

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 20-02-2023

Mødedato Mandag d. 20. februar 2023 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Innholdsfortegnelse

Anmodning til Vestforbrænding om udarbejdelse af projektforslag for 2. etape af fjernvarmeudbygning	3
Høring af projektforslag for etablering af lavtemperaturfjernvarme i den almene boligafdeling Hede	5
Endelig godkendelse af tillæg nr. 1 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020 - 2029.....	6
Letbanens afledte omkostninger 2023 - frigivelse af midler.....	8
Letbanens stationsforpladser, idéskitser samt igangsættelse af projektering.....	10
Tillægsbevilling til kollektiv trafik 2023.....	13
Vision, mål og indsatsområder for Herlev Kommunes nye trafiksikkerhedsplan.....	15
Nedlæggelse af den østlige del af Smedeholm (vejlitra 7000o).....	17
Udvidelse af Fedtmosefolden, så en del af Smør- og Fedtmosen i Gladsaxe Kommune kommer til at	19
Orientering om genudbud på tømning af vejbrønde.....	21
Meddelelser - Åbent møde.....	23
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	24
Lukket: Eventuelt.....	25
Underskriftsblad.....	26

Punkt 16: Anmodning til Vestforbrænding om udarbejdelse af projektforslag for 2. etape af fjernvarmeudbygningen

13.03.18P15-1-22

Resume

For at leve op til kommunens egen varmeplan og det nationale ønske om hurtigt at kunne udfase naturgassen, er der behov for at få udarbejdet et projektforslag i 2023 for konvertering af de sidste varmedistrikter i Herlev, der stadig er udlagt til naturgas. Med et godkendt projektforslag, vil alle borgere kunne blive tilkoblet fjernvarmenettet indenfor en 5-årig tidshorisont.

Forvaltningen indstiller

at Vestforbrænding pålægges at udarbejde et projektforslag for fjernvarmeudbygning i de varmeplandistrikter, der er omfattet af fase 2.

Sagsfremstilling

Baggrund

Herlev Kommunes varmeplan fastlægger, at alle kommunens naturgasområder skal konverteres til fjernvarme inden udgangen af 2028. Med godkendelse af projektforslag for første fase af fjernvarmeudbygningen den 26. september 2022, blev arbejdet med at konvertere de første 2/3 af naturgaskunderne påbegyndt. Vestforbrændings bestyrelse har i december 2022 meddelt Herlev Kommune, at man ønsker at understøtte Folketingets og kommunernes ambitioner om at rulle fjernvarmen ud inden udgangen af 2028. Dette er glædeligt, og derfor er der også behov for at sætte handling bag ordene og få det nødvendige plangrundlag på plads, så Vestforbrænding hurtigst muligt opnår forsyningsret til de områder, der ligger i fase 2 af fjernvarmeudbygningen.

Udarbejdelsen og godkendelse af det konkrete projektforslag inden udgangen af 2023 vil give borgerne i de resterende naturgasområder i kommunen (Musikkvarteret, Eventyrkvarteret (sydlige del), Gammelgårdsvej og Hækmosen) sikkerhed for, at de senest i 2028 vil kunne blive koblet på fjernvarmenettet, da Vestforbrændings forsyningspligt kun kan udskydes i op til fem år.

Projektforslag for fase 2 af fjernvarmeudbygningen i Herlev og risikoen ved at vente

Der er mange forsyningssselskaber i Danmark, som pt. arbejder med fjernvarmeudbygning, hvilket kan give udfordringer i forhold til at skaffe den fornødne arbejdskraft m.m. Dette argument har været fremført fra Vestforbrændings side, som et forbehold og en anledning til, at man venter med at udarbejde projektforslag for fase 2 af fjernvarmeudbygningen i Herlev og de andre forsyningskommuner til et senere tidspunkt. Med andre ord, så planlægger Vestforbrænding som udgangspunkt først at udarbejde nye projektforslag i 2025. Vestforbrænding vil, hvis det er muligt, udrulle fjernvarmen i fase 2-områder i perioden fra 2026-2028, men vil kun være forpligtet til at blive færdige inden udgangen af 2030.

Forvaltningen vurderer, at det er vigtigt, at man kommer hurtigst muligt i gang, da fjernvarmeudbygningen i andre af landets kommuner ikke har udsigt til at stilne af frem mod 2028, hvorfor man ikke vinder noget ved at vente. Ved at vente med at udarbejde og godkende projektforslag, bliver det vanskeligt at give borgerne klar besked om tidsplan, hvormed der er større risiko for, at borgerne bliver trætte af at vente og derfor vælger individuelle løsninger i stedet for fjernvarme. Risikoen er at ende med en situation, hvor gode fjernvarmeområder bliver undermineret, da der er for få kunder tilbage til at sikre positiv økonomi i projekterne. En sådan situation kan skabe en art mosaiklandskaber med tredobbelt fuldt udbygget forsyning (el, gas, fjernvarme). Eviden vil skulle fastholde forsyning af de sidste gaskunder, Vestforbrænding skal levere fjernvarme til selvsamme område, og i parallelle områder vil man skulle forstærke elnettet, som følge af den forventelige store konvertering til individuelle varmepumper.

Forvaltningen foreslår derfor, at Herlev Kommune pålægger Vestforbrænding at få udarbejdet et projektforslag for fjernvarmeudbygning i de varmeplandistrikter, der er omfattet af fase 2. Det drejer sig om Musikkvarteret, Eventyrkvarteret (sydlige del), Gammelgårdsvej, Skinderskovvej og Hækmosen.

Lovgrundlag

Det fremgår af cirkulæreskrivelsen om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse af 26. oktober 2022, at kommunalbestyrelsen skal sikre, at der inden udgangen af 2023 udarbejdes og træffes afgørelse om godkendelse af de konkrete projektforslag, der skal udmønte kommunens samlede varmeplan. Det skal skabe grundlaget for, at fjernvarmen udrulles inden udgangen af 2028.

Kommunalbestyrelsen kan, i medfør af varmeforsyningslovens § 8, pålægge et eller flere kollektive varmeforsyningsanlæg at udarbejde konkrete projektforslag, der udmønter kommunens samlede varmeplan.

Kommunalbestyrelsen kan endvidere, i medfør af varmforsyningslovens § 6, stk. 3, påbyde et eller flere kollektive varmforsyningsanlæg at udføre godkendte projektforslag inden en vis frist, herunder inden udgangen af 2028.

