

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 20-09-2021

Mødedato Mandag d. 20. september 2021 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af lokalplan 118 samt kommuneplantillæg 20 til Kommuneplan 2013 - 2025.....	3
Nedlæggelse af den private fællesvej, Lyskær 13B-C, 2730 Herlev.....	4
Kollektiv Trafik - Udbud A21 - Udbud af linje 161.....	5
Kollektiv Trafik - Trafikbestilling 2022.....	7
Endelig godkendelse af Affaldsplan 2022-2033.....	9
Kys og kør ved Lindehøjskolen.....	11
Meddelelser - Åbent møde.....	13
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	14
Lukket: Eventuelt.....	15

Punkt 65: Vedtagelse af lokalplan 118 samt kommuneplantillæg 20 til Kommuneplan 2013 - 2025

01.02.05P16-7-19

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 9. juni 2021 at sende lokalplanforslaget for Rådhus Hjortespring samt tilhørende kommuneplantillæg i offentlig høring i ti uger fra den 10. juni 2021 til den 19. august 2021. Høringen er nu afsluttet og lokalplanen fremlægges til endelig vedtagelse.

Forvaltningen indstiller

at Lokalplan 118 for nyt rådhus i Hjortespring samt tillæg 20 til Kommuneplan 2013 - 2025 endeligt godkendes.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan for nyt rådhus i Hjortespring samt forslag til tillæg til kommuneplanen har været i offentlig høring fra den 10. juni 2021 til den 19. august 2021.

Der er ikke indkommet nogen høringssvar til planerne i høringsperioden. Der er, af forvaltningen, foretaget enkelte redaktionelle rettelser i lokalplan og kommuneplantillæg.

Lokalplanen er vedhæftet som bilag og kan tilgås i kommunens digitale planportal DKplan:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/plan/2#/lokalplanid/148>

Kommuneplantillæg er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Planloven

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Søren Homann Nielsen (A)

Tiltådt med 4 stemmer for (A, V) og 1 stemme imod (F).

Bilag

Lokalplan 118

Kommuneplantillæg Rådhus Hjortespring vedtaget

Punkt 66: Nedlæggelse af den private fællesvej, Lyskær 13B-C, 2730 Herlev

05.02.04G00-1-21

Resume

På baggrund af ansøgning fra grundejeren skal der tages stilling til nedlæggelse af den privat fællesvej til Lyskær 13B-C.

Forvaltningen indstiller

at den private fællesvej over matr.nr. 4ag, Herlev, til Lyskær 13B-C nedlægges som privat fællesvej.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. august 2020 Lokalplan 120 "Boligbebyggelse på Lyskær 13B+C". Lokalplanen skaber mulighed for etablering af 220-240 etageboliger på tværs af de to matrikler matr.nr. 4ag og 4ed, Herlev.

I forbindelse med gennemførelse af lokalplanen skal der ske en sammenlægning af matr.nr. 4ag og 4ed, Herlev, hvorfor grundejeren har ansøgt om nedlæggelse af den private fællesvej til brug for disse matrikler.

Den private fællesvej tjener ikke som færdselsareal for andre ejendomme end de matrikler, som indgår i arealsammenlægningen, hvorfor forvaltningen vurderer, at den private fællesvej kan nedlægges.

Sagen har været i høring hos grundejeren, som ikke har haft bemærkninger til sagen.

Kortbilag og udkast "Nedlæggelse af den private fællesvej, Lyskær 13B-C, 2730 Herlev" er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

En privat fællesvej må ikke nedlægges eller omlægges uden vejmyndighedens tilladelse. Dette fremgår af privatvejløvens § 71.

En privat fællesvej er defineret ved at være et færdselsareal, som fungerer, som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom færdselsarealet ligger på. Jævnfør privatvejslovens § 10 punkt 5.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Søren Homann Nielsen (A)

Tiltrådt.

