

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 25-02-2019

Mødedato Mandag d. 25. februar 2019 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

2. behandling af Forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	3
Ekstraordinær generalforsamling i Måløv Rens A/S.....	4
Nedlæggelse af vejareal langs trappe til Posthustunnel under Herlev Ringvej.....	5
Private fællesvej - Opsigelse af serviceaftaler.....	6
Bemærkninger til den prioriterede offentlige indsats på jordforureningsområdet.....	8
Orientering om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.....	9
Orientering om Fremkommelighedsudvalg.....	11
Meddelelser - Åbent møde.....	13
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	14
Lukket: Eventuelt.....	15

Punkt 10: 2. behandling af Forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

00.22.00P24-2-18

Resume

På kommunalbestyrelsens møde onsdag den 12. december 2018 blev det drøftet, at det ville være hensigtsmæssigt, at de politiske udvalg hver især tog stilling til, hvorvidt man i det enkelte udvalg ønskede en forretningsorden med retningslinjer for udvalgets arbejde. På den baggrund fik udvalget forelagt et udkast til en forretningsorden på deres møde den 23. januar 2019, som blev tiltrådt med enkelte rettelselser.

Forvaltningen indstiller

at den tilrettede forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på sit møde onsdag den 12. december 2018 haft en drøftelse af hensigtsmæssigheden af udvalgenes mulighed for, at beslutte sig for evt. at fastsætte en forretningsorden med retningslinjer for udvalgets arbejde, hvori der bl.a. kunne være indeholdt en bestemmelse med initiativret for de enkelte udvalgsmedlemmer til at kunne fremsætte forslag i udvalget på samme måde som den initiativret, der gælder for enkelt kommunalbestyrelsesmedlemmer til selv at kunne fremsætte forslag i kommunalbestyrelsen.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget fik på deres møde den 23. januar 2019 forelagt et udkast til forretningsordenen med henblik på at tage stilling til, hvorvidt udvalget ønskede en forretningsorden og såfremt dette blev tiltrådt, en stillingtagen til indhold for forretningsordenen for så vidt angik den ikke allerede lovbestemte del.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget besluttede, at udvalget skal have en forretningsorden og drøftede på baggrund af det vedhæftede udkast indholdet af forretningsordenen.

På baggrund af udvalgets drøftelser vedrørende indholdet af forretningsordenen, herunder ændringer til udkastet, fremlægges nu "Forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget" til udvalgets godkendelse.

Det bemærkes, at bestemmelser om foretræde for fagudvalgene "Spørgetid for kommunalbestyrelsen og fagudvalgene" af den 14. januar 1998 herefter vil udgå af denne folder. Revision af reglerne for spørgetid for så vidt angår kommunalbestyrelsen vil blive præsenteret på kommunalbestyrelsens møde i februar 2019.

Lovgrundlag

§ 20, stk. 3 i den kommunale styrelseslov.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Underskrevet forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bilægges referatet.

Bilag

Forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Godkendt forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.pdf

Punkt 11: Ekstraordinær generalforsamling i Måløv Rens A/S

24.00.01-A30-7-18

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. december 2018 en investeringsaftale for Måløv Rens A/S. Bestyrelsen i Måløv Rens ønsker, at der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling for at godkende optagelse af lån til realisering af investeringsaftalen.

Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommune godkender, at Måløv Rens A/S optager lån på op til 31,5 mio. kr i 2019, og der søges om kommunal garanti for lånet.
2. At borgmester og kommunaldirektør underskriver fuldmagt til, at chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen kan repræsentere Herlev Kommune ved den skriftlige generalforsamling.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune ejer 6,3 procent af Måløv Rens A/S. Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. december 2018 en investeringsaftale for selskabet på 31,5 mio. kr. i 2019.

Måløv Rens A/S ønsker at optage lån til finansiering af investeringerne. Lånoptagelsen vil ske som fastforrentede anuitetslån i Kommunekredit.

