

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 19-06-2023

Mødedato Mandag d. 19. juni 2023 kl. 15:00

Mødested Kontrol og Vedligeholdelsescenter - Ballerup Boulevard 201 - 2600
Glostrup

Indholdsfortegnelse

Rundvisning på Kontrol- og vedligeholdelsescenter og oplæg ved Hovedstadens Letbane.....	3
Solceller på kommunale bygninger.....	4
Status på implementering af klimahandleplan.....	6
Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering.....	9
Status på anlægsprojekter pr. juni 2023.....	11
Frigivelse af midler til Renovering af kunstgræsbane ved Tvedvangen.....	12
Handleplan for ladestandere i Herlev Kommune.....	14
Helhedsplan for Hjortespringvej.....	17
Kommissorium for arbejdet med forslag til fremtidig busdrift på linje 5C og 350S.....	20
Evalueringsrapport af trafikforsøg på Sønderlundvej ved Herlev Byskole, Afdeling Eng.....	22
Skaterbane/pumptrack og fondsmidler til Kildegårds skolen Vest.....	24
Godkendelse af leveringsbestemmelser for Vand og Spildevand.....	26
Tilretning af afviklingsplan for renovationsområdet, som følge af momsopgørelse.....	27
Afbrænding af naturgræsarealer i 2024.....	29
Orientering om skybrudsprojekt Sømosen Å.....	30
Meddelelser - Åbent møde.....	31
Lukket: Status på sag.....	32
Lukket: Status på stitunnel mellem Hørkær og Engløbet.....	33
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	34
Lukket: Eventuelt.....	35
Underskriftsblad.....	36

Punkt 83: Rundvisning på Kontrol- og vedligeholdelsescenter og oplæg ved Hovedstadens Letbane

13.05.00G01-15-21

Resume

Hovedstadens Letbane vil gennemføre en rundvisning på Kontrol- og Vedligeholdelsescenter i Glostrup Kommune samt holde et oplæg om letbaneprojektet.

Forvaltningen indstiller

at rundvisning og oplæg ved Hovedstadens Letbane tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Repræsentanter fra Hovedstadens Letbane vil vise rundt på Hovedstadens Letbanes kommende Kontrol- og Vedligeholdelsescenter (CMC) i Glostrup Kommune. På rundvisningen vil Hovedstadens Letbane blandt andet vise de indvendige faciliteter og sporområdet uden for bygningerne.

Rundvisningen vil starte kl. 15:00. Efter rundvisningen vil repræsentanter fra Hovedstadens Letbane fortælle om fremtidens byggeaktiviteter på letbaneprojektet, tidsplaner, samt om indretning af de kommende letbanestationer med mere.

De praktiske oplysninger om placering af Kontrol- og Vedligeholdelsescenteret kan findes i det vedhæftede bilag.

Lovgrundlag

Lov om letbane på Ring 3.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Praktisk information til besøg på Kontrol- og Vedligeholdelsescentret (CMC)

Punkt 84: Solceller på kommunale bygninger

13.35.00A00-1-23

Resume

Der er i Herlevs klimahandleplan fastsat mål om en stor øgning i antallet af lokale solcelleanlæg frem mod 2030, herunder på kommunale tage. Kommunale solcelleanlæg skal som udgangspunkt udskilles i et selskab med begrænset ansvar, hvilket enkelte kommuner har erfaringer med. Forvaltningen er ved at afdække forskellige scenarier for arbejdet med solcelleanlæg på kommunale bygninger, som kan danne grundlag for en senere beslutning om valg af en konkret model for Herlev Kommune.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I Herlev Kommunes klimahandleplan er der fastsat et mål om som minimum at fordoble den lokale elproduktion fra solcelleanlæg frem mod 2030, så der opnås en samlet kapacitet på mindst syv MW (ca. 6.300 MWh/året). Hvis alle eksisterende tagflader i Herlev Kommunes geografi udnyttes, ville man teoretisk kunne opnå en VE-produktion på helt op til 177 MW, men det realiserbare potentiale vurderes at ligge betydelig lavere, da man ikke teknisk vil kunne placere solcelleanlæg på alle tagflader.

Opsætningen af flere solcelleanlæg er dog stillet overfor en række tekniske, økonomiske og lovgivningsmæssige udfordringer, der på forskellig vis påvirker kommunen, almene boligorganisationer og private aktører.

Kommunal solcelleproduktion

For så vidt angår kommunen, gælder det, at den kan etablere og producere elektricitet fra solcelleanlæg til eget forbrug hvis et af følgende forhold gør sig gældende:

1. Solcelleanlægget udskilles i et selskab med begrænset ansvar.
2. Solcelleanlægget opsættes i forbindelse med nybyggeri eller gennemrenoveringer, og er en del af den energirammeberegning, der ligger til grund for byggetilladelsen for bygningen og på den baggrund opnår dispensation fra kravet om selskabsmæssig udskillelse.
3. Solcelleanlægget ejes af en tredjepart (fx en solcellevirksomhed), som lejer tagarealer af kommunen.

Hovedreglen om selskabsudskillelse er i landets kommuner og regioner blevet opfattet som et bureaukratisk benspænd, der gør det vanskeligt at opsætte solcelleanlæg. På nuværende tidspunkt har de fleste af landets kommuner derfor ladet sig begrænse til kun at opsætte solcelleanlæg i forbindelse med nybyggeri eller gennemrenoveringer, hvormed man kun vanskeligt kan leve op til ambitionerne i diverse klimahandleplaner. En undtagelse til dette er Århus Kommune, som i januar 2023 stiftede et klimaselskab ApS, som blandt har til hensigt at varetage etableringen af solcelleanlæg på kommunale tage. Lignende selskab ønsker Furesø Kommune også at etablere. I mange andre af landets kommuner går man lige nu med overvejelser omkring hvorvidt man skal kopiere Århus, eller om man i stedet skal gå sammen med andre kommuner om at etablere et fælleskommunalt solcelleselskab, som eventuelt kan blive i regi af et eksisterende forsyningsselskab.

Hvad angår muligheden for at leje tagflader ud til private udviklere, så findes der ikke nogen erfaringer med denne model i landets øvrige kommuner.

Forvaltningen har i bilag 1 beskrevet fordele og ulemper ved de forskellige scenarier for at arbejde med opsætning af solcelleanlæg på kommunale tage. Efter drøftelse på møde i Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune den 26. april 2023, har forvaltningen taget initiativ til et møde med et relevant forsyningsselskab for yderligere drøftelse af mulighederne. Forvaltningen har derudover været i dialog med Gate 21 omkring afholdelsen af et større netværksarrangement den 31. maj 2023, hvor udfordringen med opsætning af solcelleanlæg bliver drøftet med nabokommuner, KL, m.fl.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet bilægges referatet.

Bilag

Bilag 1

Slides til MKTU 19 06 23 solcelle orienteringssag

Punkt 85: Status på implementering af klimahandleplan

01.00.00P20-2-20

Resume

Klimahandleplan 2050 er under implementering. Forvaltningen giver hermed en overordnet status for arbejdet med planens temaer, der omfatter i alt 101 indsatser, samt arbejdet i planens styregruppe. Af de 101 indsatser er 60 kommunens egne, 23 skabes i samarbejde med andre, og de resterende 18 implementeres af samarbejdspartnere. Af de 60 kommunale indsatser er 48 under implementering, tre under afklaring, og ni afventer.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herlev Kommunalbestyrelse har den 18. januar 2023 vedtaget Herlevs første klimahandleplan. Forvaltningen giver en overordnet status på arbejdet med implementeringen af planen.

Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune

Klimahandleplanens styregruppe, Udvalg for Klimahandleplan for Herlev Kommune, har i 2023 indtil videre afholdt to møder. Det ene møde med fokus på varmeplanlægning og energibesparelser, det andet møde med fokus på etablering af vedvarende energianlæg, herunder særligt udfordringen omkring opsætning af solcelleanlæg på kommunale og regionale bygninger samt i den almene sektor. Begge møder har været konstruktive med gode dialoger og et godt fremmøde. Det kommende møde i juni 2023 vil omhandle indkøb og grøn adfærd, hvor input til kommunens kommende grønne indkøbsstrategi drøftes. Herefter forventes det at transport og mobilitet bliver temaet ved mødet i august 2023.

Status på planens temaområder

En overordnet status for klimahandleplanens syv temaer er angivet herunder. Der vil til januar 2024 blive udarbejdet en status til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget for alle indsatser i forhold om de er udestående, planlagt, igangsat eller gennemført.