Bilag

Kortbilag-Lyskær 13B-C

Udkast - Afgørelse om nedlæggelse af privat fællesvej, Lyskær 13B-C, 2730 Herlev

Punkt 67: Kollektiv Trafik - Udbud A21 - Udbud af linje 161

13.05.00G01-7-21

Resume

Driften af buslinje 161 skal i udbud primo 2022, med driftsstart ultimo 2023. Herlev Kommune skal sammen med de øvrige ejere af buslinjerne i udbud A21 stille fælles funktionskrav i udbuddet. Kravene, som de berørte kommuner skal tage stilling til er buslængde, digital information, mulighed for reklamer og miljøkrav.

Forvaltningen indstiller

1. At Movia i udbuddet stiller krav om 12 meter busser på linje 161.
2. At Movia i udbuddet stiller krav om digital information på linje 161.
3. At Movia i udbuddet giver operatøren ret til at sælge reklamer på linje 161.
4. At Movia i udbuddet stiller krav om emissionsfrihed på linje 161.
5. At de økonomiske konsekvenser af kontrakten med den vindende operatør indarbejdes i Budget 2023.

Sagsfremstilling

Movia forbereder udbud A21, som er et udbud af almindelig rutebuskørsel. Udbuddet omfatter 56 buslinjer, fordelt på 21 kommuner og begge regioner. I perioden frem til den 30. oktober 2021 skal de berørte kommuner og regioner beslutte det endelige udbudsgrundlag. Movias udbudsgrundlag, samt bilag til udbudsgrundlaget, er vedhæftet som bilag. Herlev Kommune ejer en lille del af én buslinje i udbuddet, linje 161. Herlev Kommune ejer buslinjen sammen med Rødovre Kommune.

For at den nye kontrakt kan træde i kraft ultimo 2023, skal kommunerne og regionerne i efteråret 2021 afgive mandat til Movia om funktionskrav og en eventuel økonomisk ramme. Der er fire funktionskrav, der skal besluttes og opnås enighed om - buslængde, digital information, reklamer og miljøkrav. Det forventes, at de øvrige berørte kommuner godkender funktionskravene.

Movia anbefaler, at linje 161 udbydes til 12 meter busser. Kortere eller længere busser kan medføre lavere fleksibilitet i forhold til omplacering af busser ved ændringer i driftsomfanget senere i kontraktperioden.

Movia anbefaler, at der stilles krav om digital information - infotainment, som er et visuelt medie, der gør det muligt at kommunikere direkte til passagerne via skærme i busserne. Infotainment viser stoppesteder, skiftemuligheder i forhold til øvrig kollektiv trafik, driftsforstyrrelser og kommunale informationer. Kommunen får stillet 25 procent af visningstiden til rådighed.

Movia anbefaler, at operatøren gives ret til at sælge reklamer på busserne. Den indtægt, som operatøren forventer at opnå i kontraktperioden, indarbejdes i tilbudsprisen, og busdriften bliver derfor billigere for busejerne.

Movia anbefaler, at der stilles krav om nulemissions busser på linje 161. Emissionsfrie busser udbydes for en kontraktperiode på ti år med option på yderligere to år. Dette minimerer operatørens risiko i forhold til restværdien af busserne ved kontraktens udløb og sikrer dermed en konkurrencedygtig pris. Nulemissions busser er både fri for CO₂, lokal luftforening - NO_x og partikler, og har en betydeligt lavere støjpåvirkning.

Med nulemission er der mindre fleksibilitet for at reducere busantallet end i kontrakter med konventionelle fossile busser. Linje 161 er en af de linjer, som indgår i forbindelse med Nyt Ringnet- Busnet 2025. Nyt Ringnet er det busnet, som skal tilpasses letbanen på Ring 3. Kommunerne langs letbanen og øvrige berørte kommuner skal frem mod trafikbestilling 2023 beslutte, hvordan busnettet skal justeres i forhold til letbanen. På grund af denne usikkerhed i den fremtidig busbetjening langs letbanen, har Movia efterstræbt at skabe et udbud med en stor enhed, for at muliggøre ændringer på linjerne, her i blandt linje 161.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

De fire funktionskrav i udbuddet har følgende økonomiske konsekvenser:

- Brændstof udgør en relativ stor andel af udgifterne til busdrift. Generelt er driften af større og tungere busser relativt dyrere end for mindre busser.

