

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 22-04-2024

Mødedato Mandag d. 22. april 2024 kl. 15:00

Mødested Serviceafdelingen, Vesterlundvej 3, 2730 Herlev

Indholdsfortegnelse

Rundvisning på Serviceafdelingen og oplæg.....	3
Status på flytning af Serviceafdelingen.....	4
Kompetenceoverdragelse - udbud af behandlingen af det forbrændingsegnete affald.....	6
Vedtagelse af lokalplan 136 for et idrætsområde ved Skinderskovvej med tilhørende miljøvurdering	8
Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering.....	10
Generalforsamling i HOFOR 2024.....	12
Generalforsamling i Novafos Måløv Rens 2024.....	14
Høring af forslag til Movias Mobilitetsplan 2024.....	15
Orientering om høringssvar til Region Hovedstaden om regionens offentlige indsats på jordforurening	18
Forslag fra SF - Socialistisk Folkeparti.....	20
Meddelelser - Åbent møde.....	21
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	22
Lukket: Eventuelt.....	23
Underskriftsblad.....	24

Punkt 43: Rundvisning på Serviceafdelingen og oplæg

00.01.00P00-54-22

Resume

Serviceafdelingen vil vise rundt og holde oplæg om Serviceafdelingens nye lokation på Vesterlundvej 3 og Smedeholm 1.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at rundvisning og oplæg om Serviceafdelingens nye lokation på Vesterlundvej 3 og Smedeholm 1 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 1. oktober 2023 flyttede Serviceafdelingen til Vesterlundvej 3, 2730 Herlev, som er en grund Herlev Kommune har købt til Serviceafdelingen. På sigt kommer Serviceafdelingen også til at råde over Smedeholm 1, som Herlev Kommune lejer af HOFOR. Projektering og anlæg af Smedeholm 1 udestår til 2024.

Repræsentanter fra Serviceafdelingen vil vise rundt og holde oplæg om Serviceafdelingens nye lokation på Vesterlundvej 3 og Smedeholm 1.

Rundvisning starter på Vesterlundvej 3 kl. 15:00. Efter rundvisning og oplæg afholdes Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde på lokationen.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 44: Status på flytning af Serviceafdelingen

00.01.00P00-54-22

Resume

Forvaltningen giver en status på flytningen af Serviceafdelingen fra Turbinevej 12 i Gladsaxe til Vesterlundvej 3/Smedeholm 1 i Herlev Kommune pr. den 1. oktober 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at status på flytning af Serviceafdelingen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 14. september 2022 godkendte kommunalbestyrelsen, at Herlev Kommune købte Vesterlundvej 3 og indgik en samarbejdsaftale med HOFOR om den tilstødende grund Smedeholm 1. Dermed kunne Serviceafdelingen flytte lokation fra Turbinevej 12 i Gladsaxe Kommune til Herlev Kommune fra oktober 2023.

Den 1. oktober 2023 flyttede Serviceafdelingen til Vesterlundvej 3. På sigt kommer Serviceafdelingen også til at råde over Smedeholm 1, som Herlev Kommune lejer af HOFOR.

Status på flyt af Serviceafdeling til Vesterlundvej 3

Vesterlundvej 3 har et samlet grundareal på 2.694 m². Ved overtagelse var der i forvejen en egnet bygning med kontor- og hal-faciliteter på grunden, som Serviceafdelingen efter mindre justeringer er flyttet ind i pr. den 1. oktober 2023.

Serviceafdelingen er kommet godt på plads på den nye lokation. Udførslen af nye supplerende toiletforhold, såsom et toilet, tre brusebade og et omklædningsrum udestår og gennemføres i 2024.

Status på omdannelse af Smedeholm 1

Den 8. marts 2023 godkendte kommunalbestyrelsen en grundlejekontrakt på 30 år med HOFOR, som betyder, at Herlev Kommune lejer den nordlige del af Smedeholm 1 af HOFOR. Grunden på 1.682 m² blev overtaget den 1. juni 2023 som en tom grund.

Herlev Kommune er ansvarlig for at finansiere og gennemføre et anlægsprojekt for Serviceafdelingens funktioner på Smedeholm 1. Design og projektering af pladsen er påbegyndt med udgangspunkt i Serviceafdelingens behov for opbevaring af materialer, placering af hal til køretøjer, aflæsningsmuligheder, korrekt belægning på pladsen, containerplads m.v. til varetagelse af vintertjenesten og den daglige drift. Anlægsprojektet gennemføres også i 2024.

En del af det eksisterende materiel og maskiner på Vesterlundvej 3 flyttes over på Smedeholm 1, når denne lokation står færdig.

Status på mageskifteaftale om arealbytte

Den 8. marts 2023 godkendte kommunalbestyrelsen en mageskifteaftale om et arealbytte mellem Herlev Kommune og HOFOR, der omhandlede at nedlægge den østlige del af den offentlige vej Smedeholm til privat areal, så Smedeholm lukkes for gennemkørsel.

Med nedlæggelsen af vejarealet og med indgåelsen af mageskifteaftalen med HOFOR har Herlev Kommune i medio 2023 kunnet etablere en vendeplads for lokalområdets biler og lastbiler. HOFOR har også mulighed for etablere et driftscenter, hvor adgangen hertil går hen over en andel af Smedeholm 1 og Smedeholm 4.

