

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 24-08-2020

Mødedato Mandag d. 24. august 2020 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Skitseforslag og budget for ny genbrugsstation.....	3
Forlængelse af gartnerkontrakten med OK Nygaard.....	6
Myndighedsgodkendelse af letbanen detailprojektering.....	7
Herlev Byskole afdeling Eng - trafikafvikling.....	9
Økonomistatus pr. 30.06.2020 Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	11
Meddelelser - Åbent møde.....	13
Lukket: Omdisponering af midler i anlægssag.....	14
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	15
Lukket: Eventuelt.....	16

Punkt 58: Skitseforslag og budget for ny genbrugsstation

07.00.00G01-65-19

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til udbud som totalentreprise, budgetforslag og skitseforslag for ny genbrugsstation til godkendelse i kommunalbestyrelsen. Skitseforslaget er blevet til med input fra brugerinddragelse af flere interessenter og danner grundlag for udbudsmaterialet.

Endvidere ønskes bevilget og frigivet 0,25 mio. kr. til forlængelse af kontrakt med bygherrerådgiver vedr. fagteknisk bistand. Dette for at sikre, at arbejdet med udbudsmateriale kan gå i gang allerede i 2020.

Forvaltningen indstiller

1. At skitseforslag for ny genbrugsstation godkendes.
2. At anlægsprojektet udbydes i totalentreprise.
3. At budgetoverslag for ny genbrugsstation godkendes.
4. At der bevilges og frigives 0,25 mio. kr. til bl.a. forlængelse af kontrakt med bygherrerådgiver.
5. At de 250.000 kr. finansieres ved lånoptagelse.

Sagsfremstilling

Den 21. august 2019 besluttede kommunalbestyrelsen, at forvaltningen igangsatte planlægningen for etablering af en ny genbrugsstation.

Forvaltningen har nu udarbejdet forundersøgelse for etablering af en ny genbrugsstation på matriklerne beliggende på Marielundvej 16 og Mileparken 23, og der foreligger nu et skitseforslag, undersøgelse af miljøforhold samt miljøscreening.

I udarbejdelsen af skitseforslaget er der medtaget input fra følgende brugerinddragelsesprocesser:

- Spørgeskemaundersøgelse, der er sendt ud til borgere og virksomheder.
- Studietur for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget og medarbejdere på genbrugsstationen.
- Miljø-, Klima- og Teknikudvalget har på møde den 22. juni 2020 drøftet forventninger og ønsker til den nye genbrugsstation.
- Dialogmøder med medarbejderne på genbrugsstationen.

Skitseforslaget tager udgangspunkt i adskillelse af let og tung trafik. Den yderste del af cirklen er forbeholdt den lette trafik, og den inderste del er forbeholdt den tunge trafik. Ligeledes er en stor del af pladsen hævet på en rampe for dermed at opnå lettere tilgængelighed, mere brugervenlighed samt reducere risikoen for faldulykker og tunge løft. Principsnit, situationsplan samt visualisering er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen har undersøgt muligheden for at bevare de eksisterende bygninger men vurderer, at dette vil være fordyrende bl.a. på grund af bygningernes tilstand, hvor der bl.a. skal energioptimeres samt renoveres i øvrigt for at tilpasse bygningerne til de nye behov. Desuden er bygningerne placeret, så de vil skabe et dårligt flow på pladsen. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at de eksisterende bygninger bør nedrives.

Nedknust tegl og beton fra den nuværende toetagers bygning på arealet genbruges som opfyld under veje og pladser.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsprojektet udbydes i totalentreprise. Ved at udbyde som totalentreprise er den samlede tid for projekterings- og udførelsestid kortere, da totalentreprenøren selv varetager den samlede opgave og står for koordineringen af dette.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 15. januar 2020 besluttet:

1. At der bevilges 500.000 kr. til forberedelse og kvalificering af udbud m.m. af udbud af ny genbrugsstation.
2. At de 500.000 kr. finansieres af renovationsmellemværendet, der med udgangen af 2018 var på cirka 14,9 mio. kr.

