

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 26-09-2022

Mødedato Mandag d. 26. september 2022 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeudbygning i Herlev Kommune - fase 1.....	3
Forslag til Kommuneplan 2023-2035.....	5
Forslag til udviklingsplan for erhvervskvarteret.....	8
Vedtagelse af lokalplan 126 - udvikling af Herlev plejecenter og boliger.....	11
Vedtagelse af lokalplan 119 for udvidelse af Hjortespringcenteret.....	13
Forslag til tillæg 2 til Lokalplan 112 for en boligbebyggelse og Butik på Herlev Ringvej.....	14
Prioriterede lokalplaner.....	16
Kollektiv trafik - Tillægsbevilling i 2022.....	18
Kollektiv trafik - Trafikbestilling 2023.....	19
Orientering om miljøkonsekvensvurdering af et nyt bussystem langs Ring 4.....	21
Frigivelsessag - Ny stitunnel under S-banen mellem Engløbet og Hørkær.....	23
Tillæg nr.1 til spildevandsplan med krav om beregning af serviceniveau.....	25
Udkast til Miljøkonsekvensrapport for Kagsmosen og Kagså skybruds-/ regnvandsprojekter.....	27
Dispensation fra byplanvedtægt IX – Pusterholmen 6.....	28
Landszonetilladelse til at oprette et nyt padelcenter.....	30
Meddelelser - Åbent møde.....	32
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	33
Lukket: Eventuelt.....	34
Underskriftsblad.....	35

Punkt 83: Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeudbygning i Herlev Kommune - fase 1

13.03.18P15-1-22

Resume

Med godkendelse af projektforslag for fjernvarmeudbygning til to centrale varmeplandistrikter i Herlev Kommune vil ca. 2.800 naturgaskunder indenfor de kommende år kunne få tilbud om fjernvarme, der bidrager til at mindske CO₂-udledningerne og gøre os mindre afhængige af naturgas.

Forvaltningen indstiller

1. At Projektforslag for fjernvarmeudbygning i Herlev Kommune, fase 1, godkendes.
2. At der ses bort fra individuel naturgas som reference.
3. At der stilles vilkår om, at anlægsarbejdet er påbegyndt inden for to år fra projektgodkendelse, og at projektgodkendelsen ellers vil bortfalde.

Sagsfremstilling

Vestforbrænding I/S har fremsendt projektforslag for fjernvarme til to varmeplandistrikter. Projektforslaget er fase 1 af den samlede fjernvarmekonvertering i Herlev Kommune, og vedrører godt 2/3 af det samlede antal naturgaskunder i kommunen, beliggende i de områder, som Vestforbrænding betegner som 3.21.1 (bebyggelser omkring Hjortespringvej, Herlevhuse og Eventyrkvarteret (nordlige del)) og 3.23.1 (Tvedvangen).

Ingen indsigelser fra høringsberettigede parter

Projektforslaget har været i fire ugers høring ved de høringsberettigede parter, Radius Elnet og Evida, fra den 19. august 2022 til den 16. september 2022. Der er i høringsperioden ikke gjort indsigelser til projektforslagets godkendelse – høringssvarene fremgår af bilag 2 og 3.

Projektforslagets betydning for den grønne omstilling

Projektforslaget for fjernvarmeforsyning til ca. 2.800 af kommunens nuværende naturgaskunder er i overensstemmelse med kommunens kommende DK2020 klimahandleplan og den kommende varmeplan. Ved konvertering af alle de nuværende olie- og naturgaskunder i projektområdet, vil der kunne opnås en umiddelbar CO₂-reduktion på ca. 6.000 tons/år, som stiger til ca. 9.000 tons/år, når fjernvarmen fra Vestforbrænding er blevet helt CO₂-neutral. Det svarer til en årlig reduktion på ca. 3,5 ton CO₂ pr. husstand/bygning.

I henhold til Herlev Kommunes klimamål, er det antaget, at scenarier, hvor individuel naturgasforsyning bevares, ikke skal anses som relevante scenarier til brug for de samfundsøkonomiske analyser. Projektforslaget er derfor ikke vurderet i forhold til fossile brændsler, men i stedet med et scenarie, hvor naturgaskunderne anskaffer sig en individuel varmepumpe.

Forsyningspligt til bebyggelser i projektområdet

Med godkendelse af projektforslaget vil Vestforbrænding få forsyningsret og forsyningspligt til varmeforsyning af bebyggelser i projektområdet, og ejendomsjere vil dermed få mulighed for at vælge fjernvarme. Lovgivningen anviser, at alle potentielle kunder omfattet af et projektforslag skal være tilbudt fjernvarme indenfor fem år fra godkendelse, det vil sige senest i 2027. Der vil ikke være tilslutningspligt.

Med vedtagelsen af projektforslaget vil de berørte varmeforbrugere ikke have mulighed for at ansøge den statslige bygningspulje om tilskud til individuel varmepumpe, idet tilskud til varmepumper er målrettet bebyggelser uden for udlagte fjernvarmeområder.

Vilkår om tidsfrist for påbegyndelse af anlægsarbejde

Forvaltningen indstiller, at der i den endelige projektgodkendelse stilles vilkår om, at anlægsarbejdet for fjernvarmeforsyning af projektområdet er påbegyndt inden for en tidsfrist på to år. Hvis vilkåret ikke overholdes, vil projektgodkendelsen bortfalde, og projektområdet vil overgå til individuel varmeforsyning.

Energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektforslaget

Forvaltningen har foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektforslaget og finder, at projektforslaget indeholder de nødvendige oplysninger for at kunne godkendes. Projektforslaget udviser en solid positiv samfundsøkonomi i forhold til referencen med individuelle luft/vand varmepumper. Med etablering af

fjernvarmeforsyning i projektområdet vil kunderne opnå en besparelse på 23% i forhold til en alternativ ny varmepumpe, og langt mere, hvis man sammenligner med de nuværende naturgaspriser. Selskabsøkonomisk vil projektforslaget ligeledes være rentabelt.

Forvaltningen har den 1. september 2022, på baggrund af en screening, meddelt Vestforbrænding, at projektforslaget ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering, da virkeliggørelse af projektet ikke vurderes at medføre væsentlige indvirkninger på miljøet.

Lovgrundlag

Lov om varmeforsyning og tilhørende ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg” (BEK nr. 818).

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima-, og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Bilag

VF-Projektforslag for fjernvarme i Herlev Kommune 2022_final_folsom

Høringssvar fra Evida

Høringssvar fra Radius Elnet

Punkt 84: Forslag til Kommuneplan 2023-2035

01.02.03P15-1-20

Resume

Kommuneplanen er Kommunalbestyrelsens mål for kommunens fysiske udvikling for en 12-årig periode. Kommunalbestyrelsen besluttede den 13. januar 2021 igangsættelse af arbejdet med Kommuneplan 2023 og herunder, at Kommuneplan 2023 er digital. Med udgangspunkt i den beslutning, og med afsæt i visionerne i Herlev Kommunes Planstrategi 2019, er "Forslag til Kommuneplan 2023" en fuld revision af Kommuneplan 2013.

Forvaltningen indstiller

1. At forslag til Kommuneplan 2023 sendes i høring i otte uger.
2. At der afholdes borgermøde i forbindelse med høringen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 17. juni 2020 Planstrategi 2019. Forvaltningen har på baggrund af indholdet i Planstrategi 2019 udarbejdet forslag til Kommuneplan 2023. Hvis forslaget godkendes i kommunalbestyrelsen skal dette efterfølgende sendes i høring i otte uger, hvorefter kommunalbestyrelsen skal beslutte, om der på baggrund af borgernes input, skal ske ændringer af planforslaget.

Kommuneplanen er kommunalbestyrelsens mål for kommunens fysiske udvikling af Herlev Kommune for en 12-årig periode. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år. Kommuneplanen sætter rammerne for den fremtidige udvikling gennem retningslinjer for arealanvendelsen, og dermed skaber grundlaget for lokalplanlægning. Kommuneplan 2023 er opbygget med udgangspunkt i henhold til Lov om planlægning. Det betyder, at forslaget til Kommuneplan 2023 er forenklet, og at gengivelser af sektorplaner og anden lovgivning ikke er en del af indholdet i planen. I den digitale kommuneplan henvises der til relevante sektorplaner.

Kommuneplanen er en digital plan. Det betyder, at planen vises for læseren, som en hjemmeside. "Forslag til Kommuneplan 2023" er vedhæftet som bilag i PDF-format, og kan ses i digital form via dette link:
<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=3>

Indhold

Kommuneplanen består af fem overordnede kapitler og en forside. De fem kapitler er følgende:

Overblik

Her læser man Borgmesterens Forord, en kort introduktion til hvad en kommuneplan er, visioner og mål, ændringer siden Kommuneplan 2013, forhold til anden planlægning samt miljøvurdering af kommuneplanen.