Der blev iværksat et parkeringsforbud på Smedeholm samtidigt med, at vendepladsen blev etableret. Forvaltningen er i gang med at bearbejde input fra grundejerne om, hvorvidt der kan etableres parkeringsmuligheder på delstrækninger langs Smedeholm.

Status på driftsaftale om fælles driftsfaciliteter

Efter kommunalbestyrelsens godkendelse den 8. marts 2023 indgik Herlev Kommune også en driftsaftale med HOFOR for, at Herlev Kommune kan benytte HOFORs vaskehal og værksted på Smedeholm 1 og 4.

Serviceafdelingen har taget driftsaftalen i brug ved at benytte vaskehallen til rengøring af al materiel. HOFORs værksted benyttes primært som et supplement, da der i forvejen er eget værksted på Vesterlundvej 3, og da reparation og vedligeholdelse af maskiner også varetages af eksterne leverandør på leverandørens eget værksted.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

I budget 2024 er der afsat 1,5 mio. kr. i anlægsmidler til ny lokation til Serviceafdelingen. Dertil forventes der overført 8,2 mio. kr. fra regnskab 2023 til budget 2024 i forbindelse med godkendelse af regnskab 2023 af kommunalbestyrelsen den 10. april 2024.

Midlerne er frigivet og prioriteret af kommunalbestyrelsen den 10. maj 2023 til Serviceafdelingens funktioner på Smedeholm 1, og til tilpasning af Vesterlundvej 3.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 45: Kompetenceoverdragelse - udbud af behandlingen af det forbrændingsegnete affald

00.15.20P05-2-23

Resume

Det følger af den politisk vedtagne liberalisering af affaldsområdet, at kommunerne senest pr. den 1. juli 2025, skal have indgået aftaler om udbud af det forbrændingsegnete affald, som nu er konkurrenceudsat.

Advokatfirmaet Bech-Bruun har, på vegne af Vestforbrænding, foretaget en vurdering af om denne opgave allerede kan anses som værende kompetenceoverdraget til Vestforbrænding. På bagkant af bestyrelsesmødet i Vestforbrænding den 20. marts 2024, har Vestforbrænding anmodet alle kommuner om at give en tilbagemelding på, om de ønsker, at Vestforbrænding gennemfører udbud på vegne af dem.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Vestforbrænding foretager udbud af behandling af det forbrændingsegnete affald i Herlev Kommune.

Sagsfremstilling

Som følge af ny lovgivning, skal behandling af forbrændingsegnet affald konkurrenceudsættes gennem udbud, som der senest skal være indgået kontrakter om pr. den 1. juli 2025.

Advokatfirmaet Bech-Bruun har på vegne af Vestforbrænding foretaget en kommunalretlig vurdering af, om gennemførelse af udbud af behandling af det forbrændingsegnete affald, der er omfattet af en kommunal indsamlingsordning, er en opgave, der er kompetenceoverdraget i medfør af vedtægten for Vestforbrænding. Bech-Bruuns notat er vedhæftet som bilag.

Bech-Bruun konkluderer samlet set på baggrund af deres analyse, at Vestforbrænding kan varetage opgaven vedrørende udbud af ejerkommunernes forbrændingsegnete restaffald, uden at dette kræver en vedtægtsændring, idet opgaven må anses som omfattet af den kompetenceoverdragelse af forbrændingsopgaven, som kommunerne har foretaget inden for Vestforbrændings oplandsgrænser.

Det fremgår ydermere af Bech-Bruuns notat, at det optimalt set havde været fornuftigt at forelægge for Ankestyrelsen, om opgaven med udbud kan anses som

kompetenceoverdraget til Vestforbrænding, men at dette ville indbefatte en lang sagsbehandlingstid. Bech-Bruun skriver ydermere, at såfremt ”der i forbindelse med udbuddet er enighed blandt de deltagende kommuner om, at Vestforbrænding skal varetage udbuddet, og fremgår dette klart i forbindelse med udbuddet og indgåelse af kontrakt på baggrund af udbuddet, vil en eventuel mangel forbundet med det formelle spørgsmål om kompetenceoverdragelse efter vores vurdering ikke føre til forvaltningsretlig ugyldighed af udbuddet eller af kontrakten.”

Det er Bech-Bruuns vurdering, at hvis en kommune ønsker, at opgaven ikke skal varetages af Vestforbrænding, så vil der være tale om en hjemtagelse af opgaven. Og det bemærkes i den forbindelse, at Københavns Kommune allerede har anmodet om dette.

Såfremt Herlev Kommune ikke selv ønsker at stå for udbuddet af behandling af det forbrændingsegnete affald, vil det således være et udbudsteam, under Vestforbrænding, der står for det. VF Affaldsenergi A/S vil kunne afgive tilbud på den af udbudsteamet udbudte opgave.

Det er forvaltningens vurdering, at der vil være tale om en stor og kompleks udbudsopgave, hvilket bl.a. også afspejles i, at forsyningstilsynet har udarbejdet en 38-sider lang vejledning om konkurrencefremmende tiltag ved afholdelse af udbud af affald til forbrænding. På den baggrund anbefales det derfor at lade Vestforbrænding forstå udbuddet i Herlev Kommune.

Som ejerkommune, vil forvaltningen selvfølgelig gerne have indflydelse på de kriterier og krav, der stilles i udbuddet, så forvaltningen bedst muligt kan varetage intentionerne i kommunens klimahandleplan og bæredygtige indkøbs- og udbudsstrategi. Derfor vil der fra forvaltningens side være et fokus på at følge processen tæt, og løbende indgå i dialog med Vestforbrænding og de øvrige ejerkommuner om opgaven.