Der har været tilknyttet bygherrerådgiver til at bistå ved udformning af skitseprojekt, undersøgelse af miljøforhold samt udarbejdelse af miljøscreening.

Projektet har nu nået en fase, hvor selve udbudsmaterialet skal udformes. For at sikre, at arbejdet med udbudsmateriale kan gå i gang allerede i 2020, anbefaler forvaltningen, at der bevilges og frigives 0,25 mio. kr. Beløbet skal anvendes til bygherrerådgivning (fagteknisk bistand) i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale.

Den nuværende bevilling på 0,5 mio. kr. er primært disponeret/forbrugt til rådgivningsbistand vedr. udformning af skitseprojekt, undersøgelse af miljøforhold samt udarbejdelse af miljøscreening.

Den foreløbige tidsplan:

Dato	Aktivitet
15. januar 2020	Kommunalbestyrelsen: Frigivelse af anlægsmidler til forundersøgelse
25. maj 2020	Miljø-, Klima- og Teknikudvalget: Fremlæggelse af udkast til brugerinddragelse samt input fra udvalget
22. juni 2020	Miljø-, Klima- og Teknikudvalget: Fremlæggelse af resultat fra brugerinddragelse samt yderligere input fra udvalget efter studietur til genbrugsstationer
9. september 2020	Kommunalbestyrelsen: Fremlæggelse af skitseforslag og budgetoverslag
9. september 2020	Lokalplanproces igangsættes
2. halvår 2020 - 1. halvår 2021	Klargøring af udbudsmateriale samt udbud af totalentreprise til den nye genbrugsstation
Medio 2021	Godkendelse af lokalplan
Medio 2021	Byggesagsbehandling - udstedelse af byggetilladelse
Medio 2021	Anlæg af den nye genbrugsstation igangsættes
Primo 2022	Aktiviteterne lukker ned på den nuværende genbrugsstation
Primo 2022	Ny genbrugsstation åbner

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Forvaltningen har udarbejdet nedenstående forslag til foreløbigt budget:

Aktivitet	Udgift ekskl. moms
Forundersøgelser (midler blev frigivet 15. januar 2020)	500.000 kr.
Nedrivning af bygninger og håndtering af forurennet jord	9.200.000 kr.
Afløb og rensningsanlæg	1.250.000 kr.
Belægninger	4.300.000 kr.
Mandskabsbygning og skolefaciliteter	2.900.000 kr.
Bygninger til direkte genbrug, farligt affald og elektronik samt værksted og lager	4.200.000 kr.

Anlæg af platform, belysning m.m.	4.050.000 kr.
Rådgiverydelser totalentreprise samt myndighedsbehandling	2.000.000 kr.
Rådgiverydelser bygherrerådgivning	600.000 kr.
Uforudsete udgifter	1.000.000 kr.
I alt	30.000.000 kr.

De afholdte udgifter finansieres ved lånoptagelse, idet kommuner som udgangspunkt har automatisk låneadgang til investeringsudgifter vedrørende renovationsområdet. Samtlige udgifter til køb og etablering af den nye genbrugsstation vil blive finansieret af renovationsområdet via taksterne, idet forsyningsområderne skal hvile i sig selv, dvs. at indtægter og udgifter set over en årrække skal balancere.

Anlægsudgifterne vil ikke påvirke Herlev Kommunes anlægsramme, da forsyningsområder betragtes som eksterne i forhold til øvrige kommunale aktiviteter.

Såfremt der bevilges og frigives 0,25 mio. kr. er der i alt bevilget og frigivet 0,75 mio. kr. (anlæg) i fbm. ny genbrugsstation ud af den estimerede anlægsinvestering på 30 mio. kr.

