

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025

d. 23-09-2024

Mødedato	Mandag d. 23. september 2024 kl. 16:00
Mødested	Muldvarp, Rådhus Hjortespring
Mødedeltagere	Marianne Dithmer (Ø), Lars Mann Pedersen (A), Arly Eskildsen (F), Bo Zabel (A), Jacob Aagesen (C), René Brohammer (A), Henrik Sundstrup (A)

Indholdsfortegnelse

Drøftelse vedrørende lovliggørende lokalplan.....	3
Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering.....	5
Opsætning af kunstprojekt og ny skiltning på Herlev Gymnasium og HF.....	7
Kollektiv Trafik - Udbud af linjer 155, 165, 167 og 168 (Udbud A24).....	8
Kollektiv Trafik - Retningslinjer for reklamer på busser og læskærme.....	10
Frigivelse af midler til facilitetsønsker fra Idrætsforum.....	12
Udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029.....	13
Orientering om Vandressourcecenter Roskilde Fjords ejerstruktur.....	15
Status på anlægsprojekter pr. september 2024.....	17
Afbrænding af naturgræsarealer i 2025.....	18
Genudbud af måtteservice.....	20
Meddelelser - Åbent møde.....	22
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	23
Lukket: Eventuelt.....	24
Underskriftsblad.....	25

Punkt 99: Drøftelse vedrørende lovliggørende lokalplan

01.02.05A00-1-24

Resume

Økonomi- og Planlægningsudvalget har oversendt en sag til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget vedrørende en anmodning om udarbejdelse af en ny lokalplan for Vingetoften, som skal give yderligere muligheder for opførelse/lovliggørelse af sekundære bygninger. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal drøfte konsekvenser ved en eventuel udarbejdelse af en sådan lokalplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at udvalget drøfter fordele og ulemper ved udarbejdelse af nye lokalplaner for boligområder med formål om at muliggøre yderligere byggeri og lovliggøre ulovlige byggerier.

Sagsfremstilling

Baggrund

Økonomi- og Planlægningsudvalget behandlede den 4. juni 2024 sagen "Anmodning om udarbejdelse af ny lokalplan for Grundejerforeningen Vingetoften". Økonomi- og Planlægningsudvalget besluttede at oversende sagen til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget "med henblik på en vurdering af mulige greb og eventuelle konsekvenser i forbindelse med udarbejdelse af en lokalplan."

Nærværende sag beskriver fordele og ulemper ved at udarbejde nye lokalplaner for eksisterende boligområder med formål om at muliggøre yderligere byggeri og lovliggøre ulovlige byggerier, som det vil være tilfældet med en ny lokalplan for Vingetoften.

På baggrund af drøftelsen af nærværende sag vil Miljø-, Klima- og Teknikudvalget blive forelagt anmodningen om udarbejdelse af ny lokalplan for Grundejerforeningen Vingetoften til behandling ved det næstkommende møde.

Imødekommelse af borgernes ønsker og behov

Forvaltningen bemærker indledningsvis, at der aldrig bør kunne spekuleres i opførelse af ulovligt byggeri med en forventning om efterfølgende lovliggørelse.

En fordel ved udarbejdelse af en ny lokalplan kan dog være at imødekomme ændrede ønsker og behov hos beboerne. I sagen om Vingetoften har grundejerforeningen anmodet Herlev Kommune om at få udarbejdet en ny lokalplan, der blandt andet giver mulighed for at opføre et udhus udenfor det fastlagte byggefelt. Anmodningen er baseret på to afstemninger i grundejerforeningen med et klart flertal for en ny lokalplan.

Forvaltningen vurderer dog umiddelbart, at en lokalplan, som anmodet om af grundejerforeningen, ikke retligt vil kunne lovliggøre alle de ulovlige sekundære bygninger (udhuse m.v.), da de ikke alle umiddelbart er beliggende indenfor de af grundejerforeningen foreslåede nye byggefelter. Forvaltningen har på baggrund af anmeldelser opgjort, at der ud af 101 boliger i Vingetoften er 28, som er anmeldt til Herlev Kommune for ulovligt byggeri, og forvaltningen har udstedt et påbud samt flere varsler om påbud om lovliggørelse af de ulovlige skure.

Den gældende lokalplan for Vingetoften giver mulighed for boliger på 107 m². Derudover er det muligt at opføre: En tilbygning på 17 m², en udestue på 17 m² eller en stor samlet udestue på 34 m², hvis der ikke opføres en tilbygning. Derudover er det muligt at opføre sekundær bebyggelse på samlet 60 m² ved et udhus (f.eks. et skur) på 30 - 40 m² (jævnfør tegningerne i byplanvedtægten) og en carport på 20 - 30 m² (jævnfør tegningerne i byplanvedtægten).

Arkitektur og tæthed

Hvis der gives mulighed for yderligere byggeri (fortætning) i et boligområde, bør det overvejes, hvad det vil have af konsekvenser for arkitekturen, friarealerne og områdets grønne præg. Vingetoften består af ens Unic 119 rækkehuse med en markant bjælke, som løber i facaderne på tværs af alle bolighederne. Tillades et ekstra byggefelt, som ønsket af grundejerforeningen, vil det afvige fra princippet i lokalplanen om, at al bebyggelse ligger inden for den definerede ramme, som de markante bjælker i konstruktionen danner.

