

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 26-11-2018

Mødedato Mandag d. 26. november 2018 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Projekt for hverdagsregn i Kagså, Kagsmosen, Kagssøen og Kagsengen.....	3
Regulativ for jordflytning 2018.....	5
Ændrede takster for virksomheders adgang til genbrugsstationen for 2019.....	6
Godkendelse af investeringsaftale for Måløv Rens A/S.....	8
Anmodning om godkendelse af låneramme for Vestforbrænding.....	9
Indkøb af byinventar.....	10
Projektansøgning vedr. sikker og anvendt data.....	11
Status på trafiksikkerhedsarbejder.....	12
Meddelelser - Åbent møde.....	14
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	15
Lukket: Eventuelt.....	16

Punkt 95: Projekt for hverdagsregn i Kagså, Kagsmosen, Kagssøen og Kagsengen

06.02.03-G01-9-18

Resume

I dag løber Kagsåen over sine bredder og ind i Kagsmosen ca. 40 gange om året. Vandet er i disse tilfælde opblandet med spildevand, som ødelægger mosens natur, samt ofte efterlader rester af affald fra spildevandet på stierne langs åen. Københavns og Rødovre kommuner har krævet, at Kagsmosen højst måtte oversvømmes én gang hvert 5. år. Vandløbskommunerne har derfor sammen med forsyningsselskaberne fundet en samlet løsning, hvor vandløbet delvist flyttes ind på Kagsengen i Herlev, brinkerne langs mosen forhøjes, mens Kagssøen bruges til aflastning. Omlægningerne vil forbedre de rekreative og hygiejniske forhold i området. Løsningen er koordineret med Harrestrup Å-samarbejdets Kapacitetsplan 2018.

Forvaltningen indstiller

1. At projektet gennemføres som beskrevet i skitseprojektet.
2. At Kagså flyttes på en kort strækning fra kommunegrænsen til København ind på Kagsengen i Herlev.
3. At Kagssøen bruges som aflastning af vand fra Kagså.
4. At projektgruppen meddeles, at Herlev Kommune er indstillet på at gennemføre de foreslåede tiltag både på kommunens grund og de fælleskommunale ændringer.

Sagsfremstilling

Kagså løber på kommunegrænsen mellem Herlev, København og Rødovre kommuner. Kagsmosen er i Københavns og Rødovre kommuner fredet naturområde. Vandløbet, Kagså, er lille og smalt, hvor det passerer Kagsmosen i København. Når det regner, løber der mere vand, end vandløbet kan rumme. Derfor går vandløbet i dag over sine bredder og ind i Kagsmosen ca. 40 gange om året. Når regnvandsudledningen fra Herlev Hospital i den nærmeste fremtid ledes til Kagså, bliver vandløbet ekstra udfordret. Dertil aflaster Symfonivejbassinet ved Kagsengen kun sjældent til Kagså, idet der mangler kapacitet i åen til at meddele tilladelse til en ændret og større udledning.

I forbindelse med høring af tilladelser til Kagsåparkens Regnvandsanlæg krævede Københavns og Rødovre kommuner, at Kagsmosen højst måtte oversvømmes fra Kagså én gang hvert 5. år. Derfor har Herlev, Gladsaxe, Københavns og Rødovre kommuner sammen med HOFOR og Novafos udarbejdet et projektforslag til løsning på problemerne med oversvømmelser. Den samlede løsning øger kapaciteten i vandløbet og derved nedsætter antallet af oversvømmelser af området i Herlev, København og Rødovre.

Kapaciteten i Kagså øges ved at:

- Flytte vandløbet 6-8 meter ind på Kagsengen i Herlev på strækningen fra jernbanen til Kagssøen.
- Etablere en ny grussti på Kagsengen, langs det nye vandløbstracé.
- Flytte og forlænge cykelbroen over Kagså.
- Forhøje brinkerne 30-50 cm langs vandløbet langs Kagsmosen i København og Rødovre.
- Etablere en overfaldskant fra Kagså til Kagssøen. Over åbningen mellem vandløbet, og søen lægges en ny træbro.
- Flytte en grøft på Kagsengen, så udløbet leder drænvand til Kagssøen i stedet for til vandløbet samt etablere en lille træbro over den nye grøft.