Udgifterne til etablering af ny genbrugsstation i 2021 og 2022 er indarbejdet i investeringsoversigten til budgetoplæg 2021.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Udvalget bad forvaltningen udarbejde et visionsoplæg om den nye genbrugsstation, som bilægges dagsordenen til den videre behandling af sagen i Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

KB - principsnit genbrugsstation

KB - Bilag situationsplan genbrugsstation

KB - Visualisering af ny genbrugsplads

Punkt 59: Forlængelse af gartnerkontrakten med OK Nygaard

04.00.00G01-50-14

Resume

Gartneropgaver i Herlev Kommune er udliciteret, og opgaverne løses aktuelt af OK Nygaard. Den nuværende kontrakt udløb den 31. marts 2020, men der er mulighed for at forlænge kontrakten med OK Nygaard maksimalt tre gange med ét år. Kontrakten er forlænget én gang med et år, og forvaltningen foreslår, at kontrakten forlænges med foreløbigt et år mere.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til en forlængelse af kontrakten.

Forvaltningen indstiller

at gartnerkontrakten med OK Nygaard forlænges yderligere med et år fra den 1. april 2021 til den 31. marts 2022.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune har udbudt gartneropgaver i kommunen. Den nuværende kontrakt med OK Nygaard trådte i kraft den 1. april 2016, og løb i fire år. Endvidere er kontrakten forlænget med et år, og den udløber således den 31. marts 2021. Der er mulighed for at forlænge kontrakten med OK Nygaard maksimalt tre gange med ét år.

Forvaltningen anbefaler at forlænge kontrakten, da samarbejdet med OK Nygaard fungerer tilfredsstillende, og det vurderes ikke på nuværende tidspunkt at være rentabelt at gennemføre en ny udbudsproces fremfor at benytte optionsperioden.

OK Nygaard er tilsvarende interesseret i at forlænge kontrakten. De har i deres tilbud til Herlev Kommune angivet, at de giver en rabat på fem procent af kontraktsummen i optionsperioden svarende til 385.000 kr. Denne rabat er ved sidste års forlængelse flyttet fra drift af grønne områder til kommunekassen.

De udbudte gartneropgaver drejer sig om gartnerisk drift og vedligeholdelse af otte parker på i alt 24 ha, 104 ha naturområder og 16 ha grønne arealer ved veje og stier, 7,9 ha friarealer ved 22 daginstitutioner, 15,6 ha friarealer ved fem skoler, samt 10,4 ha friarealer ved kulturinstitutioner og Herlev Rådhus. Derudover indeholder aftalen også vintertjeneste i form af vintervedligehold af fem stiruter, snerydning for pensionister samt vintervedligehold ved indgangspartier til institutioner.

Lovgrundlag

Udbudsloven.

Økonomi

Den samlede kontraktsum i 2020 er 7.209.103 kr. Hovedposterne for de udbudte opgaver fremgår af vedhæftede bilag. Kontraktsummens årlige reguleringer fremgår også af bilaget.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Bilag, Økonomioversigt med hovedposter for gartnerudbud i 5. kontraktår fra 1.4.2020 til 31.3.2021

Punkt 60: Myndighedsgodkendelse af letbanen detailprojektering

05.01.02G00-6-18

Resume

Herlev Kommune har modtaget materialet til myndighedsbehandling af letbaneprojektets detailprojekt, nord for Herlev Hovedgade. Forvaltningen har oplistet de særlige forhold, krav og vilkår, som forventes stillet i forbindelse med myndighedsgodkendelsen.

Forvaltningen indstiller

at forvaltningens bemærkninger, krav og vilkår, i forbindelse med myndighedsgodkendelsen af letbaneprojektets sektion 10 mellem Herlev Hovedgade og kommunegrænsen til Rødovre Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 8. marts 2017 et skitseprojekt for Hovedstadens Letbanes delstrækning i Herlev Kommune. Den udvalgte entreprenør CG. Jensen har med udgangspunkt i det besluttede skitseprojekt udarbejdet et detailprojekt.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 9. oktober 2019:

1. At forvaltningens bemærkninger, krav og vilkår, i forbindelse med myndighedsgodkendelsen af letbaneprojektets sektion 11, mellem Herlev Hovedgade og kommunegrænsen mod Gladsaxe Kommune godkendes.
2. At der i Herlev Kommunes "Designkatalog for belysning" tilføjes de valgte MileWide belysningsmaster med højden 10 meter.