Lovgrundlag

I forbindelse med ændring af Lov om miljøbeskyttelse vedtaget den 2. juni 2023, er det besluttet, at kommunerne skal udbyde behandling af det forbrændingsegnete affald fra de kommunale indsamlingsordninger.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Notat om kompetenceoverdragelse (19-03-2024)

Punkt 46: Vedtagelse af lokalplan 136 for et idrætsområde ved Skinderskovvej med tilhørende miljøvurdering

01.02.05P16-13-22

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 17. januar 2024 at sende forslag til lokalplan 136 for et idrætsområde ved Skinderskovvej med tilhørende miljøvurdering i offentlig høring i fem uger fra den 19. januar 2024 til den 26. februar 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at lokalplan 136 for et idrætsområde ved Skinderskovvej med tilhørende miljøvurdering godkendes endeligt.

Sagsfremstilling

Lokalplan 136 muliggør en udvidelse af det eksisterende idrætsområde ved Skinderskovvej bestående af bl.a. Skinderskovhallen og Hjortespringbadet. Lokalplanen muliggør opførsel af nye idrætsfaciliteter i udlagte byggefeltet med en bygningshøjde på maksimalt 12,5 meter. Derudover er det lokalplanens formål, at idrætsområdet opleves trygt og livligt ud mod ankomstarealer og stier ved at stille krav til, at nye idrætsfaciliteter opføres med en andel af transparente facader.

Høringssvar

Der er i høringsperioden indkommet 12 høringssvar til lokalplanforslaget. En hvidbog med høringssvarene samt forvaltningens behandling af høringssvarene er vedhæftet som bilag.

Otte af høringssvarene er et fælles høringssvar indsendt af forskellige medlemmer af samt formanden for Skinderskov Grundejerforening. Høringssvaret handler primært om bekymringer for øgede støj- og lysgener som følge af nye idrætsanlæg samt et ønske om at mindske bygningshøjden på bygninger tæt på boligområdet.

Derudover er der indsendt høringssvar vedrørende opførslen af flere el-ladestandere i området samt et høringssvar, der udtrykker ærgrelse over, at lokalplanen inddrager et landzoneareal til byzone.

En bygherre i lokalplanområdet har indsendt ønsker til ændringer i lokalplanforslaget, og Energinet Eltransmission A/S har gjort forvaltningen opmærksomme på et jordkabel i lokalplanområdet samt indsendt ønsker til ændringer i lokalplanen, der øger sikringen af kablet.

Høringssvarene har givet anledning til følgende ændringer i lokalplanforslaget:

- Tilføjelse af et nyt redegørelsesafsnit, der redegør for jordkablets tilstedeværelse.
- Ændring i kortbilag 5, så Energinets jordkabel fremgår.
- Byggefelt 6 rykkes på kortbilag 3 og 5 længere mod syd, så der er plads til jordkabel og et 10 meter bredt beplantningsbælte mod Krebsdammen.
- Byggefelt 8 udvides fra 21 meter i bredde til 24 meter og fra 23 meter i længden til 28 meter, så de eksisterende udendørs padelbaner kan ændre baneretning, der sikrer mere optimale solforhold for brugerne af banen.
- Mindre redaktionel rettelse under afsnit om "Miljøvurdering".

Andre ændringsforslag:

- §7.2 om regnvandshåndtering er ændret til, at kommunalbestyrelsen kan tillade, at der håndteres regnvand uden for lokalplanområdet under forudsætning af, det deklareres på begge matrikler. På baggrund af ændring i §7.2 er der også justeret i kortbilag 5.

De skriftlige ændringer er angivet med rødt i lokalplanen.

Lokalplan

Lokalplanen med ændringer skrevet med rødt er vedhæftet som bilag, og den digitale version kan tilgås i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan: <https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=175>

Miljøvurdering

Miljøvurdering er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Planloven

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt med bemærkning om, at det tilføjes til bestemmelserne i lokalplanen, at der kan etableres el-ladestandere efter gældende lovgivning.

Bilag

Lokalplan 136 for et idrætsområde ved Skinderskovvej

Lokalplan 136 Hvidbog

Miljøvurdering af lokalplan 136

Punkt 47: Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering

01.02.05-G01-666-16

Resume

Forvaltningen præsenterer listen over prioriterede plansager samt lokalplaner, der afventer prioritering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at lokalplanlisten tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Lokalplanlisten

Listen over lokalplaner i Herlev Kommune består af prioriterede plansager og plansager, der afventer at blive prioriteret.

Prioriterede plansager er de verserende lokalplansager, hvor forvaltningen arbejder på en igangsættelse/startredegoelse, et lokalplansforslag eller en endelig vedtagelse. Sager, der afventer en prioritering, er sager, hvor en udvikler/grundejer har taget kontakt til forvaltningen om et ønske om udarbejdelse af et nyt plangrundlag, men hvor der endnu ikke er afsat ressourcer i forvaltningen til at arbejde på sagen.

