

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 23-04-2019

Mødedato Tirsdag d. 23. april 2019 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af lokalplan 104 for Herlev Bymidte samt tillæg 7 til Kommuneplan 2013-2025.....	3
Frigivelsessag - Uheldsbekæmpelse og trafiksanering 2019.....	6
Frigivelse af midler 2019 til asfaltarbejder.....	8
Frigivelsessag - Bygværker 2019.....	10
Tillægsbevilling til anlægspulje til nedgravede affaldssystemer.....	12
Generalforsamling i Måløv Rens A/S 2019.....	14
Generalforsamling i HOFOR 2019.....	16
Biorensanlæg ved gadekæret ved Hjulmandens Hus.....	17
Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen.....	18
Orientering om afrapportering fra naturråd.....	20
Meddelelser - Åbent møde.....	22
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	23
Lukket: Eventuelt.....	24

Punkt 30: Vedtagelse af lokalplan 104 for Herlev Bymidte samt tillæg 7 til Kommuneplan 2013-2025

01.00.00A00-1-18

Resume

Forslag til lokalplan 104 for Herlev Bymidte samt tillæg 7 til Kommuneplan 2013 - 2025 har været i offentlig høring og er klar til endelig vedtagelse.

Forvaltningen indstiller

at lokalplan 104 for Herlev Bymidte samt tillæg 7 til Kommuneplan 2013-2025 vedtages.

Sagsfremstilling

Lokalplan 104 for Herlev Bymidte samt tillæg 7 til Kommuneplan 2013 - 2025 er udarbejdet på foranledning af ejer af Herlev Bymidte, der ønsker at udvikle centeret med flere butikker, boliger og erhverslejemål.

Forslaget til lokalplanen, tillægget til kommuneplanen samt den tilhørende miljøvurdering af planerne, har været i offentlig høring fra den 17. januar til den 18. marts 2019.

I høringsperioden er der indkommet 19 høringssvar. Tre svar er fra Miljøstyrelsen, Hovedstadens Letbane samt HOFOR, to svar er fra boligforeninger og 14 svar er fra borgere i Herlev Kommune. Hvidbogen med forvaltningens samlede behandling af høringssvarene er vedhæftet.

Behandling af høringssvarene

Høringssvarene omhandler primært forhold vedrørende:

- Højden på bebyggelsen og afledte skyggegener for naboer til Herlev Bymidte.
- Byggeriets bæredygtighed i forhold til klima.
- At det er visionære planer.

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvarene om højden for byggeriet og afledte skyggegener giver anledning til en ændring til lokalplanen. Det er vurderingen, at udviklingen i Herlev Bymidte er et led i den samlede udvikling af byen, hvor der fortættes og bygges i højden for at leve op til den ønskede udvikling af Herlev Bymidte.

Til høringssvarene omkring bæredygtighed har bygherre og ejer udtalt:

"NREP investerer i Herlev Bymidte med henblik på at sikre en varig og langsigtet drift af hele ejendommen dvs. butikscenter, erhvervstårn og boliger de næste mange år. Vi tænker derfor langsigtet og med en særlig stærk fokus på såvel ejendommens sociale og erhvervsmæssige rolle for selve bymidten, som for at søge de mest optimale løsninger økonomisk, miljømæssig og energimæssigt set over 30 år eller mere. Der findes i dag en række muligheder for at certificere byggerier inden for bæredygtighed, herunder DGNB og f. eks. LEED, hver med deres særlige fokus på hvad der er vigtigt. NREP mener på nuværende tidspunkt dog ikke at et særligt certifikat på byggeriet, vil ændre eller bidrage væsentligt til de tiltag vi allerede i dag finder naturligt at tage i brug for Herlev Bymidte."

Forvaltningen vurderer, at spørgsmålene omkring bæredygtighed, som ligger ud over det der reguleres i lovgivningen, er besvaret ud fra det konkrete projekt. Det giver ikke anledning til ændringer i lokalplanen.

Der er indkommet høringssvar fra henholdsvis Hovedstadens Letbane og HOFOR, der pointerer forhold omkring henholdsvis vej og ekspropriation samt eksisterende ledninger. Forhold forvaltningen i forvejen er opmærksomme på, og hvor der parallelt med behandlingen af lokalplanen, pågår en dialog mellem kommunen og Hovedstadens Letbane og HOFOR, om de tekniske løsninger omkring byggepladsplaceringer i forhold til ekspropriationen og byggeriet af den kommende letbane ved Herlev Ringvej samt evt. ændringer og placeringer af ledningsforløb.