Temaer

Temaerne i Kommuneplan 2013 er revideret i Kommuneplan 2023, så kommuneplanens retningslinjer nu falder ind under seks overordnede temaer. For hvert tema findes retningslinjekort med tilhørende retningslinjer og redegørelse. De seks temaer er:

- Struktur
- Byens natur
- Byliv og boliger
- Trafik og mobilitet
- Erhverv og detailhandel
- Klima og miljø

Rammer

Under denne fane fremgår rammerne for lokalplanlægningen med de generelle rammer, der gælder for hele kommunen, og detaljerede rammer for de enkelte rammeområder.

Byudviklingsområder

Under denne fane findes beskrivelser af visioner og planer for de fem byudviklingsområder, som er udpeget i Planstrategi 2019.

Tillæg

Her vil alle fremtidige kommuneplantillæg fremgå, så det er nemt at danne sig et overblik over de ændringer til den eksisterende kommuneplan, der bliver vedtaget i løbet af en kommuneplanperiode.

Ændringer fra Kommuneplan 2013 til Kommuneplan 2023

Arbejdet med Kommuneplan 2023 udmønter sig i konkrete ændringer i planlægningen fra Kommuneplan 2013.

Ændringerne omhandler rammer samt retningslinjer for kommunens planlægning, og er beskrevet under afsnittet "Ændringer" under kapitlet "Overblik" i vedhæftede bilag "Forslag til Kommuneplan 2023".

Borgermøde i høringsperioden

Kommuneplanen er kommunalbestyrelsens plan for kommunens fysiske udvikling over en 12-årig periode.

Kommuneplanens effekt vil få betydning for borgerne, og derfor vil forvaltningen i høringsperioden lægge op til en betydelig kommunikation om forslag til Kommuneplan 2023. Forvaltningen ønsker derfor at afholde et borgermøde i høringsperioden til efteråret, foruden den digitale adgang via Herlev Kommunes hjemmeside. Formålet er at fremlægge kommuneplanforslagets indhold og introducere borgerne til den nye digitale kommuneplanløsning.

Miljøvurdering

"Forslag til Kommuneplan 2023" er omfattet af kravet om miljøvurdering af planer og programmer. Med udgangspunkt i en indledende miljøscreening har forvaltningen vurderet, at kommuneplanforslaget skal miljøvurderes i form af en egentlig miljørapport. Miljørapporten tager kun hensyn til de forhold, som er ændret med revisionen af Kommuneplan 2013.

Miljøvurderingen er afgrænset til følgende emner:

- Byomdannelsesområde
- Ændring af rammebestemmelser for blandet bolig- og erhvervsområde
- Arkitektur
- Bevaringsværdige træk ved byggeri
- Friarealer
- Trafikbelastning
- Bil- og cykelparkering
- Ændring af detailhandelsstrukturen
- Afstandszone til erhvervsområde
- Vandhåndtering

Miljørapporten er vedhæftet som bilag og offentliggøres sammen med planforslaget. Se vedhæftede bilag 2 "Miljøvurdering af Forslag til Kommuneplan 2023".

Detailhandelsanalyse

Forvaltningen har som en del af arbejdet med kommuneplanen fået udarbejdet en detailhandelsanalyse. Analysen er blevet udarbejdet ud fra en rekognoscering af samtlige butikker i Herlev Kommune, herunder de enkelte butikkers bruttoareal samt informationer om omsætningen i 2020 og 2021 eksklusive e-handel. Forholdene er blevet analyseret og vurderet i forhold til butikkernes attraktionsværdi, i relation til en kontekst, der strækker sig udover Herlevs grænser. Analysen har dannet grundlag for opdatering af rammer for detailhandel i Kommuneplan 2023. Se vedhæftede bilag 3

"Detailhandelsanalyse".

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Udvalget besluttede at udsætte behandling af punktet til udvalgets næste møde den 24. oktober 2022.

Bilag

Bilag 1_Forslag til Kommuneplan 2023-2035

Bilag 2_Miljøvurdering_Kommuneplan 2023-2035

Bilag 3 - Detailhandelsanalyse

Punkt 85: Forslag til udviklingsplan for erhvervskvarteret

01.02.17P16-3-21

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. august 2021 ”Vision for Erhvervskvarteret”. Ligeledes tiltrådte kommunalbestyrelsen at finansiere og påbegynde arbejdet med en udviklingsplan for erhvervskvarteret herunder en trafikanalyse. På baggrund af borgermøde og dialogmøder med interessenter i området samt en trafikanalyse for området foreligger nu et forslag til Udviklingsplan for Marielund – fra erhvervsområde til blandet bydel.

Forvaltningen indstiller

at forslag til ”Udviklingsplan for Marielund– fra erhvervsområde til blandet bydel” sendes i otte ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Forslag til ”Udviklingsplan for Marielund– fra erhvervsområde til blandet bydel” er udarbejdet med udgangspunkt i Vision for Erhvervskvarteret og de fem hovedgreb: Grønt Loop, Centrale mødesteder, Fintmasket netværk, Herlev nabolag og Eksisterende kvaliteter. Den overordnede vision for området er at omdanne området fra klassisk erhvervskvarter til en levende, blandet bydel, der kan danne rammen for det gode hverdagsliv med plads til fællesskab og gode grønne områder.

Indhold

Udviklingsplanen beskriver, hvordan erhvervskvarteret kan omdannes til en levende bydel, der kan tilbyde forskellige typer byrum og oplevelser i fire nye bykvarterer. Planen består af et værdigrundlag og tre hovedgreb der skal sikre, at den overordnede vision for området kan opnås. Derudover beskriver planen en række konkrete strategier og planprincipper, der udmønter vision, værdier og hovedgreb i rammer for det videre arbejde med lokalplaner for området.

De fem værdier for bydelen er:

1. Foregangsområde for bæredygtighed.
2. Herlevs urbane bydel.
3. Fællesskabet i centrum.
4. Bysynergi.
5. En grøn og blå bydel.

De tre hovedgreb for den fysiske udvikling er:

1. Det grønne Loop: Et grønt område, der skal bringe naturkvaliteter rundt i bydelen, og som skal skabe forbindelser til Sømose Å.
2. Et centralt bystrøg og trygge bygader: Vasekær som nyt centralt bystrøg, hvor bydelens bylivsfunktioner koncentrerer samt omdannelse af de eksisterende veje, Hørkær, Marielundvej og Lyskær til bygader med fortov, cykelsti og semi-private kantzoner.
3. Forskellige kvarterer: Ved at opdele området i forskellige kvarterer kan der skabes forskellige oplevelser for beboere og besøgende.

Nedenstående fem strategier og planprincipper konkretiserer værdier og hovedgreb og skal sikre rammerne for den videre detailplanlægning af kommende projekter og lokalplaner:

1. Grønt og blå: Konkretiserer Det grønne Loops placering og udformning i forløb og parkrum samt regnvandshåndtering.
2. Byrum og mødesteder: Beskriver de forskellige typer af byrum samt deres indbydes placering.
3. Bebyggelse: Tætheder og højder, kantzoner, funktioner samt bevaringsværdige træk i den eksisterende bebyggelse.
4. Kvarterer: Inddeling af kvarteret i fire nabolag med forskellige karakterer og identiteter.
5. Infrastruktur og mobilitet: netværk for bløde trafikanter, veje samt parkering.

Inddragelse

Udviklingsplanen er blevet udviklet på baggrund af en inddragelsesproces, hvor borgere og interessenter er blevet inviteret til at komme med deres ønsker for den fremtidige udvikling. Den 7. februar 2022 blev der afholdt et borgermøde og den 23. februar 2022 et møde for grundejere og udviklere i området. Som supplement til de to fysiske workshops blev

der også afviklet et online inddragelsesforløb på to uger, hvor alle interesserede havde mulighed for at komme med input og kommentarer via den digitale inddragelsesplatform Thinglink. Med udgangspunkt i visionens fem hovedgreb blev det blandt andet diskuteret, hvori områdets største udfordringer og potentialer lå. Hovedpointerne fra inddragelsesprocesserne er samlet i vedhæftede bilag. Efterfølgende er der afholdt to møder med en følgegruppe af udviklere og grundejere fra området, der har kvalificeret indholdet til udviklingsplanen.