Økonomi

Vestforbrændings bestyrelse har på deres bestyrelsesmøde den 23. marts 2022 afsat ca. 415 mio. kr. til fjernvarmeudbygning i Herlev, her indgår også midler, der skal finansiere udarbejdelsen af projektforslag.

Beslutningskompetence

Miljø, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 17: Høring af projektforslag for etablering af lavtemperaturfjernvarme i den almene boligafdeling Hedelyngen

13.03.18P15-1-22

Resume

Den almene boligafdeling Hedelyngen ønsker at nedlægge deres nuværende blokvarmecentral til fordel for et nyt lavtemperaturfjernvarmenet, hvor der kommer varmemåling- og afregning ved hver boligblok. Forud for endelig politisk behandling af projektforslaget skal det sendes i høring hos berørte parter, som i dette tilfælde er Vestforbrænding.

Forvaltningen indstiller

at projektforslag for etablering af lavtemperaturfjernvarme i den almene boligafdeling Hedelyngen sendes i høring.

Sagsfremstilling

Hedelyngen, der blev bygget i 1981, består af 43 boligblokke med i alt 157 boliger, et fælleshus og en børnehave. Det opvarmede areal er i alt 13.035 m². Det interne ledningsnet, blokvarmecentralerne og forbrugerinstallationerne i Hedelyngen er i dag nedslidte. Derudover står boligerne over for en større energirenovering, som med tiden vil reducere varmebehovet i boligerne. Derfor ønsker boligafdelingen at nedlægge deres nuværende blokvarmecentral til fordel for et nyt lavtemperaturfjernvarmenet, hvor der kommer varmemåling- og afregning ved hver boligblok.

Når høringen er afsluttet, vil der udarbejdes en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet, som herefter kan indstilles til godkendelse.

Lovgrundlag

Projektbekendtgørelsen stiller krav om, at projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, der er omfattet af vedhæftede bilag 1, som tilfældet er for dette projekt, skal sendes i høring hos berørte parter inden det kan godkendes.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Projektforslag Hedelyngen_v2.0

Punkt 18: Endelig godkendelse af tillæg nr. 1 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020 - 2029

06.00.05P15-1-22

Resume

Udkast til tillæg nr. 1 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 har været i offentlig høring i otte uger, og skal endeligt godkendes. Der er ikke indkommet høringssvar.

Forvaltningen indstiller

at Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. oktober 2022 forvaltningens udkast til Tillæg nr. 1 til Spildevandsplanen for Herlev Kommune 2020-2029 og godkendte, at udkastet kan sendes i otte ugers offentlig høring. Samtidigt besluttede kommunalbestyrelsen, at den endelige godkendelse af Tillægget til Spildevandsplanen delegeres til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, såfremt der ikke er kommet væsentlige indsigelser til tillægget i høringsperioden.

Forvaltningens udkast til Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 har nu været i otte ugers offentlig høring, og tillægget til Spildevandsplanen skal godkendes af Miljø-, Klima- og Teknikudvalget. Der er ikke indkommet høringssvar.

Baggrund for Tillæg nr. 1 til Spildevandsplanen 2020-2029

Siden Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020 – 2029 blev vedtaget, er der sket væsentlige forandringer i lovgivningen omkring klimatilpasning. Folketinget har vedtaget Bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau med videre for håndtering af tag- og overfladevand, herefter kaldet Serviceniveaubekendtgørelsen. Ifølge Serviceniveaubekendtgørelsen skal det samfundsøkonomiske mest hensigtsmæssige serviceniveau beregnes for alle områder, hvor der ønskes at anlægge klimatilpasningsprojekter ud over det almindelige serviceniveau. Det almindelige serviceniveau er, at der ikke må stuve vand til terræn oftere end hvert femte år i separatkloakerede områder eller oftere end hvert tiende år i fælleskloakerede områder.

Samtidigt har Folketinget vedtaget Omkostningsbekendtgørelsen, der giver mulighed for at benytte 5% reglen. Det betyder, at HOFOR kan bruge 5% mere i omkostninger til kloakanlæg, hvis det mindsker risikoen for skader forårsaget af regn- eller overfladevand.

For at HOFOR kan beregne det samfundsøkonomiske mest hensigtsmæssige serviceniveau og benytte 5% reglen, skal det fremgå af en spildevandsplan. Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet tillæg nr. 1 til Spildevandsplanen. Tillæg nr. 1 til Spildevandsplanen er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32.

Serviceniveaubekendtgørelsen (Bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og overfladevand. Bekendtgørelse nr. 2276 af 29/12/2020)

Omkostningsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse om spildevandsforsyningssekskabers omkostninger til klimatilpasning i forhold til tag- og overfladevand og omkostninger til projekter uden for selskabernes egne spildevandsanlæg og med andre parter i øvrigt. Bekendtgørelse nr. 2275 af 29/12/2020)

Økonomi

Vedtagelse af tillæg nr. 1 til Spildevandsplanen har ikke økonomiske konsekvenser for Herlev Kommune. Udgifter til beregning afholdes af HOFOR og indregnes i spildevandstaksten.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Punkt 19: Letbanens afledte omkostninger 2023 - frigivelse af midler

05.01.02S00-3-15

Resume

I budget 2023 er der afsat 17,3 mio. kr. til "Letbanen - afledte omkostninger" til dækning af konkrete afledte omkostninger i forbindelse med anlæg af letbanen langs Herlev Ringvej. Fra regnskab 2022 forventes det desuden, at der overføres 3,8 mio. kr. til budget 2023.

Der er behov for i alt 7,7 mio. kr. til de konkrete afledte omkostninger i 2023, der følger anlægget af letbanen. Ved budgetvedtagelsen er der frigivet 1,7 mio. kr. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive de resterende 6 mio. kr.

Forvaltningen indstiller

1. At der på anlægsbevillingen "Letbane – afledte omkostninger" frigives 6 mio. kr.
2. At de 7,7 mio. kr. anvendes til konkrete afledte omkostninger, der følger af anlægget af letbanen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med anlæg af Hovedstadens Letbane langs Herlev Ringvej opstår der undervejs en række konkrete afledte omkostninger.