1. Tema: Energi – varme

Der har været meget høj aktivitet på varme- og energiområdet. Varmeplanen – del 1, blev vedtaget i november 2022. Plangrundlaget for første del af fjernvarmeudbygningen kom på plads med godkendelse af projektforslag i september 2022, mens projektforslag for fjernvarmeforsyning af de tilbageværende naturgasområder i Herlev Kommune forventes at kunne godkendes i indeværende år. Den konkrete fjernvarmeudbygning forventes at kunne påbegyndes i slut 2023. Det er stadig forventningen, at vi kan indfri målet om konvertering af alle godt. 4.000 olie- og naturgaskunder inden udgangen af 2028.

Energirenovering -og energisparre tiltag

Der er i gang sat følgende:

- Energirenovering af kommunens bygninger
I forlængelse af forsyningskrisen er der i 2022 gennemført en intern indsats til energibesparelse. Kommunalbestyrelsen prioriterede den 18. januar 2023 projekter på 2,5 mio. kr. til energirenovering af kommunens bygninger. Projekterne til energirenovering er sat i bero i maj 2023, da midlerne ikke blev overført fra budget 2022 til 2023.
- Energirenovering af private boliger
Der er i marts-april 2023 gennemført en mindre energisparekampagne, rettet mod grundejerforeninger i Herlev Kommune.
- Private virksomheder
Der gennemføres i foråret og sommer 2023 et forløb, hvor virksomheder i Herlev kan få input til energibesparelser fra en uvildig energirådgiver.
- Energibesparelser i den almene sektor
Både KAB og DAB arbejder med energisparre tiltag og energirenovering.

2. Tema: Energi – Elsystem

Etablering af solceller på kommunale bygninger

Etableringen af solceller er sat i bero grundet uhensigtsmæssig lovgivning. 2,5 mio. kr., som i budget 2022 og 2023 er afsat til solceller, er omdisponeret af kommunalbestyrelsen den 8. marts 2023 til færdiggørelsen af Herlev Byskole, afd. Eng.

Som det fremgår af sag om Solceller til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 19. juni 2023, arbejder forvaltningen på at afdække mulighederne for selskabsdannelse til opsætning af kommunale solcelle anlæg.

3. Tema: Transport og mobilitet

Trafik

Blandt andet er følgende projekter og indsatser i gang:

- Etablering af letbanen, herunder med projektering af forpladser ved Herlev Hospital og Herlev Syd (Lyskær).
- Etablering af stitunnel under S-banen Frederikssundsbanen mellem Hørkær og Engløbet.
- Udarbejdelse af en handleplan for elladestandere. Se sag til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget møde den 19. juni 2023.
- Løbende driftsarbejde med tilpasning af signalanlæg.
- Støjreducerende tiltag som en merværdi for borgerne. Puljen til støjreducerende vinduer er allerede fordelt til ansøgere.

Emissionsfri køretøjer

Siden kommunalbestyrelsen i 2020 besluttede, at Herlev Kommune så vidt muligt skulle overgå til emissionsfri køretøjer, har Serviceafdelingen erhvervet sig 13 små el-varevogne, som har sparet klimaet for omtrent 11,43 tons CO₂.

I de nye udbud på gartneropgaver og vintervedligeholdelse og på storskrald, haveaffald og genanvendeligt affald tilstræbes det også, at leverandørerne så vidt muligt benytter emissionsfri køretøjer.

4. Tema: Affald og genbrug

Herlev Kommune arbejder fortsat med at optimere sine affaldsordninger, blandt andet med udrulning af tekstilaffald som 10. fraktion ved husstandene, og med udrulning af indsamling af madaffald i kommunale institutioner. Herlev Kommune er også ved at indlede et samarbejde med ungdomsskolen på Klauzdal samt frivilligcenteret om etablering en reparationscafé, som forventes at holde åbent en gang månedligt.

5. Tema: Indkøb og grøn adfærd

En række nye indsatser er sat i værk, herunder et projekt om mindre madspild og øget økologiprocent i fem kommunale daginstitutioner, et nyt samarbejde med Herlev Gymnasium om undervisning med afsæt i klimahandleplanen. Endelig er arbejdet med en ny grøn indkøbsstrategi for Herlev Kommune blevet iværksat.

6. Tema: Bæredygtig byudvikling

Biodiversitet og træplantning

I kontrakten for de grønne arealer, som trådte i kraft den 1. april 2023 med OK Nygaard, er der skærpede krav til miljø og bæredygtighed, som fremmer biodiversitet. Dette sker blandt andet ved at udvikle en mere varieret natur, som fremmer biodiversitet i Herlev Kommunes parker, naturområder og friarealer.

For at fremme biodiversiteten er der gennemført plantning af træer og buske fire forskellige steder i Herlev Kommune, blandt andet er der plantet lidt over 1.000 træer og buske i Den Grønne Akse.

I forbindelse med træplantningen langs Herlev Hovedgade er der også fokus på arbejde for at sænke farten fra 60 km/t til 50 km/t.

Bæredygtig kommunal byudvikling

Den kommende kommuneplan forventes vedtaget i september 2023. Kommuneplanen rummer flere indsatser; regulering af parkeringsnormen, solceller på nybyggeri, bevaring af træer og krav til nye træer samt flere grønne tage. Desuden er en opdateret kommuneplanstrategi på vej. Mål og indsatser om bæredygtig byudvikling indarbejdes i strategien.

Af planmæssig relevans kan det desuden fremhæves at:

- Udviklingsplanen for Erhvervskvarteret forventes vedtaget i september 2023 og konkretiserer planerne for bynatur i erhvervskvarteret.
- Et bæredygtighedsværktøj bruges i lokalplanprocesser i dialog med udviklerne.

7.Tema: Klimatilpasning

Herlev Kommune forbereder sig på at tilpasse sig de forventede klimaforandringer ved:

- At udarbejde en guide til regnvandshåndteringsplaner ved større byggerier på mere end 2500 kvadratmeter, jævnfør kommuneplanen
- At have udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen for 2020 til 2029, der betyder, at HOFOR kan bruge 5 % mere i omkostninger til kloakanlæg, hvis det mindsker risikoen for skader forårsaget af regn- eller overfladevand.
- At opstarte et samarbejde med HOFOR om håndtering af regn- og overfladevand i Erhvervskvarteret/Marienlund.
- At deltage i forskellige skybruds- og vandløbsprojekter i Kagså, Kagsmosen og Sømose Å. Heraf er de synlige anlægsarbejder for Kagsåparkens regnvandsprojekt opstartet i april 2023, som er et samarbejde mellem Novafos, HOFOR, Gladsaxe og Herlev kommuner. Se sag til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 19. juni 2023.

Kommunikation

Forvaltningen arbejder for at udbrede kendskabet til Klimahandleplanen. Blandt andet udarbejdes en overordnet film samt to nichefilm, som er borgerrettede, og som kan bruges på sociale medier. Derudover bringes der indslag på hjemmesiden, Facebook og i ErhvervsNyt.

Der er fokus på at omtale alle temaer i planen. Kommunikationen indeholder inspiration til hvordan borgerne eller virksomhederne selv kan tage en aktiv rolle.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet bilægges referatet.

Bilag

Slides til MKTU 19 06 23 status på klimahandleplan

Punkt 86: Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering

01.02.05-G01-666-16

Resume

Forvaltningen præsenterer listen over prioriterede plansager samt lokalplaner, der venter.

Forvaltningen indstiller

at lokalplanlisten tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Lokalplanlisten

Listen over lokalplaner i Herlev Kommune består af prioriterede plansager og plansager, der afventer at blive prioriteret. Prioriterede plansager er de verserende lokalplansager, hvor forvaltningen arbejder på en igangsættelse/startredegørelse, et lokalplansforslag, en endelig vedtagelse eller en udviklingsaftale. Sager der afventer en prioritering, er sager, hvor en udvikler/grundejer har taget kontakt til forvaltningen om et ønske om udarbejdelse af et nyt plangrundlag, men hvor der endnu ikke er afsat ressourcer i forvaltningen til at arbejde på sagen.

Lokalplaner prioriteres efter følgende parametre:

- Stemmer planen overens med en uudnyttet kommuneplanramme.
- Ligger området inden for et byudvikling-/byomdannelsesområde i kommuneplanen.
- Giver planen udvikling og vækst, eller er der et politisk ønske om at fremme planen.
- Er ansøgningsmaterialet fyldestgørende.
- Hvornår blev der ansøgt.
- Er planen sat i bero fra ansøgers side.
- Vil planen give en stor administrativ lettelse.
- Kapacitet i byplanteamet.