Trafikanalyse

For at belyse konsekvenserne ved trafikafvikling er der gennemført trafikmodelberegninger for seks forskellige scenarier. Scenarierne varierer i forhold til ensretning af veje, placering af parkering i henholdsvis fælles p-huse eller parkering på egen grund, Vasekær indrettes som sivegade og der opsættes signalanlæg i Mileparken/ Vasekær-krydset. Sammenligning mellem dagens trafiktal og fremtidige beregninger foretaget på baggrund af den ønskede udvikling i bydelen viser, at der kommer en stigning i trafikken og det derfor må anbefales at lave tiltag som cykelstier, der kan forbedre forholdene for de lette trafikanter. Anbefalingerne fra trafikanalysen stemmer overens med de foreslåede tiltag i udviklingsplanen.

Miljøvurdering

Forslag til Udviklingsplan for Marielund er omfattet af kravet om miljøvurdering af planer og programmer. Udviklingsplanen er udarbejdet parallelt med Kommuneplan 2023-2035, og de to planer er sammenskrevet i forhold til emner som anvendelse, detailhandelsstruktur, bebyggelsesprocenter, bygningshøjder, bevaring, grøn struktur, friarealer, kantzoner, parkering og afstandszon til erhvervsområde. Miljøvurdering af udviklingsplanen indgår derfor i den samlede miljøvurdering for Kommuneplan 2023-2035.

Den videre proces

Forslag til ”Udviklingsplan for Marielund– fra erhvervsområde til blandet bydel” sendes i otte ugers høring. Udviklingsplanen forventes endeligt politisk behandlet i april 2023 parallelt med kommuneplanen.

Planen indeholder tre tiltag, der på længere sigt vil kræve en offentlig investering. Det drejer sig om nedenstående:

1. Konkretisering af skolebyggeri eller andet offentligt byggeri, der kan skal fungere som åbningstræk for den videre udvikling. En funktion som giver liv og fællesskab til bydelen.
2. Prioritering af udarbejdelse af vejprojekt for bystrøg samt bygaderne, så arealerne sikres inden de er lokalplanlagt til andet formål.
3. Udarbejdelse af retningslinjer for Det grønne Loop, der skal sikre sammenhæng i beplantning (eksisterende og ny), stisystemer, indgange/ offentlig adgang, inventar samt håndtering af regnvand.

Udviklingsplanen er vedhæftet og kan tilgås i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan:

<http://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=30>

Opsamling inddragelsesproces er vedhæftet som bilag.

Trafikanalyse er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Behovet for øget skolekapacitet med udbygning af bydelen udgør en væsentlig kommunal finansiering i drift og eventuelt anlæg.

Udviklingsplanen indeholder infrastrukturtiltag herunder ændret vejprofil med fortov, cykelsti og beplantning, krydsningspunkter, signalanlæg samt en ændret indretning af Vasekær. Disse infrastrukturtiltag vil kræve finansiering.

Der er i Budget 2022 afsat midler til ”Infrastruktur Herlev Syd” henholdsvis i 2023 1,5 mio. kr., 2024 3,0 mio. kr. og i 2025 4,0 mio. kr. På baggrund af erfaring med de lokalplaner, der allerede er vedtaget i området, har forvaltningen en begrundet tro på, at der kan indgås udbygningsaftaler med grundejerne om blandt andet anlæg af cykelstier m.m.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Udvalget besluttede at udsætte behandling af punktet til udvalgets næste møde den 24. oktober 2022.

Bilag

Opsamling inddragelsesproces

Udviklingsplan for Marielund_140922

Herlev_Erhvervskvarter_Trafikmodel

Punkt 86: Vedtagelse af lokalplan 126 - udvikling af Herlev plejecenter og boliger

01.02.05P16-3-20

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 6. april 2022 at sende "Forslag til Lokalplan 126 – Udvikling af Herlev plejecenter og boliger" samt tilhørende kommuneplantillæg og miljørapport i offentlig høring i otte uger fra den 20. april 2022 til den 15. juni 2022. Det blev samtidig besluttet, at offentliggøre at PensionDanmark og Herlev Kommune i forbindelse med lokalplanens endelige vedtagelse indgår en udbygningsaftale.

Forvaltningen indstiller

1. At "Lokalplan 126 – Udvikling af Herlev plejecenter og boliger" og tillæg 22 til Kommuneplan 2013-2025 godkendes endeligt.
2. At indgåelsen af udbygningsaftale mellem PensionDanmark Ejendomme Holding K/S og Herlev Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

"Forslag til lokalplan 126 – Udvikling af Herlev plejecenter og boliger", "Forslag til tillæg 22 til kommuneplanen" samt den tilhørende miljøvurdering af planerne, har været i offentlig høring fra den 20. april 2022 til den 15. juni 2022.

Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar til lokalplanen fra borgere i området. Høringssvarene omhandler emnerne trafik, anvendelse, skygge- og indblikforhold, støj, solceller samt bevaring af eksisterende bevoksninger og legeredskaber m.m. på skolens grønne areal.

Hvidbog med høringssvar samt forvaltningens behandling af høringssvarene er vedhæftet som bilag.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i lokalplanen.

Der er foretaget mindre redaktionel rettelse i lokalplanen for at sikre at parkering kan foretages indenfor hele lokalplanområdet. Ændring fremgår med rød tekst i lokalplanen.

Sammenfattende redegørelse

Der er udarbejdet en miljørapport for at vurdere på planernes miljøpåvirkninger. De væsentligste emner i miljørapporten er støj og parkering. Miljørapporten har været vedlagt forslag til lokalplanen i høringsperioden.

Der er i forbindelse med lokalplanens endelige vedtagelse udarbejdet en sammenfattende redegørelse af, hvordan miljøhensyn er integreret i planen, hvordan eventuelle indkomne udtalelser fra offentligheden er taget i betragtning, hvorfor planen er valgt på baggrund af rimelige alternativer og hvordan væsentlige miljøpåvirkninger vil blive overvåget. Den sammenfattende redegørelse fremgår af lokalplanen under emnet "Miljøvurdering" med overskriften "Sammenfattende redegørelse".

Lokalplan

Lokalplanen med ændringer skrevet med rødt, er vedhæftet og kan tilgås i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan: <https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=157>

Kommuneplantillæg

Kommuneplantillæg er vedhæftet som bilag.

Udbygningsaftale

PensionDanmark Ejendomme Holding K/S har anmodet Herlev Kommune om, at der sideløbende med lokalplanforslaget udarbejdes en frivillig aftale om udbygning af infrastrukturen i området. Tiltagene skal bidrage til gode trafikale adgange til ejendommen samt ny og bedre adgang til offentlig transport og bedre forhold for cyklister, for at sikre en god fremkommelighed til både boliger, erhverv og det nye plejecenter.

Busstop:

PensionDanmark Ejendomme Holding K/S finansierer etablering af nyt busstop umiddelbart øst for krydset mellem Persillehaven og Peberhaven (ud for Hjortespringskollegiet) således, at bebyggelsen på Hammergården forbindes via offentlig transport.

Busstop anlægges af PensionDanmark Ejendomme Holding K/S og skønnes at ville udgøre 25.000 kr. eksklusiv moms.

Cykelrampe:

PensionDanmark Ejendomme Holding K/S finansierer etablering af en omlægning af den eksisterende cykelrampe ned til tunnellen under Persillehaven.

Omlægning af cykelrampe anlægges af PensionDanmark Ejendomme Holding K/S og skønnes at ville udgøre 1.100.000 kr. eksklusiv moms.

Tilkørsler til Hammergårdsbebyggelsen:

PensionDanmark Ejendomme Holding K/S finansierer etablering af to stk. tilkørsler til Hammergårdsen fra Persillehaven.

Tilkørsler anlægges af PensionDanmark Ejendomme Holding K/S og skønnes at ville udgøre 150.000 kr. eksklusiv moms i alt. For at tilkørslerne skal opnå den bedste fremkommelighed, bør vejbumpet på Persillehaven ud for matrikelnr. 5gq Hjortespring flyttes eller nedlægges. Processen, arbejdet og økonomien herfor står Herlev Kommune for.

Vedhæftet som bilag er: "Lokalplan 126", "Tillæg 22 til kommuneplan 2013-2025", "Hvidbog_LP 126_17.8.22" og "Udbygningsaftale_Herlev_Kommune_PensionDanmark Ejendomme Holding K/S".

Lovgrundlag

Planloven og miljøvurderingsloven.

Økonomi

I den frivillige aftale om udbygning af infrastrukturen i området er anlægsarbejderne busstop, cykelrampe og tilkørsler til Hammergårdsbebyggelsen vurderet til et samlet beløb på 1.275.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

SF - Socialistisk Folkeparti (F) stillede følgende ændringsforslag:

At der stilles krav om opsamling og genanvendelse af regnvand i familie- og seniorboligerne.