Tilføjelser til lokalplanen

Der er indkommet et høringssvar fra Miljøstyrelsen der påpeger, at der i planernes redegørelser skal redegøres for bilag IV-arter. På baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar om bilag IV-arter, er der i hvidbogen formuleret tekst om disse arter (flagermus for bymidtens vedkommende), som tilføjes lokalplanen og kommuneplantillægget.

Herudover er der indkommet et høringssvar omkring manglende sikring af afskærmning med levende hegn mellem boligerne i stueetagen. Det er hensigten med lokalplanen, som det fremgår af redegørelsesdelen til forslaget til lokalplan,

at der skal holdes et grønt præg i gårdhaven og ud fra stuelejlighederne, og at muliggøre en begrønnet afskærmning imellem de enkelte terrasser. Formuleringen af bestemmelsen i lokalplanen ændres derfor, for at sikre at evt. afskærmninger mellem boligerne bliver begrønnede. I forslaget til lokalplanens § 8.23, står der: Mellem de enkelte boliger, må der ske afskærmning med levende hegn i form af hæk eller mindre buske, plantekasser eller lignende, dog maks. højde på 1,5 m.

Til den endelige formulering af lokalplans § 8.23, kommer til at stå:

Mellem de enkelte boliger, må der ske afskærmning med en maks. højde på 1,5 m. Afskærmningen skal bestå af levende hegn, i form af hæk, mindre buske eller plantekasser.

Lokalplan 104 og tillæg nr. 7 til kommuneplan 2013-2025

Lokalplanen giver mulighed for et samlet etageareal på ca. 38.150 m². Etagearealet er fordelt på ca. 10.000 m² bolig, ca. 14.150 m² erhverv (inkl. caféer og restauranter), og op til 14.000 m² til detailhandel. Det samlede etageareal og etagearealet for anvendelsen til detailhandel ligger fast, men lokalplanen giver mulighed for at fordelingen af arealerne til anvendelserne bolig og erhverv kan ændres.

Tillægget fastlægger for rammeområde C7 en bebyggelsesprocent på 270, en samlet maksimal detailhandelsramme på 14.500 m², et maksimalt etageantal på 12, og en maksimal bebyggelseshøjde på 50 meter eksklusiv teknik på tag. Kommuneplantillægget fastlægger for rammeområde C20 et maksimalt bruttoetageareal til butiksformål på 4.000 m². Med tillægget ændres der ikke ved den samlede ramme for antal detailhandelskvadratmeter for Herlev Bymidte.

Lokalplan og kommuneplantillæg samt hvidbog med behandlingen af høringssvarene er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

1. At kommuneplanbestemmelserne om den maksimale bebyggelsesprocent på 250 procent, den maksimale bygningshøjde på 28 meter ekskl. teknik på tag og det maksimale etageareal på 8 etager fastholdes. I Lokalplan 104 foretages konsekvensrettelser.
2. At det samlede byggeri lever op til at være energi- og klimaneutralt, og derved lever op til energimærket A2020 (lavenergiklasse 2020).
3. At der i lokalplanen stilles krav om anvendelse af solceller og genanvendelse af regnvand.
4. At der i lokalplanen stilles krav om cirkulært byggeri, dvs. genbrug af byggematerialer i videst muligt omfang.

Der stemmes om alle 4 punkter under ét.

Forkastet med 5 stemmer imod (A, V) og 1 stemme for (F).

Det oprindelige forslag blev tiltrådt med 6 stemmer for (A, V, F).

Rettelsesblad bilag 5 til lokalplan 104 for Bymidten som blev omdelt på mødet bilægges referatet.

Bilag

Lokalplan 104_

Tillæg 7

Hvidbog offentlig høring Herlev Bymidte

Kortbilag 5 - korrekt placering

Punkt 31: Frigivelsessag - Uheldsbekæmpelse og trafiksanering 2019

05.13.00G01-2-19

Resume

Der er i Budget 2019 afsat 1,25 mio. kr. til uheldsbekæmpelse og trafiksanering. Midlerne ønskes frigivet, så arbejdet kan igangsættes og udføres i 2019. Midlerne anbefales anvendt til færdiggørelse af hastighedszonen ved Engløbet og Sønderlundvej og udførelse af hastighedszone i et delområde af Højergårdskvarteret.

