

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025

d. 25-08-2025

Mødedato Mandag d. 25. august 2025 kl. 18:30

Mødested Muldvarp, Rådhus Hjortespring

Mødedeltagere Marianne Dithmer (Ø), Lars Mann Pedersen (A), Arly Eskildsen (F), Bo Zabel (A), Jacob Aagesen (C), René Brohammer (A), Henrik Sundstrup (A)

Indholdsfortegnelse

Status på arbejde med tværkommunalt solcelleselskab.....	3
Opdatering om udrulning af fjernvarme.....	4
Status på anlægsmidler til Opgradering og vedligehold af skoler og dagtilbud i 2025.....	6
Status på anlægsmidler til Idræt og kultur 2025.....	8
Revision af Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter.....	10
Orientering om Vesterled Sø samt beslutning om tillægsbevilling til advokatbistand og konsulentbis.....	12
Vedtagelse af Lokalplan 140 boliger på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424.....	15
Nedlæggelse af vejareal langs Klausdalsbrovej og Hjortespringvej i Herlev (del af vejlitra 7000v og.....	17
Analyse af byggesagsgebyrer - effektiv byggesagsbehandling.....	19
Omdisponering af midler til reparation af bygværker 2025 – Lejeudskiftning under den blå stibro... ..	20
Evalueringsprojekt om delemobilitet for beslutning om en eventuel fortsættelse i 2026.....	22
Cykelhandleplan for Herlev Kommune.....	25
Orientering om Budgetforslag 2026-2029.....	26
Forslag til ændring af forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	27
Revidering af Herlev Kommunes Delegations- og Kompetenceplan på Miljø-, Klima og Teknikudv.....	29
Meddelelser - Åbent møde.....	31
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	32
Lukket: Eventuelt.....	33
Underskriftsblad.....	34

Punkt 88: Status på arbejde med tværkommunalt solcelleselskab

13.35.00P20-1-23

Resume

Der gives en status på arbejdet med tværkommunalt solcelleselskab

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som kommunalbestyrelsen den 12. marts 2025 blev orienteret om, udestår der fortsat afklaring af væsentlige elementer, før et eventuelt solcelleselskab i Herlev Kommune kan oprettes, hvilket vil være en forudsætning for, at solceller kan etableres på kommunens bygninger.

I statusnotat fra HOFOR (bilag 1) beskrives to juridiske udfordringer, som der stadig ikke er en afklaring på. Derudover beskrives det i statusnotat, at det ved etablering af solcelleselskab er en forudsætning, at der kan fås en positiv business case ved de konkrete solcelleprojekter i kommunerne, hvilket har vist sig svært i pilotprojektet i Københavns Kommune. I relation til dette, skal en eventuel statsstøtteproblematik afklares, hvilket HOFOR er i færd med.

HOFOR forventer først at alle facetter af selskabsdannelsen kan være afklaret ultimo 2025.

Forvaltningen noterer i relation til udfordringerne omkring selskabsdannelse, at der i økonomiaftalen mellem regeringen og Kommunernes Landsforening, som blev indgået den 27. maj 2025, står, at man nu vil "*afdække mulighederne for og konsekvenserne ved at fjerne krav om kommunal og regional selskabsudskillelse samt krav om kommunal modregning f.eks. solceller til egetforbrug og tilhørende batterianlæg*".

Chefkonsulent Jeppe Krommes-Ravnsmed, Grøn Omstilling deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Bilag 1_HOFORs statusnotat om solceller på tage. 28. maj 2025

Præsentation - status på arbejdet med solcelleselskab - MKTU.25.08.2025

Punkt 89: Opdatering om udrulning af fjernvarme

13.03.18P15-1-22

Resume

Der gives en orientering om status på fjernvarmeudbygning i Herlev Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen om status på fjernvarmeudbygning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udfasningen af naturgas er det enkeltstående vigtigste tiltag i Herlev Kommunes klimahandleplan. Samtidig har vi, som skitseret i varmeplanen, også en forsyningsmæssig interesse i at fremme kollektive varmeløsninger med mere stabile varmepriser, end hvad man oplevede med naturgassen i 2022. Fjernvarmeudbygningen er derfor central for både den grønne omstilling og økonomien for Herlev Kommunes borgere. Med fjernvarmen kan vi sikre, at energien udnyttes langt mere effektivt end ved individuelle løsninger. Det gælder eksempelvis i forhold til at udnytte overskudsvarme fra industri og datacentre.

Fjernvarmeudbygningen i Herlev Kommune er delt op i en etape 1, etape 2 og en resttilslutning i eksisterende fjernvarmeområder (se vedhæftede bilag 1).

Etape 1

Etape 1 af fjernvarmeudbygningen blev initieret med godkendelse af projektforslag i september 2022, der omfatter 2/3 af de tilbageværende naturgasopvarmede bygninger i Herlev Kommune. Efter indgåelse af en totalentreprisekontrakt med M.J. Eriksson i 2023, blev tidsplanen for etape 1 justeret, så man nu forventer at være færdig med det sidste energidistrikt i 2028. Vestforbrænding har opdelt etape 1 i seks energidistrikter, og den konkrete udrulning bliver der løbende redegjort for i månedlige notater til Miljø-, Klima-, og Teknikudvalget.

Etape 2

Projektforslag for Etape 2 af fjernvarmeudbygningen blev godkendt af Herlev Kommune i februar 2025, og Vestforbrænding har nu sendt anlægsopgaven i udbud. Der forventes at være indgået kontrakter med entreprenører i januar 2026, hvorefter anlægsarbejdet starter op.

Tidsplan er først endelig, når der er indgået kontrakter med entreprenører, men af udbudsmaterialet fremgår det, at man forventer, at man allerede i august 2026 vil starte anlægsarbejdet i det første energidistrikt. Hovedparten af anlægsarbejdet i etape 2 vil dog forløbe i 2027-2029. Forvaltningen vil sammen med Vestforbrænding invitere til borgermøder, når der er mere viden om tidsplanen for etape 2.

Resttilslutning

Sideløbende med den store fjernvarmeudbygning til de nuværende naturgasområder, er der enkeltstående bygninger og mindre lokationer, hvor Vestforbrænding har haft forsyningsret i mange år, men hvor det først med energikrisen i 2022 blev interessant for bygningsejerne at blive tilsluttet fjernvarmenettet. I Herlev Kommune, har der været ca. 160 bygninger, herunder enkelte kommunale, som er en del af resttilslutningen, som har et lidt anderledes forløb end den store fjernvarmeudbygning. I modsætning til etape 1 og etape 2 af den store fjernvarmeudbygning, hvor der arbejdes med en totalentreprise og en fast tidsplan, så bliver udbygningen til bygninger under resttilslutningsprogrammet gennemført via mindre entrepriser, som laves fra år til år, hvorfor der beklageligvis ikke findes nogen fast tidsplan. På Vestforbrændings hjemmeside kan man indtaste sin adresse og få angivet et forventet årstal for tilslutning. På nuværende tidspunkt, er Vestforbrænding ved at tilslutte ca. 60 rækkehuse fra G/F Herlev Marielund, som en del af resttilslutningsprogrammet.

Proces for tilslutning af de enkelte energidistrikter

For alle energidistrikter i etape 1 og etape 2, er processen den samme:

- Ca. seks måneder før gravearbejdet begynder er der frist for tilmelding til fjernvarme.
- Forinden sidste frist for tilmelding, inviterer Vestforbrænding i samarbejde med Herlev Kommune til et informationsmøde i Medborgerhuset. Hvis der er tale om et stort energidistrikt, afholdes der to informationsmøder, hvor der typisk kommer ca. 200 mennesker til hvert møde.
- Efter frist for tilmelding, laver Vestforbrænding og deres entreprenør detailplanlægning og får diverse myndighedsgodkendelser.
- Når ovenstående er på plads, inviteres der til et graveopstartsmøde, hvor alle beboere i de enkelte energidistrikter bliver orienteret om det forestående fjernvarmearbejde og eventuelle trafikale ændringer.
- I samme periode gennemfører entreprenør en såkaldt arealgennemgang ved hver bolig/bygning, hvor man har tilkendegivet ønske om fjernvarme. På disse arealgennemgange undersøger entreprenør hvordan fjernvarmen kan føres ind i huset, og om der er eventuelle særlige udfordringer, som medfører at omkostningerne overstiger de 15.000 kr., som er standardprisen. Efter arealgennemgangen modtageren husejeren et endeligt tilbud og efter 14 dage så er kontrakten endelig.