Forkastet med 5 stemmer imod (A, C) og 1 stemme for (F) 1 undlod at stemme (Ø).

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 126

Kommuneplantillæg 22

hvidbog LP 126 17.8.22

Udbygningsaftale Hammergården og bilag

Punkt 87: Vedtagelse af lokalplan 119 for udvidelse af Hjortespringcenteret

01.02.05P16-122-18

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 8. juni 2022 at sende "Forslag til Lokalplan 119 – Udvidelse af Hjortespringcenteret" samt tilhørende kommuneplantillæg 23 i offentlig høring i otte uger fra den 15. juni 2022 til den 10. august 2022.

Forvaltningen indstiller

at "Lokalplan 119 – Udvidelse af Hjortespringcenteret" samt tillæg 23 til Kommuneplan 2013-2025 endeligt godkendes.

Sagsfremstilling

"Forslag til lokalplan 119 – Udvidelse af Hjortespringcenteret", "Forslag til tillæg 23 til kommuneplanen" har været i offentlig høring fra den 15. juni 2022 til den 10. august 2022.

Der er ikke kommet nogen høringssvar til lokalplanen i høringsperioden. Lokalplanen ændres derfor ikke i forhold til det fremlagte forslag.

Lokalplan

Lokalplanen, er vedhæftet og kan tilgås i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan:

<http://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=162>

Kommuneplantillæg

Kommuneplantillæg er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 119 Endelig

Kommuneplantillæg nr. 23 for Lokalplan 119 Endelig

Punkt 88: Forslag til tillæg 2 til Lokalplan 112 for en boligbebyggelse og Butik på Herlev Ringvej

01.02.05P16-2-22

Resume

Økonomi- og Planlægningsudvalget tiltrådte den 4. maj 2022, at forvaltningen tilvejebringer et forslag til et tillæg til Lokalplan 112 for en boligbebyggelse og butik på Herlev Ringvej. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til et tillæg til Lokalplan 112. Kommunalbestyrelsen skal nu træffe beslutning om, at planen sendes i offentlig høring samt at planen ikke miljøvurderes.

Forvaltningen indstiller

1. At forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 112 for en boligbebyggelse og butik på Herlev Ringvej sendes i offentlig høring i to uger.
2. At lokalplanen ikke miljøvurderes.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune har den 10. juli 2020 meddelt midlertidig dispensation til at drive liberalt erhverv i form af en bank i ejendommens stueetage, der udløber den 10. juli 2023. For at banken kan fortsætte sin aktivitet, kræver det, at der foretages ændringer i bestemmelsen om anvendelse i Lokalplan 112.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 112, der udvider rammen for hvilke anvendelser, der kan etableres inden for lokalplanområdet.

Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 112

Det er tillæggets formål at give mulighed for at ejendommen beliggende på Herlev Ringvej 4A, matr.nr. 5hr, Herlev kan indrettes til kontor- og serviceerhverv, herunder liberale erhverv samt restauranter og butikker, hvor det tidligere kun var muligt at indrette ejendommens stueetage til butiksformål. Tillægget ændrer ikke på det maksimale areal til butiks- og erhvervsformål, som i lokalplan 112, § 3.2, er fastlagt til 200 m².

Følgende paragraf om anvendelse ændres i Lokalplan 112:

Lokalplanens § 3.1 ændres, så området kun må anvendes til boliger i form af etageboliger samt en del af stueetagen til kontor- og serviceerhverv med detailhandel, herunder liberale erhverv og offentlig administration samt restauranter og butikker.

Derudover er § 1.1, § 5.7, § 6.2 og § 7.9 ændret som følge af anvendelsesændringen.

Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 112 er udarbejdet i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan og kan tilgås via nedenstående link: <https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=165>

En analog kopi af lokalplanen er vedhæftet som bilag.

Miljøscreening

Forvaltningen har screenet forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 112 efter Miljøvurderingsloven. Med screeningen er det vurderingen, at planforslaget ikke er omfattet af lovens krav om, at der skal foretages miljøvurdering. Dette begrundes med, at planen ikke antages at få væsentlige indvirkning på miljøet. Screeningens er vedhæftet som bilag.

Høring af forslag til Tillæg 2

Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 112 samt beslutning om ikke at miljøvurdere planen sendes i offentlig høring i to uger, forventeligt fra den 19. oktober 2022 til den 2. november 2022.

Efter afsluttet offentlig høring forelægges de indkomne høringssvar til forslaget, samt forvaltningens vurdering af høringssvarene og eventuelt ændringsforslag til den politiske behandling af den endelige lokalplan.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Forslag til tillæg til LP 112

Miljøvurderingsskema - Tillæg 2 til Lokalplan 112

Punkt 89: Prioriterede lokalplaner

01.02.05-G01-666-16

Resume

Forvaltningen præsenterer listen over prioriterede plansager samt lokalplaner, der venter.

Forvaltningen indstiller

at lokalplanlisten tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Lokalplanlisten

Listen over lokalplaner i Herlev Kommune består af prioriterede plansager og plansager, der afventer at blive prioriteret. Prioriterede plansager er de verserende lokalplansager, hvor forvaltningen arbejder på en igangsættelse/startredegørelse, et lokalplanforslag, en endelig vedtagelse eller en udviklingsaftale. Sager, der afventer en prioritering er sager, hvor en udvikler/grundejer har taget kontakt til forvaltningen om et ønske om udarbejdelse af et nyt plangrundlag, men hvor der endnu ikke er afsat ressourcer i forvaltningen til at arbejde på sagen.

Lokalplaner prioriteres efter følgende parametre:

- Stemmer planen overens med en uudnyttet kommuneplanramme.
- Ligger området inden for et byudvikling-/byomdannelsesområde i kommuneplanen.
- Giver planen udvikling og vækst, eller er der et politisk ønske om at fremme planen.
- Er ansøgningsmaterialet fyldestgørende.
- Hvornår blev der ansøgt.
- Er planen sat i bero fra ansøgers side.
- Vil planen give en stor administrativ lettelse.
- Kapacitet i byplanteamet.

På nuværende tidspunkt er der 14 prioriterede lokalplansager (se oversigt på bilag):

- Lokalplan 126 Herlev Plejecenter og boliger. Status: Lokalplanen forventes endeligt vedtaget oktober 2022.
- Lokalplan for ny serviceafdeling. Status: Lokalplanen er igangsat.
- Lokalplan for Boliger og erhverv på Lyskær 7. Status: Lokalplanen er igangsat og forslaget forventes fremlagt ultimo 2022.
- Lokalplan for Enghuset. Status: Igangsættelsessag er under udarbejdelse.
- Lokalplan 119 for Hjortespringcentret. Status: Lokalplanen forventes endeligt vedtaget oktober 2022.
- Tillæg til Lokalplan 112 for en boligbebyggelse og butik på Herlev Ringvej. Status: Lokalplanforslag skal politisk behandles i september/oktober 2022.
- Lokalplan for klinik på Herlev Hovedgade 82. Status: Lokalplanforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan for boliger på Marielundvej 48-50. Status: Startredegørelse er under udarbejdelse og forventes politisk behandlet i efteråret 2022.
- Lokalplan for Bangs Torv. Status: Startredegørelse er under udarbejdelse og forventes behandlet i efteråret 2022.
- Lokalplan for boliger ved Hørkær 1-5. Status: Startredegørelse er under udarbejdelse og forventes behandlet i efteråret 2022.
- Lokalplan for boliger i Hjortespring. Status: Udviklingsaftale er under udarbejdelse.
- Lokalplan for boliger på den gamle genbrugsstation. Status: Udbudsmateriale under udarbejdelse. Lokalplan forventes igangsat med salg af grund ultimo 2022.
- Lokalplan for villaområde ved Tvedvangen. Status: Igangsættelsessag er under udarbejdelse og forventes fremlagt november 2022.
- Lokalplan for boliger på Rådhusgrunden. Status: Konkurrenceudsættelse udviklingsaftale under udarbejdelse. Lokalplan forventes igangsat med salg af grund august 2023.

På nuværende tidspunkt afventer 20 lokalplaner at blive prioriteret (se oversigt på bilag):

- Lokalplan for Toftegården.
- Tillæg til Lokalplan 121 (for bygninger til daginstitution).
- Lokalplan for lokalcenter ved Hækmosen .
- Lokalplan for Herlev Hallerne.