Forvaltningen indstiller

1. At der frigives 1,25 mio. kr. fra pulje til uheldsbekæmpelse og trafiksanering.
2. At hastighedszonen ved Engløbet og Sønderlundvej færdiggøres.
3. At der udføres hastighedszone i delområde af Højergårdskvarteret.
4. At der indhentes tre underhåndsbud, og at kontrakten tildeles efter kriteriet den laveste pris.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.
6. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bliver orienteret, når projekterne er gennemført.

Sagsfremstilling

I Budget 2019 er der afsat 1,25 mio. kr. til uheldsbekæmpelse og trafiksanering. Midlerne for 2019 anvendes til konkrete projekter, der er beskrevet og prioriteret i Herlev Kommunes 'Trafiksikkerhedsplan 2015-2020', som blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 15. april 2015. Prioritering af projekterne sker herudover med baggrund i Budgetaftale 2019, som beskriver, at der i 2019-2020 kan etableres hastighedszoner på Gammelgårdsvej/Højergårdskvarteret.

Forvaltningen anbefaler, at følgende projekter gennemføres i 2019:

- Færdiggøre hastighedszone omkring Engløbet og Sønderlundvej.
- Hastighedszonen i Højergårdskvarteret påbegyndes.

Begge projekter prioriteres med baggrund i målsætningen i trafiksikkerhedsplanen om at etablere 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder. De hastighedsdæmpende foranstaltninger i hastighedszonerne vil bestå af 40km/t cirkelbump, som både tilgodeser cyklister og bilister.

I vedhæftede bilag er oplyst status på gennemførelse af projekterne, som er beskrevet i 'Trafiksikkerhedsplan 2015-2020'.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Økonomi

Der er i Budget 2019 afsat 1,25 mio. kr. til uheldsbekæmpelse og trafiksanering, som søges frigivet.

Midlerne anvendes til anlæg af de beskrevne projekter, rådgiverydelser samt afledte interne lønomkostninger:

- Hastighedszoner omkring Engløbet og Sønderlundsvej: 900.000 kr. inklusiv rådgivning med mere.
- Hastighedszone i delområde af Højergårdskvarteret: 350.000 kr. inklusiv rådgivning med mere.

I alt: 1.250.000 kr. fra pulje til uheldsbekæmpelse og trafiksanering.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Ad 6.: Tilrådt.

Bilag

Oversigt over trafiksikkerhedsprojekter (Oversigt)

Punkt 32: Frigivelse af midler 2019 til asfaltarbejder

05.01.08P20-2-19

Resume

Der er i Budget 2019 afsat 3,5 mio. kr. til slidlag, veje og renovering af kantsten. Midlerne ønskes frigivet, så arbejdet kan igangsættes og udføres i 2019. Midlerne anbefales anvendt til nyt asfaltslidlag på Turkisvej samt nyt asfaltslidlag og mindre fortovsarbejder på Kamdalen, Højergårdsvej og Rørløkken mellem Grønsvinget og Højsletten.

Forvaltningen indstiller

1. At der frigives 3,5 mio. kr. fra Budget 2019 til slidlag, veje og renovering af kantsten.
2. At der udlægges nyt asfaltslidlag på Turkisvej.
3. At der udlægges nyt asfaltslidlag og mindre fortovsarbejder på Kamdalen, Højergårdsvej og Rørløkken mellem Grønsvinget og Højsletten.
4. At der indhentes tre underhåndsbud, og at kontrakten tildeles efter kriteriet den laveste pris.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.
6. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bliver orienteret, når projekterne er gennemført.

Sagsfremstilling

I Budget 2019 er der afsat 3,5 mio. kr. til udlægning af nyt slidlag, veje og renovering af kantsten samt fortov.

I 2018 udarbejdede rådgiverfirmaet MOE en større tilstandsvurdering af vejnettet, og på den baggrund blev en række vejstrækninger med dårlig tilstand udpeget:

- Lidsøvej
- Sti mellem Krebsdammen og Hækmosen
- Knapholmen
- Hattekær
- Hjortespringvej
- Højergårdsvej
- Kamdalen
- Paukevej
- Rørløkken
- Sennepshaven
- Stadagervej
- Turkisvej
- Kringholmen
- Pusterholmen
- Jagtporten
- Kikudbakken

Med baggrund i tilstandsvurderingen anbefaler forvaltningen, at følgende projekter gennemføres i 2019:

- Der udlægges nyt asfaltslidlag på Turkisvej.
- Der udlægges nyt asfaltslidlag og gennemføres mindre fortovsarbejder på Kamdalen, Højergårdsvej og Rørløkken mellem Grønsvinget og Højsletten. De mindre fortovsarbejder består af udskiftning af knækkede fortovsfliser på vejstrækningerne.

