

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 30-01-2026

Mødedato Fredag d. 30. januar 2026 kl. 08:00

Mødested Microsoft TEAMS (ekstraordinært)

Mødedeltagere Marco Damgaard (A), Betina Skovby (F), Benjamin Haxha (V), Gitte Friberg Bomholdt (A), Marianne Dithmer (Ø), Henrik Hilleberg (C), Johannes Gyldal Sandell (A), Michele Møller Amundsen (A), Arly Eskildsen (F), Lars Mann Pedersen (A), Ibrahim Benli (Ø), Jeannet Lauenborg (C), Hanne Bjørn (I), Marie Topp (A), Trine Stougaard (F), Peter Nielsen (A), Bill Bjørklund (V), Conni Rosendahl Jensen (A), Gitte Sitting Vestergaard (O)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Høring over udkast til Lov om udbygning af Ring 4 Nord.....	4
Godkendelse af det digitale underskriftsblad.....	6

Punkt 23: Godkendelse af dagsorden

00.22.02P00-4-25

Resume

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At dagsordenen godkendes.
2. At eventuel indkaldelse af stedfortrædere godkendes.

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Bortfalder.

Punkt 24: Høring over udkast til Lov om udbygning af Ring 4 Nord

05.00.00G01-1-26

Resume

Transportministeriet har den 19. december 2025 sendt udkast til Lov om udbygning af Ring 4 Nord, i høring til relevante høringsparter. I forlængelse af høringen sendte Transportministeren et brev til alle kommuner med bus 400S, og efterspurgte om kommunerne kunne bifalde, at BRT 400S-busbaner etableres samtidig med vejudvidelsen af Ring 4 Nord på den sammenfaldende strækning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at forvaltningen sender vedhæftede høringssvar til Transportministeriet senest den 30. januar 2026.

Sagsfremstilling

Transportminister Thomas Danielsen har den 19. december 2025 fremsendt et brev til borgmestrene i Gladsaxe, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Furesø, Herlev, Ballerup, Albertslund og Høje-Taastrup kommuner (400S-kommunerne) vedrørende offentlig høring over anlægslov for Ring 4 Nord – BRT 400S-busbaner. Brevet er fremsendt i forlængelse af den offentlige høring over udkast til lov om udbygning af Ring 4 Nord, som ligeledes blev sendt i høring den 19. december 2025.

Lovudkastet omfatter mulighed for, ud over udbygning af Ring 4 Nord, samtidig at etablere busbaner på den del af strækningen, hvor vejprojektet er sammenfaldende med det undersøgte forløb for en BRT-løsning på 400S-buslinjen mellem Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen. Den sammenfaldende strækning udgør ca. 3 km. BRT-busbanerne er indarbejdet i høringsudkastet for at muliggøre en koordineret gennemførelse sammen med vejudvidelsen. I brevet anmoder transportministeren kommunerne om en tilbagemelding på, hvorvidt kommunerne kan bifalde, at BRT 400S-busbaner etableres samtidig med vejudvidelsen af Ring 4 Nord på den sammenfaldende strækning. Såfremt dette ikke kan bifaldes, anmodes der om en redegørelse for de forhold, der ligger til grund herfor.

Høringssvar til Forslag til Lov om udbygning af Ring 4

På udvalgsmøde den 24. november 2025, blev Miljø- Klima- og Teknikudvalget orienteret om høring om miljøkonsekvensvurdering for udvidelse af Ring 4 Nord og BRT. I forlængelse af høring om miljøkonsekvenserne, er udkast til Lov om udbygning af Ring 4 Nord, nu sendt i høring, med høringsfrist den 30. januar 2026.

Lovforslaget bemyndiger transportministeren til at:

1. Udbygge Ring 4 Nord på en ca. 6 km stækning, herunder at udvide Ring 4 på en ca. 5 km stækning, mellem krydsene Ballerup Byvej og Hillerødmotorvejen med en ekstra vognbane i begge retninger
2. Udvide Ring 4 Nord på en ca. 3,5 km strækning mellem krydsene Klausdalsbrovej og Hillerødmotorvejen med en busbane i begge retninger
3. Etablere en ekstra venstresvingsbane fra Ring 4 til Borupvang i Lautrup (påvirker kun Ballerup)
4. Etablere en ny vejadgang fra Ring 4 til Borupvang i Lautrupparken (påvirker kun Ballerup)
5. Etablere støjafskærmning på dele af strækninger mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen
6. Anlægge og omlægge lokale veje og stier samt private veje og fællesveje

Hvis både punkt 1 og 2 realiseres, vil strækningen af Ring 4, der forløber gennem Herlev Kommune, skulle udvides fra to til seks spor. Dette vurderes at udgøre et meget omfattende indgreb i området langs Ring 4 Nord. En udvidelse fra to til seks spor forventes at have negative konsekvenser for borgerne, både som følge af nødvendige ekspropriationer og ved, at klageadgangen til anden administrativ myndighed er afskåret i lovforslaget.