Bestyrelsen i Måløv Rens A/S ønsker, at ejerne af selskabet på en ekstraordinær generalforsamling godkender, at selskabet optager lån på op til 31,5 mio. kr. i 2019. Bestyrelsen ønsker endvidere, at ejerne godkender, at Måløv Rens kan anmode ejerkommunerne om at stille garanti for lånene.

Når Måløv Rens A/S anmoder om garantistillelse, vil forvaltningen udarbejde en mødesag om dette.

Den ekstraordinære generalforsamling afholdes som en skriftlig generalforsamling, og Herlev Kommune skal derfor give fuldmagt til, at chefkonsulent Michael Lilja-Nielsen kan repræsentere kommunen ved den ekstraordinære generalforsamling den 20. marts 2019.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Optagelse af lån i Måløv Rens har ikke indflydelse på kommunens økonomi, men alene på spildevandstaksten. Det er HOFOR, der betaler Måløv Rens for rensning af spildevand. HOFOR indregner renseanlægstaksten i den samlede spildevandstakst.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Punkt 12: Nedlæggelse af vejareal langs trappe til Posthustunnel under Herlev Ringvej

05.01.22G00-1-18

Resume

Bygherre for bolig- og butiksbebyggelsen på Herlev Ringvej "Frimærket" har udarbejdet et detailprojekt. Projektet medfører, at den eksisterende trappe til Posthustunnelen under Herlev Ringvej skal ombygges og sammenkobles med bygningen, og at der skal nedlægges eksisterende vejareal.

Forvaltningen indstiller

at arealet langs trappen nedlægges som vejareal, såfremt kommunalbestyrelsen imødekommer salget af arealet.

Sagsfremstilling

Som forudsætningen for vedtagelse og gennemførelse af lokalplan 112 "For en boligbebyggelse og butik på Herlev Ringvej" (Frimærket) besluttede Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 4. juni 2018 at nedlægge vejareal, som herefter kunne sælges til bygherre. Nu har bygherre udarbejdet et detailprojekt og dermed en konkret løsning for, hvordan bebyggelse og trappenedgangen til Posthustunnelen kan sammenkobles. Projekttegninger er vedhæftede i bilag. Projektet skaber et behov for yderligere nedlæggelse af vejareal samt indsnævring og forkortelse af trappen. På denne baggrund ønskes dele af østlig trappenedgang til Posthustunnel nordvest for matr. nr. 5hr, Herlev (det tidligere posthus) nedlagt som offentlig vej og efterfølgende indgå i byggeriet på Frimærket.

Forvaltningen har været i dialog med bygherre om mulighederne for ombygningen af trappen og dermed koordinering med byggeriet. Projektet medfører, at trappens bredde fremadrettet bliver 1,8 meter på det smalleste sted (ved nedgangen fra gadeniveau) og ender med en bredde på 2,0 meter ved tunnelniveau. Samtidig reduceres trappens længderetning, og trappens hældning stiger tilsvarende. De nuværende blomsterkummer fjernes. Forvaltningen vurderer, at den del af den nuværende trappe mod matr. nr. 5hr, Herlev kan nedlægges som offentlig vej, da det fortsat er muligt at opretholde færdslen til Posthustunnelen ved en smallere trappe.

Posthustunnelen er adgangsgivende til begge sider af Herlev Ringvej samt Tornerosevej i øst og Herlev Bymidtecenter i vest. Ved hver trappe til Posthustunnelen er der busstoppested med højfrekvensbusser. Når Letbanen er anlagt, erstattes busstoppestederne med en letbanestation. I 2017 blev Posthustunnelen renoveret og forberedt til anlæggelse af letbane, så den også efter anlæg af letbanen kan give mulighed for trygt og sikkert at krydse Herlev Ringvej.