Relevante ledningsejere bliver orienteret snarest muligt om projekterne med henblik på at koordinere arbejder, så gravninger i den nye belægning minimeres.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Økonomi

Der er i Budget 2019 afsat 3,5 mio. kr. til slidlag, veje og renovering af kantsten, som hermed søges frigivet.

Midlerne anvendes til anlæg af de beskrevne projekter, rådgiverydelser samt afledte interne lønomkostninger:

- Turkisvej: 0,30 mio. kr. inklusiv rådgivning med mere.
- Kamdalen: 0,75 mio. kr. inklusiv rådgivning med mere.
- Højergårdsvej: 0,55 mio. kr. inklusiv rådgivning med mere.
- Rørløkken: 1,90 mio. kr. inklusiv rådgivning med mere.

I alt: 3,5 mio. kr. i 2019 fra pulje til slidlag, veje og renovering af kantsten.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Ad 6.: Tiltrådt.

Punkt 33: Frigivelsessag - Bygværker 2019

05.03.00G01-2-19

Resume

Der er i Budget 2019 afsat 2 mio. kr. til reparationer af bygværker. Midlerne ønskes frigivet, så arbejdet kan igangsættes og udføres i 2019. Midlerne anbefales anvendt til en række reparationsprojekter, prioriteret med baggrund i generel eftersyn af bygværkerne i 2017. Samtidig indgår overført mindreforbrug på 1,493 mio. kr. fra 2018 i finansieringen, således at der i alt er 3,493 mio. kr. til reparation af bygværker.

Forvaltningen indstiller

1. At der frigives 2 mio. kr. fra anlægspuljen til reparationer af bygværker.
2. At de 2 mio. kr. samt overført mindreforbrug på 1,493 mio. kr., i alt 3,493 mio. kr., anvendes til en række reparationsprojekter, prioriteret med baggrund i generel eftersyn af bygværkerne i 2017.
3. At der indhentes tre underhåndsbud, og at kontrakten tildeles efter kriteriet den laveste pris.
4. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.
5. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bliver orienteret, når projekterne er gennemført.

Sagsfremstilling

Der blev i 2017 gennemført et generel eftersyn af de kommunale bygværker, med henblik på at skabe et overblik over bygværkernes tilstand. Det er dette generel eftersyn, der danner baggrund for prioriteringen af de 3,493 mio. kr. og dermed udvælgelsen af projekterne.

I 2019 anbefales det, at der gennemføres en række mindre reparationer som for eksempel revneforsejling, udskiftning af plastikrør ved underføringer samt en række større projekter:?

- Udskiftning af fløje ved rørunderføring ved Herlev Hovedgade ved kommunegrænsen til Københavns Kommune.
- Udskiftning af åben belægning ved stitunnel under Herlev Hovedgade øst for Herlev Ringvej, tunnel under Klausdalsbrovej ved Skinderskovvej og stitunnel under Herlev Hovedgade ved Bangs Torv og Herlev Bymidte.
- Udskiftning af trappe ved Bangs Torv, syd for Herlev Hovedgade vest for Herlev Ringvej.
- Forbedring af faldforhold på fortov, cykelsti og buslommer, Herlev Ringvej over Frederikssundbanen og Sønderlundsvej.
- Understøbning af fløje samt reparation/delvis udskiftning af fløje på stien over Kagså/Snemandsvej.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Økonomi

Der er i Budget 2019 afsat 2 mio. kr. til reparation af bygværker, som søges frigivet.

Kommunalbestyrelsen blev den 14. november 2018 orienteret om, at reparationsarbejdet af Ringvejsbroen over Frederikssundbanen blev 1.493 mio. kr. billigere end forventet. Dette mindreforbrug på 1,493 mio. kr. er på kommunalbestyrelsens møde den 10. april 2019 besluttet overført til 2019. Den oprindelige bevilling fra 2018 blev frigivet på kommunalbestyrelsens møde den 17. januar 2018, hvorfor det overførte mindreforbrug ikke skal frigives igen.

