

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 25-01-2021

Mødedato Mandag d. 25. januar 2021 kl. 16:00

Mødested Punkter på dagsordenen bliver behandlet ved virtuelt møde

Indholdsfortegnelse

Kommunegaranti for lån optaget af Novafos Måløv Rens A/S i 2021.....	3
Hastighedsbegrænsning på 30 km/t på Gråpilevej og vejen til Naturcenter Kildegården.....	5
Evaluerings af fartvisere "Din fart"	7
Meddelelser - Åbent møde.....	9
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	10
Lukket: Eventuelt.....	11

Punkt 1: Kommunegaranti for lån optaget af Novafos Måløv Rens A/S i 2021

13.00.00-Ø60-4-16

Resume

Novafos Måløv Rens A/S har planlagt investeringer for 11 mio. kr. i 2021. Selskabet har derfor søgt om kommunal lånegaranti for at optage lån til investeringerne.

Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommune garanterer for lån til Novafos Måløv Rens A/S på 866.250 kr.
2. At Herlev Kommune opkræver 0,5 procent i garantiprovision.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen i Novafos Måløv Rens A/S godkendte på bestyrelsesmødet den 3. december 2020 budget og takster for 2021. Bestyrelsen bemyndigede samtidig bestyrelsesformanden og den administrerende direktør til at optage lån på op til 13,75 mio. kr. i 2021, samt at kommunerne søges om garanti for lånet.

Investeringerne skal sikre, at renseanlægget fortsat fungerer og overholder anlæggets udledningstilladelse for udledning af rensset spildevand til Jonstrup Å.

De planlagte investeringer er herunder beskrevet:

- Optimeret processtyring, med det formål at reducere anlæggets driftsomkostninger og ressourceforbrug samt sikre en stabil drift.
- Forbedret registrering af by-pass fra anlægget, da det er en væsentlig parameter i anlæggets udledningstilladelse.
- Forprojekt for renovering af sandfang med overdækning og luftrensning for at sikre mod lugtgener i nærliggende boligområder.
- Udarbejdelse af strukturplan for renseanlæg i oplandet til Roskilde Fjord. Måløv Rens skal bidrage med sin forholdsmæssige finansiering af undersøgelser mm. i forbindelse med strukturplanen.

Bestyrelsen i Novafos Måløv Rens A/S har vurderet, at investeringerne er nødvendige i forhold til at sikre driften af anlægget. Dette er også set i forhold til overvejelser om flytning af anlægget, skal anlægget fortsat skal være i drift i minimum 5-10 år.

Selskabet søger om en samlet lånegaranti på 13,75 mio. kr., der fremkommer ved planlagte investeringer på 11 mio. kr. samt en buffer på 25 %. Selskabet optager først en byggekredit i anlægsperioden, og omlægger efter anlæg lånene til fastforrentede lån i Kommunekredit. Novafos optager ikke større lån end nødvendigt for at dække den del af anlægssomkostningerne, der ikke kan dækkes af taksterne.

Da Herlev Kommune har en ejerandel på 6,3 procent, vil Herlev Kommunes andel af garantien udgøre 866.250 kr.

I lighed med garantistillelse for andre lån til vand- og spildevandsselskaber opkræver Herlev Kommune 0,5 procent i garantiprovision. Garantiprovisionens størrelse afspejler efter forvaltningens vurdering de markedsmæssige vilkår og modsvarer den risiko, som Herlev Kommune påtager sig ved at stille garantien. Ved udgangen af hvert kalenderår beregner Herlev Kommune garantiprovisionen ud fra restgælden.

Lovgrundlag

Vandsektorlovens § 16.

Økonomi

Låneoptagelsen påvirker ikke Herlev Kommunes budget, da renter og afdrag indregnes i den spildevandstakst, som HOFOR betaler til Novafos Måløv Rens A/S for rensning af spildevand. Omkostningerne vil derfor blive indregnet i spildevandstaksten. Den opkrævede garantiprovision på 0,5 procent af garantibeløbet tilgår kommunekassen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Punkt 2: Hastighedsbegrænsning på 30 km/t på Gråpilevej og vejen til Naturcenter Kildegården

01.05.10G01-2-20

Resume

Vejen til Naturcenter Kildegården samt Gråpilevej i Herlev Kommune er en del af stisystemet i Smør- og Fedtmosen. Begge veje benyttes af mange bløde trafikanter, når de færdes i området. Vejen som fører ned til Naturcenter Kildegården er privat vej, mens Gråpilevej er privat fællesvej.

Af trafikikkerhedsmæssige og tryghedsskabende årsager anbefaler forvaltningen, at hastigheden for motorisere køretøjer på begge vejstrækninger begrænses til 30 km/t, som markeres med blå færdselstavler.