Tilsvarende sager

Nord for Vingetoften ligger bebyggelsen Rørløkken, som består af samme Unic 119 huse som Vingetoften. Rørløkken og Vingetoften er oprindeligt opført efter samme lokalplan, som i dag gælder for Vingetoften. I 2006 blev der dog vedtaget en ny lokalplan for Rørløkken, som giver mulighed for opførelse af et ekstra udhus svarende til, hvad grundejerforeningen Vingetoften nu har anmodet om. Af behandlingen af lokalplanen fra 2006 fremgår der ikke en klar arkitektonisk begrundelse for at tillade de ekstra byggefelter til sekundære bygninger.

Omvendt har Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i en nyere sag fra januar 2023 behandlet en lignende forespørgsel om yderligere bebyggelse i rækkehusbebyggelsen G/F Havstokken, Lokalplan 69. Udvalget tiltrådte, at der ikke udarbejdes en ny lokalplan, der

giver mulighed for at bygge sekundære bygninger i baghaverne i grundejerforeningen Havstokken. På baggrund af beslutningen i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget fra januar 2023 er forvaltningen i gang med at tilse lovliggørelse af ulovlige byggerier i G/F Havstokken, blandt andet via planmæssigt afslag samt påbud om nedrivning.

I forbindelse med høring af forslag til Kommuneplan 2023-2035 modtog kommunen et høringssvar fra formanden for G/F Herlev-Marielund med ønske om mulighed for at bygge en udestue i lette materialer på 20 m². Forvaltningens vurdering var, at bebyggelsens særegne karakter og udtryk bør bevares, samt at bebyggelsens nuværende tæt-lave karakter ikke bør ændres med mere bebyggelse, eksempelvis ved etablering af lukkede udestuer. Kommunalbestyrelsen godkendte i september 2023 forslag til Kommuneplan 2023-2035 med tilhørende hvidbog, herunder at ønsket om mulighed for at bygge en udestue ikke blev imødekommet. Emnet er siden blevet drøftet af Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, hvor grundejerforeningens formand har haft foretræde. Udvalget sendte ikke sagen videre til yderligere behandling.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Udvalget drøftede fordele og ulemper i forbindelse med udarbejdelse af nye lokalplaner.

Bilag

Bilag 1, Referat af ØPU juni 2024 _Anmodning om udarbejdelse af ny lokalplan for Grundejerforeningen Vingetoften

Bilag 2, Oversigt over området

Bilag 3, Gadefoto Vingetoften

Punkt 100: Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering

01.02.05-G01-666-16

Resume

Forvaltningen præsenterer listen over prioriterede plansager samt lokalplaner, der afventer prioritering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at lokalplanlisten tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over lokalplaner i Herlev Kommune består af prioriterede plansager og plansager, der afventer at blive prioriteret.

Prioriterede plansager er de verserende lokalplansager, hvor forvaltningen arbejder på en igangsættelse/startredegørelse, et lokalplansforslag eller en endelig vedtagelse. Sager, der afventer en prioritering, er sager, hvor en udvikler/grundejer har taget kontakt til forvaltningen om et ønske om udarbejdelse af et nyt plangrundlag, men hvor der endnu ikke er afsat ressourcer i forvaltningen til at arbejde på sagen.

Lokalplaner prioriteres efter følgende parametre:

- Stemmer planen overens med en uudnyttet kommuneplanramme.
- Ligger området inden for et byudvikling-/byomdannelsesområde i kommuneplanen.
- Giver planen udvikling og vækst, eller er der et politisk ønske om at fremme planen.
- Er ansøgningsmaterialet fyldestgørende.
- Hvornår blev der ansøgt.
- Er planen sat i bero fra ansøgers side.
- Vil planen give en stor administrativ lettelse.
- Kapacitet i Byplan-teamet.

Listen over prioriterede lokalplaner blev sidst forelagt udvalget i april 2024. Siden da er 4 lokalplaner blevet endeligt vedtaget:

- Lokalplan 132 for Sønderlundvej 7a og 7b (ca. 28 nye boliger i tre etager).
- Lokalplan 130 for Tvedvangen Nord (villalokalplan, cirka 580 matrikler – erstatning for Byplanvedtægt XVII).
- Lokalplan 136 for idrætsområdet ved Skinderskovvej (muliggør nye idrætsfaciliteter på kommunens areal).
- Lokalplan 135 for boliger ved Hørkær 1-5 (to etageboligprojekter, erhverv i en bevaret del af radiatorfabrikken samt nye byrum).

Af hensyn til kapaciteten i Byplan igangsættes der ikke nye lokalplaner pt. I stedet afventes, at nogle af de igangværende, store lokalplansager færdiggøres, ligesom at der afsættes ressourcer til revisionen af kommuneplanen, som igangsættes til oktober.

På nuværende tidspunkt er der således 7 prioriterede lokalplansager:

- Lokalplan for boliger på Rådhusgrunden (ca. 180 boliger i 2-5 etager). Status: Lokalplanforslag vedtaget.
- Lokalplan 124 for boliger og erhverv ved Bangs Torv. (ca. 300 boliger samt erhverv i stueetagen). Status: Lokalplansforslag vedtaget sommeren 2024.
- Lokalplan 129 for boliger og erhverv på Lyskær 7. (ca. 160 boliger og erhverv langs Ring 3 i 5 - 6 etager). Status: Lokalplansforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan 140 for boliger i Hjortespring. (ca. 30 boliger i to etager). Status: Lokalplanforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan 138 for boliger ved Vasekær 2-8 (nye etageboliger og en mindre andel erhverv). Status: Lokalplanforslag under udarbejdelse.
- Bevarende lokalplan for Herlev Kro, eventuelt med mulighed for nybyggeri. Status: Startredegørelse under udarbejdelse.
- Lokalplan for almene boliger på Skolegrunden på Herlev Bygade. Status: Startredegørelse under udarbejdelse.