- Informationsskærmene vurderes at koste ca. 1,4 kr. pr. køreplantime ved en lang kontrakt (10+2 år). Linje 161 har omkring 1550 køreplantimer i Herlev Kommune, så infotainment vil koste omkring 2.200 kr. pr. år.
- Fravalg af reklamer vil medføre en compensation på op til 20.000 kr. pr. bus pr. år for Herlev Kommune.
- Movia har beregnet meromkostningen for en grøn omstilling af den busdrift, som udbydes i udbud A21. Merprisen for en 12-årlig nulemissionskontrakt sammenlignet med en ny 12-årlig fossil kontrakt, er 0% for Herlev Kommune. Omkostning per trafikejer for grønsomstilling er vedhæftet som bilag.

Movia indgår en kontrakt med den vindende operatør i oktober 2022, hvor de økonomiske konsekvenser af udbuddet er kendt. Hermed kan en eventuelt ændret økonomi indarbejdes i Budget 2023.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Søren Homann Nielsen (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Udvalget bad forvaltningen om at opfordre MOVIA til at benytte begrebet "nulemission" i stedet for begrebet "emissionsfrihed", da begrebet "emissionsfrihed" kan føre til misforståelse.

Bilag

Udbudsgrundlag A21 Movia april

Bilag 1 til udbudsgrundlag A21 april

Bilag 2 Omkostning per trafikejer for grøn omstilling i A21 april

Punkt 68: Kollektiv Trafik - Trafikbestilling 2022

13.05.00G01-6-21

Resume

Herlev Kommune skal senest den 30. oktober 2021 indsende trafikbestilling til Movia. Trafikbestillingen skal indeholde eventuelle ønsker til tilpasning af busdriften fra juni 2022.

Forvaltningen indstiller

at busdriften fastholdes i 2022 som i 2021.

Sagsfremstilling

Forudsætningerne for trafikbestilling 2022, er tilsvarende som for trafikbestilling 2021, påvirket af stor usikkerhed på passagertal og økonomi på grund af Covid-19. Ifølge Estimat 1 for 2021 forventes Covid-19 relateret mertilskud for Herlev Kommune at være omkring fem mio. kr. Danske Regioner, KL og Regeringen har den 8. juni 2021 forhandlet en ny aftale på plads for 2021.

Af aftalen fremgår det, at "Regeringen, KL og Danske Regioner er enige om, at kompensationsmodellen for 2020 for de regionale trafikselskaber, jf. aftale af 17. juni 2020, videreføres i 2021. Parterne er enige om, at der med aftalen udbetales kompensation for i alt 0,6 mia. kr. til de regionale trafikselskaber for de foreløbige merudgifter i 2021. Regeringen, KL og Danske Regioner vil, af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning og med afsæt i et forventet genåbnet Danmark, drøfte håndteringen af 2022 i det tidlige efterår 2021."

På Movias bestyrelsesmøde den 29. juni 2021 godkendte bestyrelsen både Budgetforslag 2022, 1. behandling og Estimat 1 for 2021. Budgetforlag 2022, 1. behandling og Estimat 1 for 2021 er begge vedhæftet som bilag. Ifølge Budgetforslaget 2022, 1. behandling, er Herlev Kommunes tilskudsbehov 17,3 mio. kr. i 2022 - uden Covid-19 udgifter. Ifølge Herlev Kommunes Budget 2021, er der afsat 17,8 mio. kr. til kollektiv trafik i 2022. Dermed kan udgiften til busdriften i 2022 afholdes indenfor Herlev Kommunes forventede budget for 2022.

Movias budgetproces viser, at der er forskel mellem de tidligere estimater og det vedtagne budget. Det vil sige, at Herlev Kommune vil modtage en efterregulering på omkring 250.000 kr. for budget 2021, som skal betales til Movia ved årsskiftet 2022/2023. Det forventede underskud for 2021 kan finansieres indenfor budget 2022s ramme.