Som fremhævet i Herlev Kommunes høringssvar til miljøkonsekvensvurdering for udvidelse af Ring 4 Nord, anerkender Herlev Kommune behovet for bedre fremkommelighed, men understreger, at projektet for udvidelse af Ring 4 Nord skal indtænke den kollektive trafik, minimere indgreb i rekreative og grønne områder, sikre naturhensyn og vandløbsfunktioner, indarbejde støjreducerende tiltag og forbedre forholdene for lette trafikanter.

Leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Projektet finansieres af Transportministeriet via finansloven med et samlet anlægsbudget på 1,233 mia. kr. Drift og vedligeholdelse af de udbyggede statsveje afholdes af Vejdirektoratet.

En eventuel etablering af BRT-400S forudsætter medfinansiering fra kommunerne. Der foreligger endnu ikke en finansieringsmodel for fordelingen mellem kommunerne, og det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at opgøre de økonomiske konsekvenser for Herlev Kommune. Kommunerne har peget på behovet for, at eventuelle anlægsmidler holdes uden for den kommunale anlægsramme.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Venstre (V) stillede følgende ændringsforslag:

Forslag til præcisering vedrørende seks spor, BRT-løsning og økonomi.

Herlev Kommune ønsker på ingen måde en udbygning til seks spor gennem Herlev. Kommunens anbefaling om at begrænse udvidelsen til fire spor skal forstås således, at en eventuel BRT-løsning kun kan støttes, hvis den kan indpasses inden for en udvidelse til fire spor - f.eks. ved at reservere de ekstra spor til kollektiv trafik frem for at øge bilkapaciteten.

Hvis det derimod ikke er muligt at indarbejde en BRT-løsning inden for vejudvidelsen, og løsningen i praksis indebærer en vejudvidelse til fire spor samt to yderligere BRT-busbaner (i alt seks spor), kan Herlev Kommune ikke støtte en udbygning, hvor der etableres to ekstra BRT-busbaner ud over selve vejudvidelsen.

Herlev Kommune kan derudover ikke tage stilling til en BRT-løsning uden kendskab til den konkrete økonomi og de afledte økonomiske konsekvenser for kommunerne, herunder anlægs-, drifts- og eventuelle følgeudgifter.

Forkastet med 15 stemmer imod (A, C, F, Ø) og 4 stemmer for (I, O, V).

Den oprindelig indstilling med den på Miljø-, Klima- og Teknikudvalget vedtagne tilføjelse tiltrådt med 17 stemmer for (A, C, F, I, O, Ø). 3 undlod at stemme (I, V).

Tilføjelse i forlængelse af afsnit 3 i høringssvaret:

Herlev Kommunes anbefaling af BRT-løsninger sker under forudsætning af, at der ikke efterfølgende er planer om at ville anvende de ekstra spor til biltrafik.

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 26. januar 2026, pkt. 16:

SF Socialistisk Folkeparti (F) stillede følgende ændringsforslag:

Forslag til tilføjelse i forlængelse af afsnit 3 i høringssvaret: Herlev Kommunes anbefaling af BRT-løsninger sker under forudsætning af, at der ikke efterfølgende er planer om at ville anvende de ekstra spor til biltrafik.

Ændringsforslaget blev tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, F, Ø) og 1 stemme imod (V).

Den oprindelig indstilling tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, F, Ø) og 1 stemme imod (V).

Bill Bjørklund (V) ønskede at gøre brug af standsningsretten, hvorved sagen indbringes til afgørelse af kommunalbestyrelsen.

Bilag

Borgmesterbrev fra Transportministeriet

Kortbilag - Udbygning af Ring 4

Kortbilag af strækning på Ring 4 i Herlev Kommune

Herlev Kommunes høringssvar til udkast til Lov om udbygning af Ring 4 Nord

Punkt 25: Godkendelse af det digitale underskriftsblad

00.22.02P00-4-25

Resume

Digitalt underskriftsblad.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at protokol underskrives digitalt.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.