Flytning af vandløbet gennemføres for at undgå at fælde ca. 25 træer i Kagsmosen. Dels fordi Fredningsnævnet ikke forventes at give tilladelse til at fælde træerne i fredskov, og dels fordi det sandsynligvis vil udløse krav fra staten om miljøvurdering af projektet. Der vil ikke ske afgivelse af areal til Københavns Kommune ved flytning af vandløbet. Det er ikke nødvendigt at hæve brinker langs Kagsengen, idet terrænet allerede i dag ligger højt.

Projektet vil bevirke, at de hyppige oversvømmelser af stierne nedsættes markant, i første omgang fordi vandet fra Kagså styres ind gennem overfaldskanten til Kagssøen. Kagssøen har i dag en dårlig naturtilstand. I perioden fra etablering af overfaldskanten og frem til at Kagsåparkens Regnvandsanlæg er sat i drift, vil søen påvirkes af hyppigere tilførsel af opblandet spildevand end i dag. Som følge af det samlede projekt forventes Kagssøens naturtilstand langsomt at blive bedre, idet belastningen af opblandet spildevand herefter nedsættes med 2/3 i forhold til i dag.

Foruden forbedring af de hygiejniske forhold i området, er der i projektet også lagt vægt på, at forbedre tilgængeligheden og de rekreative værdier for brugerne af parken. Dette gøres ved at forbedre eksisterende sti-systemer, sikre at broer ikke

oversvømmes og koordinere med Herlev Kommunes gartneriske vedligeholdelse af Kagsengen.

Projekterne gennemføres i etaper, hvor overfaldskanten til Kagssøen forventes etableret i 2019, og terrænreguleringerne samt flytning af vandløbet forventes udført i perioden 2020 - 2021. Afslutningsvis hæves højden på overfaldskanten til Kagssøen i 2024.

Projektet er samtænkt med forsyningsselskabernes forsinkelsesbassiner ved Symfonivej, Kagsåparken og Stavnshøj Allé, samt Harrestrup Å-samarbejds udnyttelse af Kagsmosen til skybrudsvand.

Lovgrundlag

Miljøstyrelsen skal screene projektet efter Miljøvurderingsloven, idet projektet strækker sig gennem tre kommuner. Dernæst skal kommunerne udstede tilladelser efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven. Desuden kræver projektet dispensation fra Fredningsnævnet.

Projektet ligger inden for rammerne af lokalplan 85 for Kagsengen, og projektet er opmærksom på at sikre genetablering af stierne på Kagsengen.

Økonomi

Forsyningerne betaler de fleste anlægsopgaver, som er anslået til 2,7 mio. kr. Udgifter til vedligeholdelse af de forskellige vandløbstekniske tiltag fastsættes i tilladelserne til forsyningerne.

Herlev Kommune betaler for omlægning af grøften på Kagsengen og oprensning af skelgrøft fra søen, i alt ca. 65.000 kr., som tages over den almindelige vandløbsvedligeholdelse.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Bilag

Bilag 1 Fotos af projektet for hverdagsregn i Kagså og Kagsengen

Punkt 96: Regulativ for jordflytning 2018

09.08.15P24-1-18

Resume

For at medvirke til en nem og ukompliceret håndtering af overskudsjord i forbindelse med gravearbejde langs Ring 3 som følge af Letbane-projektet har forvaltningen udarbejdet dette udkast til revision af ”Regulativ for jordflytning”.

Forvaltningen indstiller

1. At udkast til revideret regulativ om jord godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring.
2. At det reviderede udkast til regulativet bliver gældende uden fornyet politisk behandling, hvis der ikke indkommer væsentlige indsigelser i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Jordflytningsbekendtgørelse giver mulighed for, at kommunerne – med et regulativ - kan undtage områder fra analysepligt, når der er dokumentation for, at jord med høj grad af sikkerhed er henholdsvis lettere forurenet eller uforurenet. I Herlev Kommunes gældende regulativ for jord fra 2015, er dette ikke udnyttet.