I forbindelse med behandlingen af sagen har forvaltningen haft udkast til afgørelse i høring hos naboen (køberen/Frimærket), hvilket ikke har medført bemærkninger til sagen. Udkast til afgørelsen er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Nedlæggelsen af vejatrikel sker i henhold til § 15 i lov om offentlige veje (LBK nr. 1520 af 27. december 2014). Efter nedlæggelsen kan Herlev Kommune frit råde over arealet jf. samme lov § 127.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt med 5 stemmer for (V, A). 1 undlod at stemme (F).

Bilag

UDKAST - Afgørelse om nedlæggelse af vejareal langs trappe til tunnel

Trampe mappe A3-22-11-2018

Punkt 13: Private fællesvej - Opsigelse af serviceaftaler

05.02.02A26-1-19

Resume

Ankestyrelsen har overfor Lyngby-Taarbæk Kommune truffet afgørelse om, at deres serviceaftaler med vejjerne om at udføre vinterbekæmpelse af kørebane og renholdelse af rendestene på private fællesveje, er ulovlige. Forvaltningen lægger i denne sag op til opsigelse af serviceaftaler om vinterbekæmpelse på private fællesveje i Herlev Kommune.

Forvaltningen indstiller

at serviceaftalerne opsiges senest med udgangen af februar 2019 med henblik på aftalernes ophør pr. 1. maj 2019.

Sagsfremstilling

Ankestyrelsen finder ikke, at der i Privatvejsloven er hjemmel til, at kommuner indgår serviceaftaler med vejere mod betaling. Sådanne serviceaftaler er alene lovlige efter kommunalfuldmagtsreglerne, hvis kommunen udnytter overskudskapacitet på driftsområdet.

Herlev Kommune har ligesom mange andre kommuner serviceaftaler om private fællesveje vedrørende vinterbekæmpelse. Dermed vil Ankestyrelsens afgørelse få konsekvenser i Herlev Kommune.

Der er indgået serviceaftaler med nedenstående syv grundejerforeninger om vinterbekæmpelse på deres private fællesveje:

- Ålbrovej.
- Nøddekellet.
- Hjortespringparken.
- Herlev Højslettes.
- Havstokken.
- Havmandsvej.
- Birkegården.

Kort over vejenes placering er vedhæftede som bilag 1. De veje som er omfattet af de gældende serviceaftaler, er boligveje, og har ikke væsentlig trafik betydning.

Kommunens serviceaftaler om private fællesveje kan ifølge Ankestyrelsens afgørelse ikke opretholdes, da der ikke er tale om udnyttelse af overkapacitet på driftsområdet. Serviceaftalerne er baseret på en fast takst pr. løbende meter vej.

Proces for opsigelse af serviceaftaler

Kommunens serviceaftaler er indgået for én vintersæson ad gangen med et opsigelsesvarsel på to måneder til udgangen af en måned. Aftalerne kan derfor tidligst opsiges med virkning fra udgangen af marts 2019, og kommunen er uanset Ankestyrelsens afgørelse kontraktmæssigt bundet i denne periode. Når serviceaftalerne opsiges, er ejerne af de private fællesveje nødsaget til at finde nye løsninger for vejvedligeholdelsen.

En opsigelse fra udgangen af april 2019 vil give tid til orientering og dialog mellem Herlev Kommune og vejjerne om aftalernes ophør samt tid til, at ejerne kan finde nye løsninger og indgå nye aftaler om vejvedligeholdelse fremadrettet. Forvaltningen indstiller derfor, at serviceaftalerne opsiges senest med udgangen af februar 2019, med henblik på aftalernes ophør pr. 1. maj 2019.

I forbindelse med opsigelse af serviceaftalerne vil ejerne af de private fællesveje blive vejledt om konsekvenserne heraf.

Lovgrundlag

Lov om private veje.

Økonomi

Opsigelse af serviceaftalerne vil betyde en lille mindreindtægt, svarende til den udgift, der har været forbundet med løsningen af opgaven. Begge håndteres inden for rammen.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Udvalget spurgte til, hvorvidt borgerne har mulighed for at få hjælp til snerydning via Serviceloven. Forvaltningen undersøger muligheden herfor frem mod næste udvalgmøde.