Samtidig afventer 13 lokalplaner at blive prioriteret:

- Lokalplan for lokalcenter ved Hækmosen.
- Lokalplan for villaområdet Vingetoften.
- Lokalplan 121 for bygninger til daginstitution.

- Lokalplan for ny skole i erhvervskvarteret (placering ikke fastlagt).
- Tillæg til lokalplan for BIG, som skal muliggøre større butiksstørrelser i overensstemmelse med kommuneplanen.
- Villalokalplan. Revision af Byplanvedtægt XX og XXVI nord for Herlev Hovedgade.
- Lokalplan for Marielundvej 37 A-D og Mileparken 28-30, boliger.
- Lokalplan for Toftegården, almene boliger.
- Lokalplan for Herlevgård, almene boliger.
- Lokalplan for Lille Birkholm, almene boliger.
- Lokalplan for Musikkvarteret.
- Lokalplaner for kolonihaveområder.
- Første bevarende lokalplan for en af de boligbebyggelser, som er udpeget i kommuneplanen som værdifulde bebyggelser.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort over lokalplaner, september 2024

Punkt 101: Opsætning af kunstprojekt og ny skiltning på Herlev Gymnasium og HF

02.34.02P19-130-24

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om etablering af et kunstprojekt på Herlev Gymnasium og HF. Der opsættes i den forbindelse et skilt på facaden af idrætshallen, som afviger fra den af Miljø-, Klima- og Teknikudvalget vedtagne skiltepolitik, og det skal besluttes, om afvigelsen kan accepteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der meddeles forbud mod opsætningen af det ansøgte facadeskilt, jf. den revideret ansøgning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har behandlet en ansøgning om etablering af et kunstprojekt, der omfatter en større konstruktion opsat på terræn og et navneskilt på Herlev Gymnasium og HF. Selve konstruktionen er der givet tilladelse til, mens skiltet i forhold til form, lystretning og placering er i strid med Herlev Kommunes skiltepolitik. Skiltet er udformet som en lyskasse, og er i forbindelse med den oprindelige ansøgning angivet med en placering på taget af gymnasiet, hvilket er i strid med bestemmelserne i skiltepolitikken pkt. 1.8, 1.10, 1.18 og 1.21. Det oprindelige forslag er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen har efterfølgende afholdt en række møder med såvel kunstneren som repræsentanter fra gymnasiets ledelse. På baggrund af dialogen er der fremsendt et revideret forslag, der er vedhæftet som bilag. I det nye forslag placeres skiltet i overensstemmelse med skiltepolitikken på facaden og ikke som oprindeligt på taget. Der er fortsat tale om en lyskasse, men dybden er reduceret væsentligt, således at skiltet fremstår med samme dybde som de umiddelbart tilladte enkeltbogstaver med lys ind mod facaden. Det oplyses, at lysstyrken reduceres væsentligt, så der ikke skabes gener for de omkringboende.

Forvaltningen vurderer, at det reviderede forslag i et vist omfang har forsøgt at tilpasse sig skiltepolitikken, men at det fortsat er grundlæggende i strid med den tilladte udformning af skilte og retningen for lyskilden, som vender ud mod et beboelsesområde. Skiltets omfang og lysretning passer således ikke til det område, som det placeres i. Ifølge byggelovens § 6D, stk. 2, hvorefter skiltning, lysinstallationer o.lign. må ikke være til ulempe eller virke skæmmende i forhold til omgivelserne, kan forvaltningen nedlægge forbud mod opsætningen på baggrund af en konkret skønsmæssig vurdering.

Lovgrundlag

Byggeloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt med bemærkning om at forvaltningen går i dialog med Herlev Gymnasium og HF om en skiltning, der holder sig indenfor rammerne af Herlev Kommunes skiltepolitik.

Bilag

Revideret ansøgning

Oprindelig ansøgning

Punkt 102: Kollektiv Trafik - Udbud af linjer 155, 165, 167 og 168 (Udbud A24)

13.05.00G01-12-24

Resume

Driften af buslinjerne 155, 165, 167 og 168 skal udbydes i det kommende udbud A24, med driftsstart i december 2026. Herlev Kommune skal sammen med de øvrige ejere af buslinjer i udbudsenhed F, som indgår i udbud A24, stille fælles funktionskrav i udbuddet. Kravene, som kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, er: emissionsfrihed, kontraktlængde, buslængde, at der gives tilbud med information om livcyklusanalyse, og at der gives tilladelse til at sælge reklamer.

De økonomiske konsekvenser af udbuddet er først kendt i august 2025. Når beløbet er kendt, vil der komme en opfølgende sag til kommunalbestyrelsen. Udbuddet vil medføre en ændring af de økonomiske forudsætninger for busdriften i Herlev kommune fra kontraktindgåelsestidspunktet december 2026 og frem, som behandles i den opfølgende sag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At Movia i udbuddet stiller krav om emissionsfrihed på buslinjerne 155, 165, 167 og 168.
2. At Movia i udbuddet stiller krav om 12 meter busser.
3. At Movia i udbuddet stiller krav om en kontraktlængde på op til 14 år.
4. At Movia i udbuddet giver mulighed for, at operatørerne kan byde ind med information om en livcyklusanalyse.
5. At Movia i udbuddet giver operatørerne ret til at sælge reklamer på buslinjerne 155, 165, 167 og 168.
6. At fælles brev til Movias bestyrelse om 'ønske om fælles regler for reklamer for pengespil' godkendes og eftersendes.