Den øverste meter jord på nuværende og kommende vejarealer langs Ring 3 (undtagen såkaldte fokusarealer, se senere) har Hovedstadens Letbane fået undersøgt systematisk med stikprøver. Jorden er fundet lettere forurenet og langt det meste er uforurenet.

Fokusarealer er arealer, hvor der er mistanke om jordforurening (f.eks. kortlagte arealer eller områder med opfyld), som detailundersøges, inden der skal graves på arealerne.

For at medvirke til en nem og ukompliceret håndtering af overskudsjord for både ledningsejere og Hovedstadens Letbane i forbindelse med gravearbejde langs Ring 3 foreslår forvaltningen, at de undersøgte delområder langs Ring 3 undtages for analysepligt forud for jordflytning. I regulativet tilføjes § 15a og i bilag 1 tilføjelse analysfrie områder og fokusarealer.

Ændringer i regulativet ændrer ikke på reglerne for borgere og virksomheder bortset fra fritagelse for analysepligt i de nævnte delområder langs Ring 3.

Alle kommuner langs Ring 3 som letbanen skal køre igennem, er i gang med at ændre deres jordflytningsregulativ på tilsvarende vis.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, BEK nr 1452 af 07/12/2015, § 14.

Økonomi

Hovedstadens Letbane skønner, at vedtagelsen af regulativer i alle kommuner langs strækningen vil indebære en samlet besparelse til prøvetagning og analyser på ca. 6 mio. kr. Hertil kommer administrative besparelser hos Hovedstadens Letbane.

Beslutningskompetence

Miljø- Klima og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Jordflytningsregulativ 2018 - UDKAST 4

Punkt 97: Ændrede takster for virksomheders adgang til genbrugsstationen for 2019

07.00.00-Ø54-12-12

Resume

Godkendelse af nye gebyrer for 2019 for virksomheders adgang til genbrugsstationen.

Forvaltningen indstiller

at de nye gebyrer for virksomheders betaling for adgang til Genbrugsstationen for 2019 godkendes med ikrafttrædelse fra den 1. januar 2019.

Sagsfremstilling

Virksomheder skal ifølge lovgivningen betale for adgang til genbrugsstationen.

Gebyrerne er ens for alle interessentkommuner i Vestforbrændings opland, idet ordningen er organiseret som en fællesordning under selskabet. Gebyrerne skal dog godkendes i alle kommunalbestyrelser for at være gyldige.

Den nuværende gebyrstruktur trådte i kraft den 1. januar 2015, og er konstrueret på baggrund af en udtalelse fra Statsforvaltningen og en efterfølgende dialog med Miljøstyrelsen. De nedenfor foreslåede gebyrer er baseret på resultaterne af en række brugerundersøgelser. De nuværende gebyrer er angivet i parentes. Den seneste undersøgelse er gennemført i juni 2018.

Bestyrelsen i Vestforbrænding har på møde i september 2018 besluttet, at gebyret for en engangsbillet i 2019 fastholdes på 2018 niveau, mens gebyret for et årskort stiger med mellem 0 og 2.900 kr. årligt afhængig af kategori. De væsentligste årsager til den foreslåede stigning er, at den seneste brugerundersøgelse indikerede, at årskortkunderne medbringer mere af de omkostningstunge fraktioner end tidligere, f.eks. eternit, samtidig med at nogle af de større fraktioner, som f.eks. træ er blevet dyrere at behandle.

Engangsbillet, ekskl. moms:

	Personbil kr./besøg	Kassebil kr./besøg	Ladvogn kr./besøg
Alle virksomhedskategorier	100	150	200

Årskort, ekskl. moms (2018-takst angivet i parentes):

Virksomhedskategori, jf. CVR	Personbil kr./bil/år	Kassebil kr./bil/år	Ladvogn kr./bil/år
Bygge- og anlægshåndværkere samt anlægsgartnere*, der overvejende afleverer erhvervsaffald	7.100 (5.500)	9.800 (8.700)	16.400 (13.500)
Øvrige bygge- og anlægshåndværkere samt anlægsgartnere*	3.900 (3.000)	5.400 (4.800)	9.000 (7.400)
Liberalt erhverv og tilsvarende** (0-2 ansatte) Max 8 besøg pr. år	800 (800)	-	-
Øvrige virksomheder end de ovennævnte***	3.800 (3.200)	6.200 (5.900)	11.900 (11.400)

*) Ved "Bygge- og anlægshåndværkere" forstås her:

- Blikkenslagere, brolæggere, elektrikere, glarmestre, gulvlæggere, malere, maskinsnedkere, murere, snedkere, stenhuggere og tømrere samt andre virksomheder, der udfører tilsvarende arbejde.
- Andre håndværkere henføres til kategorien "Øvrige".