Bilag

Private Fællesveje med serviceaftaler.pdf

Punkt 14: Bemærkninger til den prioriterede offentlige indsats på jordforureningsområdet

09.08.00K04-16-18

Resume

Herlev Kommunes bemærkninger til Region Hovedstadens årlige prioritering af den offentlige indsats på jordforureningsområdet.

Forvaltningen indstiller

at forvaltningens udkast til bemærkninger til Region Hovedstadens årlige prioritering af den offentlige indsats på jordforureningsområdet fremsendes.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden reviderer hvert år planen for den offentlige indsats på jordforureningsområdet. Regionen skal inddrage kommunerne forud for udarbejdelsen af planen.

Herlev Kommune har i en årrække gjort regionen opmærksom på, at indsatsen mod de store grundvandstruende forureninger i Herlev er utilstrækkelig. Den manglende indsats resulterer i stigende grundvand og samfundsøkonomiske udgifter, når vandindvindingen må reduceres på grund af forurening.

I 2018 har Herlev Kommune i samarbejde med HOFOR og Høje-Taastrup Kommune arbejdet for flere løsningsmuligheder til håndtering af højtstående grundvand. Samarbejdet har indtil nu resulteret i, at de to kommuner og HOFOR sammen har været til møde hos Energi, -Klima og Forsyningsmisteren, hvor ønsket for lovændringer på området blev fremlagt. Region Hovedstaden har været inviteret med til dette samarbejde, men har ikke ønsket at deltage. I høringssvaret til Region Hovedstaden udtrykker Herlev Kommune undren over denne beslutning, og opfordrer Region Hovedstaden til at fremme hensynet til de samfundsøkonomiske udgifter, når den offentlige prioritering på jordforureningsområdet fremover udarbejdes.

Lovgrundlag

I henhold til §18 i Lov om forurennet jord, skal regionen hvert år planlægge den offentlige prioriterede indsats på jordforureningsområdet. Den offentlige prioriterede indsats sendes i høring, hvor kommunerne har mulighed for at komme med bemærkninger til forslaget.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø, -Klima og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Udkast - Bemærkninger til Region Hovedstadens prioriterede indsats på jordforureningsområdet

Punkt 15: Orientering om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

09.08.24-P15-1-15

Resume

Forvaltningen igangsætter nu udarbejdelse af en indsatsplan for beskyttelse af grundvand i Herlev Kommune. Indsatsplanen skal endelig vedtages i 2020. Indsatsplanen inkluderer udpegede indsatsområder fra statens grundvandskortlægning samt indvindingsoplandet for Kildeplads XIII og XIV. I disse områder er en særlig indsats nødvendig for at opretholde en god grundvandskvalitet.

Forvaltningen indstiller

at orientering om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune skal udarbejde en indsatsplan for beskyttelse af grundvand i Herlev Kommune. Indsatsplanen skal endelig vedtages i 2020.

Staten har færdiggjort grundvandskortlægningen for to kortlægningsområder, der omfatter dele af Herlev Kommune. Det drejer sig om Ballerup-Smørum og Herlev-Glostrup kortlægningerne fra 2014. Der er efterfølgende udpeget indsatsområder, som hovedsageligt ligger i den sydlige del af Herlev Kommune.

Indsatsområder er de områder, hvor en særlig indsats er nødvendig for at opretholde en god grundvandskvalitet. De udpegede indsatsområder i Herlev Kommune udgøres af bymæssig bebyggelse. I disse områder nedsiver regnvandet og bliver til grundvand. Under grundvandskortlægningen, er der i disse områder vist tydelige tegn på sårbarhed overfor grundvandskvaliteten med fund af miljøfremmede stoffer.