- Lokalplan for ny skole i erhvervskvarteret.
- Lokalplan for Vasekær 2-4.
- Lokalplan for boliger og erhverv på Lyskær 13A.
- Lokalplan for boliger på Marielundsvej 33.
- Tillæg til LP 31A (udstyknings og stiftforbindelser).
- Lokalplan for nye boliger ved Egeløvparken.
- Lokalplan for Marielundvej 37A-D og Mileparken 28-30.
- Lokalplaner for kolonihaveområder.
- Lokalplan for boliger ved Kobbervej 8.
- Lokalplan for Musikkvarteret.
- Lokalplan for Herlevgård.
- Lokalplan for lille Birkholm.
- Lokalplan for Marielundvej 46.
- Lokalplan for Hjortespringvej/Herlevgårdvej - boliger.
- Lokalplan for kædehuse ved Havlykkevej og Stokkemarksvej (skure).
- Lokalplan for telefonmast ved Kantatevej.

Supplerende sagsfremstilling

Intet at bemærke.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet af bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort_prioriterede og afventende lokalplaner.pdf

Punkt 90: Kollektiv trafik - Tillægsbevilling i 2022

13.05.00G01-12-22

Resume

Grundet ekstraordinære prisstigninger i 2022, kan den økonomiske driftsramme til kollektiv trafik - busdrift - ikke overholdes i 2022 og derfor bedes om tillægsbevilling.

Forvaltningen indstiller

1. At der gives en tillægsbevilling på 813.000 kr. i forbindelse med efterregulering for 2021.
2. At der gives en tillægsbevilling på 850.000 kr. i forbindelse med ekstraordinære prisstigninger i 2022.

Sagsfremstilling

Ifølge Movias Regnskab 2021, som blev godkendt af Movias bestyrelse i februar 2022, modtager Herlev Kommune en efterreguleringsregning på 1.313.000 kr. for busdriften i 2021. Denne efterregulering modtager Herlev Kommune i december 2022. 500.000 kr. af de 1.313.000 kr. kan rummes indenfor det afsatte budget i 2022, mens de 813.000 kr. ikke kan afholdes indenfor budgettet. Efterreguleringen for 2021 er forholdsmæssig større efterregulering i forhold til det generelle niveau i Herlev Kommune. Movia har forklaret, at årsagen til den store efterregulering skyldes, at det meste af busdriften i Herlev Kommune køres på HVO-biodiesel i stedet for almindelig diesel, og HVO-biodiesel steg meget i pris i 2021. Dette kunne Movia ikke forudse, og derfor havde kommunen ikke budgetteret for disse stigninger i driften.

I driftskontrakterne med busoperatørerne beskrives mulighed for midlertidigt at anvende almindelig diesel i stedet for HVO-diesel. Dette kan ske, hvis priserne på HVO-diesel er markant stigende. Movia er på den baggrund i dialog med operatørerne om muligheder og de økonomiske konsekvenser ved anvendelse af almindelig diesel. Forvaltningen orienteres af Movia, når muligheder og konsekvenser er kortlagt.

Herudover er Movia påvirket af udviklingen i brændstofpriserne, som har øget Movias udgifter til operatører og vognmænd væsentligt. Normalt bliver fluktuationer og prisændringer i forbindelse med Movias udgifter først opkrævet som en del af efterregulering, når regnskab er godkendt i februar det efterfølgende år. Grundet de ekstraordinære prisstigninger i 2022, har Movia ikke likviditet til at dække disse udgifter. På Movias bestyrelsesmøde den 30. juni 2022 blev der derfor besluttet en ekstraordinær opkrævning til kommuner og regioner i efteråret 2022, på i alt 149 mio. kr., til at dække meromkostningerne til drift af busser og lokalbaner. Herlev Kommunes del i den ekstraordinær opkrævning er 850.000 kr. Betalingsfrist for den ekstraordinær merbetaling er den 1. oktober 2022.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Der forventes et merforbrug på 813.000 kr. på driftskontoen for Kollektiv Trafik, for betaling af efterregulering fra 2021.

Endvidere er der et merforbrug på 850.000 kr. på driftskontoen for Kollektiv Trafik for at betale ekstraordinær merbetaling på grund af stigende priser i 2022.

Forvaltningen anbefaler, at der gives en tillægsbevilling til kollektiv trafik i 2022 på i alt 1.663.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Punkt 91: Kollektiv trafik - Trafikbestilling 2023

13.05.00G01-1-22

Resume

Herlev Kommune skal senest den 30. oktober 2022 indsende trafikbestilling til Movia. Trafikbestillingen skal indeholde eventuelle ønsker til tilpasning af busdriften fra juni 2023.

Forvaltningen indstiller

at busdriften fastholdes i 2023 som i 2022.

Sagsfremstilling

På Movias bestyrelsesmøde den 30. juni 2022 godkendte bestyrelsen både Budget 2023, 1. behandling og Estimat 1 for 2022. Movia udarbejder årligt to økonomiestimater, som viser tendenser i Movias økonomi og forventninger til årets resultat. Estimat 1 udarbejdes i juni og Estimat 2 udarbejdes i november. Movias Budget 2023, 1. behandling og Estimat 1 for 2022 er begge vedhæftet som bilag.

Ifølge Budget 2023, 1. behandling, er Herlev Kommunes tilskudsbehov 17,96 mio. kr. i 2023. Ifølge Herlev Kommunes Budgetforslag 2023, er der afsat 18,6 mio. kr. til kollektiv trafik i 2023. Dermed forventes udgiften til busdriften i 2023, at kunne afholdes inden for Herlev Kommunes forventede budget i 2023.

Ifølge Estimat 1 for 2022, bliver Corona-regningen for Herlev Kommune 1,83 mio. kr. I 2020 og 2021, indgik KL og Danske Regioner en aftale med regeringen, om fuld kompensation for alle Covid-19 relaterede udgifter. Regeringen udbetalte Covid-kompensation på knap 0,2 mia. kr. til de regionale trafikselskaber for januar og februar 2022, men der er ikke indgået aftale angående den resterende del af Covid-meromkostninger i 2022. Hvis der ikke opnås aftale om statstilskud for marts til og med december 2022, forventer Movia at mangle ca. 130 mio. kr. på grund af indtægtstab i 2022, der vil skulle betales af kommuner og regioner. Herlev Kommunes andel vil i så fald udgøre 1,83 mio. kr.

Grundet den økonomiske situation i den kollektive transport, har Movias administration udarbejdet et sparekatalog med eksempler på sparemuligheder for hver enkelt kommune og region. Sparekatalogen er vedlagt som bilag. I sparekataloget beskrives en mulig reduktion i driften på linje 165 ved at gå fra 20 minuttersdrift til 30 minuttersdrift og/eller en reduktion til timesdrift i weekenden. Forvaltningen anbefaler ikke, at driften på linje 165 reduceres.

Movia har udarbejdet et notat, som er vedhæftet som bilag, med analyse af udvikling i passagerantal. Analysen viser, at der er færre som benytter den kollektiv transport i dag end før implementering af Nyt Bynet i efteråret 2019. Der er dog ikke en entydig forklaring på passagerfaldene. Den største faktor er coronapandemien. Gravearbejdet i forbindelse med letbanearbejdet på Herlev Ringvej, har også medført et stort passagerfald, både i regionale busser, som kører langs Ring 3, samt i de lokale linjer, hvor mange skifter mellem ringvejsbusserne og de lokale busser.

Arbejdet med tilpasning af busnettet til letbanen - Nyt Ringnet, går i gang i efteråret 2022, hvor Movia vil varetage den koordinerende rolle på tværs af ejere i forhold til den administrative dialog. Movia vil vurdere de økonomiske afledte effekter af busnettes tilpasning, samt udpege hvilke nødvendige infrastrukturiltag kommunerne skal anlægge lokalt, således at tilpasningen af busnettet kan gennemføres. Movia har endvidere indkaldt alle borgmestre og udvalgsformænd til møde primo november 2022, for at drøfte de politiske processer. Ifølge Movias tidsplan for arbejdet med bustilpasninger til letbanen, skal kommunerne og Region Hovedstaden, afgive den første politiske behandling af Nyt Ringnet i første kvartal 2023. Dermed er det tid til at lave eventuelle ændringer og/eller tilpasninger på tværs af kommunegrænser, inden den endelig trafikbestilling af Nyt Ringnet i oktober 2023.