På nuværende tidspunkt er der 15 prioriterede lokalplansager:

1. Lokalplan 131 for ny serviceafdeling. Status: Lokalplansforslag har været i høring. Forventes vedtaget i juni 2023.
2. Lokalplan 129 for boliger og erhverv på Lyskær 7. Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse.
3. Lokalplan 132 for Enghuset. Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget primo 2024.
4. Lokalplan 133 for erhvervsbebyggelse på Herlev Hovedgade 82 og 92-94 samt Snehvidevej 2. Status: Lokalplansforslag har været i høring. Forventes vedtaget maj 2023.
5. Lokalplan 134 for boliger på Marielundvej 48-50. Status: Lokalplansforslag sat i bero.
6. Lokalplan 124 for boliger og erhverv ved Bangs Torv. Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget primo 2024.
7. Lokalplan 125 for boliger ved Hørkær 1-5. Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget primo 2024.
8. Lokalplan for boliger i Hjortespring. Status: Afventer salg af grunde. Lokalplansproces forventes igangsat medio 2023.
9. Lokalplan 137 for boliger på Marielundvej 47, 49 og Lyskær 13A. Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget primo 2024.
10. Lokalplan 130 for Tvedvangen Nord (Villalokalplaner, cirka 580 matrikler - erstatning for Byplanvedtægt XVII). Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget ultimo 2023.
11. Lokalplan for boliger på Rådhusgrunden. Status: Udbudsmateriale under udarbejdelse. Lokalplansproces forventes igangsat ultimo 2023.
12. Lokalplan 136 for idrætsområdet ved Skinderskovvej. Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse. Forventes vedtaget primo 2024.
13. Lokalplan 138 for boliger ved Vasekær 2-4. Status: Startredegørelse er under udarbejdelse og forventes fremlagt medio 2023.
14. Lokalplan for Marielundvej 37 A-D og Mileparken 28-30 (Nordstern og Alfa). Status: Dialog om projektforslag.
15. Lokalplan 55, tillæg 1, for et område ved Snetippen ved Elverhøjen (nyt klubhus til B73). Status: Igangsætningssag på ØPU i juni 2023.

På nuværende tidspunkt afventer 15 lokalplaner at blive prioriteret:

- Lokalplan for Toftegården.
- Tillæg til Lokalplan 121 for bygninger til daginstitution.
- Lokalplan for lokalcenter ved Hækmosen.
- Lokalplan for Herlev Hallerne.
- Lokalplan for ny skole i erhvervskvarteret.
- Lokalplan for boliger på Marielundvej 33.
- Tillæg til Lokalplan 31A (udstyknings og stifterbindelser).
- Lokalplaner kolonihaveområder.
- Lokalplan for boliger ved Kobbervvej 8.
- Lokalplan for Musikkvarteret.
- Lokalplan for Herlevgård.
- Lokalplan for Lille Birkholm.
- Lokalplan for Marielundvej 46.
- Lokalplan for boliger ved Hjortespringvej.
- Lokalplan for Herlev Kro.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort_prioriterede og afventende lokalplaner (version 3)

Punkt 87: Status på anlægsprojekter pr. juni 2023

00.01.00G01-12-23

Resume

Til Miljø-, Klima-, og Teknikudvalgets orientering præsenterer forvaltningen en status pr. juni 2023 på anlægsprojekter under Center for Teknik og Miljø, inklusiv de overførte midler til anlægsprojekter fra budget 2022 til budget 2023.

Forvaltningen indstiller

at status på anlægsprojekter pr. juni 2023 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en status pr. juni 2023 på anlægsprojekter fra Investeringsoversigten i budget 2023 under Center for Teknik og Miljø. I status har forvaltningen også inkluderet de midler fra Investeringsoversigten i budget 2022, der vedrører anlægsprojekter under Center for Teknik og Miljø, som i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning den 10. maj 2023 er overført til budget 2023.

Miljø-, Klima-, og Teknikudvalget modtager status på anlægsprojekterne med det formål at få en samlet oversigt, der beskriver:

- Indhold af de forskellige anlægsprojekter.
- Den politiske behandling.
- Budget.
- Status på forvaltningens gennemførelse af de enkelte projekter.

I oversigten indgår ikke de anlægsprojekter, der har et budget til 500.000 kr. eller mindre. Det skyldes, at disse anlægsprojekter ikke skal behandles politisk, da midlerne frigives automatisk ved budgetvedtagelsen.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

De enkelte anlægsprojekters økonomi er beskrevet i det vedhæftede bilag.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Anlægsprojekter status pr. juni 2023

Punkt 88: Frigivelse af midler til Renovering af kunstgræsbane ved Tvedvangen

82.00.00P20-6-23

Resume

I budget 2023 er der afsat 5 mio. kr. til Renovering af kunstgræsbane ved Tvedvangen. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive 4,5 mio. kr. til en igangsætning af projektet, idet der med budgetvedtagelsen er frigivet 10%, hvilket svarer til 0,5 mio. kr.

Forvaltningen indstiller

1. At der frigives 4,5 mio. kr. til Renovering af kunstgræsbane ved Tvedvangen.
2. At midlerne anvendes til udskiftning af den eksisterende kunstgræsbane på Tvedvangen.
3. At forvaltningen bemyndiges til at igangsætte miljøscreening af renoveringen af kunstgræsbanen som anlægsprojekt.
4. At rådgiver- og entreprenørarbejderne udbydes i henhold til Tilbudslovens regler med tildelingskriterierne økonomisk mest fordelagtige bud.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakterne med de vindende tilbudsgivere.

Sagsfremstilling

Med budgetvedtagelsen 2022 er det besluttet af afsætte 5 mio. kr. i budget 2023, til Renovering af kunstgræsbane ved Tvedvangen. Budgettet er til udskiftning af græstæppet på den eksisterende kunstgræsbane på Tvedvangen. Den eksisterende kunstgræsduk er slidt på grund af alder.

Om kunstgræsbanen på Tvedvangen

Kunstgræsbanen på Tvedvangen blev etableret i september 2009, og benyttes af følgende foreninger: Herlev Fodbold, IF Hjorten, FK Liria, Herlev Rebels, Boldklubben af 1973 Herlev og Herlev Motionsfodbold. Derudover benyttes banen af kommunens skoler i dagtimerne og af selvorganiserede brugere, der benytter banen, når den ikke benyttes af foreninger. Brugen af banen vurderes som høj, da den ofte benyttes af flere foreninger ad gangen, og er booket til foreningsaktiviteter 54,5 timer pr. uge.

Forvaltningen anbefaler nyt materiale til græstæppe, anlæg af membran og dræn til kloak

I Herlev Kommune er der i dag udelukkende kunstgræsbaner med gummigranulat som fyld, men EU er ved at drøfte et forbud mod gummigranulat i kunstgræsbaner, som forventes iværksat om 8 år.

På den baggrund anbefaler forvaltningen, at der vælges et andet materiale end gummigranulat til fyld til kunstgræsbanen ved Tvedvangen.

Da vandet på kunstgræsbanen ved Tvedvangen i dag nedsiver til grundvandet, anbefaler forvaltningen også, at der anlægges membran og dræn under kunstgræsbanen, så vandet ledes til kloak.

Ovennævnte ændringer for kunstgræsbanen betyder, at renoveringen som anlægsprojekt skal miljøscreenes, og at der skal gives en nyt miljøtilladelse.

Tidsplan

Forvaltningen anbefaler følgende tidsplan:

- Kortlægning af stand og udformning på den eksisterende bane: Kortlægningen er en forudsætning for at kunne vurdere, om det kun er kunstgræstæppet, der skal udskiftes, eller om hele fundamentet (det såkaldte shockpad), som ligger under kunstgræstæppet, også skal udbedres. Såfremt fundamentet skal udbedres, ser forvaltningen på muligheden for at etablere fundamentet som et støbt element, så det gøres langtidsholbart.
- Valg af bane type: Det skal afklares, hvilken banetype og hvilket fyld, der skal anvendes som alternativ til gummigranulat samt driftsform.
- Udarbejdelse af projekt herunder miljøscreening.
- Miljømyndighedens kommende tilladelse, som blandt andet afhænger af valg af materiale til kunstgræstæppe, afledning af regnvand til kloak, håndtering af frost m.v.
- Udarbejdelse af udbudsmateriale samt gennemførelse af tilbudsindhentning.
- Anlægsperiode: Efter dialog med HI Fodbold forventes det, at anlæg gennemføres efter vintersæsonen 2023/2024 fra maj til august 2024 med fokus på perioderne, hvor banens anvendelse er mindst.

Sagen behandles også i Kultur- og Fritidsudvalget den 19. juni 2023.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

I budget 2023 er der afsat 5 mio. kr. til Renovering af kunstgræsbane ved Tvedvangen.