En tidligere indsatsplan fra 2008 for indvindingsoplandet til Kildeplads XIII og XIV, dækkende den østlige del af Herlev Kommune, skulle ifølge planen være revideret i 2012. Denne revision er ikke udført, men inkluderes nu i den nye indsatsplan. Den tidligere indsatsplan indeholdt blandt andet en beskrivelse af indsatser såsom afværgeanlæg, monitoreringsboringer, pesticidkampagne og registrering af boringer/brønde samt plan for sløjfning af boringer. Der er efterfølgende gjort en indsats på de nævnte indsattpunkter.

De udpegede indsatsområder fra grundvandskortlægningen, samt indvindingsoplandet til Kildeplads XIII og XIV kan ses på henholdsvis Figur 1 og Figur 2 vedhæftede som bilag.

Indsatsplanen udarbejdes i samarbejde med ekstern rådgiver, og skal som beskrevet i Bekendtgørelse om indsatsplanlægning indeholde:

1. Et resumé af den kortlægning, der lægges til grund for indsatsplanen.
2. En angivelse af de områder, hvor en indsats skal gennemføres.
3. En angivelse af de foranstaltninger, der skal gennemføres, samt retningslinjer for de tilladelser og andre afgørelser der kan meddeles, og som har betydning for beskyttelsen af vandressourcen.
4. En angivelse af i hvilket omfang, der skal gennemføres overvågning, og hvem der skal gennemføre overvågningen.
5. En detaljeret opgørelse over behovet for beskyttelse for alle relevante forureningskilder.
6. En tidsplan for gennemførelse af både den samlede indsatsplan og de enkelte foranstaltninger og indsatser.
7. En angivelse af om tidligere vedtaget indsatsplaner ophæves, og i givet fald hvilke.

Ved udarbejdelse af indsatsplanen tages udgangspunkt i materialet for grundvandskortlægningerne såsom arealanvendelse, forurening, sårbarhed, indvindingsoplande, geologi m.v.

Lovgrundlag

I henhold til Vandforsyningslovens §13 skal kommunerne udarbejde en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i indsatsområder udpeget i forbindelse med grundvandskortlægningen. Udpegningen af indsatsområderne er sket i Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer af henholdsvis den 19. april 2016 og den 12. marts 2018. I øvrige områder kan kommunen i henhold til Vandforsyningslovens § 13a udarbejde en indsatsplan til grundvandsbeskyttelse i det omfang, dette vurderes at være nødvendigt. Rammerne for indsatsplanlægningen er beskrevet i Bekendtgørelse om indsatsplanlægning (nr 912 af 27. juni 2016).

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Kort over indsatsområder i Herlev

Punkt 16: Orientering om Fremkommelighedsudvalg

05.00.00G01-231-18

Resume

Transport, Bygnings- og Boligministeren nedsatte i sommeren 2018 et fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet. Udvalget blev nedsat med baggrund i Vejlovens § 5 stk. 4 med det formål, at kommunerne skulle tænke i trafikale fremkommelighed på strækninger af en vis trafikale betydning, der går på tværs af flere kommunegrænser og vejmyndigheder.

På baggrund af udkast til afrapportering indsendte Herlev Kommune et høringssvar. Nu foreligger den endelige afrapportering.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i perioden august 2018 til december 2018 deltaget i fremkommelighedsudvalg nedsat af Transport, Bygnings- og Boligministeren, dels i styregruppe og dels i arbejdsgruppe.

Ministerens beredelse i kommissoriet for fremkommelighedsudvalget om at "undersøge konkrete tiltag for optimering og samordning af trafiksignalerne, der af udvalget anses som relevante for at forbedre fremkommeligheden i Hovedstadsområdet. Desuden kan der eksempelvis undersøges ud- og ombygninger af kryds, koordinering af vejarbejder, omkørselsruter, adgangssanering mv."

Der har i alt været afholdt seks møder. Arbejdet er afsluttet med udkast til afrapportering, som har været i høring fra den 21. december 2018 til den 16. januar 2019 hos de deltagende vejmyndigheder mm.