Lokalplaner prioriteres efter følgende parametre:

- Stemmer planen overens med en uudnyttet kommuneplanramme.
- Ligger området inden for et byudvikling-/byomdannelsesområde i kommuneplanen.
- Giver planen udvikling og vækst, eller er der et politisk ønske om at fremme planen.
- Er ansøgningsmaterialet fyldestgørende.
- Hvornår blev der ansøgt.
- Er planen sat i bero fra ansøgers side.
- Vil planen give en stor administrativ lettelse.
- Kapacitet i byplanteamet.

Listen over prioriterede lokalplaner blev sidst forelagt udvalget i december 2023. På listen, som forelægges her, er én lokalplan flyttet fra listen over prioriterede lokalplan, da sagen er sat i bero og afventer et konkret projekt fra grundejer, og da området er beliggende i i anden del i rækkefølgeplanen for udviklingen a Marielundkvarteret (2031-2035), jf. Kommuneplan 2023:

- Lokalplan 134 for boliger på Marielundvej 48-50.

Desuden er to lokalplaner blevet endeligt vedtaget:

- Lokalplan 137 for boliger på Marielundvej 47, 49 og Lyskær 13A.
- Lokalplan 55, tillæg 1, for et område ved Snetippen ved Elverhøjen (udvidelse af klubhus til B73).

Til listen over prioriterede lokalplaner er tilføjet to nye lokalplaner:

- Bevarende lokalplan for Herlev Kro med mulighed for butikker og eventuel ekstra etage på vestlig hotelbygning eller nybyggeri i gårdhaven mod gågaden.
- Lokalplan for almene boliger på Skolegrunden på Herlev Bygade.

På nuværende tidspunkt er der således 11 prioriterede lokalplansager:

- Lokalplan 132 for Enghuset (ca. 28 nye boliger i tre etager). Status: Lokalplansforslag har været i offentlig høring. Forventes vedtaget medio 2024.
- Lokalplan 136 for idrætsområdet ved Skinderskovvej (muliggør nye idrætsfaciliteter på kommunens areal). Status: Lokalplansforslag har været i offentlig høring. Forventes vedtaget medio 2024.
- Lokalplan 130 for Tvedvangen Nord (Villalokalplaner, cirka 580 matrikler – erstatning for Byplanvedtægt XVII). Status: Lokalplansforslag er i høring. Forventes vedtaget medio 2024.
- Lokalplan 135 for boliger ved Hørkær 1-5 (to etageboligprojekter, erhverv i en bevaret del af radiatorfabrikken samt aktivitetstovr omkring ny kommunal sti under S-banen). Lokalplansforslag vedtaget. Forventes endeligt vedtaget 2024.

- Lokalplan 124 for boliger og erhverv ved Bangs Torv. (ca. 300 boliger i op til 13 etager). Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan 129 for boliger og erhverv på Lyskær 7. (ca. 160 boliger og erhverv langs Ring 3 i 5 - 6 etager). Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan 140 for boliger i Hjortespring. (ca. 30 boliger i to etager). Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan for boliger på Rådhusgrunden (ca. 180 boliger i 2-5 etager). Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan 138 for boliger ved Vasekær 2-8 (nye etageboliger og en mindre andel erhverv). Status: Startredegørelse er under udarbejdelse og forventes fremlagt medio 2024.
- Bevarende lokalplan for Herlev Kro (med mulighed for butikker og eventuel ekstra etage på vestlig hotelbygning eller nybyggeri i gårdhaven mod hovedgaden). Status: Startredegørelse under udarbejdelse.
- Lokalplan for almene boliger på Skolegrunden på Herlev Bygade.

Samtidig afventer 11 lokalplaner at blive prioriteret:

- Lokalplan for lokalcenter ved Hækmosen.
- Lokalplan 121 for bygninger til daginstitution.
- Lokalplan for ny skole i erhvervskvarteret (placering ikke fastlagt).
- Herlev Hovedgade 50, boliger.
- Tillæg til lokalplan for BIG, som skal muliggøre større butiksstørrelser i overensstemmelse med kommuneplanen.
- Lokalplan for boliger ved Hjortespringvej/Herlevgårdsvej.
- Villalokalplan. Revision af Byplanvedtægt XX og XXVI nord for Herlev Hovedgade.
- Lokalplan for Marielundvej 37 A-D og Mileparken 28-30, boliger.
- Lokalplan for Toftegården, udbygning med boliger (almene).
- Lokalplan for Herlevgård, almene boliger.
- Lokalplan for Lille Birkholm, almene boliger.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort over prioriterede og afventende lokalplaner, april 2024

Punkt 48: Generalforsamling i HOFOR 2024

24.00.01-A30-8-18

Resume

Herlev Kommune er medejer af forsyningsselskabet HOFOR, konkret HOFOR Vand Holding og HOFOR Spildevand Holding, der afholder skriftlige generalforsamlinger den 30. maj 2024. Forinden generalforsamlingerne afholdes, skal kommunalbestyrelsen behandle beretninger fra de to bestyrelser, selskabernes årsrapporter, bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultat, samt valg af bestyrelsesmedlemmer og valg af revisor.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At bestyrelsens beretning tages til efterretning.
2. At selskabernes årsrapporter godkendes.
3. At bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
4. At Herlev Kommune stemmer for følgende bestyrelse i HOFOR Vand Holding A/S og HOFOR Spildevand Holding A/S:
Susanne Juhl som bestyrelsens formand, Lars Gravgaard Hansen, Kent Max Magelund, Martin Wood Pedersen, Thomas Gyldal Petersen, Charlotte Munch, Britt Jensen og Henrik Rasmussen.
5. At Herlev Kommune stemmer for valg af den revisor, der vinder det igangværende revisorudbud.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune er medejer af forsyningsselskabet HOFOR, mere specifikt HOFOR Vand Holding og HOFOR Spildevand Holding, der afholder generalforsamlinger den 30. maj 2024. Generalforsamlingerne bliver, i lighed med tidligere år, afholdt som skriftlige generalforsamlinger i 2024.