Med vedtagelsen af budget 2023 er der frigivet 0,5 mio. kr., hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive de resterende 4,5 mio. kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Et enigt udvalg besluttede, at der tilføjes et nyt Ad 6 til indstillingen: At der vælges et andet materiale end gummigranulat til fyld til kunstgræsbanen ved Tvedvangen.

Forvaltningens nu 6 Ad punkter blev herefter tiltrådt under ét.

Det nye indstillingspunkt Ad 6 vil fremgå ved sagens videre behandling i Økonomi- og Planlægningsudvalget og i kommunalbestyrelsen.

Punkt 89: Handleplan for ladestandere i Herlev Kommune

05.00.00P00-35-22

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en handleplan for opstilling af ladestandere i Herlev Kommune i perioden 2023 – 2030 til kommunalbestyrelsens godkendelse.

I budgetaftale 2022 i delaftalen for klima, miljø og natur til klimavenlig transport er der afsat midler til placering og udbud af ladestanderpladser i Herlev Kommune. På den baggrund er der i budget 2023 afsat 100.000 kr. til formålet. Midlerne er frigivet ved vedtagelsen af budgettet.

Forvaltningen indstiller

at udkast til handleplan for ladestandere godkendes.

Sagsfremstilling

I budgetaftale 2022 i delaftalen for klima, miljø og natur til klimavenlig transport er der afsat midler til en fremtidssikring af Herlev til eldrevne biler. På den baggrund er der i budget 2023 afsat 100.000 kr. ud af en samlet pulje på 1.950.000 kr. til en placering og udbud af ladestanderpladser i Herlev Kommune. Midlerne til ladestanderpladser er frigivet, da der blev frigivet 500.000 kr. ud af den samlede pulje ved vedtagelsen af budgettet.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. januar 2023 klimahandleplanen 2050 for Herlev Kommune. En ud af klimahandleplanens 101 indsatser vedrører også udarbejdelsen af en ladestanderplan for generel opsætning af ladestandere på kommunale arealer i Herlev Kommune.

Antallet af ladestanderpladser i Herlev Kommune skal som minimum afspejle den procentvise andel af elbiler i den samlede bilflåde i Region Hovedstaden. Det er forventningen, at der blandt Herlev Kommunes borgere vil være flere, som udskifter benzin- eller dieselbilen med en el-bil. Herlev Kommune skal understøtte denne udvikling ved at arbejde for en ladestanderinfrastruktur med en optimal placering af ladestandere, der støtter op om byens generelle udvikling og borgernes behov.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et udkast til en handleplan for opstilling af ladestandere i Herlev Kommune i perioden 2023 – 2030 til kommunalbestyrelsens godkendelse. Se det vedhæftede bilag.

Om handleplanen for ladestandere

Herlev Kommune skal inden for gældende regler planlægge og koordinere opstillingen af ladestandere og i samarbejde med private operatører, boligforeninger m.fl. understøtte, at antallet og placering af ladestandere dækker behovet over hele byen.

I henhold til ladestanderbekendtgørelsen skal der blandt andet opsættes ladestandere ved nybyggeri, renovering og eksisterende bygninger, hvor sidstnævnte har over 20 parkeringspladser.

Handleplanen for ladestandere kortlægger og beskriver følgende:

- Status på den nuværende ladestanderinfrastruktur på henholdsvis kommunale og private arealer, blandt andet boligselskaber, virksomheder med mere, men ikke for private villaejere.
- Kortlægning af det fremtidige behov i perioden 2023 – 2030 – både for borgere og kommunale biler.
- Udpegning og prioritering af lokaliteter, hvor der skal opsættes ladestandere samt udkast til en etapeplan
- Anbefalinger til den videre udbudsproces og opsætning af ladestandere.

Udkast til en etapeplan

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en etapeplan for udrulningen af ladestandere på Herlev Kommunes lokationer. I 2024 til 2026 har forvaltningen hovedsageligt valgt at have fokus på at imødekomme lovkrav til Herlev Kommune efter ladestanderbekendtgørelsen.

Ejendom	Etape		
	2024	2025	2026
Hammergården (Plejehjem)	X		X

Serviceafdelingen	X	X
Rådhus Hjortespring	X	X
Daginstitution Engløbet/Herlev Byskole afd. Eng	X	X
Herlev Byskole afd. Elv.	X	X
Kildegårdskolen afd. Vest	X	X
Kildegårdskolen afd. Øst	X	X
Lindehøjskolen	X	X
Herlev Hallerne	X	X
Skinderskovhallen/Hjortespringbadet	X	X
Herlev Medborgerhus	X	X
B73	X	X
Parkeringsplads på Tornerosevej		X
Parkeringsplads Herlev Bygade		X
Parkeringsplads Kobbervej		X
Herlev Bibliotek		X
Hjemmesygepleje	Afventer.	
Job- og aktivitetscenter Hørkær	Afventer.	

På enkelte lokationer vil der kun blive etableret ladestander til kommunale køretøjer, og på de resterende vil der også blive etableret offentligt tilgængelige ladestander, eller kun offentligt tilgængelige ladestander. Etapeplanen er et fleksibelt værktøj, fordi alle ombygnings- og renoveringsprojekter ikke kendes endnu af forvaltningen. Det betyder, at ladestanderbekendtgørelsens lovkrav også kan komme til at gøre sig gældende for andre af Herlev Kommunes arealer, end dem der fremgår i etapeplanen.

Forvaltningen følger årligt udviklingen i andelen af elbiler i Herlev Kommune og i Region Hovedstaden, samt antallet af offentligt tilgængelige ladestander i Herlev Kommune, for at vurdere, hvorvidt der er behov for enten at fastholde, fremskynde eller neddrøse den planlagte udrulning af ladestander på kommunale arealer i Herlev Kommune.

Anbefalinger til den videre udbudsproces og opsætning af ladestander
Herlev Kommune må i henhold til AFI-loven (Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport) ikke selv drive ladestanderne, hvorfor forvaltningen skal sende driften heraf i udbud til en privat aktør, efter handleplanen for ladestander er godkendt af kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen præsenterer en sag til kommunalbestyrelsens godkendelse i efteråret 2023 om de konkrete udbudskriterier. Forvaltningen anbefaler at:

- Der som udgangspunkt etableres mellem seks til ti ladepunkter pr. lokation i henholdsvis 2024 og 2026. I den videre udbudsproces vil omfanget for den enkelte lokation blive afklaret nærmere.
- Der som udgangspunkt etableres normalladere på hver lokation.
- Priser ved ladestanderne er sammenlignelige og gennemsigtige. Det skal være muligt at betale med betalingskort ved ladestander på offentlige arealer via åbne ordninger, der er tilgængelige for alle.
- Den konkrete parkeringsrestriktion vurderes for den enkelte lokation.
- Det vurderes på hvilke lokationer, det eventuelt kan være muligt at etablere ladestander ved handicap-parkeringspladser.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen, der vedrører opsætning af ladestandere ved nybyggeri, renovering og eksisterende bygninger, hvoraf sidstnævnte har over 20 parkeringspladser.

Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven). Med loven får kommunerne mulighed for at udbyde og opsætte offentligt tilgængelige elladestandere.

Økonomi

I budgetaftale 2022 i delaftalen for klima, miljø og natur til klimavenlig transport er der afsat midler til ladestanderpladser i Herlev Kommune. I budget 2023 er der på den baggrund afsat 100.000 kr. til placering og udbud af ladestanderpladser ud af en samlet pulje på 1.950.000 kr. Midlerne er allerede frigivet, da der blev frigivet 500.000 kr. ved vedtagelsen af budgettet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Handleplan for elladestadere i Herlev Kommune

Punkt 90: Helhedsplan for Hjortespringvej

05.00.00P00-37-22

Resume

Forvaltningen har på baggrund af borgerinddragelse og faglige vurderinger udarbejdet et forslag til en Helhedsplan for Hjortespringvej til kommunalbestyrelsens godkendelse.

Forvaltningen indstiller

at forvaltningens forslag til en Helhedsplan for Hjortespringvej godkendes.

Sagsfremstilling

Som del af budget 2022 vedtog kommunalbestyrelsen en delaftale for klima, miljø og natur. Et af punkterne i aftalen er: ”Klimahensyn i samspil med trafiksikkerhed og støjbekæmpelse. Der er i kommunens anlægsbudget afsat midler til trafiksikkerhed, støjbekæmpelse og renovering af veje. Som et nyt tiltag udvider aftaleparterne nu den pulje, så vi samtidig med at vi øger trafiksikkerhed og nedbringer støj også fremmer hensynet til klima- og biodiversitet. Dette kan eksempelvis gøres med tiltag til nedbringelse af hastigheden, tilkøb af klimavenlig asfalt og etablering af grøn beplantning med fokus på biodiversitet i vejsiden”.