Sagsfremstilling

Movia forbereder udbud A24, som er et udbud af almindelig rutekørsel, da de nuværende kontrakter udløber. Udbuddet omfatter 50 buslinjer, fordelt på 20 kommuner og begge regioner. I perioden frem til den 31. oktober 2024 skal de berørte kommuner og regioner beslutte det endelige udbudsgrundlag. Herlev Kommune ejer fire buslinjer i udbudsenhed F. Der er syv andre buslinjer i udbudsenhed F, som ikke ejes af Herlev Kommune, men eftersom linjerne er i samme udbudsenhed, skal der opnås enighed blandt alle ejerne af de i alt 11 buslinjer i udbudsenheden. De øvrige ejere er Albertslund, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gladsaxe, Roskilde og Vallensbæk Kommuner, Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Kommuner og regioner skal i efteråret 2024 afgive mandat til Movia om funktionskrav og en eventuel økonomisk ramme for, at den nye kontrakt kan træde i kraft i fra oktober 2026. De fem funktionskrav, der skal tages beslutning om, er som følgende: miljøkrav, buslængde, kontraktlængde, positiv vægtning af livcyklusanalyse samt reklamer på og i bussen. Det forventes, at de øvrige ejere godkender funktionskravene, som Movia har anbefalet.

Emissionsfrihed

Movia anbefaler, at alle buslinjerne i udbudsenhed F, her i blandt linjerne 155, 165, 167 og 168, udbydes med krav om emissionsfrihed. Omstillingen til emissionsfri drift for buskørsel er i fuld gang, og ejerkommunerne er enige om, at linjerne skal udbydes med et krav om emissionsfrihed.

Buslængde

Movia anbefaler, at buslinjerne 155, 165, 167 og 168 udbydes til 12 meter busser, som er standardlængden af busser. Kortere eller længere busser kan medføre mindre fleksibilitet i forhold til at omplacere busser, såfremt driftsomfanget ændres i kontraktperioden, og højere kompensationssatser, såfremt der af en eller anden årsag skulle være behov for at afskaffe busserne igen.

Kontraktlængde

Movia anbefaler en kontraktlængde på op til 14 år. Den garanterede kontraktperiode er seks år med to optionsperioder på fire år, som operatøren kan opnå ret til, hvis der leveres tilfredsstillende kvalitet.

Livcyklusanalyse

Movia anbefaler, at tilbud for operatører, der byder med en livscyklusanalyse, kan tillægges en værdi på 5.000 kr. pr. driftsbus pr. år, når tilbuddene evalueres. På den måde vil en livcyklusanalyse have en positiv vægtning i evalueringen af tilbuddene, men det vil ikke være en forudsætning for at vinde udbuddet. Med en livcyklusanalyse vil Movia opnå kendskab til den samlede miljøpåvirkning og CO₂-udledning for busserne, og operatører, som vælger busløsninger, som er mere bæredygtige i et vugge-til-grav-perspektiv, tilskyndes.

Ret til at sælge reklamer

Movia anbefaler, at retten til salg af reklamer, både udvendigt og indvendigt i bussen, fastholdes hos operatørerne. Indtægten fra reklamer er indarbejdet i tilbudsprisen, og gør busdriften billigere. Vælges reklamer fra, skal der betales en kompensation til

operatøren, som ligger på mellem 7.500 til 25.000 kr. pr. bus. år.

Der har været debat ejerne imellem i udbud A24 om salg af reklamer og de krav, som ordregiver kan stille til reklameindholdet. Flere kommuner har italesat deres bekymring for reklamer for pengespil i det offentlige rum, heriblandt i den kollektive trafik. Det er muligt for ordregiver at fravælge operatørens ret til salg af reklamer. Det vil i så fald gælde alle reklamer. Da indtægten fra reklamer er indregnet i tilbudsprisen, vil et fravalg af reklamer i udbudsenhed F få store økonomiske konsekvenser for budgettet til busdriften. Movia har estimeret, at fravalg af reklamer i udbudsenhed F kan påføre en udgift for Herlev Kommune på omkring 737.000 kr. pr. år. Samtidigt kan det diskuteres, om et fravalg af reklamer i og på bussen opnår den ønskede effekt. Reklamer for pengespil findes ikke kun i og på busser, men også i læskærme eller på stationerne.

I stedet for at fravælge reklamer er alle ejere af udbud A24 i stedet blevet enige om at skrive et fælles brev til Movias bestyrelse om ønske om fælles regler for reklamer for pengespil i hele det offentlige rum. Se brev i det vedhæftede bilag, som forvaltningen anbefaler fremsendes til Movia. Movias bestyrelsesformand, Kirsten Jensen, har den 15. august 2024 sendt et brev til skatteminister Jeppe Bruus Christensen med en opfordring til at se på reglerne for reklamer for pengespil i det offentlige rum. Se brevet i det vedhæftede bilag.

Standardkrav til materiel i alle nye busser

Movias bestyrelse har i efteråret 2022 besluttet nye standardkrav til materiel i alle nye busser. Det betyder, at der ikke, som tidligere, skal tages beslutning om digitale trafikinformationsskærme, elektriske kørestolsramper og aircondition. Dette vil fremadrettet være et krav til alle nye busser. Bestyrelsens beslutning betyder også, at farvemarkeringen på busserne (for eksempel rød for A-busser og blå for S-busser) forsvinder. Dette vil give en større fleksibilitet i forhold til at anvende busserne på forskellige linjer, hvormed antallet af reservebusser reduceres, hvilket giver lavere priser ved udbud.

Lovgrundlag

Med baggrund i "Lov om trafikselskaber" varetager Movia udbud af busdrift.