- Når gravearbejdet starter op i de enkelte energidistrikter, begynder entreprenøren med at lægge fjernvarmerør ned på vejen og til sidst stikledninger hen til de enkelte huse.
- Hvis borgerne vælger model A, vil entreprenøren fjerne det gamle fyr og installere en fjernvarmeunit. Vælger man model B, så får man sin egen entreprenør til at installere fjernvarmeunit, hvormed man til gengæld ikke betaler et årligt abonnementsgebyr for fjernvarmeunit.

Det er Vestforbrænding og deres entreprenør, der varetager hovedparten af kommunikationen til borgerne, men Herlev Kommune er også løbende i dialog med borgere og grundejerforeninger omkring forskellige stadier i ovenstående proces. Det er både i forbindelse med afholdelse af informationsmøder og eventuelle spørgsmål omkring tilmelding til fjernvarme. Forvaltningen har også været i dialog med nogle grundejerforeninger omkring særlige udfordringer i forhold til pris for tilslutning, som enkelte steder afviger meget fra den udmeldte standardpris. Dette gælder bl.a. for beboere i de særlige Unic-119 huse i Rørløkken og Vingetoften. I denne proces har forvaltningen bistået grundejerforeningerne i dialogen med Vestforbrænding, med henblik på at sikre, at borgerne får den nødvendige information omkring økonomi og mulige alternative løsninger. De enkelte husejeres beslutning om at tilslutte sig fjernvarmen er et vigtigt bidrag til vores lokale grønne omstilling, og for Herlev Kommune er det vigtigt, at borgerne oplever processen frem mod, at fjernvarmen bliver installeret, som en positiv proces. Dette er heldigvis også tilfældet i langt de fleste tilfælde og i samarbejde med nabokommuner og Vestforbrænding drøfter vi løbende, hvordan man kan forbedre kommunikationen og mindske antallet af tilfælde, hvor der opleves forskellige udfordringer eller utilfredsstillende kundeforløb.

På mødet i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget vil forvaltningen give en status på tilslutningsprocenten i de enkelte energidistrikter.

Chefkonsulent Jeppe Krommes-Ravnsmed, Grøn Omstilling deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Fjernvarmeudbygningen er reguleret efter lov om varmforsyning og tilhørende projektbekendtgørelse, som angiver at fjernvarmeselskabet har ubetinget forsyningspligt efter fem år fra godkendelse af projektforslag.

Økonomi

Etape 1 og Etape 2 af fjernvarmeudbygningen er en del af Vestforbrændings Varmeplan 2030, som har et samlet investeringsbudget på 16,5 mia. kr. Resttilslutningen i eksisterende fjernvarmeområder finansieres af de årlige lånerammer for fjernvarmetilslutning i eksisterende net, som i 2025 beløber sig til 180 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Herlev_v2.1

Præsentation - status på fjernvarmeudbygningen - MKTU.25.08.2025

Punkt 90: Status på anlægsmidler til Opgradering og vedligehold af skoler og dagtilbud i 2025

17.01.00A00-4-25

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. februar 2025 prioriteringen af de afsatte 14 mio. kr. til renovering og opgradering af skoler og dagtilbud. Forvaltningen giver med denne sag en status på udmøntning af de godkendte projekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der blev i budget 2025 afsat 14 mio. kr. til renovering og opgradering af skoler og dagtilbud i Herlev Kommune. Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. februar 2025 frigivelse og prioritering af midlerne.

Alle projekter er igangsat og forventes afsluttet som planlagt i indeværende år. Der har været et godt og konstruktivt samarbejde mellem skoler og Byggeri, der er nedsat en styregruppe på hver skoler, hvor projekter på tværs af anlægspuljerne bliver koordineret.

I projekteringen af projekterne er der fokus på balancen mellem genbrug, reparation af eksisterende møbler, materialer og indkøb for at sikre bæredygtighed og miljøhensyn.

Nedenstående skema giver status på projekterne.

Projekt	Status
Lindehøjskolen	
Indskoling - indvendigt vedligehold	Maling og renovering af klasselokaler, fælleområder og toiletter. Blev afsluttet april 2025. Fire tekøkkener omdannes til to pædagogiske køkkener, hvor børn kan indgå i køkkenaktivitet.
Udvendigt vedligehold og skolegård	Indvendigt gårdrum ved mellemtrinnet opgraderes med nye let grønne facadeplader, vinduer udskiftes eller males alt efter behov. Afsluttes oktober 2025.
Klasselokaler	Maling af klasselokaler på mellemtrin. Afsluttes august 2025. Udskolingen er delvis malet og det resterende afventer Ventilationsprojektet der påbegyndes medio 2025 forløber etapevis (selvstændig bevilling). Afsluttes ultimo 2025.
Arbejdspladser/ny tilbygning	Ombygning af pedelbolig til arbejdspladser og mødelokaler. Der er indgået aftale med rådgiver og samarbejder er igangsat. Den indledende rådgivning har peget på, at byggeprojektet skal gennemføres etapevis med forventet ibrugtagning medio 2026.
Herlev Byskole Eng og Elv	
Afd. Eng	Nyt hegn mellem boldbane og Engløbet blev etableret i marts 2025. Ny indretning og forskønnelse af toiletter. Afsluttes ultimo 2025.
Afd. Elv - indvendigt vedligehold	Istandsættelse og maling af gangarealer i grønne og blå farvenuancer. Afsluttes august 2025.
Afd. Elv - omklædningsrum og toiletter	Modernisering og istandsættelse af omklædningsrum og toiletter samt renovering af kloak og ventilation. For at fjerne mangeårige lugtgener og fluer har det vist sig nødvendigt at udbedre kloakforhold og ventilation. Afsluttes ultimo 2025.

Afd. Elv -
gymnastiksal

Gulvet er blevet fjernet for at vurdere de bærende konstruktioner og identificere en egnet løsning til udbedring. Gymnastiksalen kan ikke benyttes før gulvet er genetableret. Afsluttes ultimo 2025.

Dagtilbud

Gennemgang og
analyse af behov og
prioritering

På dagtilbudsområdet pågår dataindsamling og besigtigelser af dagtilbud. Forvaltningen forventer at udføre indvendigt malerarbejde på enkelte lokationer i 2025. Dagtilbuddene prioriteres i tæt samarbejde ud fra både pædagogisk og bygningsfaglige hensyn. Forvaltningen vil i 2026 forelægge sag med anbefaling om at fortsætte indvendig maling af lokationer inden for denne pulje, ved frigivelse af midler for 2026.

Kristine K. H. Sporning leder af Byggeri præsenterer punktet.

Sagen forelægges Børne- og Uddannelsesudvalget.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen behandlede den 19. februar 2025 prioriteringen af midler fra puljen til opgradering af skoler og dagtilbud. Projekterne blev prioriteret samlet uden en specifik beløbsangivelse for de enkelte delprojekter.

Nedenstående skema viser det forventede forbrug på delprojekterne.

Opgradering og vedligehold skoler og dagtilbud	Forventede forbrug (mio. kr.)
Lindehøjskolen	6,4
Lindehøjskolen - Indskoling indvendigt vedligehold	2,45
Lindehøjskolen - Udvendig vedligehold og skolegård	1,35
Lindehøjskolen - Klasselokaler og fællesarealer	2,4
Lindehøjskolen ifm. ny tilbygning	0,2
Herlev Byskole afd. Eng og Elv	6,6
Herlev Byskole Eng	0,7H
Herlev Byskole Elv	2,6
Herlev Byskole Gymnastiksal Elv	3,3
Dagtilbud	1,0
I alt	14

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Præsentation - status på anlægsprojekter i Opgradering af skole og dagtilbud - MKTU 25.08.2025

Punkt 91: Status på anlægsmidler til Idræt og kultur 2025

17.01.00A00-5-25

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. februar 2025 prioriteringen af de afsatte 11 mio. kr. til renovering og opgradering af idræts- og kulturfaciliteter. Forvaltningen giver med denne sag en status på udmøntning af de godkendte projekter.

Indstilling Forvaltningen indstiller

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der blev i budget 2025 afsat 11 mio. kr. til renovering og opgradering af idræts- og kulturfaciliteter i Herlev Kommune.

Forvaltningen præsenterede Idrætsforum i november 2024 for, hvilke projekter forvaltningen ønskede at indstille til kommunalbestyrelsens godkendelse den 19. februar 2025. Flere af de indstillede projekter er indsendt af idrætsforeningerne til facilitetsprocessen i 2024.

Der har i forbindelse med igangsættelsen - og i udførelsesfasen af projekterne - været inddragelse af de relevante brugergrupper for at sikre, at der i projekterne er taget højde for brugernes perspektiv.