På den baggrund besluttede Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 25. april 2022, at forvaltningen skal udarbejde en helhedsplan for Hjortespringvej, som skal understøtte og sikre, at målsætningerne fra budget 2022 i projektet og kommende anlægstiltag på Hjortespringvej.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til en Helhedsplan for Hjortespringvej til kommunalbestyrelsens godkendelse. Se vedhæftede bilag.

Baggrund og formål med Helhedsplan for Hjortespringvej

Hjortespringvej er en af de større fordelingsveje i Herlev Kommune, med meget trafik, store kryds og mange forskellige mål langs strækningen. Herlev Kommune modtager løbende henvendelser fra borgere, der oplever, at trafikanterne færdes med for høj hastighed langs vejen. Der er sket uheld langs Hjortespringvej, og delstrækninger kan opleves utrygge. Vejens belægning - både på kørebane for fortov - er ujævn og har skader. På delstrækninger har der været behov for at fjerne sygdomsramte træer.

Formålet med Helhedsplanen for Hjortespringvej er dels at afhjælpe de nuværende trafikale udfordringer, og dels at fremme hensynet til klima og bæredygtighed.

Emner i Helhedsplanen for Hjortespringvej

I Helhedsplanen for Hjortespringvej er følgende emner blevet belyst:

- Trafiksikkerhed og tryghed herunder belysning.
- Fremkommelighed og mobilitet.
- Parkering.
- Beplantning og biodiversitet.
- Æstetik.
- Vejvand - LAR.
- Støjreducerende tiltag.
- Anlægsmetode og materialevalg.
- Projektøkonomi og etapedeling af projektet.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse har været en vigtig faktor i tilblivelsen af Helhedsplanen for Hjortespringvej. Borgerne er blandt andet kommet med input via en digital opslagstavle i tre hovedtemaer:

- Klima og Bæredygtighed.
- Tryk og mere trafiksikkerhed.
- Beplantning.

Samtidig har der været en dialog med fremmødte borgere på Klimafestivalen ”Bær dig dygtigt ad – fra verdensmål til hverdagsmål” den 3. september 2022, som blev afholdt af Herlev Kommune på Herlev Bibliotek i forbindelse med Herlev Festuge. Mange af de fremmødte borgere var positive overfor, at der udarbejdes en helhedsplan for Hjortespringvej og

kom blandt andet med input til, at det er vigtigt, at oversigten i krydsene bevares. Samtidigt var der flere borgere, der fortalte, at de var utrygge ved at krydse Hjortespringvej, særligt ved Borgerdiget. Mange borgere oplever, at der køres for stærkt på Hjortespringvej, grundet den lige strækning.

Indhold af Helhedsplanen for Hjortespringvej

På baggrund af borgerinddragelsen og forvaltningens faglige vurderinger lægger Helhedsplanen for Hjortespringvej op til, at vejens forløb ændres med blandt andet forsætninger af kørespor, der understøttes af beplantning langs vejen. Forsætninger er fysiske foranstaltninger, der har til formål at sænke hastigheden.

Forvaltningen foreslår, at vejprofilen visuelt indsnævres, så der etableres sideheller på dele af strækningen, og midterheller på andre dele af strækningen. I hellerne etableres der LAR løsning (Lokal Afledning af Regnvand) og beplantning.

Den samlede helhedsplan er delt op i fem delstrækninger, som kan udføres i vilkårlig rækkefølge:

- 1. Krydset ved Gammel Klausdalsbrovej/Sennepshaven, samt den nordlige del til Klausdalsbrovej.
- 2. Strækningen mellem Gammel Klausdalsbrovej/Sennepshaven til og med Lidsøvej/Køllegårdsvej.
- 3. Strækningen mellem Lidsøvej/Køllegårdsvej til Sjæltøftevej/Rubinvej.
- 4. Krydset ved Borgerdiget.
- 5. Krydset ved Vindebyvej/Herlevgårdsvej.

Forslag til en etapeplan

Forvaltningen anbefaler, at der afsættes midler til at forbedre de delstrækninger, hvor borgerne føler sig mest utrygge. En etapeplan kan dermed være:

- 1. Krydset ved Borgerdiget.
- 2. Krydset Vindebyvej/Herlevgårdsvej, inklusiv krydsning ved Turkisvej.
- 3. Krydset ved Gammel Klausdalsbrovej/Sennepshaven, samt den nordlige del til Klausdalsbrovej.
- 4. Strækningen mellem Gammel Klausdalsbrovej/Sennepshaven til og med Lidsøvej/Køllegårdsvej.
- 5. Strækningen mellem Lidsøvej/Køllegårdsvej til Sjæltøftevej/Rubinvej.

Forvaltningen er bekendt med, at der skal etableres fjernvarmeledninger på Hjortespringvej. Derudover forventer forvaltningen også, at HOFOR skal renovere deres ledninger. Derfor skal projekterne detailplanlægges med ledningsejerne.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Økonomi

Der er udarbejdet et prisoverslag for gennemførelse af de forskellige etaper af Helhedsplanen for Hjortespringvej. Priserne, som fremgår i nedenstående tabel, er baseret på, at etaperne i Helhedsplanen for Hjortespringvej udføres enkeltvis. Forvaltningen forventer, at jo større entrepriserne bliver, jo billigere må de forventes at blive.

Lokalitet	Overslagspris
1. Krydset ved Borgerdiget	1,0 kr.
2. Krydset Vindebyvej/Herlevgårdsvej inklusiv krydsning ved Turkisvej	15,3 mio kr.
3. Krydset ved Gammel Klausdalsbrovej/Sennepshaven, samt den nordlige del til Klausdalsbrovej	6,2 mio kr.
4. Strækningen mellem Gammel Klausdalsbrovej/Sennepshaven til og med Lidsøvej/Køllegårdsvej	11,7 mio. kr.
5. Strækningen mellem Lidsøvej/Køllegårdsvej til Sjæltøftevej/Rubinvej	21,8 mio. kr.

Der er i det vedtagne budget afsat 10,7 mio. kr. i 2024 og 8,7 mio. kr. i 2025 og 2026 til puljen Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse. Såfremt at alle de forelagte tiltag skal gennemføres, forudsætter dette, at puljen også bliver fastholdt i fremtidige budgetaftaler.

Forvaltningen anbefaler, at midler til udførelse af deletaper prioriteres fra den årlige pulje til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse startende fra 2024.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

SF - Socialtisk Folkeparti (F) havde følgende ændringsforslag:

At der skal etableres rundkørsel i krydset Hjortespringvej, Vindebyvej, Herlevgårdsvej.

Forkastet med 6 stemmer imod (A, Ø, C) og 1 stemme for (F).

Forvaltningens indstilling blev herefter tilrådt.

Bilag

Bilag 1 Hjortepringvej_Helhedsplan

Bilag 2 Oversigtstegning

Bilag 3 Kortudsnit

Bilag 4 Anlægsoverslag

Punkt 91: Kommissorium for arbejdet med forslag til fremtidig busdrift på linje 5C og 350S

13.05.00G01-18-22

Resume

Buslinjerne 5C og 350S skal genudbydes i løbet af 2023/2024 grundet politiske målsætninger om grøn omstilling af busdriften. I et kommissorium beskriver Movia de to scenarier, der skal undersøges inden udbuddet, henholdsvis en sammenlægning af de to buslinjer eller et genudbud af de to buslinjer hver for sig.

Forvaltningen indstiller

at kommissoriet for arbejdet med forslag til fremtidig busdrift på linje 5C og 350S godkendes.

Sagsfremstilling

Linje 5C er en tværkommunal buslinje, som betjener strækningen mellem Herlev Hospital og Lufthavnen via blandt andet Nørrebro Station, Nørreport Station og Hovedbanegården. 350S er en regionalt finansieret buslinje, som betjener strækningen mellem Ballerup Station og Nørreport Station via blandt andet Husum Torv og Nørrebro Station.

De to buslinjer kører i dag fra Ring 3 til Nørreport Station parallelt med et næsten ensartet stoppestedsmønster. Med linjernes forskellige frekvenser samt udfordringerne med at overholde køreplanerne grundet trængsel, er driften på denne strækning ofte karakteriseret ved afgange på de to linjer, som kører på samme tidspunkt, og dermed udnyttes den høje passagerkapacitet ikke optimalt.

Kommissorium for arbejdet med forslag til fremtidig busdrift på linje 5c og 350S

Movia vil gerne med det vedhæftede kommissorium igangsætte arbejdet med fokus på udvikling af forslag til rammerne omkring udbuddet af 5C og 350S. Arbejdet skal gennemføres i samarbejde med Region Hovedstaden, København, Herlev, Tårnby og Ballerup kommuner.