**) Ved "Liberalt erhverv og tilsvarende" forstås her salg af serviceydelser, som f.eks:

- Dyrslæge, læge, fysioterapeut, kiropraktor, tandlæge, psykologer, advokater, landinspektører, revisorer, ejendomsråglere, translatører, arkitekter, rådgivere, undervisere, instruktører.

***) Øvrige virksomheder er bl.a. produktionsvirksomheder, virksomheder der transporterer, opbevarer, bearbejder eller sælger produkter samt servicevirksomheder, som f.eks.:

- Fremstillingsvirksomheder, lagervirksomhed, transport, gartnerier, engroshandel, detailhandel, autoværksteder, rengøring, landbrug, fiskeri.
- Samt "Liberal erhverv og tilsvarende", med 3 eller flere ansatte.
- Samt "Liberal erhverv og tilsvarende", som har brug for mere end 8 besøg pr. år.
- Samt andre håndværkervirksomheder end bygge- og anlægshåndværkere.

Farligt affald, ekskl. moms:

Alle biltyper

Alle virksomhedskategorier 50 kr. for hver 10 kg ud over de første 5 kg (40 kr. i 2018)

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsens § 57 og 58.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tilrådt.

Punkt 98: Godkendelse af investeringsaftale for Måløv Rens A/S

24.00.01-A30-7-18

Resume

Novafos, der ejer størstedelen af Måløv Rens A/S ønsker, at Herlev Kommune godkender og underskriver en 4-årig investeringsaftale for renseanlægget inden årskiftet.

Forvaltningen indstiller

at Herlev Kommune godkender den 4-årige investeringsaftale for Måløv Rens A/S.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune ejer 6,3 procent af Måløv Rens A/S. Den resterende del af Måløv Rens A/S er ejet af Ballerup, Egedal og Furesø Kommuner, som alle har overdraget deres ejerskab til forsyningsselskabet Novafos.

I ejeraftalen for Måløv Rens A/S punkt 3 fremgår det, at en 10-årig investeringsplan skal vedtages på den årlige generalforsamling. Der blev dog ikke fremlagt en 10-årig investeringsplan på den ordinære generalforsamling i 2018, da Novafos ønsker 4-årige investeringsaftaler for alle deres selskaber.

På en ekstraordinær generalforsamling den 30. august 2018, blev det godkendt, at selskabet optager lån på 26,7 mio. kr. til investeringer i 2018.

Novafos har en model for alle deres selskaber, hvor alle investeringsaftaler skal godkendes af kommuner og bestyrelser inden årsskiftet. Novafos ønsker derfor at investeringsaftalen godkendes nu istedet for at afvente den årlige generalforsamling, der ligger i maj måned 2019.

Bestyrelsen i Måløv Rens A/S har på bestyrelsesmøde den 27. september 2018 godkendt den 4-årige investeringsaftale. Det fremgår af aftalen, at der budgeteres med investeringer for 31,45 mio. kr. i 2019, 9,9 mio. kr. i 2020, 10,2 mio. kr. i 2021 og 7,0 mio. kr. i 2022.

Der pågår på nuværende tidspunkt en analyse af fremtiden for Måløv Rens. Når analysen er gennemført, og der er en anbefaling for renseanlæggets fremtid forventes det, at Kommunalbestyrelsen skal behandle en plan for renseanlæggets fremtid. De to scenarier der arbejdes med er: En totalrenovering og udbygning af anlægget på nuværende lokalitet eller en flytning af anlægget til anden lokalitet.

Det forventes under alle omstændigheder, at renseanlægget skal fungere på nuværende adresse i mindst 10 år.