Udkast til årsrapporter er vedhæftet som bilag. Der tages forbehold for bestyrelsens godkendelse på bestyrelsesmødet den 4. april 2024.

Efter generalforsamlingerne sendes årsrapporterne ind til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2024.

Herlev Kommune er medejer

Herlev Kommune har været medejer af HOFOR Vand Holding A/S siden den 1. juli 2012, og af HOFOR Spildevand Holding A/S siden den 1. januar 2013. Der er otte medejere af HOFOR: Albertslund, Brøndby, Dragør, Herlev, Hvidovre, København, Rødovre og Vallensbæk kommuner. Herlev Kommunes ejerandel er 3,4 procent af HOFOR Vand Holding og 4,65 procent af HOFOR Spildevand Holding. Alle ejerkommuner har en repræsentant i hver af de to bestyrelser.

Regnskab 2023

I 2023 havde HOFOR Vand Holding A/S et underskud på 233 mio. kr. efter skat, og HOFOR Spildevand Holding A/S havde et underskud på 174 mio. kr. efter skat. Underskud foreslås overført til egenkapitalen.

Underskuddet i HOFOR Vand Holding A/S kan henføres til resultaterne i de underlæggende HOFOR vandselskaber, der er påvirket af afskrivninger på anlægsaktiver, højere renteomkostninger end forventet samt regnskabstekniske forhold mellem vandselskaberne, HOFOR A/S og HOFOR Vand Holding A/S i forbindelse med investeringsprojekter.

Det negative resultat i HOFOR Spildevand Holding A/S skyldes resultaterne i de underlæggende HOFOR spildevandsselskaber, der er påvirket af afskrivninger på anlægsaktiver samt betaling af medfinansieringsprojekter, hvor selskabet modtager tillæggene med nogen forsinkelse. Samtidigt har renteudgifterne være højere end forventet.

Underskuddene betyder ikke, at der ikke er likviditet i selskaberne.

Forvaltningens bemærkninger til dagsordener for generalforsamlinger

Forvaltningen bemærker, at dagsordnerne følger vedtægterne og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Under forudsætning af flertal for dagsordenspunkterne vil generalforsamlingernes protokollater blive udformet efter de skriftlige generalforsamlinger.

Lovgrundlag

Selskabslovens § 76 og 88.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Bilag

Årsrapport 2023 for HOFOR Vand Holding AS

Årsrapport 2023 for HOFOR Spildevand Holding AS

Punkt 49: Generalforsamling i Novafos Måløv Rens 2024

24.00.01-A30-7-18

Resume

Herlev Kommune er medejer af Måløv Rens, der afholder skriftlig generalforsamling den 23. maj 2024. Forinden generalforsamlingen skal kommunalbestyrelsen behandle selskabets årsrapport, bestyrelsens forslag til anvendelse af årets resultat, og valg af revisor. Kommunalbestyrelsen skal også tage stilling til, om borgmester og kommunaldirektør kan underskrive en fuldmagt for, at Herlev Kommune kan være præsenteret som kapitalejer på generalforsamlingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At selskabets årsrapport godkendes.
2. At bestyrelsens forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
3. At Herlev Kommune stemmer for Ernst og Young som revisor.
4. At borgmester og kommunaldirektør underskriver en fuldmagt for at give økonomichef i Novafos John Guldhammer Poulsen ret til at repræsentere Herlev Kommune som kapitalejer på generalforsamlingen.

Sagsfremstilling

Der afholdes generalforsamling i Måløv Rens A/S den 23. maj 2024. Herlev Kommune ejer 6,3% af Måløv Rens A/S, mens Novafos ejer resten af selskabet, da de tre andre ejerkommuner, Ballerup, Egedal og Furesø, har overdraget deres ejerandele til Novafos. Generalforsamlingen i Måløv Rens A/S afholdes skriftligt i 2024 i lighed med tidligere år. Efter generalforsamlingen sendes årsrapporten ind til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2024.

Udkast til årsrapport er vedhæftet som bilag, og der tages forbehold for bestyrelsens godkendelse på bestyrelsesmødet i Novafos Måløv Rens A/S den 2. maj 2024.

Årets regnskab

Selskabets resultatopgørelse for 2023 viser et underskud på 5,7 mio. kr., der overføres til 2024. Ved udgangen af 2023 er selskabets egenkapital opgjort til 78,8 mio. kr. mod 84,5 mio. kr. i 2022. Underskuddet skyldes primært, at vandsektorlovens regler betyder, at selskabet ikke kan opkræve takster til fuld dækning af omkostningerne til drift og anlæg, og derfor gør brug af egenkapitalen for at drive renseanlægget.

Forvaltningens bemærkninger til dagsorden for generalforsamling

Forvaltningen bemærker, at dagsordenen følger vedtægterne og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Fuldmagt til økonomichef i Novafos

Da generalforsamlingen afholdes som en skriftlig generalforsamling, skal Herlev Kommune give fuldmagt til økonomichef i Novafos, John Guldhammer Poulsen, så han kan repræsentere kommunen med substitutionsret på generalforsamlingen.