Hermed er der samlet 3,493 mio. kr. til gennemførelse af reparation af bygværker i 2019.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Punkt 34: Tillægsbevilling til anlægspulje til nedgravede affaldssystemer

07.00.00G01-6-19

Resume

Anlægsmidlerne til tilskud til etablering af nedgravede affaldssystemer er opbrugt. Otte boligforeninger har tilkendegivet, at de vil etablere nedgravede affaldsløsninger i 2019. Der skal derfor tages stilling til, om der skal bevilges en tillægsbevilling for at kunne imødekomme ansøgninger om støtte.

Forvaltningen indstiller

1. At der bevilliges yderligere 1,5 mio. kr. til tilskudspuljen for etablering af nedgravede affaldssystemer.
2. At de 1,5 mio. kr. finansieres af renovationsmellemværendet, der med udgangen af 2018 var på cirka 14,9 mio. kr.

Sagsfremstilling

For at fremme genanvendelse af affald i ejendomme med fælles ordninger har kommunalbestyrelsen senest i januar 2016 frigivet anlægsmidler til beholdere til indsamling af papir, plast, glas, metal og pap. Den samlede anlægsramme var på tre mio. kr., og blev givet til et projekt, der startede op i 2013. Projektet omhandler øget sortering i kollektive bebyggelser. Der er frigivet én mio. kr. årligt i henholdsvis 2014, 2015 og 2016, som har været finansieret ved en takststigning på fællesgebyret for kollektive bebyggelser. De første år blev midlerne primært brugt til indkøb af beholdere og opsætning af overjordiske kuber. I midten af 2016, havde forvaltningen gennemgået og indkøbt til de boligforeninger, der havde dette behov. Det viste sig, at der var en del boligforeninger, der ønskede nedgravede systemer.

På kommunalbestyrelsens møde den 14. september 2016, blev det besluttet, at det resterende beløb på 1,8 mio. kr. også kunne bruges på tilskud til nedgravede systemer. Tilskuddet var på maks. 1.100 kr. per husstand.

Der er efterfølgende givet tilskud til Herlevvænge, Hjortegården og Lille Birkholm I og II. Disse boligforeninger har nu samlet deres affaldshåndtering i øer, der er placeret rundt om i bebyggelserne, hvor der kan sorteres i alle de ovennævnte fraktioner. For Lille Birkholm I og II's vedkommende, sorterer de også madaffald. Midlerne i den oprindelige tilskudspulje er nu opbrugt.

Der er stadig boligforeninger, der har planlagt at lave nedgravede affaldssystemer i indeværende år, hvor tilskud fra tilskudspuljen er indregnet som en del af deres anlægsbudget. Forvaltningen har modtaget ansøgninger herom i perioden ultimo 2016 og frem til primo 2019. Forvaltningen har fået tilkendegivelser fra seks boligforeninger, der er i gang med eller forventer at etablere nedgravede systemer i indeværende år. Dette giver et maksimalt tilskud på cirka 1,5 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler desuden, at muligheden for at få tildelt midler fra tilskudspuljen herefter ophører, og at boligforeningerne orienteres herom.

Indsamlingen af nedgravede affaldssystemer er organiseret i en fællesordning gennem Vestforbrænding.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Tillægsbevillingen finansieres af renovationsmellemværendet, der med udgangen af 2018 var på cirka 14,9 mio. kr. Der er derfor ikke lagt op til en stigning af gebyret for borgerne.

Forbrug af renovationsmellemværendet til anlæg påvirker kommunens anlægsramme.

Forvaltningen forventer, at der er flere projekter, hvor udgifterne finansieres af renovationsmellemværendet fremadrettet. I vedhæftede bilag er der en oversigt over projekter, der forventes finansieret af renovationsmellemværendet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Renovationsmellemværendet 2019

Punkt 35: Generalforsamling i Måløv Rens A/S 2019

24.00.01-A30-7-18

Resume

Herlev Kommune er medejer af Måløv Rens A/S, og ejer 6,3 procent af selskabet. Selskabet afholder ordinær generalforsamling den 27. maj 2019. Generalforsamlingen afholdes som en skriftlig generalforsamling.