I Trafikbestilling 2022, som blev vedtaget på kommunalbestyrelsesmøde den 13. oktober 2021, blev der beskrevet muligheden for tilpasning af busdriften for at betjene nyt Rådhus Hjortespring. Movia har i foråret 2022 opdateret et notat fra 2019, som beskriver to scenarier for betjening af det nye rådhus. Det første scenarie beskriver uændret betjening, hvor rådhuset betjenes fra eksisterende stoppesteder på Gammel Klausdalsbrovej. Det andet scenarie beskriver omlægning af linje 165, via Dildhaven og Anishaven. Omlægning vil kræve nogle anlægstiltag på både Dildhaven og Anishaven. Movia har estimeret at omlægning af linje 165 til ca. 300.000 kr. mere pr. år i driftsomkostninger. Anlægstiltagene og ændring af vejprofilen på Dildhaven og Anishaven, estimeres til ca. 6 mio. kr. Forvaltningen anbefaler at bestille uændret busbetjening af rådhuset i trafikbestilling 2023. Forvaltningen anbefaler, at vi følger udviklingen af benyttelsen af det nye rådhus, og vurdere en eventuel omlægning af busbetjeningen til rådhuset i forbindelse med trafikbestilling 2024.

Grundet usikkerheden i forbindelse passagerudviklingen, både i forhold til evaluering af Nyt Bynet og Covid-19, samt kommende tilpasning af busnettet til letbanen (Nyt Ringnet), anbefaler forvaltningen, at der ikke ændres i busdriften i forbindelse med trafikbestilling 2023.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber.

Økonomi

Ifølge Movias Budget 2023, 1. behandling, vil tilskudsbehovet i Herlev Kommune øges fra 17,31 mio. kr. til 17,96 mio. kr. De 17,96 mio. kr. ligger inden for det forventede budget til kollektiv trafik i Herlev Kommune, hvor der er afsat et budget på 18,6 mio. kr. jævnfør Herlev Kommunes Budgetforslag 2023. Movias Budget 2023 er baseret på forudsætninger, som er markant mere usikre end ved et almindeligt budget. Det er på nuværende tidspunkt ikke afklaret, hvordan eventuelle Covid-19 merudgifter i 2022 dækkes, eller hvordan energipriserne udvikler sig i 2023.

Herlev Kommune vil modtage en efterregulering for 2021 på 1,3 mio. kr., som kommunen skal betale ved årsskiftet 2022/2023. Derfor har forvaltningen søgt om tillægsbevilling på en særskilt sag.

Økonomi for eventuel tilpasning af busbetjening til rådhus Hjortespring, afhænger om der bestilles uændret ændring af betjeningen eller omlægning af linje 165. Ved omlægning af linje 165 via Dildhaven og Anishaven, vil driftsomkostningerne koste ca. 300.000 kr. pr år, og anlægsomkostningerne ved omlægning af busserne, samt opretning af busstoppesteder mv. vil koste ca. 6 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at der bestilles uændret betjening til trafikbestilling 2023, og udviklingen af benyttelsen af det nye rådhus, vurderes efter åbningen i november 2023. Eventuel omlægning kan bestilles til trafikbestilling 2024.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Forvaltningen havde følgende ekstra ad 2 punkt:

At Herlev kommune indstiller til Movia og de øvrige relevante kommuner at busdriften på buslinje 155, 165, 167 og 168 midlertidigt ændres i 2023 til almindelig diesel.

Ad 2.: Tilrådt med 5 stemmer for (A, C) og 2 stemmer imod (F, Ø).

Bilag

Estimat 1 2022 med bilag

Budget 2023 1.behandling med bilag

Betjening af nyt rådhus Hjortespring

Passagerudvikling i Herlev Kommune

Sparekatalog med eksempler på sparemuligheder i Movias kollektive transport

Punkt 92: Orientering om miljøkonsekvensvurdering af et nyt bussystem langs Ring 4

13.05.00G01-13-21

Resume

Der skal udføres en miljøkonsekvensvurdering langs Ring 4, mellem Ishøj Station og Lyngby Station, i forbindelse med, at Herlev Kommune deltager i en forsøgsordning for etablering af et nyt bussystem på strækningen. Miljøkonsekvensvurderingen udføres og finansieres af Vejdirektoratet.

Forvaltningen indstiller

at kommissoriet for VVM (miljøkonsekvensvurderingen) af et nyt bussystem, BRT, langs Ring 4 mellem Ishøj Station og Lyngby Station tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima og Teknikudvalget blev den 23. november 2020, punkt 83, orienteret om, at Movia på baggrund af Mobilitetsplan 2020 skulle gennemføre et indledende studie om mulighederne for at etablere et nyt bussystem, kaldet BRT, mellem Ishøj St. og Lyngby St. for linje 400S.

BRT er en forkortelse for Bus Rapid Transit, som er et busbaseret kollektivtransportsystem med busbaner, stationslignende stoppesteder, prioritering af busserne i trafikken mm., der er designet til at forbedre kapaciteten og pålideligheden i forhold til et konventionelt bussystem.

Som en del af ”Infrastrukturplan 2035”, som blev indgået af Folketinget den 28. juni 2021, blev der udarbejdet en aftale om fuld statslig finansiering af et endeligt beslutningsgrundlag for det nye bussystem BRT samt halv statslig finansiering af anlæg af en BRT-løsning på linje 400S fra Ishøj St. til Lyngby St., med en økonomisk ramme på op til 950 mio. kr. Som en del af det endelige beslutningsgrundlag skal der udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, kaldet ’Vurdering af Virkning på Miljøet’ (VVM).

Miljøkonsekvensvurdering går forud for eventuel beslutning om et nyt bussystem

I foråret og sommeren 2022 har alle berørte kommuner, Region Hovedstaden og Transportministeriet udarbejdet et fælles forståelsespapir om BRT på 200S og 400S. Forståelsespapiret er vedhæftet som bilag. Alle parterne er enige om, at der endnu ikke er truffet beslutning om anlæg af en BRT-linje, selvom der er taget beslutning om at gennemføre en VVM. En endelig beslutning om anlæg af en BRT-linje vil blandt andet basere på de forudgående VVM-undersøgelser.

Der bliver med denne beslutning ikke taget stilling til om Herlev Kommune er en del af det endelige projekt.

Der er af Kommunalbestyrelsen allerede taget beslutning den 9. december 2020 om, at der ikke skal arbejdes for at afgrænse stationsnære kerneområder omkring et BRT-stop på Ring 4 i Herlev Kommune.

Indhold i VVM-undersøgelsen

Der er udarbejdet et kommissorium for VVM, der udføres for Transportministeriet af Vejdirektoratet. Se vedhæftede bilag. Undersøgelsen består af et teknikerudvalg, hvor der blandt andet inviteres repræsentanter fra Ishøj, Høje-Taastrup, Albertslund, Ballerup, Herlev, Furesø, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk kommuner.

I VVM vil der blive foretaget en effektivvurdering af BRT, som baseres på en anerkendt trafikmodel, der belyser både effekterne for den øvrige vejtrafik, samt vurderer antallet af rejsende både i BRT'en samt konsekvenser for den øvrige kollektive trafik.

I VVM vil der blandt andet blive belyst den generelle påvirkning af natur, plante og dyreliv, grundvand, fredede områder, landskabsforhold, og støjforhold på hele strækningen.

I VVM-undersøgelsen er der behov for dybdegående vurderinger af byudviklingsperspektiverne, især omkring de stationsnære kerneområder, som skal afgrænses og defineres nærmere, men som ikke kommer til at berøre Herlev Kommune.

I undersøgelsen vil der blive beregnet et anlægsoverslag, samt en beregning af omkostninger til vejdrift og busdriftsøkonomien. På baggrund af disse økonomiske effekter, vil der blive foretaget en samfundsøkonomisk analyse.

Tidsperspektiv for VVM

Vejdirektoratet forventer, at VVM-undersøgelsen kan gennemføres på omkring to år. I efteråret 2022 og vinter 2022/2023 afholdes en offentlig idé- og forslagsfase, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til VVM-undersøgelsen. Primo 2024 forventer Vejdirektoratet at offentliggøre VVM-undersøgelsen i en periode på mindst otte uger, hvor der vil blive afholdt borgermøder.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Staten finansierer VVM-undersøgelsen. Øvrige økonomiske konsekvenser af implementering af en BRT-løsning langs Ring 4 og fordeling af udgifter til anlæg kendes endnu ikke. Transportministeriet, beliggenhedskommunerne og regionen er enige om, at der arbejdes for, at der foreligger en afklaring om afholdelse af anlægsudgifter, lånefinansiering og anlægsrisiko inden udgangen af 2022.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Endeligt udkast til kommissorium for VVM for BRT på 400S

Samlet rapport BRT i Ring 4

Forståelsespapir for BRT på linje 200S og linje 400S

Punkt 93: Frigivelsessag - Ny stitunnel under S-banen mellem Engløbet og Hørkær

05.03.00G01-12-18

Resume

Opførelsen af den nye stitunnel under S-togbanen mellem Engløbet (Sønderlundvej) og Hørkær har et samlet budget på 6,5 mio. kr. til rådgivning og udgifter til godkendelse af projektet hos Banedanmark. Der er i Budget 2019 afsat 1 mio. kr. samt overført 1,5 mio. kr. fra Budget 2018 til i alt 2,5 mio. kr. Der skal frigives yderligere 4,0 mio. kr. i Budget 2022 til rådgivning og godkendelsen hos Banedanmark.