Det samlede budget til "Letbanen – afledte omkostninger" lyder på i alt 17,3 mio. kr. i 2023. Derudover forventes der overført 3,8 mio. kr. fra budget 2022 til 2023.

I 2023 forventes på nuværende tidspunkt omkostninger til:

- Medfinansiering af IT løsninger, der sikrer koordination af trafikinformation i samarbejde med Vejdirektoratet herunder opdatering af trafikinformation på www.trafikinfo.dk, som anvendes til beregning af rejsetider for biltrafikken langs Ring 3.
- Medfinansiering af medarbejder i Hovedstadens Letbane, der sikrer koordinering af trafikale løsninger.
- Engangsudgift til belysning og signalanlæg via princippet 'nyt for gammelt', hvilket betyder, at udgiften til indkøb af ny belysning og nyt signalanlæg modregnes værdien for det gamle.
- Mindre tiltag og tilpasninger i signalanlæg samt akutte mindre belægningsarbejder og tilretning af afmærkning, så der løbende sikres en samlet fremkommelighed langs og på tværs af Herlev Ringvej i anlægsperioden og rådgivning blandt andet i forbindelse med bygværker og design af forpladser mm.
- Tilsyn og myndighedsbehandling i forbindelse med gravetilladelser, rådighedstilladelser, miljøforhold mm.
- Projektering og udbud af stationsforpladserne for Herlev Syd og Herlev Hospital mv. (Forvaltningen anmoder om bemyndigelse til at arbejde videre med projektering af Letbanens stationsforpladser i en anden sag 'Letbanens stationsforpladser, skitseforslag samt igangsættelse af projektering' til mødet i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 20. februar 2023).

Med ovenstående omkostninger budgetteres med 7,7 mio. kr. i 2023. Forvaltningen søger om frigivelse af de resterende ikke-frigivne midler, når der bl.a. skal bruges midler til posthustrappe, støjskærme, anlæg forpladser, anlæg cykelparkering mv.

Lovgrundlag

Lov om Letbane i Ring 3.

Økonomi

I Budget 2023 er der afsat en anlægsbevilling "Letbane - afledte omkostninger" på 17,3 mio. kr. Det forventes, at der bliver overført 3,8 mio. kr. fra 2022 til 2023. Der budgetteres med 7,7 mio. kr. til konkrete afledte omkostninger i forbindelse med anlæg af letbanen i 2023. Med vedtagelsen af Budget 2023 blev der frigivet 1,7 mio. kr., hvorfor der nu søges om frigivelse af de resterende 6 mio. kr.

Beløb i mio. kr.

Budget 2023 før overførsler fra 2022 17,3

Forventet overførsel fra 2022 3,8

Budget 2023 inkl. overførsler fra 2022	21,1
Disponeret til engangsudgift til belysning og signalanlæg via princippet 'nyt for gammelt'	4,7
Disponeret til trafikinformation, medfinansiering af medarbejder, signalanlæg, tilsyn og myndighedsbehandling mm.	2,0
Stationsforpladser - projektering, udbud forberedende arbejder mv.*	1,0
Endnu ikke disponerede midler i 2023 (inklusiv overførsel fra budget 2022)	13,4

*Se anden sag 'Letbanens stationsforpladser, skitseforslag samt igangsættelse af projektering' til mødet i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 20. februar 2023.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Punkt 20: Letbanens stationsforpladser, idéskitser samt igangsættelse af projektering

05.05.05G01-5-18

Resume

Herlev Kommune skal etablere forpladser ved letbanestationerne Herlev Syd og Herlev Hospital. Med udgangspunkt i input fra en dialogproces med interessenter har forvaltningen udarbejdet idéskitser til indretning af forpladserne, der skal bruges til den videre projektering.

Der etableres ikke forpladser ved Herlev og Herlev Bymidte, men forvaltningen anbefaler at anvende input fra dialogproces til at sikre cykelparkering, tilgængelighed og skiftemuligheder mellem henholdsvis bus og S-tog ved disse to letbanestationer.

Forvaltningen indstiller

1. At forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med projektering af forpladserne for Herlev Hospital og Herlev Syd med udgangspunkt i idéskitser.
2. At input fra dialogproces om forpladserne anvendes, når forvaltningen arbejder videre med arealerne omkring letbanestationerne Herlev og Herlev Bymidte, hvor der ikke etableres forplads, men blandt andet skal sikres cykelparkering, tilgængelighed og skiftemuligheder mellem henholdsvis bus og S-tog.

Sagsfremstilling

Den kommende letbane får fire stationer i Herlev Kommune (Herlev Hospital, Herlev Bymidte, Herlev og Herlev Syd). Alle fire stationer kommer til at ligge i midterrabatten af Herlev Ringvej. Det er Herlev Kommunes opgave at etablere forplads, cykelparkering og sikre adgangsforhold med videre til stationerne, inden Hovedstadens Letbane åbner i 2025. Rammer for det videre arbejde med de fire letbanestationer

I Herlev Kommune er der ikke areal nok til forpladser ved alle fire stationer. På den baggrund har Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 23. august 2021 besluttet, at der kun skal arbejdes videre med forpladser ved stationerne Herlev Hospital og Herlev Syd.

Samtidigt besluttede Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, at der skal arbejdes videre med plads til cykelparkering i nærheden af alle fire letbanestationer, og at der skal arbejdes videre med at optimere tilgængelighed, sikkerhed, stiadgange med mere for alle fire letbanestationer.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget besluttede også, at der ikke etableres bilparkering ved de fire letbanestationer, der arbejdes i stedet med afsætningspladser via ”Kys og kør”.

Idéskitser til forpladser er udarbejdet med udgangspunkt i dialogproces og følgegruppemøde. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget godkendte den 21. marts 2022 en dialogproces med interessenter såsom borgere, interessegrupper, foreninger, erhvervsliv, naboer med videre for indretning af letbaneforpladser ved letbanestationerne Herlev Hospital og Herlev Syd.

På baggrund af input fra dialogproces er der udarbejdet en idéskitse for hver af de to stationsforpladser, hvor der blandt andet er fokus på adgangsforhold, skiftemuligheder mellem transportmidler, cykelparkering, tilgængelighed, trafikikkerhed, tryghed, belysning, skiltning, landskab, ophold, sammenhæng med de lokale omgivelser med mere. Idéskitser kan ses i vedhæftede bilag.