Nedenstående skema giver status på projekterne:

Projekt	Status
Herlev Skøjtehal	
Renovering af omklædningsrum, toiletter i stueetagen samt indgangsparti	Afsluttes den 1. august 2025
Rådgiverydelse i forbindelse med projektering af ny omklædningsbygning	Igangsættes efteråret 2025
Herlev Hallen	
Etablering af fitnessareal på balkonen i Herlev Hallen	Opstartes umiddelbart efter projektet i skøjtehallen, og forventes afsluttes den 4. oktober 2025
Etablering af glasdøre fra café til Herlev Hallen	Opstartes umiddelbart efter projektet i skøjtehallen, og forventes afsluttes den 4. oktober 2025
Herlev Bibliotek	
Legeplads	Mulighederne for at anlægge en legeplads vest for biblioteket er påbegyndt. Legepladsen vil kræve omlægning af trafik, flytning af parkeringspladser og byinventar omkring biblioteket. Pt. arbejdes på at få myndighedsgodkendt de trafikale ændringer, så et udbud kan påbegyndes.
Mindre forskønnelsesprojekter	
Renovering af offentlige toiletter i Herlev Hallen	Er udført
Opsætning af folie på indgangsdøre ved Herlev Hallerne, Herlev Skøjtehal, Skinderskovhallen og Hjortespringbadet	Igangsat efter afslutning på projektet i Herlev Skøjtehal

Maling af mellemgang mellem skøjtehallerne	Afsluttes den 1. august 2025
Ny belægning på gangarealer i skøjtehallen	Afsluttes den 1. august 2025
Ny belysning i foyer i Herlev Hallen	Afventer
Maling af radiatorer i atrium i Skinderskovhallen	Udført

Idrætsschef Anna Valgreen deltager under punktet.

Sagen forelægges også Kultur- og Fritidsudvalget

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

I budget 2025 er der afsat 11 mio. kr. til "Idræt og kultur". Kommunalbestyrelsen har den 19. februar 2025 godkendt følgende prioritering af midlerne.

Større renoverings- og etableringsprojekter	(mio. kr.)
Renovering af omklædninger, toiletter i stueetagen og indgangsparti i Herlev Skøjtehal	5,0
Rådgiverydelser i forbindelse med projektering af ny omklædningsbygning ved Herlev Skøjtehal	0,5
Etablering af fitnessareal på balkonen i Herlev Hallen	2,5
Etablering af glasdøre fra café til Herlev Hallen	0,5
Legeplads ved Herlev Bibliotek	1,0
Mindre forskønnelsesprojekter i Herlev Skøjtehal, Herlev Hallerne, Skinderskovhallen og Klausdalsbrovej 500	1,5
I alt	11,0

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Præsentation - status på anlægsmidler til idræt og kultur 2025 - MKTU 25.08.2025

Punkt 92: Revision af Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter

09.18.17P24-1-25

Resume

Forvaltningen har revideret 'Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter i Herlev Kommune', så det tydeligt fremgår, at Herlev Kommune forbyder bygge- og anlægsaktiviteter på helligdage.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at den reviderede 'Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter' godkendes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har revideret 'Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter i Herlev Kommune', der sidst blev godkendt i 2012.

'Forskriften' har indtil nu virket upåklageligt, men forvaltningen er for nyligt blevet gjort opmærksom på, at den nuværende definition på 'normal arbejdstid' i 'forskriften' giver mulighed for at udføre støjende arbejder på helligdage, der ikke er søndage. Det har ikke været forvaltningens hensigt med 'forskriften' at tillade bygge- og anlægsaktiviteter på helligdage, hvorfor forvaltningen har foretaget en revision af 'forskriften'.

Revision af normal arbejdstid i 'Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter i Herlev Kommune'
'Normal arbejdstid' angiver de tidsrum, der må udføres støjende og vibrerende bygge- og anlægsaktiviteter i.

'Normal arbejdstid' er i den nuværende forskrift:

- § 2 Normal arbejdstid er i tidsrummet mandag-fredag kl. 07.00-18.00 og lørdag kl. 07.00-14.00.

Forvaltningen anbefaler, at 'Normal arbejdstid' i den reviderede forskrift bliver:

- §2 Normal arbejdstid er hverdage, i tidsrummet mandag-fredag kl. 07.00-18.00 og lørdag kl. 07.00-14.00.
- stk. 2. Normal arbejdstid er ikke søn- og helligdage.

Med den nye definition af 'normal arbejdstid' er det udelukket, at der kan udføres støjende og vibrerende bygge- og anlægsaktiviteter på alle helligdage - ligegyldig hvilken ugedag de falder på.

Den reviderede forskrift er i øvrigt opdateret, så den stemmer overens med Herlev Kommunes nuværende organisation samt henviser til de seneste lovebekendtgørelser.

Ved godkendelse af den reviderede 'Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter i Herlev Kommune' vil forvaltningen offentliggøre den på Herlev Kommunes hjemmeside ved at erstatte den eksisterende.

Stine Stetson, leder af Natur og Miljø deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, nr. 844 af den 23. juni 2017.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø- Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

UDKAST til Revideret Forskrift for miljøhensyn ved bygge og anlægsaktiviteter i Herlev Kommune

Punkt 93: Orientering om Vesterled Sø samt beslutning om tillægsbevilling til advokatbistand og konsulentbistand

06.11.01K08-1-22

Resume

Forvaltningen præsenterer en status på Herlev Kommunes arbejde med at forbedre tilstanden i Vesterled Sø. Samtidigt anmoder forvaltningen om en tillægsbevilling til at finansiere advokatbistand til yderligere at gennemgå HOFORs udledninger til Vesterled Sø, og til konsulentbistand til at reducere sagsbehandlingstiden generelt for at gennemgå og forny udledningstilladelser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At der gives en tillægsbevilling på 400.000 kr. i 2025 til Natur og Miljøafdelingen, for advokatbistand fra Bech-Bruun i forbindelse med igangværende sagsarbejde, som finansieres ved kommunens kassebeholdning.
2. At der gives en tillægsbevilling på 300.000 kr. i 2025 til Natur og Miljøafdelingen, til ekstern konsulentbistand med henblik på at reducere sagsbehandlingstiden for udledningstilladelser, som finansieres ved kommunens kassebeholdning.
3. At status for sagsforløbet omkring Vesterled Sø tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I Vesterled Sø er der konstateret en større mængde aflejret sediment i søen, vurderet til over 20.000 tons, der er forurenet med bl.a. olier og metaller. Sedimentet er vurderet at være forårsaget af naturligt organisk nedfald samt sedimenteret stof fra udledning af overfladevand fra befæstede arealer, hvoraf vejvand er en væsentlig forureningskilde. HOFOR, Novafos og Vejdirektoratet er de primære udledere i oplandet til Vesterled Sø. Herlev Kommune er tilsynsmyndighed for Vejdirektoratets udledninger, mens Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er tilsynsmyndighed for forsyningernes udledninger.

Siden grundejerne af Vesterled Sø henvendte sig til Furesø og Herlev kommuner i 2022 om, at Vesterled Sø skal renses op, har forvaltningen arbejdet på at få udredt, hvordan Herlev Kommune kan afstedkomme en udbedring af tilstanden i Vesterled Sø.

Senest har kommunalbestyrelsen den 11. juni 2025 taget beslutning om, at forvaltningen arbejder videre med:

1. Vurdering af tilstanden af Vesterled Sø på grundlag af allerede udført undersøgelse og eventuelt supplerende undersøgelser. Forvaltningen har beskrevet søen som en regnvandsbelastet næringsrig bysø med ophobet forurenet sediment, som ikke vurderes giftig.
2. Opfølgning og dialog med HOFOR om udskiftning af eksisterende olieudskillere/sandfang til tidssvarende anlæg.
3. Opfølgning og dialog med Vejdirektorat om forbedret rensning af udledt vejvand fra Ring 4.
4. Forbedring af wetland/sandfang på Tibberup Å, som tilbageholder sediment fra vandløbet, så det ikke tilføres Vesterled Sø. Som en del heraf beplantes sandfanget.

1: Vurdering af tilstanden af Vesterled Sø

Viden om tilstanden af Vesterled Sø er i maj 2025 blevet suppleret af en analyse af næringsstofferne kvælstof og fosfor for at vurdere søens økologiske tilstand. Analysen viser at næringsstofniveauet ligger på et niveau, der svarer til moderat til ringe økologisk tilstand, hvilket er vurderet ud fra vandområdeplan-skalaen: 'høj-god-moderat-ringe-dårlig'. Søens økologiske tilstand kan forventes bedst i foråret og dårligst i sommerperioden på grund af varmere vandtemperaturer og reduceret vandudskiftning. Søen vurderes ikke at adskille sig væsentligt fra andre næringsrige søer. Søens økologiske tilstand vil kunne forbedres ved bedre rensning af det separatkloakerede regnvand inden udledning samt ved håndtering af sedimentpuljen i søen.