Forvaltningen indstiller

1. At der frigives 4,0 mio. kr. fra det overførte anlægsbudget fra 2021.
2. At de 4,0 mio. kr. anvendes til færdiggørelse af projektering inklusiv afholdelse af udgifter i forbindelse med godkendelse af projekt hos Banedanmark.

Sagsfremstilling

Det er besluttet at etablere en stitunnel for at sikre trafiksikker stiforbindelse for de lette trafikanter under S-banen mellem Hørkær og Engløbet (Sønderlundvej), idet Herlev Kommune er i gang med at omdanne dele af erhversområdet syd for S-banen fra tidligere industriområde til fremadrettet blandet bolig- og erhversområde. Kommunalbestyrelsen blev den 11. maj 2022, punkt 40 orienteret om tidsplanen for projektet og tiltrådte, at forvaltningen arbejder for arealerhvervelse til stitunnelen med nærmeste naboer.

Status på projektet om etablering af stitunnel

Projektets rådgiver Sweco har fremsendt hovedprojekt og tilhørende CSM (Comment Safety Methode) ansøgningsmateriale for projekt til godkendelse hos Banedanmark og Herlev Kommune. Dernæst følger udbud og valg af entreprenør, så selve anlægsarbejderne kan ske i foråret/sommeren 2023.

Plantegning af den nye stitunnel, som stitunnelen ser ud i hovedprojektet, samt snit i beplantning og beplantningsplan er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen har påbegyndt en tæt dialog med de nærmeste naboer til den nye stitunnel, som begge skal afgive arealer via frivillige aftaler.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8. 'Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikkens art og størrelse kræver.'

Økonomi

Den samlede rådgivning og udgifter til godkendelse af projekt hos Banedanmark, forventes at beløbe sig til ca. 6,5 mio. kr. fordelt på 4,2 mio. kr. til rådgivning og 2,3 mio. kr. til godkendelse hos Banedanmark.

Der er samlet fra Budget 2018 og 2019 allerede afsat 2,5 mio. kr. til projektstart, rådgivning og koordinering med Banedanmark. Det er sket ved, at kommunalbestyrelsen den 13. december 2017 besluttede at frigive 1,5 mio. kr. fra Budget 2018 til opstart af projektet med stitunnelen. Da midlerne ikke blev anvendt i 2018, besluttede kommunalbestyrelsen den 10. april 2019, at overføre midlerne til 2019. Dertil er der i Budget 2019 afsat 1 mio. kr. til stitunnelen.

Projektering er fortsat i gang og der skal frigives yderligere 4,0 mio. kr. i Budget 2022 til færdiggørelse af projektering inklusiv afholdelse af udgifter i forbindelse med godkendelse af projekt hos Banedanmark.

I Budget 2020-2021 var der samlet afsat 21,4 mio. kr. Fra regnskab 2021 til budget 2022 er der overført et restbudget på 20,2 mio. kr. da midlerne ikke er blevet anvendt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Hovedprojekt - principsnit træplantningshul

Hovedprojekt beplantningsplan

Hovedprojekt - oversigtsplan

Punkt 94: Tillæg nr.1 til spildevandsplan med krav om beregning af serviceniveau

06.00.05P15-1-22

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2020 Spildevandsplan 2020-2029 for Herlev Kommune. Siden spildevandsplanen blev vedtaget, er der kommet ny lovgivning på området i form af Serviceniveaubekendtgørelsen og nye regler i Omkostningsbekendtgørelsen. Dette tillæg til spildevandsplanen skal implementere den nye lovgivning.

Forvaltningen indstiller

1. At tillæg nr. 1 til spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 godkendes.
2. At tillægget til spildevandsplanen sendes i otte ugers offentlig høring.
3. At den endelige godkendelse af tillægget til spildevandsplanen delegeres til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, såfremt der ikke kommer væsentlige indsigelser til tillæg til spildevandsplan i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Folketinget har vedtaget Bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og overfladevand, herefter kaldet Serviceniveaubekendtgørelsen. Ifølge Serviceniveaubekendtgørelsen skal det samfundsøkonomiske mest hensigtsmæssige serviceniveau beregnes for alle områder, hvor der ønskes at anlægge klimatilpasningsprojekter ud over det almindelige serviceniveau. Det almindelige serviceniveau er, at der ikke må stuve vand til terræn oftere end hvert femte år i separatkloakerede områder eller oftere end hvert tiende år i fælleskloakerede områder. For at HOFOR kan beregne det samfundsøkonomiske mest hensigtsmæssige serviceniveau, skal det fremgå af en spildevandsplan.

Samtidigt har Folketinget vedtaget Omkostningsbekendtgørelsen, der giver mulighed for at benytte 5% reglen. Det betyder, at HOFOR kan bruge 5% mere i omkostninger til kloakanlæg, hvis det mindsker risikoen for skader forårsaget af regn- eller overfladevand. HOFOR skal i videst muligt omfang benytte 5% reglen i henhold til Omkostningsbekendtgørelsen. Reglen skal benyttes, når HOFOR er i gang med anlægsprojekter og beregninger viser, at skadesomkostninger fra tag- og overfladevand kan reduceres, hvis anlægsbudgettet øges med 5%. Muligheden for at bruge 5% reglen skal ligeledes fremgå af en spildevandsplan.

Tillægget til spildevandsplanen beskriver endvidere, hvordan forsyningsselskab og grundejere skal dimensionere kloakanlæg.

Tillægget til spildevandsplanen skal ikke miljøvurderes, da planen alene handler om finansiering.

Tillægget til spildevandsplanen er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32.

Serviceniveaubekendtgørelsen (Bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og overfladevand. Bekendtgørelse nr. 2276 af 29/12/2020)

Omkostningsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse om spildevandsforsyningsselskabers omkostninger til klimatilpasning i forhold til tag- og overfladevand og omkostninger til projekter uden for selskabernes egne spildevandsanlæg og med andre parter i øvrigt. Bekendtgørelse nr. 2275 af 29/12/2020)

Miljøvurderingslovens § 3.

Økonomi

Vedtagelse af tillæg nr. 1 til spildevandsplanen har ikke økonomiske konsekvenser for Herlev Kommune. Udgifter til beregning afholdes af HOFOR og indregnes i spildevandstaksten.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Bilag

Tillæg nr. 1 til spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029

Punkt 95: Udkast til Miljøkonsekvensrapport for Kagsmosen og Kagså skybruds-/ regnvandsprojekter

01.16.06G01-1-21

Resume

En miljøkonsekvensrapport er blevet udarbejdet for tre skybruds- og vandløbsprojekter i Kagså og Kagsmosen. Der skal tages stilling til at sende miljøkonsekvensrapporten i otte ugers offentlig høring.

Forvaltningen indstiller

at miljøkonsekvensrapporten for projekterne i Kagså og Kagsmosen med tilhørende udkast til miljøvurderingstilladelse, sendes i offentlig høring i otte uger.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsens møde den 9. februar 2022 blev det besluttet, at tre skybruds- og vandløbsprojekter i Kagså og Kagsmosen er omfattet af krav om udarbejdelse af miljøvurdering. Samtidigt blev det besluttet at delegere godkendelse af miljøvurderingen til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, samt at bede Miljøstyrelsen om at hjemtage myndighedsrollen til de fire samarbejdskommuner og lade Københavns Kommune have den koordinerende rolle i gennemførelsen af miljøvurderingsprocessen.

Projekterne er:

- Udvidelse af Kagså til skybrudskapacitet fra Motorring 3 til Kagsmosen så skybrudsvand fra oplandet kan ledes til mosen.
- Indretning af Kagsmosen til skybrudsvolumen så skybrudsvand kan forsinkes i mosen.
- Regulering af Kagså gennem Kagsmosen så mosen beskyttes mod nuværende næringsstofpåvirkning fra vandløbet.

Projekterne gennemføres i samarbejde mellem HOFOR, Novafos, Gladsaxe, Herlev, Københavns og Rødovre kommuner samt Harrestrup Å-samarbejdet og finansieres af forsyningsselskaberne.

Der er udarbejdet en samlet miljøkonsekvensrapport for projekterne samt et udkast til miljøvurderingstilladelse. Disse er vedhæftet som bilag.