Forvaltningen anbefaler, at der, med udgangspunkt i de vedhæftede idéskitser, arbejdes videre med at optimere og konkretisere projekterne for stationsforpladserne. Forpladserne skal være langtidsholdbare i materialevalget, og omkostninger til den efterfølgende drift og vedligehold skal mindskes mest muligt.

Herlev Hospital

Forpladsen ved Herlev Hospital placeres på det grønne areal overfor Hospitalet på Tornerosevej, ved vendepladsen for bus 5C. De eksisterende træer på pladsen bevares, og der indarbejdes de elementer, som er brugt omkring hospitalet: den lyse belægning, opsamling af overfladevand i regnbæde, varieret beplantning af hjemmehørende arter (naturligt forekommende i Danmark siden istiden) samt mulighed for kort ophold/ hvil. Cykelparkeringen placeres, så den er nærmest Herlev Ringvej og på cyklisternes vej til Letbanestationen.

Herlev Syd

Forpladsen ved Herlev Syd placeres på et hjørneareal sydvest for krydset Lyskær og Herlev Ringvej ind mod ejendommen Lyskær 9. Arealet har været brugt til oplag og byggeplads siden Lyskær blev forlænget til Herlev Ringvej. Der skal skabes et lille grønt areal, som kan virke som en grøn indgang til området fra Herlev Ringvej, men også som placering af praktiske funktioner som cykelparkering og mulighed for korte ophold. Beplantning bliver varieret og af hjemmehørende arter, men skal også bidrage til at opsuge og holde overfladevandet på arealet i bede. Belægningen skal fremstå lys, og det skal sikres, at området er udformet, så det understøtter tilgængelighed og tryghed. Cykelparkeringen er placeret ud mod Lyskær for at minimere cyklisternes gåafstand mellem cykelparkering og letbanestationen. Der arbejdes videre med zonen mellem stationsforpladsen og ejendomme på Lyskær 9, så der skabes et samspil mellem arealerne på begge sider af skellet.

Herlev og Herlev Bymidte

Forvaltningen anbefaler, at input, som er fremkommet i dialogprocessen til forpladserne, anvendes så vidt muligt i det videre arbejde med Herlev og Herlev Bymidte. Ved disse to letbanestationer kan der ikke etableres forpladser, men der skal sikres plads til cykelparkering, tilgængelighed og gode skiftemuligheder mellem henholdsvis busser ved Herlev Bymidte og S-tog ved Herlev station.

Tidsplan

2023:

Herlev Syd og Herlev Hospital:

- Optimering af projekterne (trafiksikkerhed, tilgængelighed, tryghed, efterfølgende drift og vedligehold).
- Forundersøgelser (jordprøver, mulighed for nedsivning, miljøforhold, nødvendige tilladelser mv.).
- Projektering, anlægsoverslag og anlægsudbud.

Herlev og Herlev Bymidte:

- Finde plads til cykelparkering og eventuelt indgå aftale med private grundejer om etablering.
- Optimere arealerne og stiforbindelserne omkring stationerne.
- Sikre at arealerne føles trygge, trafiksikker og er tilgængelige.
- Sikre gode skiftemuligheder mellem bus/ S-tog og Letbane.

2024:

- Anlæg af stationsforpladserne ved Herlev Syd og Herlev Hospital.
- Etablering af cykelparkering i nærheden af de fire stationer.
- Tilpasning af arealer og stiforbindelser omkring de fire stationer, herunder sikre de gode skiftemuligheder.

Samarbejde

Herlev Kommune deltager i et netværkssamarbejde med de øvrige kommuner langs letbanen, for at sikre et vist ensartet udtryk på stationsforpladserne samt for at dele erfaring og viden om mulige løsninger.

Derudover er Region Hovedstaden i gang med et projekt om tryghed på stationsforpladserne, hvor de bruger letbanestationerne som udgangspunkt. Herlev Kommune har deltaget i projektet, hvor blandt andet stationen Herlev Hospital er brugt som et eksempel. Projektet pågår, men de erfaringer, observationer og principper som projektet løbende når frem til, bliver indarbejdet så vidt muligt i arbejdet med indretningen omkring stationerne.

Lovgrundlag

Lov om Letbane i Ring 3.

Økonomi

Der anmodes om frigivelse af midler til Letbanens stationsforpladser i en anden sag "Letbanens afledte omkostninger – frigivelse af midler 2023" til mødet i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 20. februar 2023.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Herlev Hospital ideskitse

Herlev Syd ideskitse

Punkt 21: Tillægsbevilling til kollektiv trafik 2023

13.05.00G01-12-22

Resume

Siden kommunalbestyrelsen vedtog Budget 2023, hvori der er afsat 18,6 mio. kr. til kollektiv trafik, har Movia været nødsaget til at øge tilskudsbehovet fra Herlev Kommune i 2023 med 3,3 mio. kr. som følge af de høje energipriser i 2022 og 2023. Det afføder et behov for en tillægsbevilling på 6,8 mio. kr. til kollektiv trafik, idet der også forventes en efterregulering fra Movia for 2022 på 3,4 mio. kr. og 0,1 mio. kr. til diverse udgifter.

Forvaltningen indstiller

At der gives en tillægsbevilling på 6,8 mio. kr. til kollektiv trafik i forbindelse med ekstraordinære prisstigninger i 2022 og 2023.

Sagsfremstilling

Movias bestyrelse godkender budgetforslag for det efterfølgende år i henholdsvis juni måned, hvor det 1. behandles, og i december måned, hvor det 2. behandles.

Movias bestyrelse godkendte den 30. juni 2022 budgetforslag 2023, 1. behandling, der viste et tilskudsbehov fra Herlev Kommune på 18 mio. kr., idet Herlev Kommunes bestilte uændret betjening fra Movia i 2023.

Med det udgangspunkt godkendte kommunalbestyrelsen den 12. oktober 2022 Herlev Kommunes trafikbestilling til Movia for 2023, som kunne indeholdes i Herlev Kommunes budget 2023, hvor der er afsat 18,6 mio. kr. til kollektiv trafik.

Forvaltningen orienterede samtidigt kommunalbestyrelsen om, at Movias budget 2023 var baseret på forudsætninger, som var markant mere usikre end ved et almindeligt budget, da det var uklart, hvordan energipriserne udvikler sig i 2023, og hvordan eventuelle COVID-19 merudgifter i 2022 skulle dækkes.