Forvaltningen har nu kommenteret letbaneprojektets sektion 10 mellem Herlev Hovedgade og kommunegrænsen til Rødovre Kommune, som er den anden delstrækning af letbanen i Herlev Kommune.

Forvaltningen har i forbindelse med gennemgang af materialet og forberedelsen af en myndighedsgodkendelse til Hovedstadens Letbane forudsat, at alle vejregler, normer, standarder med mere er overholdt i det fremsendte projekt. Forvaltningen har i udkast til myndighedsgodkendelsesbrevet holdt fokus på principielle kommentarer og lokale elementer, som er bestemt med lokale regler og politiske beslutninger, som eksempelvis vejbelysning, vejafvanding, klimasikring, med mere. Da detailprojektet for sektion 10 ikke er opdateret i forhold til Herlev Kommunes myndighedskrav for sektion 11, forudsættes det, at projektet generelt tilpasses alle disse myndighedskrav. Udkast til myndighedsgodkendelsesbrev er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen har herudover udarbejdet et detaljeret skema, der indeholder teknisk faglige bemærkninger med mindre betydning for projektet, for eksempel forkert skiltning, ønske om blå cykelfelter, tilpasning af koter på fortov, tilpasning af koter ved fodgængerovergange med mere. Dette skema sendes fra forvaltningen til Hovedstadens Letbane.

Den videre proces

Det udestår fortsat at modtage materialet, der vedrører krydset Herlev Ringvej-Herlev Hovedgade. Når dette materiale er modtaget og kommenteret af forvaltningen orienteres Miljø-, Klima- og Teknikudvalget om dette.

Trafiksignaler bliver særskilt myndighedsbehandlet i perioden frem til efteråret 2020, idet de udgør et særskilt udbud, som først kan iværksættes når selve vejudformningen er fastlagt.

Lovgrundlag

Vejlovens §8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Lov om letbane på Ring 3s §4. "Hovedstadens Letbane I/S' formål er at projektere, anlægge og drive en letbane på Ring3."

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tilrådt.

Bilag

Myndighedsgodkendelse af letbaneprojektets sektion 10

Punkt 61: Herlev Byskole afdeling Eng - trafikafvikling

05.13.00P17-1-18

Resume

Boligbyggeri samt opførelse af en ny daginstitution ved Herlev Byskole afdeling Eng betyder, at Engløbet bliver yderligere trafikeret. For at sikre at børn kan transportere sig sikkert til skole har forvaltningen i dialog med skolebestyrelsen på Herlev Byskole udarbejdet forslag til tiltag, der kan forbedre skolevejen.

Forvaltningen indstiller

1. At der etableres en Kys & Kør-plads ved Herlev Byskole afdeling Eng.
2. At der etableres stier på skolens område.
3. At der ændres mærkning samt skiltning på Engløbet.
4. At der føres en adfærdsregulerende kampagne til at understøtte vejtekniske tiltag i området omkring Herlev Byskole afdeling Eng. og Engløbet.
5. At der etableres rum til udendørs leg og læring i stedet for det eksisterende buskads og skure ved skolens asfalterede areal foran Engløbet.
6. At der afsættes 4 mio. kr. i anlægsbevilling, som indarbejdes i investeringsoversigten i 2021.

Sagsfremstilling

Ved Herlev Byskole afdeling Eng er der planer om at opføre et boligområde umiddelbart syd for skolen samt at ombygge skolen og opføre en daginstitution på græsarealet umiddelbart vest for skolen. Dette sammenholdt med, at der forventes stigende elevtal, vil medføre, at trafikken på skolevejene stiger. Forvaltningen har på baggrund af dialog med skolebestyrelsen på Herlev Byskole udarbejdet forslag til at sikre gode og trygge skoleveje med fokus på forhold som trafiksikkerhed, funktionalitet og fremkommelighed. Løsningsforslaget er beskrevet nedenfor og mere detaljeret i notat- og kortbilag.