2: Opfølgning på HOFOR - Ny vurdering af krav i HOFORs udledningstilladelser til Vesterled Sø

Forvaltningen har bedt advokatfirmaet Bech-Bruun om at undersøge nærmere, hvad der er af krav i HOFORs gældende udledningstilladelser til Vesterled Sø. Dette har ikke været entydigt og har givet anledning til uklarhed. Blandt andet har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø som tilsynsmyndighed for udledningerne bedt Herlev Kommune om at afklare kravene.

Bech-Bruun er kommet frem til den konklusion, at HOFORs gældende udledninger (U5 og U6) i Herlev Kommunes Spildevandsplan af 1976/1979 blev anset som et 'bassin'. Indirekte indikeres det i Spildevandsplanen 1976/1979, at der er tale om et forsinkelsesbassin inden udledning til Tibberup Å, og samtidigt er Tibberup Å angivet som en recipient i spildevandsplanen, det vil sige modtager af spildevand fra forsyningerne. Dette betyder, at vilkår i tilladelsen til HOFORs gældende udledninger var opfyldt i 1976/1979.

Bech-Bruun er også kommet frem til den konklusion, at Vesterled Sø i spildevandsplaner fra 2001 og frem ikke er betegnet som et 'bassin', men som et vandløb i vandløbslovens forstand, det vil sige som en recipient (modtager) for regnvand, som blandt andet udledes fra HOFORs regnvandsledninger.

Hvis den fortolkning er korrekt, har der siden 2001 og frem for HOFORs gældende udledninger ikke kunnet blive stillet krav om rensning af Vesterled Sø.

Derfor anbefaler forvaltningen, at Bech-Bruun udarbejder et nyt notat, der skal gøre rede for konsekvenserne af disse konklusioner, samt hvilke handlemuligheder Herlev Kommune har for at sikre, at der sker en forbedret rensning af udledningerne samt oprensning af Vesterled Sø.

Se det vedhæftede bilag for Bech-Bruuns konklusioner.

Sagsbehandling af udledningstilladelser

Forvaltningen anbefaler, som følge af Bech-Bruuns konklusioner for HOFORs gældende udledninger, at der er behov for at gennemgå flere udledninger og tilladelser til Tibberup Å, hvor der kan være sket lignende statusændringer fra spildevandstekniske anlæg til recipient.

For at kunne sikre, at Herlev Kommune kan leve op til lovgivningen på spildevandsområdet, anbefaler forvaltningen, at der for en periode tilknyttes ekstern konsulentbistand for at kunne nedbringe sagsbehandlingstiden med at gennemgå og forny udledningstilladelser.

3: Opfølgning på Vejdirektoratet - Status på udledning af overfladevand fra Ring 4 til Vesterled Sø via Tibberup Å og Hyldemosen
Forvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet om to nuværende udledningspunkter for vejvand fra Ring 4 til Tibberup Å samt ét udledningspunkt til Hyldemosen. Tibberup Å og Hyldemosen afleder begge vejvand til Vesterled Sø.

Forvaltningen har spurgt Vejdirektoratet til målinger eller vurderinger af vejvandets sammensætning, som udledes til Vesterled Sø. Dertil har Vejdirektoratet svaret, at de er i gang med at foretage målinger og vurderinger, det vil sige en såkaldt recipientvurdering, som bliver en del af en miljøkonsekvensvurdering af en vejudvidelse af Ring 4. Miljøkonsekvensvurderingen forventes klar og offentliggjort i efteråret 2025.

Til orientering arbejder Vejdirektoratet aktuelt på undersøgelser og projektering af en udvidelse af Ring 4. Dette indebærer også ny afvanding, udledning og rensning af vejvand, som skal erstatte de nuværende gamle systemer. Ifølge Infrastrukturplan 2035 træffes der forventeligt en beslutning om udvidelse af Ring 4 gennem en anlægslov i 2026, der i så fald vil betyde, at udvidelsen som anlæg kan forventes at være udført i 2030.

Da vejudvidelsesprojektet ikke er endeligt politisk vedtaget endnu, har Herlev Kommune behov for, at der sideløbende sker en fremdrift i at forbedre de nuværende udledninger.

Forvaltningen har derfor oplyst Vejdirektoratet, at Herlev Kommune arbejder på en vurdering af grundlag for et påbud om en forbedret rensning af de gældende udledninger til Tibberup Å i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 30. Den eksisterende rensning af udledningerne udgøres af sandfang og olieudskillere, hvilket i dag generelt ikke vurderes tilstrækkelige ved etablering af nye udledninger og tilladelser.

Forvaltningen har også spurgt Vejdirektoratet, om Vejdirektoratet har en udledningstilladelse fra Ring 4 til Hyldemosen, da forvaltningen ikke har kunnet konstatere en udledningstilladelse til denne udledning. Vejdirektoratet har svaret, at Vejdirektoratet ikke har kendskab til tilladelsen.

Udledningen af vejvand til Hyldemosen blev konstateret i forbindelse med en oprensning af Hyldemosen i 2023, men den videre sagsbehandling har afventet, at der skete en afklaring af Hyldemosens status. Forvaltningen har nu vurderet Hyldemosen til at være recipient, det vil sige modtager af vejvand fra Ring 4, i henhold til Spildevandsplan 2020-2029, ligesom forvaltningen har vurderet Vesterled Sø som recipient, det vil sige som modtager af vej- og overfladevand.

På den baggrund vil forvaltningen påbegynde den sagsbehandling, der skal til, for at kunne bede Vejdirektoratet om at søge om udledningstilladelse til Hyldemosen.

4: Forbedring af wetland/sandfang

Efter Teknik-, Klima- og Miljøudvalgets møde den 26. maj 2025 har forvaltningen desuden bestilt og fået etableret mere beplantning af wetlandet/sandfang, så det tilbageholder mest muligt sediment fra at blive udledt til Vesterled Sø fra Tipperup Å. Wetlandet/sandfanget vil også blive oprenset for sediment senere i 2025.

Stine Stetson, leder af Natur og Miljø deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Forvaltningen anmoder om en tillægsbevilling til sagsarbejdet med Vesterled til følgende formål:

- Advokatbistand fra Bech-Bruun på ca. 400.000 kr. til finansiering af en ny redegørelse, der klargør konsekvenserne af, at Herlev Kommune siden 2001 og frem ikke har kunnet stille krav til HOFOR om rensning af Vesterled Sø, samt der klargør Herlev Kommunes handlemuligheder fremadrettet.
- Konsulentbistand til ca. 300.000 kr. til arbejdet med at gennemgå alle udledningstilladelser til Tibberup Å samt at udarbejde nye tilladelser, hvor der er enten er sket væsentlige ændringer i forbindelse med udledningerne, eller hvor der er mangler gældende tilladelser til udledninger m.v.

I alt anmoder forvaltningen om 700.000 kr. til driftsbudgettet for natur og vandløb, i 2025, under Miljø- og Naturafdelingen, finansieret af kommunens kassebeholdning.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad. 1.: Tiltrådt.

Ad. 2.: Tiltrådt.

Ad. 3.: Taget til efterretning.

Bilag

NOTAT 2025-06-19- Vesterled Sø og forhold vedr. bassin ved U5 og U6 - Bech Bruun

Punkt 94: Vedtagelse af Lokalplan 140 boliger på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424

01.02.05P16-3-23

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 11. december 2024 at sende Forslag til lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424, kommuneplantillæg 4 samt miljøvurderingsrapport i ni ugers høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424 samt kommuneplantillæg 4 godkendes.

Sagsfremstilling

Lokalplanens formål er at gøre området mere tilgængeligt og udvikle det med nye opholdssteder samt en varieret boligsammensætning af lejligheder og rækkehuse. Boligerne placeres i mindre klynger omkring de eksisterende rekreative sø- og parkarealer. Det grønne udtryk og den rekreative kvalitet styrkes ved, at mindske andelen af befæstning mellem husene og ved etableringen af nye stiforbindelser omkring Gammelgårdsoen. Der dannes et nyt byrum i starten af tunnelstien med legeelementer. Mod Klausdalsbrovej og Hjortespringvej opstilles en støjskærm, som begrønnes.

Forslag til Lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424 samt kommuneplantillæg 4, har været i offentlig høring fra den 16. december 2024 til den 17. februar 2025. I høringsperioden har der været afholdt borgermøde den 6. februar 2025.