Økonomi

Movia indgår en kontrakt med den vindende operatør i september 2025, hvor de økonomiske konsekvenser af udbuddet er kendt. Når beløbet er kendt, vil der komme en opfølgende sag til kommunalbestyrelsen. Udbuddet vil medføre en ændring af de økonomiske forudsætninger for busdriften i Herlev kommune fra kontraktindgåelsestidspunktet december 2026 og frem, som vil blive behandlet i den opfølgende sag.

Elbusser koster omtrent det dobbelte af en dieselbus i indkøb, men har lavere driftsudgifter. Derfor vil en intensiv busdrift typisk blive billigere med elbusser, mens lavintensiv kørsel, som eksempelvis skolebusser, typisk vil blive dyrere.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Ad 6.: Tiltrådt med bemærkning om at der i brevet tilføjes en opfordring til, at Movia genbesøger deres retningslinjer for reklamer.

Bilag

Udbudsgrundlag A24.pdf

Tekniske bilag - udbudsgrundlag A24.pdf

Brev til Movia om ønske om fælles regler for reklamer for pengespil

Brev til skatteministeren fra bestyrelsesformanden for Movia.pdf

Punkt 103: Kollektiv Trafik - Retningslinjer for reklamer på busser og læskærme

00.01.00G01-127-24

Resume

På baggrund af Miljø-, Klima- og Teknikudvalget drøftelse af spilreklamer på busser på møde den 18. marts 2024 fremlægger forvaltningen en opfølgende sag om retningslinjer for reklamer på busser og læskærme.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets behandlede Udbud af linje 5C (Udbud A23X) den 18. marts 2024 og bad forvaltningen om 'at fremlægge en drøftelsessag om retningslinjer for reklamer på busser og læskærme'.

En drøftelse af retningslinjer for reklamer på busser og læskærme er igen aktuell på grund af udbud af buslinjerne 155, 165, 167 og 168 (Udbud A24), se anden sag til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 23. september 2024.

Herlev Kommunes interne retningslinjer

Herlev Kommune har interne retningslinjer for reklamer, sponsorater og partnerskaber, som omfatter de kommunale bygninger og løsøre, herunder fx transportmidler og uniformer. Se det vedhæftede bilag.

Retningslinjerne, som er fra 2015, har følgende formål:

- "At Herlev Kommune benytter mulighederne ved reklamering og sponsorater som supplerende finansiering af kommunens opgaver.
- At Herlev Kommune har mulighed for at indgå partnerskaber med foreninger, organisationer og virksomheder m.v., der understøtter mål, værdier og strategier i Herlev Kommune, og har interesse i og potentiale til at løfte socialt i Herlev.
- At ansatte, brugere og bestyrelser er bekendt med muligheder og begrænsninger i forhold til salg af reklamepladser, modtagelse af sponsorstøtte og indgåelse af partnerskaber.
- At der i organisationen er generel viden om, hvordan man skal agere i forhold til salg af reklamepladser, modtagelse af sponsorstøtte og indgåelse af partnerskaber, særligt i forhold til moralske og etiske hensyn".

Udover det fastsatte i lovgivningen har Herlev Kommune også udarbejdet lokale regler, som reklamer på offentlige bygninger, transportmidler m.v. skal efterleve. Blandt andet at:

- Der ikke kan "opsættes reklamer, som er i strid med de mål, værdier og strategier, som Herlev Kommune har vedtaget".
- Der ikke må "opsættes reklamer, som må antages at virke stødende eller provokerende, f.eks. reklamer, der indeholder pornografi eller angreb på enkeltpersoner og institutioner".

Busdrift

Herlev Kommune tager ved nye udbud af buslinjer beslutning om, hvorvidt operatører af buslinjerne har ret til at sælge reklamer, både indvendigt og udvendigt i bussen. Se blandt andet Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 18. marts 2024 og den 23. september 2024.

Flere kommuner, herunder Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i Herlev Kommune den 18. marts 2024, har haft drøftelser af, hvorvidt det er muligt at forbyde reklamer for pengespil i og på busser. Dette er ikke muligt, da Movia i sine kontrakter arbejder efter fælles og enslydende reklameregler for samtlige Movia-busser. Movias reklameregler tager udgangspunkt i lovgivningen og alment accepterede reklameetiske normer og kodeks. Se det vedhæftede bilag.

Den eneste mulighed for at undgå reklamer for pengespil er derfor at fjerne muligheden helt for operatørerne for at sælge reklameplads i og på busserne. Tager Herlev Kommune ved udbud af nye buslinjer beslutning om, at reklamer skal vælges fra, skal alle busejerne i udbudsenheden være enige i dette, og der skal også betales en kompensation til operatørerne.

Samtidigt findes reklamer ikke kun i og på busserne. Derfor anbefaler Movia, at der afventes en national regulering gennem lovgivningen af reklamer i det offentlige rum, fremfor en model, hvor nogle buslinjer ikke har reklamer, idet der sideløbende kan være reklamer i og på andre buslinjer, i toge, i byrummet m.v.

Movias bestyrelse har ad forskellige omgange, i august 2023 og i august 2024, sendt breve til skatteminister Jeppe Bruus Christensen med en opfordring til at se på reglerne for reklamer for pengespil i det offentlige rum. Alle ejere af det nyeste udbud A24 er også blevet enige om at skrive et fælles brev til Movias bestyrelse om ønske om fælles regler for reklamer for pengespil i hele det offentlige rum.

Byudstyr

I 2013 blev der indgået en særskilt koncessionsrammeaftale med AFA Decaux om etablering af byudstyr, hvor AFA Decaux har eneret til reklamering på læskærme, byinformationstavler og lignende byudstyr i kommunen. AFA Decaux er villig til at stille byudstyr til rådighed for Herlev Kommune, fordi opstilling, rengøring og vedligeholde af byudstyret finansieres via reklameindtægter fra AFA Decaux's kunder. Se det vedhæftede bilag, afsnit 9.

