaftale med fokus på de områder, hvor der er særligt behov for at udvikle det tværsektorielle samarbejde om sundhed.

I sundhedsaftalen indgår følgende tre fokusområder:

- Sammen om ældre og borgere med kronisk sygdom.
- Sammen om borgere med psykisk sygdom.
- Sammen om børn og unges sundhed.

Fokusområderne er blevet udvalgt med afsæt i en bred dialog med politikere, patienter/borgere, praktiserende læger samt fagfolk fra regionen og kommunerne. Herlev Kommune har også deltaget i denne dialog.

Udkast til "Sundhedsaftale 2019 - 2023 for Region Hovedstaden" har været til høring i Familie- og Forebyggelsesudvalget og Sundheds- og Voksenudvalget den 27. februar 2019. Det fælles høringssvar fra de to udvalg er vedhæftet som bilag. Hovedkonklusionen i det fælles høringssvar er:

Herlev Kommune ser med stor tilfredshed på, at der i denne sundhedsaftale er et meget tydeligere politisk spor end i de tidligere aftaler.

Herlev Kommune er enig i de fire visioner:

- Mere sammenhæng i borgerens forløb.
- Mere lighed i sundhed.
- Mere samspil med borgeren.
- Mere sundhed for pengene der er omdrejningspunktet for udkastet til sundhedsaftalen, da de adresserer væsentlige tværgående udfordringer på sundhedsområdet.

Udkast til sundhedsaftale og de indkomne høringssvar er behandlet i Sundhedskoordinationsudvalget (SKU) den 23. april 2019.

Supplerende sagsfremstilling

Intet at bemærke.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ikke til stede:

Henrik Hilleberg (C)

Tilrådt.

Sundheds- og Voksenudvalget, 22. maj 2019, pkt. 40:

Tilrådt.

Familie- og Forebyggelsesudvalget, 22. maj 2019, pkt. 27:

Afbud:

Kim Kristensen (O)

Tilrådt.

Bilag

Forslag til Sundhedsaftale 2019-2023

Høringssvar vedrørende udkast til Region Hovedstadens Sundhedsaftale 2019 - 2023

Punkt 111: Frigivelse af midler til renovering af Herlev Rideskole

82.00.00G01-36-19

Resume

I budget 2019 er der bevilliget 7.600.000 kr. til første del af en etapevis renovering af Herlev Rideskole. Med budgetvedtagelsen er der frigivet 760.000 kr., og med denne indstilling skal der træffes beslutning om frigivelse af de resterende midler til projektets udførelse.

Forvaltningen indstiller

at der frigives 6.840.000 kr. til første deletape i renoveringen af Herlev Rideskole.

Sagsfremstilling

Herlev Rideskole er en attraktiv og populær fritidsaktivitet i Herlev. Ejendommen er ejet af Herlev Kommune, og bygningerne på ejendommen består af et hovedhus, seks staldbygninger og en ridehal. Ejendommen har fungeret som rideskole siden 1962, og ridehallen blev opført af den daværende forpagter i 1973. De fysiske rammer for aktiviteterne lever ikke længere op til 'Bekendtgørelse af lov om hold af heste' (LBK 304 af 30/03/2017), der stiller krav til sikkerhed og sundhed for mennesker og dyr. En renovering af Herlev Rideskole er derfor påkrævet, hvorfor der i budget 2019 er afsat midler til den første deletape.

I den første deletape skal de to mindste stalde, som er angivet i bilag A (vedhæftet), rives ned og genopføres. På nuværende tidspunkt er den ene stald så nedstyrtningsstruet, at den er afspærret og for at optimere processen omkring den egentlige renovering af Herlev Rideskole vil forvaltningen i sommeren 2019 nedrive bygningen.

Primo 2019 har forvaltningen i samarbejde med bygherrerådgiver iværksat geo- og miljøtekniske undersøgelser, påbegyndt de indledende undersøgelser af kapacitetsændringen ved renoveringen samt forberedelser til ansøgning om landzonetilladelse.

Da Herlev Rideskole ligger i Hjortespringkilen, som er landzone, er landzonetilladelse en forudsætning for, at der kan opføres nye bygninger på ejendommen. En mulig landzonetilladelse er betinget af, at de nye bygninger opføres på det eksisterende opførelsesareal og indebærer, at sagen skal sendes i høring. Landzonetilladelsen forventes behandlet i kommunalbestyrelsen august 2019 og først herefter udbydes projektet om nedrivning af den anden stald samt genopførelse af to nye stalde. I givet fald forventes de to nye stalde efter udbudsprocessen og kontrahering med entreprenør at have en byggeperiode på cirka tre måneder afhængig af de vejrlige forhold.

De to nye stalde tænkes opført med direkte adgang til hesteboksene udefra, hvilket vil gøre det muligt at optimere staldarealerne og forventeligt opretholde den eksisterende kapacitet. Den foreløbige skitse fremgår af bilag B, som er vedhæftet.

Den første deletape af renoveringsprojektet skal løfte bygningsmassen og samtidig tjene som pioner- og læringsprojekt i forhold til væsentlige erfaringer til de resterende delprojekter, der anbefales gennemført i de efterfølgende år. Forvaltningen udarbejder budgetnotat herom i forbindelse med forhandlingerne om budget 2021.

Det er forventeligt, at driftsudgifterne øges i forbindelse med genopførelsen af nye stalde grundet krav til øget belysning og ventilation. Forvaltningen vender tilbage herom, når de første erfaringer fra den faktiske drift foreligger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om hold af heste (LBK 304 af 30/03/2017).

Økonomi

I budget 2019 er der afsat 7.600.000 kr. til første deletape af renoveringen af Herlev Rideskole.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ikke til stede:

Henrik Hilleberg (C)

Tilrådt.

Kultur- og Fritidsudvalget, 21. maj 2019, pkt. 35:

Afbud:

Lars Mann Pedersen (A)

Ibrahim Benli (Ø)

Hanne Bjørn-Klausen (C)

Tilrådt.

Bilag

Bilag A: Billede af Rideskolen og markering af de to stalde, der skal rives ned og reetableres.

Bilag B: Herlev Rideskole nye stalde skitse.pdf

Punkt 112: Lukket: Frikøb af ejendom

82.02.00G10-2-18

**Punkt 113: Lukket: Forslag til tiltag til rammeoverholdelse vedr. området
Børn med særlige behov**

00.30.14S00-36-19

Punkt 114: Lukket: Status for arbejdet med GDPR-implementering i Herlev Kommunes forvaltning

00.13.00-A50-93-18

Punkt 115: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P00-3-17