Der er vedhæftet notat med opsamling på borgermødet. Der er i høringsperioden indkommet syv høringssvar til lokalplanen samt en rettelse til et høringssvar. Svarene er fra Energinet, borgere, HOFOR, Historisk Forening og DN Herlev. Høringssvarene omhandler blandt andet opmærksomhed omkring ledningsplaceringer, bevaring af træer og natur samt bevaring af de to fortidsminder. Derudover er der enkelte borgere, der ikke ønsker at der bygges på grundene.

Hvidbog med høringssvar og forvaltningens behandling af høringssvarene er vedhæftet. Høringssvarene har givet anledning til mindre ændringer i lokalplanen.

Ændringer i lokalplanen

På baggrund af høringen foreslår forvaltningen tilføjelser til Lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424. Tilføjelserne omhandler en ekstra bestemmelse om, at der for hvert træ, der fældes i lokalplanområdet, skal plantes to nye træer. Derudover er højspændingsledningen, som Energinet har gjort opmærksom på i deres høringssvar, indarbejdet både i redegørelse, bestemmelserne og med et nyt bilag 9, der viser dens placering. Grundet forsigtighedsprincip om afstand til højspændingsledningen er skure og depotrum flyttet væk fra støjskærmen og længere ind på grunden. Forvaltningen foreslår desuden få redaktionelle justeringer for bedre administration af bestemmelserne i byggesagen. De foreslåede ændringer fremgår af vedhæftede bilag: "Ændringsoversigt for lokalplan 140", og fremgår i Lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424 som overstregninger og rød tekst.

Sammenfattende redegørelse

I forbindelse med udarbejdelse af forslag til Lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424 samt kommuneplantillæg 4 er der udarbejdet en Miljøvurderingsrapport, der indeholder en miljøvurdering af planerne.

Den sammenfattende redegørelse fremgår af lokalplanen under emnet "Miljøvurdering" med overskriften "Sammenfattende redegørelse".

Lokalplan

Lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424 er vedhæftet og kan tilgås i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=170>

Kommuneplantillæg

Kommuneplantillæg 4 er vedhæftet og kan tilgås i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillægId=8>

Nedlæggelse af vejareal

Realisering af lokalplanen forudsætter, at Herlev Kommune for en del af rabatten mod Klausdalsbrovej ved vejareal vejlitra 7000v, Hjortespring og vejlitra 7000b Hjortespring ophæver status som vejareal og frasælger arealet til opstilling af støjskærme. Dette behandles i selvstændig sag.

Bilag

- Lokalplan 140 for en rækkehusbebyggelse på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424
- Kommuneplantillæg 4
- Hvidbog lokalplan 140
- Høringssvar inkl. bilag lokalplan 140
- Ændringsforslag til lokalplan 140
- Notat - opsamling på borgermøde den 6. februar 2025
- Miljørapport

Tine Ane Nielsen, leder af Byplan deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Planloven. Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt med 5 stemmer for (A, F) og 2 stemmer imod (C, Ø).

Enhedslisten (Ø) ønsker følgende stemmeforklaring:

Enhedslisten (Ø) stemmer imod fordi vi ønsker, at området skal udvikles til et rekreativt og historisk område i forlængelse af Gammelgård i tråd med det, der står beskrevet i den eksterende Lokalplan 59.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Lokalplan 140 for boliger på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424

Kommuneplantillæg 4

Hvidbog lokalplan 140

Høringssvar inkl. bilag lokalplan 140

Ændringsoversigt til lokalplan 140

Notat - opsamling på borgermøde den 06.02.25

Miljørapport

Præsentation - vedtagelse af lokalplan 140 - MKTU 25.08.2025

Punkt 95: Nedlæggelse af vejareal langs Klausdalsbrovej og Hjortespringvej i Herlev (del af vejlitra 7000v og vejlitra 7000b)

05.01.22G00-2-24

Resume

Der skal tage stilling til nedlæggelse af vejareal langs Klausdalsbrovej og Hjortespringvej i forbindelse med vedtagelse af Lokalplan 140 "Boliger på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 426".

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At cirka 460 kvadratmeter af den offentlige vej Klausdalsbrovej og Hjortespringvej (vejlitra 7000v og vejlitra 7000b) nedlægges som vejareal, med undtagelse af vejareal over stitunnel (vejlitra 7000b), såfremt lokalplan 140 vedtages og salgssagen vedrørende arealerne gennemføres.
2. At de matrikulære berigtigelser forbundet med nedlæggelsen af vejarealet igangsættes.
3. At eventuelle ledningsejeres rettigheder i det nedlagte areal jævnfør vejlovens § 127, stk. 3 sikres.

Sagsfremstilling

I forbindelse med gennemførelse af lokalplan 140 'Boliger på Gammel Klausdalsbrovej 416 og 424', skal dele af vejrabatten langs Klausdalsbrovej (vejlitra 7000v) samt Hjortespringvej (vejlitra 7000b) nedlægges som offentlig vej.

Det pågældende vejareal er primært beliggende langs Klausdalsbrovej mod signalanlægget til Hjortespringvej, samt hjørnet af Hjortespringvej, langs med matr.nr. 7a, Hjortespring, matr.nr. 3z, Hjortespring og matr.nr. 3a, Hjortespring. På det nedlagte vejareal skal der, jf. lokalplan 140, opføres støjværn så opførelse af boliger kan muliggøres på nævnte matrikler.

I en anden sag tager Økonomi- og Planlægningsudvalget den 3. september 2025 og kommunalbestyrelsen den 10. september 2025 stilling til salget af det nedlagte vejareal langs Klausdalsbrovej og Hjortespringvej (vejlitra 7000v og vejlitra 7000b) til projektudvikler Kai Invest A/S.

Det er forvaltningens vurdering, at de pågældende arealer ikke har nogen færdselsmæssig betydning på dette sted, og kan derfor nedlægges som vejareal.

Vejarealet kan nedlægges uden konsekvenser for færdsel og adgang til ejendomme

Klausdalsbrovej er en overordnet to-sporet vej med 4-7 meter brede rabatter, uden fortov og cykelstier. Cyklister og fodgængere er ved skiltning henvist til Gammel Klausdalsbrovej, som ligger parallelt, syd for Klausdalsbrovej.

Klausdalsbrovej i Herlev Kommune forbinder blandt andet mod vest med et erhvervsområde i Ballerup Kommune og i øst med Motorring 3 i Gladsaxe Kommune.

Langs matr.nr. 3z, Hjortespring og matr.nr. 3a, Hjortespring er der beliggende en offentlig sti med vejlitra 7000b, der opretholdes som stiareal.

Vejarealet henover den offentlige sti opretholdes, og der gives tilladelse til opsætning af støjskærm på vejarealet efter gæsteprincippet. Se bilag 'Udkast - Afgørelse om råden over vej over den offentlige sti mellem Gammel Klausdalsbrovej og Bruntoftevej til placering af støjskærm på Klausdalsbrovej '.

Arealerne er ikke adgangsgivende for nogle matrikler, og forvaltningen har sikret, at Herlev Kommune fortsat kan etablerer eventuelle cykelstier på Klausdalsbrovej. Derfor vurderer forvaltningen, at arealet kan nedlægges som offentlig vej.

I forbindelse med høring af nærværende afgørelse er der ikke indkommet bemærkninger til sagen.

Ledningsejeres rettigheder sikres

I vejarealer ligger der ofte forsyningsledninger og dertilhørende bygværker med videre. Disse ledninger kan eventuelle ledningsejerne sikre ved deklaration, når et vejareal nedlægges. Dette sker jf. vejlovens § 127, stk. 3.

I høringsperioden har Energinet bedt om, at deres ledning deklareres på det nedlagte vejareal.

Nedlæggelsen af vejarealerne er betinget af, at lokalplan 140 vedtages og ikke bliver påklaget, samt at salget af vejarealerne gennemføres.

Videre proces

Efter kommunalbestyrelsens endelige beslutning om nedlæggelse af vejarealerne, offentliggøres afgørelsen og fire ugers klagefrist påbegyndes.

Tine Ane Nielsen, leder af Byplan deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Nedlæggelse af offentlige vejarealer sker i henhold til vejlovens § 15, der beskriver, at det er vejmyndigheden, der bestemmer hvilke offentlige veje, som skal anlægges, nedlægges eller flyttes. Ved nedlæggelse af vejareal skal vejmyndigheden tage stilling til arealets efterfølgende status, hvilket skal ske i henhold til procedure jf. vejlovens §§ 124-127. Vejlovens §127 foreskriver, at kommunalbestyrelsen efter nedlæggelsen frit kan råde over arealet.