I AFA Decaux's forretningsvilkår og aftalebestemmelser med kunder står der blandt andet at:

- ”Lejer (kunde) indestår for, at reklamerne udformes i overensstemmelse med dansk lovgivning samt efter de til enhver tid gældende internationale kodeks for markedsføring.
- AFA Decaux tilstræber, at reklamer for forbrugslånsvirksomheder og kreditaftaler til forbrugere ikke sker i forbindelse med markedsføring af spil eller spiludbydere.
- Lejer forpligter sig til at friholde AFA Decaux for ethvert ansvar, som en reklamekampagne måtte medføre, herunder – men ikke begrænset til – hvis en reklamekampagnes tekst, indhold eller udformning er i strid med de markedsføringsretlige regler.
- AFA Decaux forbeholder sig til enhver tid retten til at afvise en reklamekampagne. AFA Decaux gør i denne forbindelse opmærksom på, at AFA Decaux har udarbejdet interne guidelines defineret i samarbejde med forskellige interesseorganisationer”.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Buslinjer:

Tager Herlev Kommune ved udbud af nye buslinjer beslutning om, at reklamer skal vælges fra, skal de andre ejere af udbudsenheden også blive enige om, at alle reklamer skal vælges fra, og der skal betales en kompensation til operatøren.

Som eksempel har Movia for Herlev Kommune pr. september 2024 for det nyeste udbud A24 estimeret fravalget af reklamer til at ligge mellem 7.500 til 25.000 kr. pr. bus. pr. år, i alt ca. 737.000 kr. pr. år for buslinjerne 155, 165, 167 og 168. For udbud A24 består udbudsenheden af Albertslund, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gladsaxe, Roskilde og Vallensbæk Kommuner, Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Såfremt det fravælges at reklamere på busser i det kommende udbud, bevirker dette en serviceændring og fordyrelse af busdriften, der derfor skal besluttes af kommunalbestyrelsen.

Byudstyr:

AFA Decaux har en koncessionsrammeaftale med Herlev Kommune om etablering af byudstyr, som samtidigt giver AFA Decaux eneret til reklamering på læskærme, byinformationstavler og lignende byudstyr i kommunen. AFA Decaux stiller byudstyr til rådighed for Herlev Kommune, fordi opstilling, rengøring og vedligeholde af byudstyret finansieres via reklameindtægter fra AFA Decaux's kunder.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Retningslinjer for reklamer, sponsorater og partnerskaber i Herlev Kommune

Movias reklameregler

Underskrevet_kontrakt_med_allonge_AFA_JC_Decaux

Forretningsvilkår _ AFA Decaux

Punkt 104: Frigivelse af midler til facilitetsønsker fra Idrætsforum

00.01.00G01-132-24

Resume

I budgettet for 2024 er der afsat 600.000 kroner til facilitetsønsker fra Idrætsforum. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til frigivelsen af de resterende 100.000 kroner, da 500.000 kroner allerede er frigivet ved budgetvedtagelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der frigives 100.000 kroner til facilitetsønsker fra Idrætsforum

Sagsfremstilling

Med budgettet for 2024 er det besluttet at afsætte 600.000 kr. til facilitetsønsker fra Idrætsforum, som skal udmøntes til følgende projekter:

- 250.000 kr. udskiftning af startskamler.
- 100.000 kr. opsætning af tværnet.
- 250.000 kr. kasteanlæg.

Udskiftning af startskamler i Herlev Badet og Hjortespringbadet

Der er i budget 2024 afsat midler til at udskifte startskamler i Herlev Badet og Hjortespringbadet. For at kunne overholde budgettet, er der i samarbejde med Herlev Svømning udvalgt, hvilke skamler der ønskes prioriteret udskiftet. I Herlev Badet er alle startskamler udskiftet og i Hjortespringbadet er der udskiftet fire startskamler. Arbejdet er udført i foråret 2024.

Opsætning af tværnet i Herlev Hallen og Annekshallen

Opsætningen af tværnet vil blive udført i forbindelse med udskiftningen af halgulvet i Herlev Hallen. Udskiftningen af halgulvet har været ramt af udfordringer, og der afventer en afklaring på hvornår halgulvet kan udskiftes

Etablering af kasteanlæg til atletik

Der er igangsat en dialog med Herlev Løbe- og Atletikklub om en alternativ placering af kasteanlægget. Projektet planlægges gennemført i efteråret 2024.

Sagen forelægges også for Kultur- og Fritidsudvalget

Lovgrundlag

Intet at bemærke

Økonomi

I budget 2024 er der afsat 600.000 kroner til facilitetsønsker fra Idrætsforum. Med budgetvedtagelsen af budget 2024 er der frigivet 500.000 kroner, hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive de resterende 100.000 kroner.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 105: Udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029

09.11.00P15-1-23

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029, og om udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 kan udsendes i 8 ugers høring og efterfølgende forelægges til ny politisk behandling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 udsendes i otte ugers høring og efterfølgende forelægges til ny politisk behandling.
2. At udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 ikke er omfattet af miljøvurderingspligten, da udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 er på et overordnet strategisk niveau og dermed ikke er juridisk bindende.

Sagsfremstilling

Udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 skal afløse den nuværende Støjhandlingsplan 2018-2023. Miljøstyrelsen har valgt at udføre støjkortlægning 2022, hvor Herlev Kommune har leveret oplysninger omkring trafik, asfalt, støjskærme, boliger vedrørende Herlev Kommune til brug for denne støjkortlægning.