Grundet usikkerheden i forbindelse med evaluering af Nyt Bynet og Covid-19, samt kommende ændringer i busdriften i 2023 i forbindelse med nyt rådhus i Hjortespring og tilpasning af busnettet til letbanen, anbefaler forvaltningen, at der ikke ændres i busdriften i forbindelse med trafikbestillingen 2022.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Ifølge Movias Budget 2022, 2. behandling, vil tilskudsbehovet i Herlev Kommune øges fra 16,3 mio. kr. til 17,3 mio. kr. De 17,3 mio. kr. ligger inden for det forventede budget til kollektiv trafik i Herlev Kommune, hvor der er afsat et budget på 17,8 mio. kr. jævnfør Herlev Kommunes Budgetforslag 2022.

Movias Budget 2022 er baseret på forudsætninger, som er markant mere usikre end ved et almindeligt budget. Det er på nuværende tidspunkt ikke afklaret, hvordan eventuelle Covid-19 merudgifter i 2022 dækkes.

Der forventes en efterregulering på cirka 250.000 kr. for busdriften i 2021, som Herlev Kommune skal betale ved årsskiftet 2022/2023. Denne efterregulering kan finansieres indenfor budget 2022s ramme på 17,8 mio. kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Søren Homann Nielsen (A)

Tiltrådt.

Bilag

Estimat 1 2021 med bilag

Budget 2022 -1. behandling

Punkt 69: Endelig godkendelse af Affaldsplan 2022-2033

07.00.00G01-69-19

Resume

Herlev Kommune er ifølge affaldsbekendtgørelsen forpligtet til at udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald hvert sjette år, hvorfor Affaldsplan 2022-2033 hermed indstilles til endelig godkendelse efter endt høringsperiode.

Forvaltningen indstiller

at Affaldsplan 2022-2033 for Herlev Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. maj 2021 udkast til Affaldsplan 2022- 2033. Kommunalbestyrelsen bemyndigede i denne forbindelse Miljø- Klima- og Teknikudvalget til at godkende planen efter endt høring, hvis der ikke kom væsentlige indsigelser i høringsperioden.

Affaldsplanen 2022 -2033 har været i høring fra den 3. juni 2021 til den 29. juli 2021. Under høringsperioden har forvaltningen involveret Affaldspanelet, der består af frivillige borgere og haft opstilling på henholdsvis genbrugsstationen og i Herlev Bymidte. Der er desuden lagt en pressemeddelelse op på Herlev Kommunes hjemmeside.

Der er under høringsperioden indkommet fire høringssvar, hvoraf ét høringssvar har givet anledning til mindre skriftlige rettelser i indsatsområde 3 om tekstil. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke er tale om nogle væsentlige indsigelser. Hvidbog for høring af Affaldsplan er vedhæftet som bilag.

Den nationale handlingsplan for Cirkulær Økonomi blev endelig godkendt i juli 2021. I denne og i affaldsbekendtgørelsen blev kommunernes frist for indsamling af tekstilaffald ændret fra den 1. januar 2021 til tidligst at gælde fra den 1. juli 2023 - og senest den 1. januar 2025.

Denne udsættelse af frist for indsamling af tekstil har ligeledes givet anledning til ændring i indsatsområde 3 om tekstil, så det stemmer overens med handlingsplan for Cirkulær Økonomi.

Affaldsplan 2022-2033 er udarbejdet i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan og kan tilgås via nedenstående link:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=14>

En kopi af Affaldsplanen er vedhæftet som bilag i pdf format.

Forvaltningen vurderer, at gennemførelse af Affaldsplan 2022-2033 vil gøre Herlev Kommune i stand til at leve op til såvel EU's rammedirektiver som den nationale handlingsplan for Cirkulær Økonomi.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø- og Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Søren Homann Nielsen (A)

Tiltrådt.

Bilag

Hvidbog for høring af Affaldsplan 2022-2033 Ny

affaldsplan 2022 - 2033

Punkt 70: Kys og kør ved Lindehøjskolen

05.13.00P20-1-19

Resume

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget besluttede den 26. oktober 2020, at forvaltningen skulle udarbejde et forslag til afsætningsmuligheder ved Lindehøjskolen. På baggrund af input fra Lindehøjskolens skolebestyrelse, medarbejdere og politiet samt faglige vurderinger fremlægger forvaltningen løsningsforslag til at forbedre trafikssikkerheden for skoleelever omkring Lindehøjskolen.