I miljøkonsekvensrapporten konkluderes det, at projekterne samlet set ikke vil give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet. På nogle områder medfører projekterne en moderat eller lille påvirkning af natur og miljø. Der fastlægges i rapporten afværgetiltag for at reducere disse påvirkninger. Reguleringen af Kagså gennem Kagsmosen vil markant forbedre vandkvaliteten i Kagsmosen. Kagssøen i Herlev vil i en overgangsperiode blive moderat negativt påvirket af næringsstoffer indtil det opstrøms Kagsåparkens Regnvandsprojekt står færdigt i 2027, hvorefter påvirkningen af søen vil blive reduceret i forhold til i dag.

Miljøkonsekvensrapporten skal sendes i koordineret offentlig høring i otte uger i de fire kommuner.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Udkast til VVM-tilladelse til projekterne i Kagsmosen og Kagså

Miljøkonsekvensrapport - Kagsmosen oversvømmelsesareal 22-08-2022

Punkt 96: Dispensation fra byplanvedtægt IX – Pusterholmen 6

02.34.02P19-43-22

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om opførelse af enfamiliehus på ejendommen Pusterholmen 6. Opførelsen kræver dispensation fra byplanvedtægt IX § 6, stk. 1 og 3, om højde i forhold til naboskel. Forvaltningen har foretaget naboorientering, og har modtaget en indsigelse mod projektet, hvorfor sagen forelægges for udvalget.

Forvaltningen indstiller

at der meddeles dispensation fra byplanvedtægtens § 6, stk. 1 og 3.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog den 1. april 2022 en ansøgning om opførelse af et enfamiliehus på 213 m². Ejendommen er omfattet af byplanvedtægt IX, og ifølge byplanvedtægtens § 6, stk. 1, må udnyttelsesgraden ikke overstige 20 % af grundarealet, hvilket overskrides med 4,5 m². Den samlede bebyggelse svarer til en bebyggelsesprocent på 22,4, hvilket er langt under mindstebyggeretten i bygningsreglement 2018 for enfamiliehuse, som er på 30 procent. Herudover fremgår det af § 6, stk. 3, at ingen del af en bygnings ydervægge eller tagflader, bortset fra gavltrekanter, tagudhæng og skorstene, må have en højde i forhold til naboskel, der er større end 1,4 gange afstanden til skellet. Dette svarer til det skrå højdegrænseplan, som findes i bygningsreglement 2018. Der er alene tale om en mindre overskridelse i det nordlige hjørne af ejendommen, som skyldes ejendommens særlige ujævne terræn. Tegningsmateriale med beliggenhedsplan og facader vedhæftes som bilag. Det ansøgte byggeri kræver således dispensation fra de to bestemmelser i byplanvedtægten.

Naboorientering

Sagen har været sendt i naboorientering hen over sommeren hos ejeren af ejendommen Pusterholmen 4, der har fremsendt en indsigelse. Indsigelsen retter sig mod højden i forhold til naboskel (Det skrå højdegrænseplan). Indsigelsen går i sit væsentligste ud på, at det ansøgte hus vil være højere end det allerede eksisterende hus, og at det vil fremstå højere, samt at der er niveauforskel mellem grundene på minimum en meter og disse ting vil bidrage til yderligere højdeforskel og dertil medfølgende gener. Indsigelsen er vedhæftet som bilag.

Vurdering

Med hensyn til overskridelse af udnyttelsesgraden, jf. § 6, stk. 1, giver byplanvedtægten mulighed for, at der kan bygges, svarende til en bebyggelsesprocent på 20 procent plus 20 procent af tillægsarealet. Der er tale om en forældet beregningsmetode, som alene skal anvendes, fordi det efter praksis er beregningsreglerne på tidspunktet for vedtagelsen af byplanvedtægten, som skal benyttes. Beregningsmetoden har den svaghed, at en grunds bebyggelsesmuligheder varierer efter udformning og beliggenhed. To arealmæssigt lige store grunde kan ved maksimal udnyttelse bebygges forskelligt pga. metoden. Samtidig er det omfang af bebyggelse, som kan opnås ikke tidssvarende i forhold til de byggemuligheder, som bygningsreglementet i dag rummer, og som den gældende kommuneplan tilsigter for området. Det ansøgte ligger med en bebyggelsesprocent på 22,4 procent langt under de 30 procent, som er tilladt i dag, og dispensationen er samtidig helt i overensstemmelse med forvaltningens praksis. En bebyggelsesprocent på 30 % er samtidig den ramme, som findes i nyere vedtagne lokalplaner for eksisterende boligområder med åben-lav bebyggelse.

I forhold til det skrå højdegrænseplan, jf. § 6, stk. 3, er der tale om en mindre overskridelse på en lille del af bygningens nordlige facade. Forvaltningen vurderer endvidere ikke, at det vil give væsentlige øgede gener i forhold til, hvis bebyggelsen ikke overskred det skrå højdegrænseplan. Der er niveauforskel mellem grundene, da terrænet er skrående langs vejen og langs grundene, hvilket er årsagen til, at den ansøgte bebyggelse kommer til at overskride det skrå højdegrænseplan på et mindre hjørne af bygningen mod naboen. Afvigelsen er således begrundet i særlige terrænforhold, og er af mindre betydning.

På ovennævnte baggrund indstiller forvaltningen til, at der meddeles dispensation fra § 6, stk. 1 og 3, til det ansøgte.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Indsigelse

Indsendelse 3, Beliggenhedsplan 240622 - Pusterholmen 6, Herlev

Indsendelse 3, Facader 240622 - Pusterholmen 6, Herlev

Punkt 97: Landszonetilladelse til at oprette et nyt padelcenter

01.02.00G01-15-22

Resume

Padel Danmark APS har med fuldmagt fra Herlev Kommune søgt om at opføre et nyt padelcenter med fire padelbaner på ejendommen Skinderskovvej 27. Ejendommen ligger i landzone, hvorfor Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal give landszonetilladelse til, at der opføres et nyt padelcenter, jævnfør Planlovens § 35, stk. 1.

Forvaltningen indstiller

at landzonetilladelse til at opføre et nyt padelcenter på Skinderskovvej 27 godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. februar 2022, punkt 11, en lejeaftale samt forkøbsretsaftale til Padel Danmark APS vedrørende ejendommen på Skinderskovvej 27, matrikel 39R, Hjortespring. Lejekontrakten er først gældende efter, at Padel Danmark APS har opnået byggetilladelse til et nyt padelcenter.

Skinderskovvej 27 ligger i landzone. Ved landzoner må der ikke, jævnfør Planlovens § 35, stk. 1, foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelser og ubebyggede arealer uden landzonetilladelse fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Det nye padelcenter opføres i henhold til landszonetilladelse

Det nye padelcenter ønskes opført med fire baner med en placering tættest ved hjørnet mod Skinderskovvej og Klausdalsbrovej. Der stilles krav til lejer i forhold til opførelsen af en ny padelhal, eftersom bygningen vil stå på en attraktiv grund i landzone:

- Det samlede etageareal vil maks. være 1200 kvadratmeter.
- Bygningen placeres i afstand af 10 meter fra matrikelskel mod Skinderskovvej.
- Den vestlige og sydlige randbeplantning skal bevares, således at rodzonen beskyttes og ikke beskadiges som følge af anlæggets realisering.
- Med kommunens tilladelse fældes der omkring ni træer for at give plads til byggeriet. Der skal genplantes nye solitære træer i forbindelse med halbyggeriet og/eller i sammenhæng på anden placering indenfor området med idrætsfaciliteter.
- Der skal etableres ti til 12 nye parkeringspladser til padelcenteret uden, at det eksisterende antal pladser formindskes. Det endelige antal af parkeringspladser fastsættes, når der søges om byggetilladelse.

Orientering af naboer og foreninger

Projekt materialet fra Padel Danmark har i perioden fra den 5. juli til den 5. august 2022 været sendt i naboorientering ved naboer og foreninger med interesse i området. Herlev Kommune har modtaget ét svar, som ikke var en egentlig indsigelse mod projektet, men som omhandlede antallet af parkeringspladser på det eksisterende parkeringsareal. Indsiger bekymrer sig for, om der bliver anlagt et korrekt og tilstrækkeligt antal pladser. Det præciseres derfor i landzonetilladelsen, at det nye parkeringsanlæg skal give en netto forøgelse af parkeringsdækningen på ti til 12 pladser. Projekt materialet og høringssvaret er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Planloven

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Projekt materiale - Padel Danmark

Punkt 98: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Der blev orienteret om et arrangement på Herlev Bibliotek den 25. oktober 2022 - Power2X - fremtidens brændstof.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering - Anlægsarbejder

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde d. 26. september 2022

Punkt 99: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 100: Lukket: Eventuelt

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 101: Underskriftsblad

00.01.00P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.