- **Kys & Kør-plads**
Forvaltningen foreslår, at der etableres en separat ensrettet afsætningslomme. Afsætningslommen giver gode vendemuligheder for trafikken på Engløbet og skaber derved bedre trafikflow og mindre kaos på vejstrækningen. Eleverne afsættes på fortov på skolens område. Afsætningsbanen giver mulighed for at seks-syv biler kan holde i banen samtidigt. Forældre, der ønsker at følge eleven ind på skolen, henvises til parkeringspladserne i lokalområdet for eksempel langs den nye sidevej til Engløbet ved den nye institution.
- **Stier på skolens område**
Hovedparten af cyklisterne ankommer til skolen fra Sønderlundvej og Engskolevej. Forvaltningen foreslår, at de cyklister, der kommer fra nord, og kører ad Engløbet, bliver ført ind på skolens område via en stiadgang ved krydset med Kærlundevej for hermed at reducere konflikter med bilerne på Engløbet.
- **Ændret afmærkning og skilte på Engløbet**
Forvaltningen foreslår, at afmærkning og skiltning opstrammes og fornyes. På Engløbet er der pt. to fodgængerfelter på tværs ved krydset med Sønderlundvej. Fodgængerfelterne, har som feltet på Sønderlundvej, skolepatrolje om morgenen. Forvaltningen indstiller, at elevernes krydsning af Engløbet koncentrerer om det ene fodgængerfelt, så konfliktpunkterne reduceres. Derfor nedlægges det vestlige fodgængerfelt på Engløbet. Der suppleres med afmærkning på kørebanen med advarselstavlen ”børn” på Engløbet og Sønderlundvej samt hjætænder på Sønderlundvej.
- **Adfærdsregulerede kampagne**
Forvaltningen foreslår, at forbedring af trafiksikkerheden sker i et samspil med de vejtekniske tiltag, kampagner og information samt politikontrol. For at påvirke forældrene til at ændre adfærd - nudging - ved etableringen af de nye vejtekniske tiltage, foreslås gennemført kampagner for Kys & Kør, kampagne for at få flere til at cykle eller gå i skole mm.

Der har været en løbende dialog med skolebestyrelsen på Herlev Byskole om forvaltningens løsningsforslag for trafikken. Skolebestyrelsens bemærkninger til de beskrevne tiltag kan ses i vedhæftede bilag.

For at sikre så meget som muligt rum til udendørs leg og læring for både dagtilbud og skole på Herlev Byskole afd. Engs arealer ud mod Engløbet indstiller forvaltningen, at der afsættes midler til etablering af legeareal i stedet for det eksisterende buskads og skure ved skolens asfalterede areal foran Engløbet.

Sagen vil også blive behandlet på Børne- og Uddannelsesudvalgets møde den 25. august 2020.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Færdselslovens § 3, stk. 3: "Det påhviler politi og vejmyndighed efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til beskyttelse af børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skole."

Økonomi

Der er ikke afsat midler til de beskrevne trafiktiltag i budget 2020-23. Forvaltningen anbefaler, at der i budget 2021 afsættes anlægsbevilling til de beskrevne tiltag, og at beløbet på 4 mio. kr. indarbejdes i investeringsoversigten i 2021. Beløbet finansieres ved kassetræk.

Projekt	Anlægsoverslag
Kys & Kør-plads	2.300.000 kr.
Stier på skolen	400.000 kr.
Skilte og afmærkning på Engløbet, Sønderlundvej mm.	200.000 kr.
Adfærdskampagne	100.000 kr.
Etablering af legeareal	1.000.000 kr.
I alt	4.000.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Ad 6.: Tiltrådt.