Forvaltningen indstiller

1. At selskabets årsrapporter godkendes.
2. At bestyrelsens forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
3. At Herlev Kommune stemmer for PrinceWaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerskab som revisor.
4. At Herlev Kommune stemmer for at ændre selskabets navn til Novafos Måløv Rens A/S.
5. At borgmesteren og kommunaldirektør underskriver fuldmagt for at give chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen ret til at repræsentere Herlev Kommune som kapitalejer på generalforsamlingen.

Sagsfremstilling

Der afholdes generalforsamling i Måløv Rens A/S den 27. maj 2019. Herlev Kommune ejer 6,3 procent af Måløv Rens A/S. Generalforsamlingen i Måløv Rens A/S afholdes skriftligt i 2019.

Den skriftlige generalforsamling afholdes den 27. maj 2019, således at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2019.

Selskabets resultatopgørelse for 2018 viser et overskud på t. kr. 0. Selskabets balance pr. 31. december 2018 viser en egenkapital på t.kr. 97.713.

Årsrapporten er vedhæftet, og der tages forbehold for bestyrelsens godkendelse på bestyrelsesmøde i april 2019.

Novafos, som ejer størstedelen af Måløv Rens, ønsker at selskabet skifter navn til Novafos Måløv Rens A/S. Derfor foreslås navnet ændret i vedtægterne.

Der er endvidere en teknisk ændring i vedtægternes punkt 4.8, hvor der angives et minimum og maksimum antal medlemmer af direktionen. Denne ændring skyldes et krav fra Erhvervsstyrelsen.

Forvaltningen bemærker, at dagsordenen følger vedtægterne, og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Da generalforsamlingen afholdes som en skriftlig generalforsamling, skal Herlev Kommune give fuldmagt til chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen, så han kan repræsenterer kommunen med substitutionsret på generalforsamlingen.

Supplerende sagsfremstilling

Intet at bemærke.

Lovgrundlag

Selskabslovens § 88.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Bilag

Måløv Rens - årsrapport 2018

Punkt 36: Generalforsamling i HOFOR 2019

24.00.01-A30-8-18

Resume

Herlev Kommune er medejer af forsyningsselskabet HOFOR. Generalforsamlingen afholdes den 28. maj 2019, og bliver i lighed med tidligere år afholdt som en skriftlig generalforsamling.

Forvaltningen indstiller

1. At bestyrelsens beretning tages til efterretning.
2. At selskabernes årsrapporter godkendes.
3. At bestyrelsernes forslag til anvendelse af årets resultat godkendes.
4. At Herlev Kommune stemmer for Deloitte Statsautoriserede Revisionspartnerskab (CVR 33 96 35 56) som revisor.

Sagsfremstilling

I lighed med tidligere år afholdes generalforsamlingerne for HOFOR skriftligt i 2019.

Den skriftlige generalforsamling afholdes den 28. maj 2019 således, at årsrapporterne kan indsendes til Erhvervsstyrelsen inden juni måned 2019.

Herlev Kommune har været medejer af HOFOR Vand Holding A/S siden den 1. juli 2012, og af HOFOR Spildevand Holding A/S siden den 1. januar 2013. Herlev Kommunes ejerandel er 3,4 procent af HOFOR Vand Holding og 4,65 procent af HOFOR Spildevand Holding. Alle ejerkommuner har en repræsentant i hver af de to bestyrelser.

Årsrapporterne er vedhæftet, og der tages forbehold for bestyrelsens godkendelse på bestyrelsesmøde i april 2019.

I 2018 havde HOFOR Vand Holding A/S et underskud på 48,8 mio. kr. efter skat, og HOFOR Spildevand Holding A/S havde et overskud på 63,3 mio. kr. efter skat, som foreslås overført til egenkapitalen.

Forvaltningen bemærker, at dagsordnerne følger vedtægterne, og har i øvrigt ingen bemærkninger.

Under forudsætning af flertal for dagsordenspunkterne, vil generalforsamlingernes protokollater blive udformet efter de skriftlige generalforsamlinger.