Lovgrundlag

Selskabslovens § 76 og 88.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

- Ad 1.: Tiltrådt.
Ad 2.: Tiltrådt.
Ad 3.: Tiltrådt.
Ad 4.: Tiltrådt.

Bilag

SMÅ årsrapport 2023

Fuldmagt fra Herlev Kommune - Måløv Rens AS 2024

Punkt 50: Høring af forslag til Movias Mobilitetsplan 2024

13.05.00K04-1-24

Resume

Movia har sendt et forslag til Mobilitetsplan 2024 i politisk høring. Forvaltningen præsenterer og kommenterer Mobilitetsplan 2024 med fokus på relevans for Herlev Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At Movias forslag til Mobilitetsplan 2024 tages til efterretning.
2. At Herlev Kommunes bemærkninger samles i ét høringssvar, som fremsendes til Movia.

Sagsfremstilling

Hvert fjerde år udarbejder Movia, i samarbejde med kommuner og regioner, en trafikplan, som er en lovpligtig fælles plan for den lokale og regionale kollektive transport. I forslaget til Mobilitetsplan 2024 er der lagt op til, at Movia, kommuner og regioner i de kommende år fokuserer på fire overordnede temaer. Se forslag til Mobilitetsplan 2024 i det vedhæftede bilag.

Temaerne er som følgende:

1. Sammenhæng på tværs
2. Nye mobilitetsløsninger på landet
3. Partnerskaber for flere kunder
4. Klima og miljø

Hvert tema er beskrevet nærmere nedenfor, som samtidigt kommenteres af forvaltningen.

Forvaltningen anbefaler, at Herlev Kommunes bemærkninger samles i et høringssvar, så det tilkendegives, at Herlev Kommune ønsker at understøtte de fire temaer under hensyntagen til, hvad der er relevant og økonomisk muligt at etablere i Herlev.

Herlev Kommunes tilkendegivelse om at understøtte Mobilitetsplan 2024 skal ses i sammenhæng med Herlevs Klimahandleplan 2050, hvor et af omstillingsmålene for transportsektoren er, at der skal sikres "gode rammer for klimavenlig transport for Herlevs borgere og medarbejdere på byens arbejdspladser".

Tema 1: Sammenhæng på tværs

Temaet "Sammenhæng på tværs" har med relevans for Herlev Kommune følgende fokusområder:

- At udbygge Fingerplanen med BRT.
- At forberede busnettet på, at roadpricing er en mulighed.

I forbindelse med mobilitetsplanen tager kommuner, regioner og MOVIA beslutning om det strategiske net, der er udgjort af de største og mest passagertunge linjer, som sikrer sammenhæng i den kollektive transport på tværs af kommuner og regioner på Sjælland. Se de vedhæftede bilag 1 og 2. Buslinjerne i Herlev Kommune, som indgår i mobilitetsplanens forslag til det strategiske net, er linje 5C og linje 164, samt S-busserne 300S, 350S 400S/400.

I Mobilitetsplan 2024 er der fokus på at udbygge Fingerplanen ved at opgradere linje 400S til BRT (Bus Rapid Transit). BRT-busser kører i egne vognbaner og kommer hurtigt og trængselsfrit frem. En vigtig forudsætning for at beslutte og gennemføre opgraderingen af linje 400S i Ring 4 er, at staten er indstillet på, at rammevilkår ændres, eksempelvis reglerne vedrørende kommunernes anlægsloft og adgang til lånefinansiering. Linje 300S opgraderes allerede til letbane i 2025.

I november 2023 igangsatte staten et toårigt forsøg med roadpricing. Der er endnu ikke truffet en politisk beslutning om at indføre roadpricing, men det forventes at være en effektiv måde til at reducere trængslen. Hvis forsøget munder ud i et permanent tiltag, kan Movia relativt hurtigt tilpasse busserne til den forventede stigning i efterspørgslen. Movia forslår i Mobilitetsplan 2024, at der i 2025-2026 udarbejdes et fælles oplæg til, hvordan busserne konkret kan understøtte en eventuel indførelse af roadpricing.

Forvaltningens bemærkninger til tema 1 er som følgende:

- Herlev Kommune følger statens eventuelle ændring af rammevilkår og forsætter samarbejdet med forundersøgelser og miljøkonsekvensvurdering for opgradering af linje 400S til BRT i Ring 4 med andre kommuner, staten, regionen og Movia.
- Herlev Kommune følger forsøget om roadpricing og tager stilling til fremtidige meldinger fra staten og Movia.

Tema 2: Nye mobilitetsløsninger på landet

Temaet "Nye mobilitetsløsninger på landet" har følgende fokusområder:

- At teste og idriftsætte fleksibel offentlig transport.
- At arbejde for, at samkørsel bliver et tilbud på tværs af kommunerne.
- At skabe overblik over og forbedre de mindre knudepunkter.

I Mobilitetsplan 2024 introducerer Movia et nyt tilbud Fleksibel offentlig transport (FLOT). FLOT er en ny betjeningsform, hvor den traditionelle rutetrafik erstattes af mindre busser, der bestilt af passageren kører frit mellem stoppesteder. FLOT kan indgå i den ordinære trafikbestilling fra trafikbestilling 2026, såfremt et testforsøg viser positive resultater i 2024 og 2025.