Den 15. december 2022 godkendte Movias bestyrelse budgetforslag 2023, 2. behandling. Budgetforslaget viser en stigning fra 18 til 21,9 mio. kr., det vil sige på i alt 3,3 mio. kr., i tilskudsbehovet fra Herlev Kommune som følge af de høje energipriser.

Det betyder, at Herlev Kommune har et behov for en tillægsbevilling på 6,8 mio. kr., idet der også forventes en efterregulering for 2022 på 3,4 mio. kr. og 0,1 mio. kr. til diverse udgifter.

Hvis den økonomiske situation ændres i løbet af første halvår i indeværende år, kan Movias bestyrelse i juni måned beslutte at reducere i tilskudsbehovet fra Herlev Kommune i 2023. Hvis dette måtte ske, tilpasses Herlev Kommunes budget og eventuelle uforbrugte midler tilbage føres til kassen.

Ekstraordinært høje udgifter i 2022 og 2023 med et forventet fald i udgifter i 2024

De store ekstraudgifter i 2023 kommer oveni store ekstraudgifter i 2022, hvor kommunalbestyrelsen den 12. oktober 2022 godkendte en tillægsbevilling i 2022 på 1,663 mio. kr. til kollektiv trafik.

Movia forventer, at meromkostningerne er ekstraordinært høje i 2022 og 2023 og vil falde igen i 2024 som følge af højere passagerindtægter, et forventet fald i diesel- og elpriser, og bedre kontraktpriser i det seneste udbud af busstrafik, som har fuld effekt i 2024.

Øgede driftsudgifter til HVO-biodiesel

I et notat den 23. september 2022 har Movia oplyst til kommuner med fossilfri drift i udbud, at prisudviklingen for HVO bio-diesel i løbet af det sidste år er steget betydeligt kraftigere end diesel. Det skal ses i lyset af, at prisniveauet på HVO bio-diesel og almindelig diesel historisk set har fulgt hinanden. Et estimat i notatet fra Movia viser, at Herlev Kommune vil få øgede driftsomkostninger med HVO bio-diesel i 2023 på op til 2,5 mio. kr., Ballerup Kommune op til 0,8 mio. kr., Gladsaxe Kommune ligeledes op til 2,5 mio. kr., og Furesø Kommune op til 0,6 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen besluttede på den baggrund den 12. oktober 2022, at Herlev Kommune indstiller til Movia og øvrige relevante kommuner, at busdriften på buslinje 155, 165, 167 og 168 midlertidigt ændres til almindelig diesel, indtil prisniveauet på HVO bio-diesel og almindelig diesel forventeligt udlignes igen.

Gladsaxe Kommune og Furesø Kommune har accepteret en midlertidig overgang til almindelig diesel men ikke Ballerup Kommune. Det er derfor ikke muligt for Herlev Kommune at reducere i driftsomkostningerne, og dermed i tilskudsbehovet til Movia, med 2,5 mio. kr. i 2023 ved midlertidigt at overgå til almindelig diesel.

Tilbagebetaling af tillægsbevilling via besparelser

Forvaltningen anbefaler, at tillægsbevillingen på 6,8 mio. kr. tilbagetales til kassen over en årrække via besparelser på busdriften. Forvaltningen anbefaler også, at der tages hensyn til, hvordan borgere i Herlev Kommune påvirkes mindst muligt af besparelserne. Forslag til tilpasning af busnettet og besparelsesforslag fremlægges i forbindelse med den kommende trafikbestilling og forslag til Nyt Ringnet, der er en tilpasning af busnettet til letbanen.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Økonomi

Tabellen nedenfor viser Herlev Kommunes vedtagne budget 2023 til kollektiv trafik, de forventede udgifter i 2023, samt det samlede behov for en tillægsbevilling.

(Mio. kr.)

Herlev Kommunes budget 2023 til kollektiv trafik	18,6
Forventede udgifter til drift i 2023 (tilskudsbehov til Movia) Inklusiv 2,5 mio. kr. til HVO-biodiesel	21,9
Forventede diverse udgifter (udarbejdelse og opsætning af køreplantavle, eventuelle læskærme med videre)	0,1
Forventede udgifter i forbindelse med efterregulering 2022	3,4
Tillægsbevilling i alt	6,8

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 22: Vision, mål og indsatsområder for Herlev Kommunes nye trafikikkerhedsplan

05.13.00P17-2-21

Resume

Herlev Kommune skal udarbejde en ny trafikikkerhedsplan, som skal erstatte den forrige trafikikkerhedsplan for 2015 – 2020. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til vision, mål og indsatsområder for den nye trafikikkerhedsplan.

Forvaltningen indstiller

1. At visionen i den nye trafikikkerhedsplan: "Alle kommunens borgere skal kunne færdes sikkert og trygt på kommunens veje og stier" godkendes.
2. At målene i den nye trafikikkerhedsplan: "At der er 0 dræbte og højst 2,5 alvorligt tilskadekomne i 2030" godkendes.
3. At de fem indsatsområder i den nye trafikikkerhedsplan: 1) krydsulykker, 2) ulykker med lette trafikanter, 3) ulykker med unge bilførere, 4) skole og 5) strækninger med høje hastigheder godkendes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har igangsat et arbejde med at lave en ny trafikikkerhedsplan, som skal erstatte Herlev Kommunes "Trafikkerhedsplan for 2015-2020".

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget godkendte den 22. august 2022 en procesplan for udarbejdelsen af en ny trafikikkerhedsplan for Herlev Kommune. Udarbejdelsen af trafikikkerhedsplanen opdeles i tre faser:

1. Kortlægning og analyse.
2. Vision, mål og indsatsområder.
3. Projekter, prioritering og den konkrete udarbejdelse af trafikikkerhedsplanen.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal godkende vision, mål og indsatsområder for Herlev Kommunes nye trafikikkerhedsplan under fase 2.

Vision, mål og indsatsområder er udarbejdet med udgangspunkt i resultaterne fra fase 1, der vedrører en kortlægning og analyse af de eksisterende trafikale forhold i Herlev Kommune, herunder statistik på trafikuheld, input fra politiet, fokus på uheldsbelastede kryds med videre. Se resultaterne i det vedhæftede bilag.