Lovgrundlag

Selskabslovens § 88.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Bilag

Udkast årsrapport 2018 HOFOR Spildevand Holding AS

Udkast årsrapport 2018 HOFOR Vand Holding AS

Punkt 37: Biorenselanlæg ved gadekæret ved Hjulmandens Hus

04.01.00-G01-724-17

Resume

I anlægsbudgettet for 2019 er der afsat 300.000 kr. til at etablere et biorenselanlæg ved gadekæret ved Hjulmandens Hus. Biorenselanlægget skal etableres hen over sommeren 2019, og skal være færdigt inden Herlev Festuge i uge 35.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen om etablering af biorenselanlæg ved gadekæret ved Hjulmandens Hus tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Biorenselanlægget anlægges ud mod Herlev Bygade, hvor der i dag er en rampe med pigsten i beton. Rampens beton frostsprænger om vinteren, og må repareres efterfølgende hvert år. Med projektet fjernes beton og pigsten, og der etableres i stedet et biorenselanlæg med terrasser tilplantet med næringskrævende stauder, som trives i fugtige områder. Stauderne vil suge næring ud af vandet og det vil give mere klart vand, ligesom stauderne ned mod gadekæret tilfører blomster og årstidsvariation til et meget centralt område i Herlev.

Opgaven er udbudt ved omvendt licitation. Det vil sige, at tre entreprenører er inviteret til at give bud på at projektere og anlægge et biorenselanlæg ved gadekæret for 300.000 kr. Det tillægges betydning for udvælgelsen af det bedste projekt, at entreprenøren har faglige forudsætninger og erfaring med at løse lignende opgaver.

Biorenselanlægget skal etableres hen over sommeren 2019, og skal være færdigt inden Herlev Festuge i uge 35.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens § 3.

Økonomi

Der er afsat 300.000 kr. i anlægsbudgettet for 2019 til etablering af biorenselanlægget. Beløbet er frigivet i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2019.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Taget til efterretning.

Bilag

Udbudsbeskrivelser - biorenselanlæg ved gadekæret ved Hjulmandens Hus

Kortbilag med biorenselanlæg til gadekæret ved Hjulmandens Hus

Punkt 38: Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen

05.01.35-G01-8-17

Resume

Region Hovedstaden har i dialog med en partnergruppe bestående af 20 kommuner herunder Herlev Kommune og KKR Hovedstaden udarbejdet en 'Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen'. Planen beskriver en række tiltag, der kan være med til at sikre mobilitet for regionens borgere samt pendlere i regionen.

Forvaltningen indstiller

at Region Hovedstadens 'Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen' tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har i dialog med en partnergruppe bestående af 20 kommuner herunder Herlev Kommune og KKR Hovedstaden udarbejdet en 'Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen'. Der er udført analyser, som partnergruppen, et panel af eksperter og andre aktører løbende har givet deres input til. Analyseresultaterne har skabt et fælles overblik over dagens og fremtidens mobilitetsudfordringer.

Trafik- og mobilitetsplanen beskriver, at der forventes en befolkningstilvækst på 20.000 borgere om året i hovedstadsregionen frem mod 2035. Sammen med væksten i arbejdspladser betyder det, at der skal håndteres 20% flere rejser/ture i hovedstadsregionen i 2035, og det vil resultere i mere trængsel og ca. 33 mio. spildte timer i bilkøer i 2035 mod ca. 17 mio. timer i 2015. Det vil ikke være muligt alene at bygge sig ud af trængselsproblemerne på vejene i hovedstadsregionen.

Trafik- og mobilitetsplanen peger på tre udfordringer for fremtidens mobilitet:

- Trængsel på vej- og banenettet stiger, og der kommer et øget transportbehov på tværs i hovedstadsregionen.
- Den kollektive transports konkurrenceevne er under pres.
- CO₂-aftrykket stiger.

Trafik- og mobilitetsplanen er en langsigtet plan, der frem mod 2035 kan bidrage til, at hovedstadsregionen kan komme til at hænge bedre sammen trafikalt gennem en samlet mobilitetsplanlægning.

Trafik- og mobilitetsplanen beskriver følgende overordnede mål:

- At imødegå den stigende trængsel og understøtte god mobilitet for borgere, arbejdstagere og besøgende i regionen.
- At borgere skal kunne pendle mellem bolig og arbejde/uddannelse på tværs af regionen uden unødigt spildtid på en måde, der bidrager til en sund, attraktiv og klimavenlig hovedstadsregion.

Trafik- og mobilitetsplanen opstiller fem strategiske udviklingsområder for den regionale mobilitet i hovedstadsregionen. Udviklingsområderne er fremkommet i dialogen i partnergruppen og tænkes tæt forbundet og hænger sammen.