Lovgrundlag

Der er ikke noget lovgrundlag. Det fremgår af ejeraftalen for Måløv Rens A/S punkt 3, at der hvert år på generalforsamlingen behandles og vedtages en 10-årig strategi- og investeringsplan.

Økonomi

Investeringsplanen har ikke indflydelse på kommunens økonomi men alene på spildevandstaksten. Det er HOFOR, der betaler Måløv Rens A/S for rensning af spildevandet fra det nordlige Herlev. Betalingen for rensning af spildevandet vil dermed blive indregnet i den samlede spildevandstakst, i lighed med rensning af spildevand på Biofos' renseanlæg.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Måløv Rens investeringsaftale 2019

Måløv Rens investeringsaftale 2019 bilag 2

Punkt 99: Anmodning om godkendelse af låneramme for Vestforbrænding

18.15.08Ø40-1-18

Resume

Vestforbrænding anmoder om Herlev Kommunes tilslutning til optagelse af lån til finansiering af investeringer i 2019 og 2020.

Forvaltningen indstiller

1. At Vestforbrænding får godkendt låneramme på samlet set 353 mio. kr. til finansiering af anlægsinvesteringer i 2019-2020.
2. At lånet optages med solidarisk hæftelse i henhold til vedtægterne.

Sagsfremstilling

På bestyrelsesmøde den 19. september 2018 godkendte bestyrelsen for Vestforbrænding, at der i 2019 og 2020 optages lån for i alt 353 mio. kr. til finansiering af en række anlægsinvesteringer:

- Varmenet. Tilslutning af nye kunder; bl.a. i Bymidten i Herlev.
- Røggaskondenseringsanlæg.
- Udskiftning af nedslidte komponentet på kraftvarmeanlæg.
- Diverse bygningsmæssige investeringer.

Vestforbrændings låneadgang er hjemlet i lånebekendtgørelsen og belaster dermed ikke kommunens låneramme.

I henhold til vedtægterne for Vestforbrænding skal låneoptagelse godkendes af ejerkommunerne. De enkelte ejerkommuner hæfter for de af interessentskabet indgåede forpligtelser efter registerfolketallet pr. 1. januar det år, hvor forpligtelsen blev indgået. Herlev Kommunes ejerandel udgør 3 procent.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1580 af 17. december 2013 om kommunernes låneoptagelse mv.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Punkt 100: Indkøb af byinventar

05.01.08P20-6-18

Resume

Anlægsbevillingen til asfaltarbejder og brolægning er i 2018 anvendt til asfalteringsarbejder på delstrækninger samt større renoveringen af kørebane og fortov på Engløbet, Krogestykket og Grønsvinget. Disse arbejder er næsten afsluttet med et mindreforbrug på 600.000 kr. På grund af årstiden anbefaler forvaltningen, at der ikke igangsættes yderligere asfaltarbejder. I stedet for anbefales mindreforbruget anvendt til indkøb af byinventar.

Forvaltningen indstiller

1. At mindreforbruget på 600.000 kr. på anlægsbevillingen "Slidlag veje og renovering af kantsten" anvendes til indkøb af byinventar.
2. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget efter gennemført udbud orienteres om, hvilke byinventar der bliver indkøbt og opsat.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i 2018 frigivet en samlet anlægsbevilling på i alt 6,891 mio. kr. til asfaltarbejder og tilhørende brolægningsopgaver. Bevillingen er anvendt til gennemførelse af totalrenovering af fortov og kørebaner på Engløbet, Krogestykket og Grønsvinget samt asfaltering af kørebane på delstrækningerne:

- Højsletten mellem Tværskiftet og Vingetoften.
- Tværskiftet mellem Højsletten og Ålbrobuen.
- Cykelsti mellem Krebsdammen og Sortemosevej samt ramper til Ring 4.

På grund af årstiden, kan det ikke anbefales at igangsætte yderligere asfaltarbejder i år. Dette medfører et mindreforbrug på 600.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at mindreforbruget anvendes til indkøb af byinventar til erstatning af udslidt byinventar.