Afrapporteringen (vedhæftede som bilag) indeholder tværgående tiltag nummereret fra 0-11. De fem tiltag med relevans for Herlev Kommune er:

- Tiltag 0 – Netværk for koordinering af indsatser, samt funktionskrav og servicemål for signalanlæg.
- Tiltag 1 – Fælles indsats for håndtering af planlagte hændelser.
- Tiltag 2 – Fælles indsats for håndtering af ikke-planlagte hændelser.
- Tiltag 7 – Ring 4 mellem Frederikssundsvej og Hillerødmotorvejen.
- Tiltag 8 – Frederikssundsvej mellem Ring 4 og Borups Allé.

På møderne har der været en konstruktiv og positiv dialog omkring de nuværende fremkommelighedsproblemer samt løsningsmuligheder i Hovedstadsområdet. På denne baggrund er der potentiale for, at denne dialog kan fortsætte i et netværk (tiltag 0), som kan medvirke til at sætte rammerne for et fremadrettet tværgående samarbejde om fremkommelighed.

Herlev Kommune har under processen blandt andet bidraget med synspunktet om, at fremkommelighedstiltag bør række længere end den individuelle personbiltransport, og dermed også berøre den kollektive trafik og cykeltrafikken.

Da processen og arbejdet i fremkommelighedsudvalget har været meget komprimeret, har der ikke været mulighed for, at kommunerne kunne gennemføre en lokal politisk drøftelse af udkastet til afrapporteringen. Forvaltningen har indsendt et høringssvar inden for den afsatte høringsperiode. Høringssvaret er vedhæftede som bilag. I høringssvaret giver Herlev Kommune udtryk for bekymring for kvaliteten af afrapporteringen i forhold til den stramme tidsplan og det høje ambitionsniveau. Herlev Kommune vurderer, at der bør foretages mere detaljerede analyser af de enkelte tiltag, for at de enkelte vejmyndigheder herigennem kan få et mere nøjagtigt økonomisk overslag og få belyst lokale konsekvenser.

Der lægges op til, at de tværgående tiltag kan gennemføres med 50 procent medfinansiering fra en statslig pulje. For hvert tiltag skal de involverede vejmyndigheder indgå forpligtende projektaftaler. De nuværende projektbeskrivelser og økonomiske oplæg er meget overordnede. Projekterne bør konkretiseres således, at den økonomiske forpligtelse for hver vejmyndighed bliver synliggjort. På det nuværende grundlag vurderes det svært for Herlev Kommune at indgå forpligtende projektaftaler.

Vejdirektoratet har den 30. januar 2019 udsendt den endelige afrapporteringen og bilag.

Lovgrundlag

Fremkommelighedsudvalget er nedsat på baggrund af Vejlovens § 5 stk. 4.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Udkast til afrapportering - Fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet

Udkast til samlet bilagsrapport minus høringsbog

Høringsbrev vedrørende afrapportering - Fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet

Afrapportering - Hovedrapport - Endelig 30. januar 2019

Samlet bilagsrapport - Endelig 30. januar 2019

Punkt 17: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Notat for fælleskommunale selskaber.
- Kommune- og Regionsorientering - februar 2019.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede om spunsning om natten i forbindelse med Letbaneprojektet, idet det fremgår af HL's Kommune & Regionsorientering. HL har efterfølgende fremsendt rettelse til Kommune & Regionsorientering. Notat herom bilægges referatet.

Notat vedrørende svar på spørgsmål fra Gert Biilmann (V) og Hanne B. Holst (A) stillet på møde den 21. januar 2019 blev omdelt på mødet og bilægges referatet.

Bilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde d. 25. februar 2019

Kommune_og_Regionsorientering_februar_2019.pdf

Letbaneprojektet - rettelse til Hovedstadens Letbanens orienteringsnotat.pdf

Spørgsmål vedrørende fjernelse af småt brændbart samt elektronikaffald (V).pdf

Bløde trafikanter og Herlev Hospitals anlægsarbejder ny rundkørsel .pdf

Punkt 18: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 19: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17