Movia arbejder med at udbrede samkørsel. I testforsøg viser samkørsel sig især relevant til og fra ungdomsuddannelser og arbejdspladser som et supplement til bussen. Mobilitetsplan 2024 har fokus på, at der er behov for at forbedre rammevilkår, før samkørsel kan blive et reelt mobilitetstilbud på tværs af regioner og kommuner.

Mobilitetsplan 2024 introducerer også, hvordan Movia arbejder med at forbedre de mindre knudepunkter med blandt andet forbedret digital formidling af trafikinformation.

Forvaltningens bemærkninger til tema 2 er:

- Herlev Kommune understøtter mobilitetsløsninger i landområder, da Herlev Kommune er en pendlerkommune, hvor en høj grad af arbejdsstyrken i Herlev pendler ud af kommunen for at arbejde, og en høj grad af de beskæftigede i Herlev er indpendlere. Pendlerne til og fra Herlev Kommune skal gerne have et tilbud om kollektiv transport fra deres bopæl til arbejdspladsen, så behovet for at benytte en personbil reduceres.

Tema 3: Partnerskaber for flere kunder

Temaet "Partnerskaber for flere kunder" har følgende fokusområder:

- At skabe forbindelse til turisme, kultur, fritids- og idrætsaktiviteter.
- At samarbejde om bæredygtig pendling med kommuner og virksomheder.
- At synliggøre og målrette mobilitetstilbud for unge.

I Mobilitetsplan 2024 er der fokus på at styrke partnerskaber med turisme- og idrætsorganisationer, da der er sket en vækst i turisme- og oplevelseserhvervet samt i tilslutningen til idrætsforeninger. Formålet er, at flere kan rejse bæredygtigt i fritiden.

I Mobilitetsplan 2024 er der også fokus på samarbejdet mellem Movia, virksomheder og kommuner, da virksomheder i stigende grad efterspørger god adgang til kollektiv trafik for at fastholde og tiltrække medarbejdere. En virksomhed kan aftale med kommunen og Movia, at virksomheden yder et tilskud til nye eller ekstra afgang på eksisterende ruter, til og fra virksomheden. Movia har også udviklet guiden Bæredygtig Pendling, der gør det nemt at få et hurtigt overblik med et udbredt udsnit af værktøjer og cases, der viser, hvordan virksomheder og medarbejdere kan inspireres til at gøre turen til og fra arbejde grønnere.

Mobilitetsplan 2024 har også fokus på overgangen til ungdomsuddannelse, da denne overgang har det største potentiale for at gøre en målgruppe til tilbagevendende passagerer.

Forvaltningens bemærkninger til tema 3 er som følgende:

- Herlev Kommune går i dialog med virksomheder, uddannelsessteder samt eventuelle idrætsforeninger for at opnå et samarbejde om bæredygtige transportmidler og afhjælpe trængsel og parkeringsudfordringer.
- Med baggrund i Klimahandleplan 2050 har forvaltningen i 2024 allerede igangsat en kampagne om bæredygtige transportvaner i samarbejde med Movia, virksomheden Wihlborgs med flere. Herlev Kommune er projektleder, men kommunens medarbejdere er også målgruppe for indsatsen i forbindelse med rådhusflytningen til Bymidten. Movia har i 2023 også deltaget i Herlev Kommunes dialogmøde for erhvervslivet, hvor Movia formidlede om bæredygtig pendling målrettet virksomheders medarbejdere.
- Herlev Kommune vil være opmærksom på muligheden for, at virksomheder kan finansiere ekstra afgang, hvis det efterspørges, og såfremt behovet for ekstra afgang ikke kan imødekommes fra kommunens eget driftsbudget til kollektiv trafik.

Tema 4: Klima og miljø

Temaet "Klima og Miljø" har følgende fokusområder:

- Omstilling til grøn transport.

- At understøtte implementering af klimaplaner i kommuner.

Kommuner, regioner og Movia er nået så langt med den grønne omstilling for den kollektive trafik, at ambitionsniveauet i Mobilitetsplan 2024 kan øges. I 2030 skal alle busser derfor køre fossilfrit, heraf mindst 94 pct. elbusser, og alle nye personbiler i flextrafikken, ligesom alle nye lokaltog skal køre på el.

Der er politisk bevågenhed på kommuner og regioners klimaplaner, som alle har et fælles mål om at blive klimaneutrale i 2050. Movia foreslår i Mobilitetsplan 2024 at understøtte implementering af konkrete, tværgående mobilitetstiltag i klimaplanerne.

Forvaltningens bemærkninger til tema 4 er som følgende:

- I forbindelse med udbud A24, som blandt andet indeholder buslinjerne 155, 165, 167 og 168, har Herlev Kommune, samt de øvrige ejerkommuner, allerede stillet krav om, at driften skal ske med elbusser.
- Herlev Kommune støtter op om Movias ambitioner for mere bæredygtig transport. Herunder at understøtte implementering af Herlev Kommunes Klimahandleplan 2050, hvor et af temaerne blandt andet er transport og mobilitet.

Lovgrundlag

Ifølge Lov om trafikselskaber, skal Movia mindst hvert fjerde år, udarbejde en trafikplan i samarbejde med de 45 kommuner og to regioner.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

På udvalgets møde blev der spurgt til forskellen på tabel 1 og 2. Nedenfor er svar på spørgsmålet.