Ifølge Herlev Kommunes Delegations- og Kompetenceplan er tilladelse til råden over vej jf. vejlovens § 80, stk. 1 delegeret til forvaltningen.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad. 1.: Tiltrådt med 5 stemmer for (A, F) og 2 stemmer imod (C, Ø).

Ad. 2.: Tiltrådt med 5 stemmer for (A, F) og 2 stemmer imod (C, Ø).

Ad. 3.: Tiltrådt med 5 stemmer for (A, F) og 2 stemmer imod (C, Ø).

Bilag

Bilag til punkt 95 - MKTU 25.08.2025 - Udkast - Afgørelse om råden over vej over den offentlige sti mellem Gammel Klausdalsbrovej og B

Bilag til punkt 95 - MKTU 25.08.2025 - Udkast - Afgørelse om nedlæggelse af vejareal langs Klausdalsbrovej i Herlev (del af vejlitra 7)

Punkt 96: Analyse af byggesagsgebyrer - effektiv byggesagsbehandling

02.00.00G01-24-25

Resume

Parterne i budgetaftalen 2025 har som en del af aftalen ønsket en analyse af byggesagsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at analysen af byggesagsområdet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Parterne i budgetaftalen 2025 har som en del af aftalen ønsket en analyse af byggesagsområdet, herunder mulighederne for en anderledes opkrævning af byggesagsgebyrer og kortere sagsbehandlingstid.

På mødet opsummeres rammerne for den gældende lovgivning for fastsættelse og opkrævning af byggesagsgebyrer. Der vil blive redegjort for hvordan Herlev Kommunes opkrævning af byggesagsgebyrer sker i dag, og en skitsering af Team Bygs arbejdsopgaver med en procentuel fordeling på de større sagsområder.

Forskellige scenarier for opkrævningen bliver vist, herunder beregninger af de forventede ekstraindtægter, hvor der tages udgangspunkt i sidste års indtægter. Der vil blive redegjort for tendensen i forhold til takster i kommunerne på landsplan. Scenarier for kortere sagsbehandlingstid vil blive skitseret med et skøn over hvor meget sagsbehandlingstiden kan forventes nedbragt.

Indstillingen vil efterfølgende blive fulgt op af en indstilling med en revideret gebyrvedtægt og en ny takst, som skal beregnes for 2026 og eventuelt en selvstændig indstilling med et budgetforslag i forhold til normeringen.

Jacob Uhrskov Egholm, leder af Byg deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Byggeloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Præsentation

Punkt 97: Omdisponering af midler til reparation af bygværker 2025 – Lejeudskiftning under den blå stibro

05.03.05P20-3-24

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. januar 2025 at disponere og frigive 1,4 mio. kr. af puljen til Reparation af bygværker i 2025 til lejeudskiftning under den blå stibro HM-07. Stibroen er en skolevej, der fører lette trafikanter over Herlev Ringvej til Herlev Byskole afd. Eng.

Forvaltningen estimerer, at en gennemførelse af lejeudskiftningen bliver ca. 0,525 mio. kr. dyrere end først antaget. Derfor anmoder forvaltningen om en omdisponering af anlægsmidler til at gennemføre arbejderne i 2025, som skal udføres, inden letbanen sættes i drift i 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at forvaltningens forslag til omdisponering af anlægsmidler på i alt 0,525 mio. kr. til Reparation af bygværker i 2025, der finansieres af andre anlægsbevillinger som angivet i økonomiafsnittet, godkendes og frigives til lejeudskiftning under den blå stibro HM-07.

Sagsfremstilling

I budget 2025 er der afsat 1,7 mio. kr. til "Reparation af bygværker", som er en årlig pulje til nødvendige reparationer af bygværker for, at Herlev Kommune i henhold til lovgivningen kan holde kommunens offentlige veje i en stand, som trafikens art og størrelse kræver. Puljen gøres eksempelvis til reparationer af støjskærme, tunneller, broer, autoværk, røkværk m.v.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. januar 2025 at disponere og frigive 1,4 mio. kr. af puljen i 2025 til lejeudskiftning under den blå stibro HM-07. Stibroen er en skolevej, der fører lette trafikanter over Herlev Ringvej til Herlev Byskole afd. Eng.

Lejeudskiftningen som arbejder kan ikke udføres uden, at det vil forstyrre en letbane i drift i 2026. Arbejderne betyder blandt andet, at stibroen skal låses ca. 2 cm. i begge sider for at kunne udskifte de rustne lejer på de to ende-understøtninger.

Lejeudskiftningen blev som arbejder udbudt af Herlev Kommune i efteråret 2025, med det kriterium, at arbejderne skulle gennemføres i løbet af sommeren 2025. Forvaltningen modtog kun ét tilbud, som lå på det dobbelte af bygherreoverslag, hvorfor tilbuddet blev aflyst.

Derfor er Herlev Kommune ved at udbyde arbejderne på ny med en bedre tidsplan, hvor det tillades, at arbejderne gennemføres i efteråret 2025.

Selvom tidsplanen er revideret, forventer forvaltningen alligevel, at gennemførelsen af lejeudskiftningen under den blå stibro bliver ca. 0,525 mio. kr. dyrere end først estimeret.

På den baggrund anmoder forvaltningen om, at der omdisponeres anlægsmidler på i alt 0,525 mio. kr. til projektet.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje (og bygværker) i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Tilbudsloven.

Økonomi

Forvaltningen anmoder om en omdisponering af anlægsmidler på i alt 0,525 mio. kr. til Reparation af bygværker i 2025 til en gennemførelse af lejeudskiftning under den blå stibro HM-07 i efteråret 2025.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. januar 2025 at disponere og frigive 1,4 mio. kr. af puljen i 2025 til reparationen, men forvaltningen forventer, at arbejderne bliver ca. 0,525 mio. kr. dyrere end først estimeret.

Forvaltningen indstiller, at merbehovet finansieres ved:

- 0,25 mio. kr. fra puljen til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse 2024.

Delprojektet "Renovering af cykelsti på Herlevgårdsvej og Marielundvej" på i alt 1 mio. kr., der blev disponeret og frigivet af kommunalbestyrelsen den 21. februar 2024 er gennemført med et mindreforbrug.

- 0,275 mio. kr. fra puljen til Klimavenlig transport 2024.

Den 29. august 2024 disponerede og frigav kommunalbestyrelsen 0,28 mio. kr. fra puljen til Klimavenlig Transport til uforudsete udgifter i forbindelse med etablering af offentligt tilgængelige ladestandere i Herlev Kommune. Etableringen af de offentligt tilgængelige ladestandere forventes færdig august 2025, med undtagelse af én lokation, Herlev Byskole afd. Elv, som afventer etablering af affaldsgård, før der kan etableres ladestandere på parkeringsplads. Der er generelt ikke tilstået udgifter for Herlev Kommune i forbindelse med etableringsprocessen, hvorfor midlerne er ubrugte.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 98: Evaluering af forsøgsprojekt om delemobilitet for beslutning om en eventuel fortsættelse i 2026

13.05.00G01-10-23

Resume

Herlev Kommune har deltaget i Region Hovedstadens forsøgsprojekt om delecycler. Herlev Kommune skal på baggrund af en evaluering nu tage stilling til, om forsøget skal fortsætte i 2026, der i modsætning til eksisterende forsøgsperiode skal finansieres kommunalt. Forvaltningen anbefaler, at forsøget ophører ved afslutning den 31. december 2025, da Herlev Kommunes finansiering af en fortsættelse, ud fra det eksisterende beregningsgrundlag, virker for dyr set i forhold til Herlev Kommunes finansiering af busdrift.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At projektet ophører ved forsøgets afslutning den 31. december 2025.
2. At evalueringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget tog den 20. november 2023 beslutning om, at Herlev Kommune deltager i Region Hovedstadens forsøgsprojekter om delemobilitet. Denne sag vedrører forsøget om delemobilitet i form af delecycler som et ekstra transportmiddel i Herlev Kommune, der vil kunne føre flere passagerer til og fra letbanen, når den idriftsættes i 2026.

Aftalen mellem Region Hovedstaden og Herlev Kommune har bestået i, at dele-cyklerne er til rådighed for borgerne fra 1. september 2024 til 31. december 2025. DOTT har været leverandør af cyklerne.

Region Hovedstaden har i den eksisterende periode finansieret forsøget på 3,5 mio. kr. Herlev Kommune har bidraget med medarbejdertimer til at udvælge og fastlægge parkeringshubs, hvor cyklerne er placeret, stille arealerne til rådighed og drifte arealerne samt besvare henvendelser fra borgerne.