Vision for den nye trafikikkerhedsplan

Forvaltningen anbefaler, at visionen fra den forrige trafikikkerhedsplan for 2015 – 2020 fastholdes i den nye trafikikkerhedsplan:

"Alle kommunens borgere skal kunne færdes sikkert og trygt på kommunens veje og stier"

Visionen indebærer blandt andet, at en del af vejnettet skal indrettes på de lette trafikanters præmisser. I praksis kan det for eksempel betyde, at vi etablerer de nødvendige foranstaltninger, så fodgængere og cyklister nemmere kan færdes langs en bestemt strækning eller krydse en stærkt trafikeret vej. Endelig vil et målrettet og koordineret trafikikkerhedsarbejde forhåbentlig ændre trafikanternes adfærd, så ansvarlighed, gode trafikvaner og god trafikultur vinder endnu mere frem på veje og stier i Herlev Kommune. Kommunen vil indenfor de givne økonomiske rammer forbedre trafikikkerheden ved at planlægge, udforme og vedligeholde vej- og stinettet. Kommunen vil desuden sammen med andre offentlige myndigheder og institutioner målrettet søge at påvirke trafikanternes adfærd, så færdselsreglerne overholdes, og trafikanterne udviser hensyn overfor hinanden.

Mål for den nye trafikikkerhedsplan

Herlev Kommunes nye trafikikkerhedsplan opdateres og tilpasses i henhold til Færdselskommissionens nye nationale handlingsplan 2021-2030. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan har som mål at opnå en halvering af dræbte og alvorligt tilskadekomne frem mod 2030 med udgangspunkt i årene 2017-2019.

Med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan anbefales det derfor, at den nye trafikikkerhedsplan i Herlev Kommune har som mål:

"At der er 0 dræbte og højst 2,5 alvorligt tilskadekomne i 2030".

Fem indsatsområder for den nye trafikssikkerhedsplan

Færdssikkerhedskommissionens handlingsplan har fem fokusområder, hvoraf tre af fokusområderne også giver anledning til en del ulykker i Herlev Kommune. Det gælder:

1. Krydsulykker.
2. Ulykker med lette trafikanter.
3. Ulykker med unge bilførere.

Disse tre områder anbefaler forvaltningen derfor valgt som indsatsområder i den nye trafikssikkerhedsplan i Herlev Kommune.

Derudover anbefaler forvaltningen følgende områder som indsatsområder i den nye trafikssikkerhedsplan, da de kan give anledning til utryghed i Herlev Kommune:

4. Skoleveje.
5. Strækninger med høje hastigheder.

Næste skridt: Projekter og prioritering

Den nye trafikssikkerhedsplan skal i alt indeholde:

- En status på, om målene er opfyldt, og om projekterne er gennemført i den tidligere trafikssikkerhedsplan.
- En kortlægning og analyse af de eksisterende trafikale forhold i Herlev Kommune.
- En beskrivelse af vision, mål og indsatsområder for den kommende periode.
- En handlingsplan med prioriterede projekter for den kommende periode.

Næste skridt i arbejdet med den nye trafikssikkerhedsplan er derfor at opstille projekter, som skal prioriteres efter deres bidrag til indfrielse af vision, mål og indsatsområder. Projekterne kan bestå af fysiske tiltag, kampagner og undervisning samt politikontrol. Forvaltningen vil have fokus på, at projekterne og prioriteringen samtænkes med de øvrige vedtagne planer som for eksempel Klimahandleplan, Støjhandlingsplan med mere.

Tidsplan for det videre arbejde med trafikssikkerhedsplan

- Februar - april: udarbejdelse af forslag til trafikssikkerhedsplan.
- Maj - juni: politisk behandling af forslag til trafikssikkerhedsplan.
- Juni - august: offentlig høring inklusiv borgermøde.
- August: opsamling på høring samt tilpasning af trafikssikkerhedsplan.
- September - oktober: endelig politisk godkendelse af trafikssikkerhedsplan.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8 foreskriver, at kommunen skal holde sine veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen besluttede den 11. maj 2022 at frigive 200.000 kr. af puljen i Budget 2022 til trafikssikkerhed og støjbekæmpelse til udarbejdelse af en trafikssikkerhedsplan.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Et samlet udvalg havde følgende ændringsforslag til forvaltningens ad 2.:

At målene i den nye trafikssikkerhedsplan omfatter 0 dræbte og antallet reduceres fra 5 til 2,5 tilskadekomne i 2030.

Tiltrådt.

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Bilag

Bilag

Punkt 23: Nedlæggelse af den østlige del af Smedeholm (vejlitra 7000o)

05.01.22G00-4-22

Resume

Samarbejdet med HOFOR for etablering af den nye Serviceafdeling på Vesterlundvej 3 og Smedeholm 1 pr. oktober 2023 forudsætter, at den østlige del af Smedeholm nedlægges som vejareal. Der skal tages stilling til en nedlæggelse af vejarealet.

Forvaltningen indstiller

at ca. 1.150 kvadratmeter af den offentlige vej Smedeholm (vejlitra 7000o) nedlægges som vejareal, såfremt mageskiftet med HOFOR gennemføres.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 7. december 2022 en igangsættelse af processen for nedlæggelse af en del af vejarealet på Smedeholm. Der har nu været gennemført en otte ugers høring af de berørte parter: grundejerne langs Smedeholm.

Vejarealet kan nedlægges uden konsekvenser for færdsel og adgang til ejendomme

Smedeholm er en vej i Herlev Kommunes erhvervsområde, som ligger syd for Vesterlundvej, der giver mulighed for gennemkørsel til Vesterlundvej ved nummer 3 og nummer 15. Forvaltningen vurderer, at den østlige del af Smedeholm kan nedlægges, hvilket betyder, at Smedeholm vil blive lukket for gennemkørsel.

Det er forvaltningens vurdering, at virksomhederne på Smedeholm ikke vil blive påvirket negativt af nedlæggelsen, idet det fortsat vil være muligt for alle grundejere at tilgå alle ejendomme fra den vestlige del af Smedeholm.