Tabel 1 viser flerårigt budget for busser og lokalbaner i det strategisk net. Det vil sige, at tabel 1 kun viser tilskudsbehovet for linje 5C og 164 i Herlev Kommune.

Tabel 2 viser flerårigt budget for busser og lokalbaner. Det vil sige at tabel 2 viser Herlev Kommunes tilskudsbehov for den samlede busdrift.

Bilag

Forslag til Mobilitetsplan 2024.pdf

Forslag til Mobilitetsplan bilag 1.pdf

Forslag til Mobilitetsplan 2024 Bilag 2.pdf

Punkt 51: Orientering om høringssvar til Region Hovedstaden om regionens offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2024

09.08.00G01-58-23

Resume

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget orienteres om Herlev Kommunes høringssvar til Region Hovedstaden om regionens offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2024. Forvaltningen er bekymret for Region Hovedstadens manglende håndtering af grundvandsforurening fra Tornerosevej 58 i Herlev, som ifølge en ny beregnet kortlægning virker til kan have retning mod Herlev Byskole, Afd. Elv.

Indstilling Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Regionsrådet tiltrådte i ultimo 2023, at Region Hovedstadens udkast til "Indsatsplan for jordforurening 2024 med regionens forventede offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2024" blev sendt i offentlig høring.

På den baggrund har Herlev Kommune den 6. marts 2024 afgivet sine bemærkninger til Region Hovedstadens indsats på jordforureningsområdet i 2024. Herlev Kommunes bemærkninger omhandler Region Hovedstadens manglende håndtering af grundvandsforureningen på Tornerosevej 58.

På baggrund af en ny beregnet kortlægning af forurening i "Indsatsplan for jordforurening 2024" kan Herlev Kommune konstatere, at Region Hovedstadens manglende afværgeforanstaltninger på Tornerosevej 58 gennem årene har betydet, at grundvandsforureningen ifølge den nye beregnede kortlægning nu har spredt sig i retning mod Herlev Byskole, Afd. Elv. med en afstand på kun ca. 50 meter til skolen. Den nye beregnede kortlægning viser ikke nødvendigvis det faktiske forureningsområde, da beregningen er behæftet med en vis usikkerhed.

Herlev Kommune har via årlige bemærkninger til Region Hovedstaden, i hvert fald siden 2010, gjort opmærksom på, at den manglende offentlige indsats på jordforureningsområdet i Herlev Kommune, herunder på Tornerosevej 58, kan få samfundsøkonomiske konsekvenser.

Herlev Kommunes bemærkninger til Region Hovedstaden

Herlev Kommunes bemærkninger i 2024 til Region Hovedstaden er som følgende:

- Herlev Kommune finder Region Hovedstadens vurdering af forureningen på Tornerosevej 58 med TCE i grundvandet helt uacceptabel.
- Region Hovedstaden har i en mail til Herlev Kommune af den 24. maj 2023 oplyst, at regionen ikke vurderer, at Herlev Byskole, Afd. Elv ligger i forureningsområdet, og at skoler ikke er omfattet af den offentlige indsats i Jordforureningsloven.
- Herlev Kommune kan konstatere, at forureningen ifølge den nye beregnede kortlægning i Indsatsplan for jordforurening 2024 løber meget tæt forbi Herlev Byskole afd. Elv., og Herlev Kommune ser med stor bekymring på udviklingen.
- Herlev Kommune har følt sig nødsaget til at opstarte et monitoringsprogram på Herlev Byskole, Afd. Elv for at sikre sig, at skolens indeluft ikke påvirkes af forureningen.
- Herlev Kommune vil på det kraftigste opfordre Region Hovedstaden til, at regionen prioriterer den offentlige indsats på Tornerosevej 58 for dermed at fjerne én af de store forureninger i Herlev Kommune.

Region Hovedstadens videre bearbejdning af Herlev Kommune bemærkninger

Region Hovedstaden har den 8. marts 2024 svaret, at Region Hovedstaden takker for Herlev Kommunes bemærkninger, som vil indgå i det videre arbejde med at udarbejde den endelige Indsatsplan for jordforurening 2024. Region Hovedstaden forventer at give en tilbagemelding på de modtagne kommentarer i juni måned 2024, når den endelige plan er politisk godkendt.

Lovgrundlag

Jordforureningsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 52: Forslag fra SF - Socialistisk Folkeparti

00.22.00G01-2-24

Resume

SF - Socialistisk Folkeparti (F) har sendt et forslag, som ønskes optaget på dagsordenen til mødet i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 22. april 2024.

Sagsfremstilling

SF - Socialistisk Folkeparti (F) ønsker, at forvaltningen udarbejder en handleplan for opgradering af cykelparkeringsforholdene i Herlev Kommune.

Dels ved kommunens egne matrikler og trafikale knudepunkter for en opgradering af kommunens egne cykelparkeringsfaciliteter (f.eks. Medborgerhuset), og dels ved private centrale møde- og handelssteder for at kunne indlede en dialog på frivillig basis for en tilsvarende opgradering.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Forslaget sendes videre og indgår i drøftelserne til budgetforhandlingerne.

Punkt 53: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Kortbilag - anlægsarbejder.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fremadrettet gives en status på fjernvarme hver måned.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej MKTU april 2024

Orientering - Anlægsarbejder MKTU april 2024

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 22. april 2024

Punkt 54: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 55: Lukket: Eventuelt

00.22.04P35-3-21

Intet.

Punkt 56: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.