Sammenligning af støjkortlægning

Sammenholdes Herlev Kommunes støjkortlægning 2017 med Miljøstyrelsens nye støjkortlægning 2022 ses følgende:

- I støjkortlægning 2017 var der 5.211 boliger og 10.039 personer påvirket af trafikstøj over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse på 58 dB (1,5 m over terræn NORD2000).
- I støjkortlægning 2022 er 4.507 boliger og 9.227 personer påvirket af trafikstøj over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse 58 dB (1,5 m over terræn NORD2000).

Da Herlev Kommunes trafiktal fra 2019-21 anvendt i Miljøstyrelsens støjkortlægning 2022 kan være præget af en ændret trafikafvikling som følge af daværende corona-epidemi, og Miljøstyrelsen kan anvende andre beregningsparametre og en anden optællingsmetode, kan antallet af berørte boliger og personer ikke direkte sammenlignes.

Om Miljøstyrelsens støjkortlægning

I Miljøstyrelsens støjkortlægning 2022 er der to forskellige støjkortlægninger:

- En fælles europæisk støjkortlægning 2022 i støjregningsmodel CNOSSOS.
- Støjkortlægning 2022 med den danske støjregningsmodel NORD2000, som anvendes i forhold til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser i Danmark og dermed i udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029.

Støjreducerende tiltag

I udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 er der regnet på forskellige mulige støjreducerende tiltag:

- Flere fartvisere "Din fart" på udvalgte veje.
- Udlægning af mindre støjende asfalt.
- Ombygninger af veje i/ved Herlev Kommune kan mindske bilisternes hastigheder.
- Lavere hastighedsgrænser og hastigheder på udvalgte veje.

Perspektiver for trafikudvikling

Der er også nogle perspektiver for en eventuelt fremtidig trafikudvikling i/ved Herlev Kommune:

- Flere el-biler med ofte bredere dæk, vil kunne betyde øget trafikstøj.
- Mere pakke-/varekørsel om natten kan betyde mere trafikstøj.

Helbredsmæssige effekter af trafikstøj

Miljøstyrelsen har udarbejdet en beregning af helbredsmæssige effekter af trafikstøj. Antal af personer i Herlev Kommune, der er berørt af den skadelige virkning (gene ved støjeksponering og søvnforstyrrelse) samt antallet af nye tilfælde af iskæmiske hjertesygdomme. For Herlev Kommune fremgår hovedresultaterne af skemaet.

Hovedresultaterne fra	Udføres alle støjreducerende	Trafikudvikling med flere el-biler	Udføres alle støjreducerende
-----------------------	------------------------------	------------------------------------	------------------------------

	Miljøstyrelsens EU- støjkortlægning 2022 – NORD2000 for Herlev Kommune	tiltag	med bredere dæk og ændret pakke-/varekørsel til nat	tiltag samtidig med trafikudvikling med flere el-biler med bredere dæk og ændret pakke-/varekørsel til nat
Iskæmiske hjertesygdomme (IHD)	0,7	0,6	0,8	0,7
Stærkt generede ved støjeksponering (HA)	2975	2648	3433	3149
Søvnforstyrrelser (HSD)	980	873	1186	1123

Tallerne er beskrevet yderligere i udkast til Støjhandlingsplanen.

Støjbelastningstal

Et støjbelastningstal SBT beskriver den samlede genevirkning fra alt vejtrafikstøj set på en vejstræknings boliger og personer. Sættes ændring i SBT i forhold til en udgift for et støjreducerende tiltag, fås den støjreducerende effekt pr. investeret 1 mio. kroner:

- Opstilling af flere fartvisere "Din fart" har prioritetstal 3,33 - 13,33.
- Udlægning af mindre støjende asfalt har prioriteringstal 2,67 - 11,11.
- De forskellige ombygninger af veje i/ved Herlev Kommune har prioriteringstal 0,16 - 13,30.

Udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 vurderes ikke at være omfattet af miljøvurderingspligt

På baggrund af en miljøscreening vurderer forvaltningen, at udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Det skyldes, at udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 er på et strategisk overordnet niveau, og derfor ikke er juridisk bindende for Herlev Kommune som myndighed. Afgørelsen om, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 samt klagevejledning offentliggøres på Herlev Kommunes hjemmeside, sammen med offentliggørelsen af udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029.

Om Støjhandlingsplanen

Herlev Kommunes udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 er koordineret med Herlev Kommunes øvrige plangrundlag: Kommuneplan 2023-2035, Kommuneplanstrategi 2019 og Trafiksikkerhedsplan 2024-2028.

Udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 bliver sendt til orientering hos nabokommuner samt til Miljøstyrelsen, Vejdirektoratet og Banedanmark og anbefales sendt i otte ugers offentlig høring (uge 42-49). Høringsperioden annonceres på kommunens hjemmeside, Facebook og i Herlev Bladet.

Lovgrundlag

BEK nr 2092 af 18/11/2021 Støjkortlægningsbekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Økonomi

Den 21. februar 2024 frigav og prioriterede kommunalbestyrelsen 0,2 mio. kr. til færdiggørelse af Støjhandlingsplan 2024-2029 under anlægspuljen Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse 2024.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Udkast_september_2024 - Støjhandlingsplan 2024-2029

Punkt 106: Orientering om Vandressourcecenter Roskilde Fjords ejerstruktur

24.00.01I04-2-23

Resume

Forvaltningen orienterer om selskabsstruktur for etableringen af et nyt selskab til drift og eje af Vandressourcecenter Roskilde Fjord.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 29. august 2024 blev kommunalbestyrelsen orienteret om Novafos' Plan for en ny rensestruktur for alle deres renseanlæg, som blandt andet omhandler Herlev Kommune. Formålet med planen er at fremme bæredygtighed og grøn omstilling.