Høring hos grundejere langs Smedeholm

I forbindelse med sagsbehandling af nærværende sag har alle grundejere langs Smedeholm modtaget et høringsbrev. Forvaltningen har modtaget 14 høringssvar, som er opsummeret i bilag. Der er en generel bekymring for at nedlægge den østlige del af Smedeholm. Bekymringen går på øget trafik, at der allerede nu er problemer med fremkommeligheden grundet parkerede biler, og at lastbiler vil få dårligere adgangsforhold til ejendommene. I flere høringssvar foreslås en ny sti til Marielundvej for at undgå større omveje for lette trafikanter. Enkelte grundejere har anført, at nedlæggelsen af vejarealet vil påvirke virksomhederne økonomisk.

Forvaltningen vurderer, at alle grundejere fortsat har vejadgang til offentlig vej, hvorfor høringen ikke har givet anledning til en anden vurdering.

Forvaltningens anbefaling om tiltag, der inddrages i projektet for en ny serviceafdeling

Med baggrund i høringen og i projektet for en ny lokation til Serviceafdelingen anbefaler forvaltningen, at følgende tiltag inddrages i det videre projektarbejde:

- Der anlægges en vendeplads for enden af Smedeholm, hvor en lastbil svarende til 12m kan vende.
- Der etableres et parkeringsforbud på Smedeholm for at øge fremkommeligheden på vejen.
- Mulighederne for anlæg af en stiforbindelse til Marielundvej inddrages i den videre dialog med HOFOR.

Ledningsejeres rettigheder sikres

Vejmyndigheden har gennemgået ledningsejerregisteret, Ler.dk og har haft sagen i høring hos ledningsejere i arealet, hvilket ikke har givet anledning til bemærkninger.

Videre proces

Efter kommunalbestyrelsens endelige beslutning om nedlæggelse af vejarealet, offentliggøres afgørelsen og fire ugers klagefrist påbegyndes. Forvaltningen forventer, at nedlæggelsen af vejarealet og anlæg af en vendeplads gennemføres i perioden maj-juli 2023.

Lovgrundlag

Nedlæggelse af offentlige vejarealer sker i henhold til vejlovens § 15, der beskriver, at det er vejmyndigheden, der bestemmer hvilke offentlige veje, som skal anlægges, nedlægges eller flyttes. Ved nedlæggelse af vejareal skal vejmyndigheden tage stilling til arealets efterfølgende status, hvilket skal ske i henhold til procedure jf. vejlovens §§ 124-127. Vejlovens §127 foreskriver, at kommunalbestyrelsen efter nedlæggelsen frit kan råde over arealet.

Økonomi

Udgifter til nedlæggelse af vejarealet og anlæg af vendeplads afholdes af det i Budget 2023 afsatte beløb på 35 mio. kr. til "Ny lokalitet til Serviceafdeling".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Hvidbog - Høringssvar

Punkt 24: Udvidelse af Fedtmosefolden, så en del af Smør- og Fedtmosen i Gladsaxe Kommune kommer til at indgå i Fedtmosefolden

82.00.00P20-29-22

Resume

I et samarbejde med Gladsaxe Kommune er det muligt at etablere en større fælles dyrefold i Fedtmosen på tværs af kommunegrænsen. For Herlev Kommune har en fælles dyrefold en række fordele såsom bedre forudsætninger for høj biodiversitet og høj dyrevelfærd, at Gladsaxe Kommune allerede har erfaringer med etablering og drift af en større dyrefold, at anlægs- og driftsudgifter kan deles kommunerne imellem, og at samarbejdet giver mulighed for en bedre samlet udvikling af Smør- og Fedtmosen.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen i Herlev Kommune har den 14. april 2021 besluttet, at Herlev Kommune blandt andet skal fremme den vilde natur i Herlev ved at etablere tre nye folde med dyreafgæsning. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget besluttede den 21. februar 2022 at etablere to nye folde i Smør- og Fedtmosen og en ny fold i Lindholm. Efterfølgende har forvaltningen i Herlev Kommune og Gladsaxe Kommune været i dialog om mulighederne for et fælles projekt med dyrefold på tværs af kommunegrænsen, som Miljø-, Klima- og Teknikudvalget hermed orienteres om.

Om Fedtmosefolden

En fælles Fedtmosefold vil omfatte cirka 19 hektar, hvoraf cirka 15 hektar ligger i Herlev Kommune, og fire hektar i Gladsaxe Kommune, se vedhæftede kortbilag.

Samarbejdet mellem Herlev Kommune og Gladsaxe Kommune muliggør en større fold, hvor det forventes, at der er fødegrundlag for fem til seks dyr i folden, henholdsvis heste og kvæg. Antallet af dyr og typen af dyr vil løbende blive tilpasset.

Fedtmosefolden etableres, så hegnslinjen krydser mindre trampestier, men ikke krydser hovedstier i området. Der opsættes klaplåger ved de eksisterende trampestier, der går igennem området. Desuden opsættes to nye broer over åen, som dyrene også kan benytte.

Brugernes gode adgang til naturen sikres fortsat. Dette understøttes blandt andet af hegn og lågers placering og af brugerrettet kommunikation i området.

Fordele ved en fælles Fedtmosefold

For Herlev Kommune er der en række fordele ved at lave en fælles Fedtmosefold med Gladsaxe Kommune:

1. En fælles Fedtmosefold rummer en stor variation med både skov, krat, vandhuller og søer, samt store græs- og overdrevs områder, der skaber endnu bedre forudsætninger for en høj biodiversitet, og tilmed en høj dyrevelfærd, end ved en mindre fold.
2. Gladsaxe Kommune har allerede erfaringer med en hestefold på 12 hektar i Høje Gladsaxe Park. Derfor kan Herlev Kommune trække på Gladsaxe Kommunes erfaringer med at fremme biodiversitet på arealer med dyreafgæsning, der samtidigt giver en mere varieret og oplevelsesrig natur.
3. En fælles fold giver mulighed for lavere anlægs- og driftsudgifter, da udgifterne deles med Gladsaxe Kommune efter en fordelingsnøgle.
4. Gladsaxe og Herlev kommuner er fælles myndighed for fredning og plejeplan for Smør- og Fedtmosen, hvorfor et styrket samarbejde også giver mulighed for en endnu bedre samlet udvikling af området.

Principper for græsning i Fedtmosefolden

Forskningsresultater viser, at helårsafgræsning med et relativt lille antal store dyr (lavt græsningstryk) såsom heste og kvæg, der selv finder deres føde hele året, har en særdeles positiv effekt for biodiversiteten. Dertil har samgræsning med flere dyrearter såsom heste og kvæg flere fordele:

1. Heste og kvæg har forskellige fødepræferencer, og de kan derved bedre udnytte føden på arealet.
2. Dyrenes forskellige græsningsmønstre skaber en større variation, hvilket sikrer et mere naturligt græsningsaftryk til gavn for biodiversiteten.