Bilag

100620 høringssvar trafikforslag vedr Kiss and Ride

KB - Trafikale tiltag ved Herlev Byskole afdeling Eng

KB - tegning over trafikløsning Herlev Byskole afd. Eng - juni 2020

Punkt 62: Økonomistatus pr. 30.06.2020 Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

00.30.14S00-34-20

Resume

Forvaltningen har udarbejdet økonomistatus pr. 30. juni 2020, som forelægges til udvalgets orientering.

Forvaltningen indstiller

at økonomistatus pr. 30. juni 2020 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Økonomistatus pr. 30. juni 2020 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets områder fordelt på bevillinger:

I hele 1.000 kr.	Korrigeret budget 2020	Forbrug pr. 30. juni 2020	Forbrugsprocent pr. 30. juni 2020
Center for Teknik og Miljø	48.467	17.291	35,67
Stab for It, Personale og Økonomi	40		
I alt Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område	48.507	17.291	35,64

Samlet set for Herlev Kommune ses pr. 30. juni 2020 et samlet forbrug på 944,3 mio. kr. svarende til 47,35 % af budgettet. På samme tidspunkt i 2019 udgjorde forbruget samlet set 949,6 mio. kr. med en tilhørende forbrugsprocent på 48,71. I forhold til 2019 ligger forbruget således lavere i 2020 pr. ultimo juni.

Flere centre er berørt af mer- og mindreudgifter i forbindelse med COVID-19. I Økonomiaftalen 2021 er det aftalt, at kommunerne kompenseres herfor.

På Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område ses et samlet forbrug på 17,3 mio. kr. og en samlet forbrugsprocent på 35,64. På samme tidspunkt i 2019 udgjorde forbruget 16,9 mio. kr. og forbrugsprocenten var 32,67. En mere detaljeret forbrugsrapport pr. 30. juni 2020 er vedhæftet som bilag.

Bemærkninger:

- I Center for Teknik og Miljø udgør forbrugsprocenten 35,67. Den lave forbrugsprocent skyldes primært, at indtægter for dagrenovation, storskrald, haveaffald m.m., samt skadedyrsbekæmpelse er opkrævet for hele 2020.
 - Grønne områder: I forbindelse med organisationsjusteringen er området flyttet under Projekt og drift. Der er bogført samlet 0,3 mio. kr. som flyttes under Projekt og drift.
 - Trafik: Høj forbrugsprocent skyldes bogføring af tilskud til Movia for juli og august.
 - Serviceafdelingen: I forbindelse med organisationsjusteringen er området Teknisk Service flyttet til Serviceafdelingen. Den høje forbrugsprocent skyldes primært bogførte udgifter til bygningsvedligehold, som finansieres af Projekt og drift.

Endvidere er der udgifter til lønninger for teknisk service på plejecentrene, som boligselskaberne først refunderer ultimo 2020 for hele året.

- Projekt og drift: Lav forbrugsprocent skyldes, at en stor del af aktiviteterne ligger i 2. kvartal 2020 samt betalingsforskydninger, jf. ovenstående.
- I Stab for IT, Personale og Økonomi er udgifter til arbejdsskadeforsikring endnu ikke afholdt.

Der tages et generelt forbehold for kontering af udgifter og indtægter samt forskydninger.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Økonomistatus pr. 30. juni 2020, Miljø-, Klima og Teknikudvalget

Punkt 63: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Status for kloakdækslerne på Krebsdammen.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Kommune- og Regionsorientering - august 2020.

Beslutning

Taget til efterretning.

Opdateret bilag "Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej" bilægges referatet.

Bilag

Orientering - Ledningsomlægning - kortbilag

MKTU - Status vedr. kloakdæksler på Krebsdammen

Notat fra fælleskomm. selskaber

Kommune- og Regionsorientering - august 2020

Opdateret - Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbane

Punkt 64: Lukket: Omdisponering af midler i anlægssag

05.01.02G00-3-18

Punkt 65: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 66: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17