Forvaltningen indstiller

1. At der indføres hastighedsbegrænsning på 30 km/t på Gråpilevej.
2. At der indføres hastighedsbegrænsning på 30 km/t på vejen fra Klausdalsbrovej til Naturcenter Kildegården.
3. At forvaltningen går i dialog med berørte grundejer og beboere på henholdsvis Gråpilevej og Naturcenter Kildegården, inden der søges om tilladelse til hastighedsbegrænsning hos politiet.

Sagsfremstilling

Gråpilevej er en ca. 1,3 km lang vej, som ligger imellem Værebrovej i Gladsaxe Kommune og Klausdalsbrovej i Herlev Kommune. Hastighedszonen på 30 km/t vil udelukkende gælde for strækningen i Herlev Kommune. I dag er der ingen hastighedsbegrænsning, hvorfor det er tilladt af køre med 50 km/t. Gråpilevej i Gladsaxe Kommune er en offentlig, bred og asfalteret vej, som ligger uden for det fredede område, og hastighedsbegrænsningen her er 40 km/t.

Gråpilevej igennem Herlev Kommune er en ca. 1 km lang og 3,5-4 meter bred privat fællesvej, beliggende i landzone. Vejen er grusbelagt og af god beskaffenhed. Den ligger i det fredede område i Smør- og Fedtmosen og løber imellem enge, græsarealer og dyrefolde, langs søer og Træbanken. Den krydser den regionale sti og Tibberup Å.

Gråpilevej løber over arealer med to grundejere. Herlev Kommune, som ejer ca. 650 meter fra Klausdalsbrovej til Tibberup Å og nord herfor den private grundejer af Gråpilevej 24, matr. nr. 11d, hvor Gråpilevej gennemløber med en strækning på ca. 450 meter fra Tibberup Å til kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune. Dertil er grundejer af Gråpilevej 18 vejberettiget, idet der to steder er direkte udkørsel fra ejendommen til vejen.

Området er velbesøgt af gæster, hvoraf mange er bløde trafikanter. Strækningen på de kommunale arealer er desuden udlagt til motionsrute og indgår samtidig i områdets net af ridestier. Foruden privat trafik benyttes vejen jævnligt af trafikanter til grøn drift af det fredede område samt landbrugsmæssig drift af arealerne. Forvaltningen vurderer ikke, at en hastighedsbegrænsning på Gråpilevej på 30 km/t vil være til unødigt byrde for trafikanternes færdsel eller fremkommelighed.

Ændring i hastighedsbegrænsningen bør ske i enighed imellem parterne bestående af grundejere og vejberettigede. Endvidere skal Gladsaxe Kommune høres om ændringen.

De to grundejere har overfor forvaltningen bemærket, at der nogle gange køres for stærkt ud for deres ejendomme. Dertil har Hjortespring Naturplejeforening klaget over, at der bliver kørt stærkt på Gråpilevej.

Vejen fra Klausdalsbrovej til Naturcenter Kildegården er privat vej tilhørende Herlev Kommune. Vejen bruges ligeledes af mange besøgende, især børn som besøger naturcenteret. Dertil ligger der en naturlegeplads lige ud til vejen. Vejen er befærdet med biler samt bustrafik til og fra naturcenteret. Forvaltningen vurderer ikke, at en hastighedszone på 30 km/t vil være til unødigt byrde for trafikanternes færdsel.

Da vejene er henholdsvis privat vej og privat fællesvej, begge beliggende i landzone, er politiet myndighed ved spørgsmål om færdselsregulering i forhold til færdselsloven.

Forvaltningen vurderer, at indførsel af hastighedsregulering på den private vej og den private fællesvej ikke kræver dispensation fra fredningsbestemmelserne vedrørende offentlighedens adgang.

Forvaltningen foreslår, at der indledes dialog med berørte parter, herunder grundejere, lejere og vejberettigede om indføre en hastighedszone på 30 km/t på de to vejstrækninger.

Lovgrundlag

Tilladelse gives af politiet efter færdselsloven.

Eventuel dispensation til placering af skilte indenfor for fredningsgrænsen søges hos Fredningsnævnet, jf. Fredningskendelsen for Smørmosen og Fedtmosen.

Økonomi

Skiltning koster ca. 10.000 kr. Midlerne findes indenfor den eksisterende driftsramme.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Bilag

BILAG 1 oversigtskort

Punkt 3: Evaluering af fartvisere "Din fart"

05.01.40G01-2-20

Resume

I forbindelse med kommunalbestyrelsens beslutning den 15. april 2020 om at opsætte fartvisere på Herlev Hovedgade og Hjortespringvej var der ønske om en evaluering af de eksisterende fartvisere i Herlev Kommune.