Aftalen indeholder en option på at forlænge kontrakten i hele 2026 til en pris på 2,0 mio. kroner, som skal fordeles de deltagende kommuner imellem.

Der er udarbejdet en evaluering af forsøgsprojektet i foråret 2025, som kan danne baggrund for en beslutning om projektet fremadrettet.

Evaluering

I forbindelse med evalueringen har MEGAFON på vegne af Region Hovedstaden gennemført en online spørgeskemaundersøgelse til et repræsentativt udsnit af borgere over 18 år på tværs af de ni deltagende kommuner. 2.760 borgere har besvaret undersøgelsen, hvilket af MEGAFON er vurderet passende til at give tilstrækkelig statistisk sikkerhed.

Evalueringspointer er:

- En tredjedel af respondenterne forventer, at cyklerne vil øge deres brug af den kollektive trafik, når letbanen åbner.
- Seks ud af 10 respondenter mener, at cyklerne hører til i en grøn fremtid.
- Halvdelen af de mest benyttede afleveringsområder er ved S-togstationerne.
 - I Herlev Kommune har antal turer (fra september 2024 til april 2025) været 2449 med en gennemsnitslængde på 13,4 min. Heraf har 1000 ture haft start eller slutpunkt ved Herlev Station.
- Cyklerne bliver brugt mest om eftermiddagen og aftenen, med et peak i myldretiden.
- 50 % ville have benyttet bus, 36 % gang, løb og lignende samt 31 % cykel som transportmiddel, hvis de ikke kunne benytte dele-cyklerne.
- Andelen af cykler, der efterlades udenfor afleveringsstederne (parkeringshubs) er reduceret med 40 procent siden projektets start, og er faldende.

På baggrund af evalueringen anbefaler Region hovedstaden, at Herlev Kommune afsætter midler, så forsøget fortsætter i 2026 velvidende, at potentialet for brugen af cyklerne er svært at estimere. Det skyldes at forsøget er i en meget tidlig fase, og brugerne derfor fortsat skal lære tilbuddet at kende.

Omkostninger for Herlev Kommune ved en fortsættelse af forsøget

Omkostninger ved en fortsættelse af forsøget er beregnet ud fra 'super-cykelsti-modellen', hvor omkostninger er fordelt efter indbyggertal blandt de deltagende kommuner.

2,0 mio. kr. betyder ca. 116.730 kr. for Herlev Kommune i 2026, såfremt udgangspunktet er 12 deltagende kommuner. (Dermed forventes det at forøge antallet af deltagende kommuner i 2026).

Dette svarer i gennemsnit til et kommunalt tilskud på 56 kr. pr. tur, hvilket er beregnet ud fra det aktuelle niveau af ture. Såfremt det månedlige antal af ture vil stige i løbet af 2026, vil tilskudsbehovet pr. tur falde.

Region Hovedstaden er fortsat i dialog med DOTT angående priser, prisstruktur og gennemskuelighed. Se vedhæftede bilag for evaluering af forsøget og for tabel om overordnet finansiering af en fortsættelse af forsøget i 2026.

Slutbrugerpriser

For slutbrugerne er den aktuelle pris ved DOTT

- Uden abonnent 2,6 min. + startgebyr på 7 kr. pr. gang
- Med abonnent 2,60 kr. pr. minut + 29 pr. måned

Sammenligning med busdrift

Forvaltningen har beregnet hvad et kommunalt tilskud på 56 kr. pr. tur svarer til set i forhold til det kommunale tilskud til Movias busser.

I 2024 betalte Herlev Kommune et tilskud pr. passager i Movias busser som følgende:

- Bus 167 - 7,9 kr. pr. passager
- Bus 168 - 8,0 kr. pr. passager
- Bus 165 - 22,8 kr. pr. passager (flere kommuner deler udgiften)

Forvaltningens vurdering af forsøget

Forvaltningen har i løbet af forsøget modtaget en del borgerhenvendelser, der vedrører:

- Pris for leje af cykel
- At cyklerne er afleveret 'forkert', og at de 'fejlipper'
- At de æstetisk ikke lever op til forventningerne

Henvendelserne har særligt omhandlet fejlplacering af cykler efter endt brug. Samtidigt har der særligt været henvendelser fra borgere i det nordlige Herlev (nord for Ring 4), som er et af område, der gerne vil have bedre adgang til kollektiv transport.

I en fortsættelse af projektet påtænker Region Hovedstaden et brugergebyr for at efterlade cykler udenfor parkeringshubs, hvilket vil begrænse potentielle borgerhenvendelser om, at cyklerne ligger og flyder i Herlev. Dette taler for en fortsættelse af forsøget.

Herlev Kommune kan også fortsat have indflydelse på placeringen af parkeringshubs, som dermed kan placeres strategisk rundt om i Herlev.

Alligevel anbefaler forvaltningen, at forsøget med delecykler ophører ved årsskiftet, da det kommunale tilskud pr. tur, ud fra det nuværende beregningsgrundlag, er markant højere end eksempelvis tilskuddet til Movias busser pr. tur.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej.

Økonomi

Ud fra det nuværende beregningsgrundlag skal Herlev Kommune betale ca. 116.730 kr. i 2026, såfremt forsøget med delecykler skal fortsætte.

Forvaltningen anbefaler ikke, at forsøget med delecykler fortsætter efter årsskiftet, da det kommunale tilskud pr. tur, ud fra det nuværende beregningsgrundlag, er markant højere end eksempelvis tilskuddet til Movias busser pr. tur.

Der er i driftsbudgettet i Herlev Kommune ikke afsat midler til at fortsætte ordningen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad. 1. Tiltrådt med 5 stemmer for (A, C), 1 stemme imod (F) og 1 undlod at stemme (Ø).

Ad. 2. Taget til efterretning.

Bilag

Samlet evaluering

Bilag om finansiering af en fortsættelse af forsøget i 2026

Punkt 99: Cykelhandleplan for Herlev Kommune

00.01.00G01-107-25

Resume

Forvaltningen orienterer om processen for udarbejdelse af Herlev Kommunes cykelhandlingsplan. Handlingsplanen skal beskrive konkrete mål og initiativer for at fremme cyklisme i Herlev Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune har i samarbejde med rådgivningsvirksomheden Urban Creators igangsat arbejdet med en cykelhandlingsplan, der skal styrke de fysiske cykelforhold i Kommunen. Handleplanen baseres på spørgeskemaundersøgelse samt analyser af blandt andet Transportvaneundersøgelsen, ulykkesdata og Den Nationale Cyklistundersøgelse. Målet er at skabe et konkret og operationelt værktøj, der giver overblik over udfordringer og potentialer, udpeger manglende forbindelser i cykelnettet og foreslår løsninger. Borgerinddragelse, tydelige prioriteringskriterier og inspiration fra diverse cykelfremmende tiltag skal gøre planen beslutningsunderstøttende og handlingsorienteret.

Spørgeskemaundersøgelse

I august udsender forvaltningen en spørgeskemaundersøgelse til alle borgere over 15 år med digital post.

Formålet er at sikre en bred borgerinddragelse og give borgerne mulighed for at pege på steder og strækninger på kort over Herlev Kommune, hvor de oplever udfordringer eller ser forbedringsmuligheder.

Undersøgelsen vil give et kvantitativt overblik over, hvor cykelforholdene kan styrkes – set fra borgernes perspektiv.

Følgegruppe

Der nedsættes en følgegruppe med repræsentanter fra blandt andet Cyklistforbundet, Handicaprådet, det almene boligområde, fritids- og idrættslivet samt en af de større grundejere i Herlev Kommune. Gruppen skal bidrage med værdifulde perspektiver og lokale erfaringer undervejs i processen.

Der planlægges 2-3 møder med følgegruppen i løbet af projektperioden.

Det videre forløb

Spørgeskemaundersøgelsen blev udsendt i uge 34. Herefter nedsættes følgegruppen, som vil blive inddraget gennem 2-3 møder.

Det videre arbejde med cykelhandlingsplanen bygger på analyser af data, input fra borgerne og følgegruppen samt faglige vurderinger fra forvaltningen.

Den endelige plan forventes færdig i starten af 2026 og vil derefter blive forelagt til politisk behandling og godkendelse.

Økonomi

Cykelhandlingsplanen er budgetsat til 495.000 kroner.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima - og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 100: Orientering om Budgetforslag 2026-2029

00.30.10S00-2-25

Resume

Budgetforslag 2026-2029 sendes i høring fra den 18. august 2025 til den 5. september 2025 i henhold til tidsplanen for budgetlægningen 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at det administrative budgetforslag 2026-2029 drøftes i henhold til budgetprocessen.