Der kan indhentes tilbud på indkøb af byinventaret, således at dette kan indkøbes i år og opsættes i 2019. Forvaltningen forventer, at kunne indkøbe f.eks. 12 læskærme og 30 skraldespande, vejskilte eller lignende. Når tilbuddene er indhentet orienteres Miljø-, Klima- og Teknikudvalget om det præcise antal samt hvor byinventaret opsættes.

Lovgrundlag

Vejloven §8.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen besluttede 13. juni 2018, at frigive en tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. til forøgelse af den oprindelige anlægsbevilling på 4,391 mio. kr. til "Slidlag veje og renovering af kantsten". Herefter blev den samlede anlægsbevilling i 2018 på 6,891 mio. kr. Der forventes nu et mindreforbrug på 600.000 kr., som foreslås anvendt til indkøb af byinventar.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Forvaltningen trak sagen tilbage.

Punkt 101: Projektansøgning vedr. sikker og anvendt data

01.06.00G01-153-18

Resume

Gate 21, DTU, Frederiksberg og Høje-Taastrup kommuner, har sendt projektansøgning til Region Hovedstaden vedrørende sikker og anvendt data. Udover Høje-Taastrup og Frederiksberg kommuner har Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk, Roskilde, Egedal, Albertslund, Vallensbæk, Ballerup, Glostrup, Ishøj, Hillerød og Herlev kommuner givet en første interessetilkendegivelse for projektet.

Herlev Kommune har tilsluttet sig projektansøgningen med forbehold for Kommunalbestyrelsens efterfølgende godkendelse.

Forvaltningen indstiller

at Herlev Kommune tilslutter sig projektansøgningen til Region Hovedstaden vedrørende sikker og anvendt data.

Sagsfremstilling

Det er en ansøgning til regionen om en kommunal fælles platform til indsamling af data der opsamles i byrummet og fællesindkøb af netværk dertil.

Gennem en fælles datainfrastruktur kan det gøres nemmere og billigere at fremme smarte løsninger for mobilitet, klima og miljø.

Det handler om at få spredt meningsfulde sensorer ud i byen, sensorer som skal opfange mangfoldige data og medvirke til både, at skabe ny viden og forbedre den indsigt man har i byen, som ikke før hen har været muligt at indsamle og analysere.

Eksempler på anvendelse:

- Intelligente rottefælder der giver besked om fangst, afliver rotten humanitært og uden brug af gift.
- Mere lys på stier og veje som tilpasser sig adfærd.
- Tryghed i boligområder ved overvågning.
- Intelligent kamera til trafiktælling og overvågning, f.eks. har Gladsaxe sat overvågning i erhvervsområderne, så virksomheder og medarbejdere via pc'en kan holde øje med trafikken på Ring 3, så de kan vælge at køre til og fra arbejde, hvor der er mindst mulig trafikbelastning når letbanearbejdet pågår.
- Ledige p-pladser - kommunikationsløsning til parkeringssensor.
- Kombination af ventilationsvindue og indeklimamåling.
- Sensorer i affaldscontainere/skraldespande der giver besked, når det er tid til tømning.
- Flådekoordinering, sensorer i kommunens biler.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Der søges om 5 mio. kr. hos Region Hovedstaden. Herlev Kommune skal bidrage med en medfinansiering på 100.000 kr. over en 2-årig periode, som finansieres af de afsatte driftsmidler til geodata.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 102: Status på trafikssikkerhedsarbejder

05.00.00-G01-162-17

Resume

Der gives en status på arbejdet med at følge op på Herlev Kommunes trafikssikkerhedsplan.

Forvaltningen indstiller

at status på arbejdet med opfølgning på trafikssikkerhedsplanen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune vedtog i 2014 en 5-årig trafikssikkerhedsplan: Trygt og sikkert Herlev hele vejen rundt - Trafikssikkerhedsplan for Herlev Kommune 2015-2020.

Visionen for trafikssikkerhedsplanen er:

Ingen må blive dræbt eller komme til skade i trafikken i Herlev Kommune. Hvert trafikuheld er ét for meget. Alle kommunens borgere skal kunne færdes sikkert og trygt på veje, stier og fortove.