Analyserne skal skabe grundlaget for en politisk beslutning hos de involverede kommuner og Region Hovedstaden om det kommende udbud af de to buslinjer 5C og 350S. Enten et udbud, hvor de to linjer lægges sammen i en optimeret drift eller et genudbud af de to linjer, hver for sig.

Forslaget er, at undersøgelserne behandler følgende temaer:

- Forslag til et driftsoplæg til en ny, sammenlagt linje på de nuværende 5C og 350S-strækninger.
- Forslag til juridisk bindende samfinansieringsaftale mellem de involverede parter.
- Forslag til valg af fremtidig busmateriel herunder drivmiddel, passagerkapacitet og indretning.
- Tilpasning af øvrigt busnet til sikring af fortsat god betjening af de reducerede strækninger.
- Screening af eventuelle forslag til mindre anlægsinvesteringer.

Tidsplan

- Undersøgelserne igangsættes i august 2023 efter godkendelse af kommissoriet blandt de involverede parter.
- Undersøgelserne gennemføres herefter i perioden frem til december 2023, hvor der forelægges en samlet afrapportering af undersøgelserne til de involverede parter, så der kan træffes politisk beslutning om udbudsbetingelserne samt fremtidig drift.
- Trafikbestillingen foretages efter samme proces som Nyt Ringnet - tilpasning af busnettet til letbanen - hvor der skal afgives en officiel trafikbestilling til Movia senest den 30. april 2024.
- Movia gennemfører udbud.
- I marts 2026 igangsættes driften.

Lovgrundlag

Lov om trafikskelskaber.

Økonomi

Undersøgelserne finansieres af Movia.

Driftsøkonomien for buslinje 5C:

Finansierende part	Årligt driftstilskud (B2023, 2. behandling)	Bustimer pr. år (B2023, 2. behandling)
Tårnby Kommune	1,28 mio. kr.	13.141
Københavns Kommune	14,98 mio. kr.	154.400
Herlev Kommune	0,76 mio. kr.	7.833
I alt	17,02 mio. kr.	175.374

Driftsøkonomien til buslinje 350S afholdes af Region Hovedstaden.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Kommissorium for arbejdet med fremtidig drift på 5C og 350S

Bilag 1 Linjekort med nuværende buslinjer

Bilag 2 Nøgletal for linje 5C og 350S

Punkt 92: Evaluering af trafikforsøg på Sønderlundvej ved Herlev Byskole, Afdeling Eng

05.13.00G01-4-23

Resume

Den 8. marts 2023 besluttede kommunalbestyrelsen at etablere et trafikforsøg ved Herlev Byskole afd. Eng. Trafikforsøget omhandlede en vejlukning af Sønderlundvej ved Stumpedal. Der er udarbejdet en evaluering af trafikforsøget ved Herlev Byskole afd. Eng og en anbefaling om, at den midlertidige vejlukning forlænges til maj 2024.

Forvaltningen indstiller

1. At evalueringen tages til efterretning.
2. At den midlertidige vejlukning af Sønderlundvej ved Stumpedal forlænges til den 1. maj 2024.

Sagsfremstilling

Den 8. marts 2023 besluttede kommunalbestyrelsen at etablere et trafikforsøg ved Herlev Byskole afd. Eng. Trafikforsøget omhandlede en vejlukning af Sønderlundvej ved Stumpedal for at forbedre trygheden og sikkerheden for børn, ansatte og forældre.

Det er besluttet, at trafikforsøget skal afsluttes ved udgangen af juni 2023. Der er gennemført en evaluering af trafikforsøget, som viser, at forsøget er en succes, da det har givet den efterspurgte ro i trafikken med færre bilister, der færdes i området. Samtidig kan forsøget have understøttet, at flere færdes til og fra skolen på cykel. Forsøget har også resulteret i omvejkørsel og ændrede trafikmønstre. Se evalueringen i det vedhæftede bilag.

Anbefalinger fra forvaltningen

Forvaltningen anbefaler, at den midlertidige vejlukning af Sønderlundvej ved Stumpedal forlænges til den 1. maj 2024.

Forvaltningen vurderer, at forsøget er den bedste og mest effektive måde at skabe trafiksikre og trygge forhold omkring skolen.

Såfremt trafikforsøget afsluttes ved udgangen af juni 2023, forventes det, at trafikanterne vil søge tilbage i de gamle trafikmønstre. Der vil dermed blive flere biler på Engløbet og Sønderlundvej med utryghed for skolebørn og forældre til følge. Derfor har forvaltningen været i dialog med Københavns Vestegns Politi, og forvaltningen har modtaget samtykke til at forlænge trafikforsøget med vejlukning af Sønderlundvej frem til den 1. maj 2024.

Mulige løsninger

Forvaltningen har undersøgt og konsekvensvurderet mulige løsninger, hvor forvaltningen vurderer, at vejlukningen vil have den største effekt. Beskrivelserne findes i det vedhæftede bilag og vedrører følgende:

- Fastholdelse af vejlukningen for køretøjer.
- Signalanlæg i krydset Sønderlundvej/Engløbet.
- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Etablering af pullert, så lukningen kan være tidsbegrænset.
- Ærindekørsel tilladt.

Henvendelser til Herlev Kommune i forbindelse med trafikforsøget

Forvaltningen har modtaget 33 borgerhenvendelser via mail, 41 kommentarer via kommunens facebookside, samt 10-15 telefonopringninger. Størstedelen af henvendelserne blev modtaget, da beslutningen om forsøget blev offentliggjort ved brev til beboere og virksomheder i området samt annonceret på facebook.

Da forsøget blev etableret tirsdag den 21. marts 2023, modtog forvaltningen nogle henvendelser. Blandt andet blev forvaltningen kontaktet grundet flytning af afspærringsmateriale, så passage via cykelsti og fortov var muligt for biler. Dette blev der rettet op på dagen efter, og der er kun modtaget enkelte henvendelser siden.

Skolebestyrelsen har fremsendt deres evaluering af trafiksituationen med forsøget, se det vedhæftede bilag.

Lovgrundlag

I henhold til vejlovens § 8 er det kommunalbestyrelsen, som bestemmer, hvilke tiltag der skal udføres på vejene.

Økonomi

Udgifterne til forlængelse af trafikforsøget på Sønderlundvej afholdes indenfor den afsatte bevilling på 250.000 kr. med henvisning til kommunalbestyrelsens beslutning den 8. marts 2023.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Evaluerings af trafikforsøg omkring Herlev Byskole afdeling Eng

Evaluerings af trafiksituation på ENG

Punkt 93: Skaterbane/pumptrack og fondsmidler til Kildegårds skolen Vest

82.11.00G01-31-21

Resume

I den afsluttende delaftale for budget 2022 er der afsat 300.000 kr. til etablering af en skaterbane til unge ved boldbanen ved Kildegårds skolen Vest. Midlerne er overført fra budget 2022 til 2023.

For forvaltningen, herunder skolen, har det ikke været muligt at tilvejebringe en passende skaterbaneløsning indenfor den afsatte økonomi. Derfor anbefaler forvaltningen, at der på baggrund af en helhedsplan for Kildegårds skolen Vests udearealer for udskolingen, anlægges en pumptrack-bane på skolens udskolingsområde i 2024.

Forvaltningen anbefaler også, at donationen på 600.000 kr. fra Nordea-fonden, som Kildegårds skolen og forældrebestyrelsen har søgt og modtaget, gives som en indtægtsbevilling, og at der gives en tilsvarende udgiftsbevilling til udskiftning og anlæg af legepladsudstyr på Kildegårds skolen afdeling Vest og ved klubben tilhørende Kildegårds skolen i 2023. Skolen egenfinansierer fondsmomsbidraget herved.

Forvaltningen indstiller

1. At de 300.000 kr. til etablering af en skaterbane på Kildegårds skolen, som er afsat i budget 2022 og overført til budget 2023, bruges på anlæg af en pumptrack-bane på skolens udskolingsområde i 2024.
2. At der udarbejdes en helhedsplan for Kildegårds skolen Vests udearealer for udskolingen.
3. At de 300.000 kr. til etablering af skaterbane på Kildegårds skolen Vest overføres til 2024.
4. At der gives en indtægtsbevilling på 600.000 kr. i 2023 fra Nordea-fonden og tilsvarende en udgiftsbevilling til udskiftning og anlæg af legepladsudstyr på Kildegårds skolen afdeling Vest og ved klubben tilhørende Kildegårds skolen i 2023-2024.
5. At finansiering af fondsmomsbidraget på 17,5% af de 600.000, svarende til 105.000 kr. afholdes indenfor Kildegårds skolens driftsbevilling i 2023.