De fem strategiske udviklingsområder er:

1. Fremtidens kollektive transport som førstevalg for flere.
2. Trafikinformation og mobilitetsservice med brugeren i centrum.
3. Knudepunkter der skaber sammenhæng.
4. Flere cykelpendlere.
5. Attraktiv deletransport.

Der er ikke foretaget prioriteringer eller sammenlignende vurderinger af de enkelte tiltag i planen, der således indeholder alle aspekter af mobilitetsarbejdet.

Forvaltningen anbefaler, at planen tages til efterretning. Relevante tiltag for Herlev Kommune fra de fem strategiske udviklingsområder kan videreføres og konkretiseres i forbindelse med revision af Herlev Kommunes sektorplaner samt revision af kommuneplanstrategi.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Region Hovedstadens 'Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen' tages til efterretning således, at Herlev Kommune ikke binder sig økonomisk til planens realisering uden yderligere politisk drøftelse og stillingtagen.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Taget til efterretning.

Bilag

Udkast_Trafik-og_mobilitetsplan_RegionH_samlet_TU26022019

Punkt 39: Orientering om afrapportering fra naturråd

01.05.00-K04-7-17

Resume

Herlev Kommune deltog i 2018 i oprettelse af et lovfastlagt tværkommunalt naturråd. Naturrådet afrapporterede i juli 2018 sine anbefalinger til kommunernes udpegning af områder til Grønt Danmarkskort. Her orienteres om afrapporteringen fra naturrådet.

Forvaltningen indstiller

at naturrådets afrapportering tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som følge af vedtagelse af ny Planlov i 2017 skulle kommunalbestyrelserne i 2018 oprette et antal fastlagte tværkommunale naturråd. Naturrådernes opgave var afgrænset til at bistå kommunerne med at udpege områder til Grønt Danmarkskort, som bliver et nyt element i kommuneplanerne. Grønt Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder. Med Grønt Danmarkskort understøttes opfyldelsen af FN's og EU's mål for biodiversitet i 2020.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. marts 2018 at delegere opgaverne vedrørende naturrådet til forvaltningen.

Herlev Kommune oprettede sammen med kommunerne Albertslund, Ballerup, Glostrup, Høje-Taastrup, Ishøj og Vallensbæk et naturråd dækkende de syv kommuner. Høje-Taastrup fungerede som sekretariatskommune for naturrådet. Naturrådet bestod efter indstilling fra organisationer af repræsentanter fra syv organisationer: Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Grøn Hverdag, Dansk Botanisk Forening, Friluftsrådet og Jagtforeningen.

Naturrådet udførte sit arbejde fra februar til juli 2018. Arbejdet blev afsluttet med en afrapportering (vedhæftet som bilag). Afrapporteringens foreslåede udpegninger af områder til Grønt Danmarkskort er alene naturrådets forslag. Forvaltningen har således ikke haft indflydelse på det foreslåede. KL offentliggjorde i januar 2019 alle naturråds afrapporteringer.

Forvaltningen har endnu ikke behandlet rapporten, der alene er til orientering på grund af KL's offentliggørelse. Naturrådets forslag vil ved næste kommuneplanrevision indgå i forvaltningens arbejde med identifikation af områder til Grønt Danmarkskort. I forbindelse med vedtagelse af ny kommuneplan udpeges samtidig områder til Grønt Danmarkskort.

Naturrådet foreslår i Herlev nedenstående områder udpeget. Se vedhæftede bilag for lokalitetsbeskrivelse (side 16) og kort (side 27).

Lokalitet	Udpegningstype
Smør- og Fedtmosen	Fokusområde med særlige naturbeskyttelsesinteresser.
Hjortespringkilen	Eksisterende naturområder og økologiske forbindelser.
Sømose Å	
Arealer langs banen og Ring 4	
Grønne områder i nordlige Herlev	Potentielle naturområder og økologiske forbindelser.
Forbindelser mellem grønne områder	
Elverparken	
Kagsåen	

Lovgrundlag

Bekendtgørelse 971 af 07/08/2017 om etablering af lokale naturråd.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Taget til efterretning.

Bilag

Afrapportering af Naturrådets arbejde juli 2018

Punkt 40: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Notat for fælleskommunale selskaber
- Orientering om økonomistatus

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Taget til efterretning.

Bilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 23. april 2019

Økonomistatus pr. 31. marts 2019 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Punkt 41: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 42: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17