For at nå i mål med visionen blev der opsat målsætninger, som har dannet baggrund for en målrettet indsats for at forbedre de trafikale forhold:

- Frem til år 2020 skal antallet af tilskadekomne i trafikken mindst halveres i forhold til 2010. Når uheld analyseres, kigges der som udgangspunkt min. på en 5-årige periode. I sammenligningen her, kigges der på førperioden 2010-2014, som holdes op imod den nuværende periode 2015-2017, hvor der tages højde for, at efterperioden er kortere. I uheldssituationer skelnes der mellem ”materielskadeuheld” og ”personskadeuheld”. Siden effektivering af nuværende trafikssikkerhedsplan har der fra førperioden til nuværende periode været et fald på 13,6 procent i materielskadeuheld og 12,7 procent i personskadeuheld.
- Mindst 90 procent af skoleeleverne skal føle sig trygge på deres skolevej. Ændringen i trygheden vil blive målt ved næste trafikssikkerhedsrapport, som forventes udarbejdet omkring 2020-2021.
- Mindst 70 procent af borgerne skal føle sig trygge på vej- og stinettet. Ændringen i trygheden vil blive målt ved næste trafikssikkerhedsrapport, som forventes udarbejdet omkring 2020-2021.
- Etablere 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder og der arbejdes for at etablere 50 km/t på Herlev Ringvej og Herlev Hovedgade. Der er etableret 4 hastighedszoner siden effektivering af nuværende trafikssikkerhedsplan. To omkring Køllegård og to omkring Engløbet.

Med Trafikssikkerhedsplanen har Herlev Kommune skabt både grundlag og rammer for arbejdet med at forbedre trafikssikkerheden og trygheden på vej- og stinettet. Investeringer udsprunget af Trafikssikkerhedsplanen har omfattet dels forbedring af eksisterende vej-/stinet og dels adfældsregulerende tiltag som kampagner og undervisning.

I budgetaftalen for 2019 er der tilført ekstra midler til trafikssikkerhedsområdet således, at der i 2019-2020 kan etableres hastighedszoner i Gammelgårdsvej/Højergårds-kvarteret ud over allerede planlagte. Samtidig er der i budgetaftalen afsat ekstra midler til implementering af initiativerne i støjhandlingsplan 2018-2023 – bl.a. til støjreducerende asfalt samt opsætning af fartvisere for at reducere hastigheden og dermed reducere trafikstøjen. En sænkning af hastigheden vil samtidig bidrage positivt i forhold til trafikssikkerheden.

Bilagene viser bl.a. et kort med eksempler af større etablerede tiltag fra nuværende trafikssikkerhedsplan, etableret hastighedszoner og en generel oversigt over status på trafikssikkerhedsarbejder.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Der har hidtil været afsat 750.000 kr. årligt til trafikssikkerhed. I budgetaftalen for 2019 er der afsat yderligere 0,5 mio. kr. i både 2019 og 2020.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen udarbejder notater vedrørende:

- Resultater af droneflyvningen ved Lindehøjskolen.
- Resultat af opsætning af fartmåler på Meteorvej.
- Mulige forslag til forbedringer af overgangen i indkørslen til P-pladsen mellem Herlev Kirke og gågaden.
- Plan for ekstern kommunikation om gennemførte trafiksikkerhedsprojekter.

Bilag

Præsentation af Trafiksikkerhedsarbejder (Eksempler)

Oversigt over trafiksikkerhedsprojekter (Oversigt)

Punkt 103: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Notat for fælleskommunale selskaber
- Økonomirapport 3. kvartal 2018
- Kommune- og Regionsorientering (august 2018) - supplement til Status Letbane
- Kommunikation i forbindelse med anlæg af Letbane

Beslutning

Taget til efterretning.

Under orientering om kommunikation i forbindelse med ledningsomlægning forud for etablering af letbanen, beder udvalget forvaltningen om, at Dagtilbud indtænkes i grupper der har behov for ekstra information.

Bilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 26. november 2018

Økonomistatus pr. 31. oktober 2018 Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

K13-03-03 Kommune- og Regionsorientering - supplement til Status Letbane.

Orientering om kommunikation i forbindelse med ledningsomlægninger forud for etablering af Hove.

Punkt 104: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 105: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17