3. Samgræsning reducerer naturligt mængden af parasitter, hvilket giver mulighed for bedre dyrevelfærd.
4. De forskellige dyr giver flere forskellige naturoplevelser for de besøgende i området.

Helårsgræsning med flere dyrearter er kun muligt i større og varierede områder såsom en fælles Fedtmosefold. Ved mangel på føde (f.eks. ved en lang hård vinter) kan nogle af dyrene fjernes fra folden, eller de kan fodres i begrænsede mængder i kortere perioder.

Forpagter til organisering af dyrehold

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i Herlev Kommune besluttede den 21. februar 2022 at udbyde kommunens dyrehold til en forpagter med tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet. By- og Miljøforvaltningen i Gladsaxe Kommune anbefaler, at Gladsaxe Kommune indgår i en kontrakt med en forpagter sammen med Herlev Kommune.

En forpagter skal varetage den samlede opgave med levering af dyr, dagligt tilsyn, kontakt til dyrelæge og almindeligt vedligehold af hegnslinje inklusiv slåning af denne.

Gladsaxe Kommunes Trafik- og Teknikudvalg tager stilling til deltagelsen i projektet og samarbejdet med Herlev Kommune den 27. februar 2023.

Tidsplan

- Udbud af forpagtningsaftale i marts.
- Kontraktindgåelse med forpagter i april.
- Etablering af fold i maj.
- Udsættelse af dyr i juni.

Myndighedsproces og plejeplan

Herlev Kommune skal i samarbejde med Gladsaxe Kommune myndighedsbehandle Fedtmosefolden i forhold til fredningskendelsen for Smør- og Fedtmosen, naturbeskyttelsesloven samt vandløbsloven. Denne proces forventes at tage 8-12 uger. Afgørelserne efter naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven kan påklages.

Lovgrundlag

Fredningskendelsen af Smør- og Fedtmosen af 25. maj 2004.

Naturbeskyttelsesloven vedr. beskyttet vandløb.

Vandløbslovens bestemmelser om etablering af hegn og broer.

Økonomi

Omkostninger til anlæg og drift deles mellem de to kommuner via en fordelingsnøgle baseret på arealstørrelse. Herlev Kommunes arealandel af folden udgør 75%, og Gladsaxe Kommunes andel udgør 25%.

De samlede anlægsomkostninger for etablering af læskur, strømkilde, fangfold, vandingsanlæg, broer og nyt 2-trådshegn anslås til kr. 600.000 kr. Heraf udgør Herlev Kommunes andel kr. 450.000 kr. Disse finansieres med driftsmidler til Danmarks Vildeste Kommune.

De samlede årlige driftsomkostninger anslås til kr. 200.000. Heraf udgør Herlev Kommunes andel kr. 150.000, hvilket cirka svarer til de nuværende driftsudgifter til høslet, beplantningspleje og bekæmpelse af invasive arter i området, som finansieres med driftsmidler fra Grønne områder, Naturområder.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kortbilag med fælles dyrefold

Oversigtskort-fælles dyrefold

Punkt 25: Orientering om genudbud på tømning af vejbrønde

05.00.00G01-7-23

Resume

Forvaltningen har gennemført genudbud på tømning af vejbrønde med kontraktstart den 1. februar 2023. Efter evaluering af tilbuddene skal udbuddet tildeles Norva24 Danmark A/S.

Forvaltningen indstiller

at udbudsresultatet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herlev Kommunes kontrakt om tømning af vejbrønde udløb den 31. december 2022. Denne kontrakt var udbudt sammen med Gentofte og Gladsaxe Kommuner og løb i perioden 1. januar 2019 til og med 31. december 2022. Kontraktsummen for perioden udgjorde samlet 4,8 mio. kr.

I 2022 indbød Indkøbsfællesskab Nordsjælland til et nyt samlet genudbud på tømning af vejbrønde for Egedal, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Gribskov, Halsnæs, Herlev, Hillerød, Hørsholm, Lyngby-Tårnbæk og Rudersdal kommuner.

Kontrakterne er delt op i fire delaftaler, hvoraf Herlev og Gentofte kommuner er fælles om delaftale 1.

Kontrakten dækker perioden den 1. februar 2023 – 31. december 2026.

Kontrakten er indgået på baggrund af tildelingskriteriet den økonomisk mest fordelagtige pris.

Kvaliteten er uændret i forhold til tidligere udbud.

For delaftale 1 blev der modtaget tre tilbud, der alle tre var afgivet konditionsmæssigt:

Tilbudsgiver	Evalueringsteknisk tilbudssum
Norva24 Danmark A/S	5.077.500 kr.
Leif M. Jensen A/S	6.861.000 kr.
FKSSlamson A/S	9.808.800 kr.

Norva24 Danmark A/S har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Herlev Kommunes andel af ovenstående tilbud er 261.000 kr. årligt til den årlige tømning af vejbrønde og forventeligt 148.000 kr. til ekstraarbejder (akut tømning af tilstoppede vejbrønde m.m.).

Fra 2019 til og med 2022 har Herlev Kommune brugt følgende beløb på tømning af vejbrønde:

- 2019 - 193.000 kr.
- 2020 - 200.000 kr.
- 2021 – 291.000 kr.

Lovgrundlag

Udbudslovens afsnit II (Lov nr. 1564 af 15/12/2015 med senere ændringer)

Økonomi

Der er i 2023 afsat et samlet budget på 1,6 mio. kr. som indeholder opgaver til tømning af vejbrønde samt til andre opgaver som reovering af dræn, inspektion af brønde m.m. Det vurderes, at Herlev Kommunes andel af tilbudssummen kan indeholdes indenfor det afsatte budget.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 26: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Kortbilag - anlægsarbejder.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Kommune- og Regionsorientering fra februar 2023 bilægges referatet.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag Orientering - Anlægsarbejder

Notat fra fælleskommunale selskaber - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget februar 2023

Kommune- og Regionsorientering - februar 2023

Punkt 27: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 28: Lukket: Eventuelt

00.22.04P35-3-21

Intet.

Punkt 29: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.