Sagsfremstilling

I den afsluttende delaftale budget 2022 vedrører et af punkterne etableringen af en skaterbane ved boldbanen på Kildegårds skolen Vest: ”Skaterbanen udvikles ved boldbanen, Kildegårds skolen Vest, så banen i højere grad imødekommer brugernes ønsker og behov. Brugere vil blive inddraget i udviklingen af skaterområdet. Der afsættes 300.000 kr. i 2022”. Midlerne er efterfølgende overført til budget 2023.

For forvaltningen, herunder Kildegårds skolen, har det ikke været muligt at tilvejebringe en passende løsning indenfor den afsatte bevilling.

Forvaltningen har derfor afsøgt alternative løsninger og anbefaler, at midlerne bruges til anlæg af en pumptrack-bane, der placeres på skolens udskolingsområde. Da dette ikke kan gennemføres indenfor de afsatte midler, anbefaler forvaltningen, at der laves en helhedsplan for skolens udskolings- og ankomstområde grundet områdernes nuværende tilstand. Se vedhæftede kortbilag.

Derudover anbefaler forvaltningen også, at der sker en forbedring af legepladser på Kildegårds skolen afdeling Vest og Kildegårdsskolens klub i 2023 og 2024 via fondsmidler fra Nordea-fonden.

Etablering af pumptrack-bane på baggrund af en helhedsplan for ankomst- og udskolingsområdet

For at kunne få plads til at anlægge en pumptrack-bane på Kildegårds skolen Vests udskolingsområde vil det være nødvendigt at flytte eksisterende inventar og beplantning, ligesom det vil være nødvendigt at ændre på dele af den nuværende belægning og den overdækkede cykelparkering. De tilstødende arealer, der udgør legeplads- og friareal for elever i udskolingen, fremstår utidssvarende, er i delvis dårlig stand og har begrænset værdi og nytte i forhold til leg, læring og mulighed for udeskole.

Der igangsættes og afholdes en dialog- og interessentinddragelse med interessenterne på Kildegårdsskolen, inklusive eleverne, i efteråret 2023 med afsæt i projektet ’Sammen om Skolen’. Efter inddragelsesprocessen vil forvaltningen udarbejde en samlet helhedsplan, der kan understøtte leg og læring i uderummene, opholdsnicher, en pumptrack-bane mm. Ydermere kan grønne og forbedrede lærings- og legemiljøer tilføre en højere grad af naturværdi og biodiversitet til området. Helhedsplanen kan eventuelt fordeles på en etapeplan med forslag til yderligere initiativer i de følgende år.

Forvaltningen fremlægger et udkast til en samlet helhedsplan ved årets udgang 2023, hvor der også fremgår et samlet budget gennemførelsen af helhedsplanen for udskolings- og ankomstområdet, herunder for anlæg af pumptrack-banen. I den forbindelse vil der forventeligt også peges på finansiering fra de to puljer i Budget 2024, 'Vedligeholdelse af udearealer skoler/børneinstitutioner' og 'Grøn By og Biodiversitet' til udmøntning af projektet.

Anlæg og gennemførelse af helhedsplan for udskolings- og ankomstområdet forventes iværksat i 2024.

Fondsmidler fra Nordea-fonden til udvikling af legeplads

Kildegårdsskolen og forældrebestyrelsen har ansøgt og modtaget 600.000 kr. fra Nordea-fonden til udskiftning og anlæg af legepladsudstyr for at skabe bedre faciliteter til ude leg, bevægelse og fællesskaber. En opgradering af udearealerne har længe været et ønske hos børn, medarbejdere og forældre til glæde for både SFO, klub og skole. Fondsstøtten er betinget af, at skolen selv bidrager med et tilsvarende beløb, som Nordea-fonden har støttet med. Fondsansøgningen er målrettet udearealet ved Kildegårdsskolen afdeling Vest samt klubben, som er placeret mellem Kildegårdsskolen afdeling Vest og Øst, med henblik på at etablere langsigtede opgraderinger.

Denne sag behandles også i Børne- og Uddannelsesudvalget den 20. juni 2023.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

I budget 2022 var der afsat 300.000 kr. til etablering af en skaterbane til unge ved boldbanen ved Kildegårdsskolen afdeling Vest. Midlerne er overført til budget 2023. Forvaltningen anbefaler, at midlerne overføres til budget 2024 og anvendes til en pumptrack-bane på Kildegårdsskolen.

Derudover anbefaler forvaltningen, at 600.000 kr. i fondsmidler fra Nordea-fonden anvendes til en udskiftning og anlæg af legepladsudstyr på Kildegårdsskolen afdeling Vest og Kildegårdsskolens klub i 2023 og 2024. Forvaltningen anbefaler dermed, at der gives en indtægtsbevilling på 600.000 kr., og at der gives en tilsvarende udgiftsbevilling til dette formål.

Når Herlev kommune modtager en privat fondsdonation til et anlægsprojekt, er kommunen forpligtiget til at afregne et momsbidrag heraf på 17,5% til staten. I dette tilfælde udgør bidraget 105.000 kr. og finansieres af skolens driftsbudget.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Bilag

Oversigtskort Kildegårdsskolen Vest

Punkt 94: Godkendelse af leveringsbestemmelser for Vand og Spildevand

06.01.00P24-1-23

Resume

De nuværende leveringsbestemmelserne for vand og spildevand fra HOFOR trådte i kraft den 1. januar 2015. Siden er der sket en række ændringer i HOFORs levering af vand og spildevand, og der er derfor behov for en opdatering af Regulativet for Vand og Betalingsvedtægten for Spildevand.

Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommune godkender Regulativ for HOFOR Vand Herlev A/S.
2. At Herlev Kommune godkender Betalingsvedtægt for HOFOR Spildevand Herlev A/S.

Sagsfremstilling

HOFOR ønsker at opdatere deres leveringsbestemmelser for vand og spildevand, da der er sket en række ændringer blandt andet som følge af dom om privat byggemodning og anbefalinger i en ny branchevejledning for levering af drikkevand.

Bestyrelsen i HOFOR har godkendt de ændrede leveringsbestemmelser på bestyrelsesmødet den 30. marts 2023. Ændringerne i leveringsbestemmelserne forventes ikke at medføre større ændringer for kunderne.

Ændringer i Vandregulativ

Ændringerne i forhold til tidligere Vandregulativ for HOFOR Vand Herlev er primært præciseringer omkring digitalisering, fjernaflæsning af målere og godkendte produkter for drikkevand. Samtidigt er rykkerforløb tydeliggjort.

Ændringer i Betalingsvedtægt

Den største ændring for Betalingsvedtægt for HOFOR Spildevand Herlev er omkring privat byggemodning af allerede kloakerede grunde. En dom fra udstykningen af Grønttorvet i København har betydet, at spildevandsselskaber skal overtage og betale for kloakering, når større private ejendomme, der allerede er kloakeret, udstykkes. Tidligere overtog HOFOR kloakanlæggene uden beregning, og den ændrede praksis kan betyde større udgifter for spildevandsselskabet.

Lovgrundlag

Regulativ for HOFOR Vand Herlev er udarbejdet i henhold til §55 i vandforsyningsloven. Betalingsvedtægten for HOFOR Spildevand Herlev er udarbejdet i henhold til betalingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Regulativ for HOFOR Vand_Herlev.pdf

Vedtægter for HOFOR Spildevand_Herlev.pdf

Punkt 95: Tilretning af afviklingsplan for renovationsområdet, som følge af momsopgørelse

07.00.10P00-1-23

Resume

sagen omhandler opdatering af status på renovationsmellemværendet, som følge af momsopgørelse.

Forvaltningen indstiller

1. At orientering om momsudgiften som tilskrives renovationsmellemværendet, tages til efterretning.
2. At afviklingsplanen for renovationsmellemværendet forlænges fra otte til ni år.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 19. april 2023, besluttet en afviklingsplan for mellemværendet på renovationsområdet, hvor den budgetterede opkrævning for at nedbringe underskuddet på mellemværendet blev hævet til 373 kr. pr. husstand årligt således, at mellemværendet kan afvikles over en 8-årig periode.

I forlængelse af landsskatterettens afgørelse fra oktober 2020, er det afgjort, at der på landsplan ikke må opkræves moms på renovationsydelser. Det er ikke alle renovationsydelser, der momsfritages, og derfor er forvaltningen med rådgivning fra kommunens revisionselskab BDO i gang med at opgøre det endelige beløb, som Herlev Kommune har videreafregnet til Skat. I den tidligere sag fremgik det, at der forventedes en tilbagebetaling fra staten vedrørende den andel af momsen, som har været pålagt betalinger fra borgerne på 13 mio. kr. Dette beløb er indregnet i den nuværende afviklingsplan på otte år.