Forvaltningen indstiller

1. At der etableres en kys og kør bane på Tvedvangen ud for Lindehøjskolen.
2. At indkørslen til Lindehøjskolen udvides for at forbedre fremkommelighed og trafikssikkerhed til og fra Borgerdiget.
3. At indkørslen til parkeringspladsen på Lindehøjskolen udvides for at forbedre fremkommelighed og trafikssikkerhed til og fra pladsen.
4. At der gennemføres en informationskampagne for at opnå en adfærdsændring og en god implementering af de nye tiltag.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør, der giver den mest fordelagtige pris.

Sagsfremstilling

Forbedring af afsætningsmulighederne på og omkring Lindehøjskolen er en del af projektet med at højne trafikssikkerheden og trygheden på Tvedvangen, som er blevet prioriteret i Budget 2020-2021.

Med udgangspunkt i input fra Lindehøjskolen og Politi samt forvaltningens egne observationer og faglige vurdering, er der udarbejdet en række løsningsforslag. Disse kan bidrage til at skabe en sikker og nem afsætningsmulighed på Tvedvangen, samtidig med at fremkommeligheden forbedres markant på Lindehøjsskolens egen parkeringsplads. Løsningsforslagene er:

- At der etableres en kys og kør bane på Tvedvangen ud for Lindehøjskolen.
- At indkørslen til Lindehøjskolen udvides for at forbedre fremkommelighed og trafikssikkerhed til og fra Borgerdiget.
- At indkørslen til parkeringspladsen på Lindehøjskolen udvides for at forbedre fremkommelighed og trafikssikkerhed til og fra pladsen.
- At der gennemføres en informationskampagne for at opnå en adfærdsændring og en god implementering af de nye tiltag.

De oplyste løsningsforslag beskrives yderligere i notat, der er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen har den 14. september 2021 afholdt møde med skolebestyrelsen. Skolebestyrelsen tilsluttede sig forvaltningens indstilling om at anlægge kys og kør bane på Tvedvangen og forbedre tilkørselsforhold til parkeringspladsen på Borgerdiget.

Løsningsforslagene udbydes til tre udvalgte entreprenører, med mest fordelagtigt pris som tildelingskriterie. Hovedparten af anlægsarbejdet forventes at blive udført i skolens efterårsferie i uge 42, 2021.

Lovgrundlag

Vejloves §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Økonomi

Der er i Budget 2021 afsat en anlægsbevilling på 3,35 mio. kr. "Trafikssikkerhed og støjbekæmpelse".

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. maj 2021 at frigive midlerne, og at 0,7 mio. kr. blev disponeres til projektet. Der er overført 0,5 mio. kr. fra 2020 til 2021 til projektet. Der er hermed i alt afsat 1,2 mio. kr. til projektet om nye afsætningsmuligheder på Lindehøjskolen. Omkostningerne afholdes indenfor denne ramme.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Søren Homann Nielsen (A)

Socialistisk Folkeparti (F) stillede følgende ændringsforslag:

At parkeringspladsen øst for Lindehøjskolen ændres med ombytning af kys og kørbane og almindelige parkeringsbåse jf. billede 5 i notat og at det finansieres ved ekstraordinært kassetræk.

Forkastet med 4 stemmer imod (A, V) og 1 stemme for (F).

Der stemmes om forvaltningens Ad punkter under ét.

Tiltrådt.

Bilag

Løsningsforslag om afsætning af skolebørn på Lindehøjskolen

Punkt 71: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Søren Homann Nielsen (A)

Taget til efterretning.

Bilag

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag - Ledningsomlægning

Notat fra fælleskommunaleselskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde d. 20. september 2021

Punkt 72: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Intet.

Punkt 73: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17

Afbud:

Peter Nielsen (A)

Intet.