Forvaltningen indstiller

at evalueringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er siden 2014 opstillet 19 fartvisere "Din fart" i Herlev Kommune fordelt på 13 fartvisere på frie strækninger og seks skoletavler/fartvisere tæt ved to skoler. Placering af de 19 fartvisere kan ses på vedhæftede kortbilag.

I foråret 2014 blev der opstillet en solcelledrevet fartviser på Klausdalsbrovej ved stikrydsningen Gråpilevej - Ingefærhaven, der måler bilisternes hastigheder i retning mod øst. I forbindelse med opstillingen af fartviseren blev hastighedsgrænsen ændret fra 60 km/t til 50 km/t og dette tilsammen har resulteret i en reduktion af bilisternes hastigheder på ca. 14 %.

I forbindelse med Herlev Kommunes første Støjhandlingsplan 2010-2012 blev der opstillet fire fartvisere på Herlev Hovedgade. To fartvisere står tæt ved kommunegrænserne og måler hastigheder, når biler kommer i retning fra to nabokommuner. De to øvrige fartvisere står tæt ved Herlev Ringvej. I forbindelse med opstillingen af fartviserne blev hastighedsgrænsen på hele Herlev Hovedgade sænket fra 70 km/t til 60 km/t og dette tilsammen har resulteret i en reduktion af bilisternes hastigheder på ca. 9 %.

I foråret 2016 blev der opstillet seks skoletavler/fartvisere ved fritliggende fodgængerfelter tæt ved to skoler. To skoletavler/fartvisere er opstillet på Gl. Klausdalsbrovej ved Kildegårdsskolen Vest og fire skoletavler/fartvisere er opstillet dels på Tvedvangen og dels på Borgerdiget tæt ved Lindehøjskolen. På disse vejstrækninger med bump er der forskelle i bilisternes før-efter hastigheder, det svinger mellem reduktioner på ca. 2 % og stigninger på ca. 3 %.

I september 2019 blev der opstillet otte fartvisere på Tvedvangen, Vindebyvej og Herlevgårdsvej. De fire fartvisere på Tvedvangen står på strækningen mellem Gl. Klausdalsbrovej og Fuglehøjen og måler bilisternes hastigheder i begge retninger nord/syd. De to fartvisere på Vindebyvej er opstillet i hver sin ende af vejstrækningen og måler hastigheder for de biler, der kommer fra henholdsvis Herlev Hovedgade og Hjortespringvej. De to fartvisere på Herlevgårdsvej er ligeledes opstillet i hver sin ende af vejstrækningen og måler hastigheder for biler fra henholdsvis Herlev Bygade og Hjortespringvej. Disse vejstrækninger har den normale hastighedsgrænse på 50 km/t, og her svinger forskellene i bilisternes hastigheder før-efter mellem reduktioner på ca. 8 % og stigninger på ca. 1 %.

Se vedhæftede bilag med evaluering af hastighedsmålinger før-efter opstilling af fartvisere på udvalgte veje.

Samlet set indikerer målingerne:

- At jo højere hastigheder der køres med på en vejstrækning forud for opstilling af fartviser "Din fart" jo større mulighed for reduktion i bilisternes hastigheder.
- Kombineres opstilling af fartviser med sænkning af hastighedsgrænsen vil disse to fartdæmpende tiltag understøtte hinanden.
- Jo lavere hastigheder der køres med i forvejen på en vejstrækning jo mindre effekt har opstillingen af fartviser "Din fart".

I 2020 opstilles der yderligere 19 nye fartvisere på Herlev Hovedgade og Hjortespringvej som et støjreducerende tiltag fra Støjhandlingsplan 2018-2023. Hastighedsniveauet, før opstilling af de nye fartviser, var på 53-61 km/t på Herlev Hovedgade og 47-53 km/t på Hjortespringvej.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kort_fartvisere_dec20

Ark_oversigt_fartvisere_hastigheder_Herlev_nov20

Punkt 4: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Status for spildevandsindsatser i Herlev Kommune.
- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Orientering om svar til Vestforbrædning om fælles anmodning om dispensation for implementeringsfristen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Ministersvar vedr. Udestående VP2 spildevandsindsatser

Opgørelse af udestående spildevandsindsatser i vandområdeplaner

Liste med forventede udestående og forudsatte VP2-indsatser

Status for spildevandsindsatser i Herlev Kommune

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag - Ledningsomlægning

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 25. januar 2021

Svar til Vestforbrædning om fælles anmodning om dispensation for implementeringsfristen

MST vejledende udtalelse til dispensation implementeringsfristen

Punkt 5: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 6: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17