I forbindelse med BDO-gennemgangen af momsopgørelsen på renovationsområdet, har BDO fundet at samme forhold gør sig gældende ved en række anlægsudgifter på renovationsområdet, hvor kommunen i tidligere år har afløftet moms overfor staten, som dermed har kommet renovationsområdet til gode. BDO har efterfølgende bedt forvaltningen om at tilbagebetale 4,7 mio. kr. til staten vedrørende udgifter afholdt i perioden 2018-2021. Denne udgift udgør et likviditetstræk for kommunen, som skal tilskrives renovationsmellemværendet og opkræves over fremtidige års renovationstakster

Renovationsmellemværendet skal dermed opskrives med 4,7 mio. kr. hvilket svarer til 340 kr. pr. husstand i kommunen, såfremt udgiften skal indarbejdes i den nuværende 8-årige afviklingsplan svarer dette til en årlig forhøjelse af afdraget på 43 kr. svarende til et samlet årligt afdrag vedrørende renovationsmellemværendet på 416 kr. pr. husstand.

Den endelige opgørelse af momsmellemværendet på tilbagebetalingsandelen fra staten er endnu ikke færdigopgjort, hvorfor det endelige samlede beløb ikke er kendt. Forvaltningen foreslår derfor, at det for nuværende godkendes, at afbetalingsperioden øges fra 8 til 9 år således, at afviklingen på 373 kr. pr. husstand fastholdes og forlænges med et år, indtil en endelig opgørelse foreligger. Det oparbejdede underskud på renovationsområdet vil herefter være afviklet pr. ultimo 2032 i stedet for ultimo 2031.

Renovationsområdet er et brugerbetalt område, og påvirker ikke kommunens rammer for henholdsvis drift og anlægsopgaver. Størrelsen på mellemværendet udgør dog en stor kapitalbinding i afviklingsperioden, som påvirker den kommunale kassebeholdning og dermed også muligheden for at afholde udgifter til andre områder.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Afviklingsplanen for renovationsmellemværendet forlænges fra otte til ni år. Der budgetteres således med et overskud på 5,1 mio. kr. på renovationsområdet fra 2024 og frem til og med 2032.

Der er i Herlev Kommune 13.608 husstande, der betaler til renovationsområdet. En årlig afvikling af mellemværendet på 5,1 mio. kr. betyder dermed en takstforhøjelse et bidrag på 373 kr. pr. husstand årligt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tilrådt.

Punkt 96: Afbrænding af naturgræsarealer i 2024

82.11.00G01-12-23

Resume

Med ønsket om at øge biodiversitet og naturindhold i Herlev Kommunes naturarealer, planlægger forvaltningen at afbrænde udvalgte naturgræsarealer i det tidlige forår i 2024. Afbrænding af naturgræs fremmer flere blomstrende urter og hæmmer væksten af græs.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er en del naturgræsarealer i Herlev Kommune, som er meget domineret af tæt græs og græsførne. Græsførne er langt vissent græs, som dækker jordbunden og begrænser muligheden for, at frø fra vilde urter kan spire. Disse græsarealer kan med fordel afbrændes i det tidlige forår. Herved fjernes vissent græs, og der skabes en mere varm jordbund, som giver urternes frø i jorden et forspring til at spire, før græsset igen dækker jordbunden.

Afprøvet metode

Afbrænding som plejemetode er en miljøvenlig og billig metode sammenlignet med slåning og afgræsning. Metoden er allerede afprøvet med gode resultater på Hjortespring Golfbane og ved naturgræsarealer i Furesø- og Gladsaxe Kommune.

Tidsplan

Afbrændingen skal finde sted i marts, når den visne vegetation er tilstrækkelig tør, og når de rette vindforhold er til stede.

I 2023 vil naturgræsområder, hvor der skal afbrændes i 2024, ikke blive græsslået. Det er nødvendigt for at sikre, at der er tilstrækkelige mængder af vissent græs til at sikre en effektiv afbrænding. Til gengæld vil der i 2023 blive etableret brandbælter af klippet græs rundt om naturgræsarealer med planlagt afbrænding, så der er størst mulig sikkerhed for, at ilden ikke kan spredes til andre områder end planlagt.

Kommunikation

I juni i år bliver der orienteret om planer og formål med afbrænding af naturgræsarealer i 2024 på herlev.dk, på Herlev Kommunes Facebookside og i Herlev Bladet.

Forud for afbrændingen i februar 2024 bliver der igen orienteret om afbrændingen via de samme kanaler. Desuden vil brandmyndighederne og de nærmeste beboere omkring områder med afbrænding blive orienteret direkte med breve i e-Boks og med mails med mere detaljerede informationer om det konkrete tidspunkt og område for afbrænding.

Lovgrundlag

Afbrændingsbekendtgørelsen § 7 (BEK nr. 1339 af 10/12/2014).

Økonomi

Driftsbudgettet til drift af naturarealer finansierer afbrændingen. Udgiften til afbrænding svarer nogenlunde til en årlig græsslåning, som er den hidtidige driftsmetode for naturgræsarealerne.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Afbrænding 2024

Om kontrolleret afbrænding i Herlev fra Natur 360

Punkt 97: Orientering om skybrudsprojekt Sømose Å

06.00.00-P16-1-17

Resume

Det indgår i Harrestrup Å Kapacitetsplan 2018, at der etableres kapacitet til forsinkelse af skybrudsvand i Sømose Å ved erhvervskvarteret. Forvaltningen orienterer om, at planlægning af dette skybrudsprojekt i Sømose Å er igangsat.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som del af Harrestrup Å Kapacitetsplan 2018 skal der ved skybrud etableres kapacitet til forsinkelse af vand i Sømose Å og Hanevad-bassinet ved erhvervskvarteret. Planlægning af dette skybrudsprojekt i Sømose Å er opstartet i samarbejde mellem HOFOR, Novafos samt Ballerup og Herlev kommuner med Novafos som projektleder. Harrestrup Å Kapacitetsplan 2018 blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 11. juni 2019.

Om skybrudsprojektet i Sømose Å

Skybrudsprojektet omfatter, at der ved skybrud skal kunne forsinkes ca. 115.000 m³ vand i de grønne områder langs Sømose Å og Hanevad-bassinet. Forsinkelseskapaciteten etableres ved terrænreguleringer langs dele af projektområdet. Dertil er det siden vedtagelsen af kapacitetsplanen konstateret, at der er behov for udvidelse af vandløbets kapacitet til skybrud i nogle rørlagte strækninger ved S-banen (Frederikssundbanen) og Herlev Hovedgade. De rørlagte strækninger inddrages derfor i skybrudsprojektet, hvor der blandt vil blive set på muligheder for en delvis genåbning af en rørlagt strækning under en eng.

Projektet til en estimeret pris på 40 mill. kr. finansieres af forsyningsselskaberne i Harrestrup Å-samarbejdet efter kapacitetsplanens fordelingsnøgle. HOFOR Spildevand Herlevs andel udgør jf. fordelingsnøglen 15 %.

I skybrudsprojektet vil det samtidig blive vurderet, om rekreative og miljømæssige forhold kan forbedres i projektområdet. Adgang til de grønne arealer langs Sømose Å vil blandt andet kunne tilføre flere rekreative muligheder til Marielundvej-området. Eventuelle rekreative eller miljøforbedrende tiltag vil skulle finde anden finansiering end Harrestrup Å-samarbejdet, der kun kan finansiere skybrudskapacitet.

Projektet planlægges i 2023-2025 med en forventet anlægsfase i 2026. Berørte grundejere og interessenter vil blive inddraget undervejs.

Lovgrundlag

Harrestrup Å kapacitetsplan 2018 samt aftalerne om Harrestrup Å-samarbejdet.

Økonomi

Skybrudsprojektet finansieres af Harrestrup Å-samarbejdet. Eventuelle rekreative eller miljømæssige tiltag vil skulle finde anden finansiering.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 98: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Kommune- og Regionsorientering for maj 2023.
- Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Kortbilag - anlægsarbejder.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kommune- og Regionsorientering maj 2023

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering - Anlægsarbejder

Notat fra fælleskommunale selskaber MKTU juni

Punkt 99: Lukket: Status på sag

00.01.00G01-68255-23

Taget til efterretning.

Punkt 100: Lukket: Status på stitunnel mellem Hørkær og Engløbet

05.03.00G01-12-18

Tiltrådt.

Punkt 101: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Forvaltningen orienterede om sager.

Punkt 102: Lukket: Eventuelt

00.22.04P35-3-21

Intet.

Punkt 103: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.