Sagsfremstilling

Det administrative budgetforslag 2026 og overslagsår 2027-2029 er udsendt til kommunalbestyrelsen den 18. august 2025 og samtidig sendt i høring hos de høringsberettigede parter. Budgetforslaget offentliggøres tillige på Herlev Kommunes hjemmeside den 18. august 2025.

Eventuel udtalelse fra udvalget skal være forvaltningen i hænde senest den 5. september 2025, kl. 12.00.

Budgetspørgsmål kan sendes til forvaltningen frem til den 5. september 2025 på mail til budgetoganalyse@herlev.dk.

Den videre budgetproces:

- Den 3. september 2025 1. behandler Økonomi- og Planlægningsudvalget budgetforslag 2026 og overslagsår 2027-2029.
- Den 5. september 2025 frist for indsendelse af høringssvar til budgetoganalyse@herlev.dk.
- Den 10. september 2025 1. behandler kommunalbestyrelsen budgetforslag 2026 og overslagsår 2027-2029.
- Den 15. september 2025 til den 17. september 2025 afholder kommunalbestyrelsen budgetseminar.
- Den 24. september 2025, kl. 12 er fristen for indsendelse af politiske ændringsforslag.
- Den 1. oktober 2025 2. behandler Økonomi- og Planlægningsudvalget budgetforslag 2026 og overslagsår 2027-2029.
- Den 8. oktober 2025 2. behandler kommunalbestyrelsen budgetforslag 2026 og overslagsår 2027-2029 (endelig budgetvedtagelse).

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Punktet drøftet.

Bilag

Budgetforslag 2026-2029

Punkt 101: Forslag til ændring af forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

00.22.00P24-2-18

Resume

Forvaltningen har med udgangspunkt i ændringerne i styrelsesvedtægten for Herlev Kommune og i forretningsordenen for Herlev Kommunalbestyrelse begge endeligt vedtaget ved Herlev Kommunalbestyrelses møde den 11. juni 2025 udarbejdet et forslag til en revideret forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at forslag til ændret forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget godkendes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har med udgangspunkt i ændringerne i styrelsesvedtægten for Herlev Kommune og i forretningsordenen for Herlev Kommunalbestyrelse begge endeligt vedtaget ved Herlev Kommunalbestyrelses møde den 11. juni 2025 udarbejdet et forslag til en revideret forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Forretningsordenen fastsætter rammerne for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets arbejde og indeholder de processuelle regler, som skal følges af udvalget i forbindelse med udøvelsen af arbejdet. Det drejer sig blandt andet om regler angående indkaldelse og afholdelse af møder, udsendelse af dagsorden, beslutningsdygtighed, mødeledelse og afstemning.

Ændringer

Der er foretaget en sproglig tilretning og modernisering af forretningsordenen i overensstemmelse med styrelsesvedtægten for Herlev Kommune og forretningsordenen for Herlev Kommunalbestyrelse samt omskrivning af enkelte afsnit og bestemmelser med henblik på at præcisere det nærmere indhold heraf og bringe det i overensstemmelse med ovennævnte styrelsesvedtægt og forretningsorden. Dette indebærer særligt følgende ændringer:

- Det indledende afsnit om udvalgets arbejde og opgaver er blevet omskrevet til § 1 i forretningsordenen; der henvises for så vidt angår udvalgets opgaver til styrelsesvedtægten for Herlev Kommune frem for en gengivelse heraf, og der er tilføjet bestemmelse om konstituering og valg af formand og næstformand.
- Afsnittet om tavshedspligt er flyttet til ny § 3, samt redigeret, så det alene vedrører udvalgets tavshedspligt.
- Ny § 2 om udvalgets møder er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 4 er blevet omskrevet, så det alene omhandler medlemmernes fravær.
- Ny § 5 om udsendelse af dagsorden, referat og sagsmateriale er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 6 om mødeledelse er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere praksis i forbindelse med formandens lovlige forfald.
- Ny § 7 om beslutningsdygtighed er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 10 om foretræde er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 11 om ikrafttrædelse, ændring og offentliggørelse af forretningsorden er omskrevet.

Det følger af den nugældende forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget § 9, at ændringer i forretningsordenen skal behandles i to på hinanden følgende ordinære udvalgsmøder. Forslag til revideret forretningsorden bliver derfor 1. behandlet på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 25. august 2025 og 2. behandlet på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 22. september 2025. Ved 1. behandlingen stemmes alene om sagens overgang til 2. behandling.

Den reviderede forretningsorden træder i kraft umiddelbart efter godkendelse ved 2. behandlingen.

Forslag til ændring af forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget er med markerede ændringer vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 69 af 23-01-2024 om kommunernes styrelse § 20, stk. 3.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Udkast til Forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Punkt 102: Revidering af Herlev Kommunes Delegations- og Kompetenceplan på Miljø-, Klima og Teknikudvalgets område

00.15.15G01-3-17

Resume

Forvaltningen har med udgangspunkt i ændringerne i styrelsesvedtægten for Herlev Kommune udarbejdet et forslag til en revideret delegations- og kompetenceplan for Herlev Kommune. Forslaget forelægges for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget for så vidt angår ændringerne i delegations- og kompetenceplanen på udvalgets område.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at ændringer i delegations- og kompetenceplanen på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for kommunen og kan i princippet træffe afgørelse i enhver sag, der vedrører kommunen. Kommunalbestyrelsen kan dog i vidt omfang delegerede beslutningskompetencen inden for de forskellige myndighedsområder til udvalgene og forvaltningen. Kommunens delegations- og kompetenceplan angiver den nærmere delegation og dermed fordelingen af beslutningskompetence mellem kommunalbestyrelsen, Økonomi- og Planlægningsudvalget, de stående udvalg og forvaltningen.

Forvaltningen har med udgangspunkt i ændringerne i styrelsesvedtægten for Herlev Kommune udarbejdet et forslag til en revideret delegations- og kompetenceplan for Herlev Kommune. Forslaget til revideret delegations- og kompetenceplan forelægges for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget for så angår ændringerne på udvalgets område.

Ændringer

Der er foretaget en sproglig tilretning af beskrivelsen af udvalgets opgaver i overensstemmelse med styrelsesvedtægten samt mindre sproglig tilretning og opdatering af lovhenvísninger m.v. Derudover er der følgende ændringer:

- Der er indsat et nyt afsnit A. Generelt omhandlende orientering af udvalget ved politianmeldelse i sager på udvalgets område.
- Der er indsat et nyt afsnit D. BBR-området omhandlende delegation inden for bygnings- og boligregistrering.
- Der er indsat et nyt punkt under afsnit P. Varmeforsyningsloven omhandlende høring af berørte forsyningsselskaber m.v. om projektforslag.
- Under afsnit S. Vejloven er punktet omhandlende "Ved nyanlæg og ombygning ..." slettet, da bestemmelsen herom i loven er ophævet.
- Under afsnit S. Vejloven er punktet omhandlende "Etablere og udvide tankanlæg på vejareal" slettet, da bestemmelsen herom i loven er ophævet.

Delegations- og kompetenceplanen forelægges Økonomi- og Planlægningsudvalget og de stående udvalg for så vidt angår udvalgenes ansvarsområder. Herefter forelægges den samlede delegations- og kompetenceplan for kommunalbestyrelsen.

Forslag til revideret delegations- og kompetenceplan for Herlev Kommune er med markerede ændringer vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 69 af 23-01-2024 om kommunernes styrelse § 17, stk. 7.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

SF-Socialistisk Folkeparti (F) stillede følgende ændringsforslag:

Kompetencen under "Lov om boligforhold" vedrørende "Nedlæggelse af bolig" og "Sammenlægning af boliger tilsammen under 130 m²" flyttes fra forvaltningen til kommunalbestyrelsen.

Ændringsforslaget vedtaget med 3 stemmer for (C, F, Ø). 4 (A) undlod at stemme.

Det oprindelige forslag tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, Ø) og 1 stemme imod (F).

Bilag

Udkast til Delegations- og kompetenceplanen som forelægges udvalg og KB

Punkt 103: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om etablering af letbanen.
- Orientering om arbejder i forbindelse med udrulning af fjernvarme.
- Kortbilag - anlægsarbejder fjernvarmeudrulning.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Orientering om borgermøde om §25 afgørelse, kunstgræsbaner er flyttet, hvorfor høringsfristen er forlænget tilsvarende
- Orientering om Snedronningvej 21A

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering om udrulning af fjernvarme i Herlev Kommune

Kortbilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 25. august 2025

Punkt 104: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Forvaltningen orienterede om sager.

Punkt 105: Lukket: Eventuelt

00.22.04P35-3-21

Intet.

Punkt 106: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.