Planen medfører, at ni renseanlæg nedlægges, herunder Måløv Renseanlæg, som Herlev Kommune er medejer af, for i stedet at bygge et nyt Vandressourcecenter Roskilde Fjord (Vandressourcecenteret) i Frederikssund Kommune. Måløv Renseanlæg bliver ligesom de andre renseanlæg, der nedlægges, omdannet til pumpestation og bassiner.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget godkendte den 26. august 2024 Herlev Kommunes høringssvar af Forslag til Plan for ny rensestruktur med tilhørende miljøvurdering, der efterfølgende er fremsendt til Novafos Måløv Rens.

Horton har på vegne af Novafos udarbejdet en beskrivelse af Vandressourcecenterets ejerstruktur, som hermed forelægger til kommunalbestyrelsens orientering. Se det vedhæftede bilag.

Etablering af et nyt selskab til drift og eje af Vandressourcecenter Roskilde Fjord

Selskabet til drift og eje af det fælles Vandressourcecenter Roskilde Fjord navngives Roskilde Fjord A/S og får til formål at drive forsyningsvirksomhed med modtagelse, rensning, bearbejdelse og afledning af spildevand samt energiproduktion for ejerne. Vandressourcecenteret vil blive stiftet og ejet af Novafos Spildevand Ballerup A/S, Novafos Spildevand Egedal A/S, Novafos Spildevand Frederikssund A/S, Novafos Spildevand Furesø A/S samt HOFOR Spildevand Herlev A/S (Spildevandsselskaberne). Vandressourcecenterets struktur og organisering er i høj grad baseret på strukturen for de eksisterende Novafos-selskaber men vil ikke være et 100 % ejet Novafos-selskab, idet HOFOR Spildevand Herlev A/S også vil være medejer af Vandressourcecenteret.

Ejerstruktur og principper for etablering

Inden udgangen af 2024 forventes Vandressourcecenteret at blive stiftet af Spildevandsselskaberne med en minimumskapital for aktieselskaber på 400.000 kr. Vandressourcecenteret forventes at blive stiftet kontant og uden indskud af eksisterende aktiver. Kapitalindskuddet betales af Spildevandsselskaberne og dermed ikke af kommunerne. HOFOR Spildevand Herlev A/S' ejerskab af og kontantindskud i Vandressourcecenteret vil, på baggrund af foreløbige analyser og tal, forventeligt blive som følgende (de præcise tal vil forventeligt ændre sig frem mod stiftelsen):

- Indskud i kroner: 7.200
- Ejerandel og stemmer i %: 1,8

Koncerndiagram for Vandressourcecenteret er vedhæftet som bilag. Afregning af udgifter til drift af Vandressourcecenteret er baseret på en fordelingsnøgle, som foreslås reguleret årligt på baggrund i opgjort vandforbrug og afledt regnvandsmængde.

Selskabsledelse

Vandressourcecenterets bestyrelse vil bestå af seks generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer, der vælges for en fireårig periode, som følger den kommunale valgperiode. I henhold til ejeraftalen vil hver kommune indstille én bestyrelseskandidat og én personlig suppleant til bestyrelsen i Vandressourcecenteret. Den til enhver tid værende bestyrelsesformand for Novafos-koncernen vælges som bestyrelsesformand for Vandressourcecenteret. Vandressourcecenterets direktion vil bestå af den til enhver tid værende direktør i Novafos-koncernen.

Ejerindflydelse

Generalforsamlingen vil blive Vandressourcecenterets øverste myndighed, hvor de direkte ejere, Spildevandsselskaberne, udøver deres indflydelse og træffer beslutning om de forhold, som i henhold til selskabsloven eller vedtægterne er henlagt til generalforsamlingen. Se det vedhæftede bilag for beslutningsniveauer.

Ejeraftale

Ved Vandressourcecenterets stiftelse indgås der, mellem de direkte ejere, Spildevandsselskaberne, med tiltrædelse af Spildevandsselskabernes ultimative ejerkommuner, en ejeraftale vedrørende Vandressourcecenteret. Se det vedhæftede bilag.

Udover bestyrelsessammensætningen og ejerindflydelsen vil ejeraftalen særligt regulere:

- At ejerkommunerne er forpligtede til at stille garanti for Vandressourcecenterets samlede låneoptagelse hos Kommunekredit eller et lignende finansieringsinstitut i forhold til deres respektive ejerandel ved Vandressourcecenterets opførelse.
- At Vandressourcecenterets bestyrelse udarbejder investeringsplaner, der løbende godkendes af ejerkommunerne sammen med de årlige investeringsaftaler.
- At hver enkelt ejer har vetoret vedrørende overdragelse af aktier i Vandressourcecenteret til andre end et selskab, der er 100% ejet af ejerne og/eller ejerkommunerne.

Da Vandressourcecenteret bliver et datterselskab i Novafos-koncernen, men ikke vil være 100 % ejet af Novafos-koncernen, vil bestyrelsesmedlemmerne ikke være identiske med de øvrige Novafos-selskabs. På den baggrund er der udarbejdet et tillæg til Novafos ejeraftalen, som kun vedrører ejerkommunerne af Novafos Holding A/S. Tillæg til ejeraftalen er vedhæftet som bilag.

Ejerstrategi

Vandressourcecenteret forventes ved stiftelsen at blive omfattet af en ejerstrategi, der indgås mellem ejerne og tiltrædes af ejerkommunerne. Ejerstrategien er ikke juridisk bindende men et styringsværktøj. Se det vedhæftede bilag for ejerstrategi.

Novafos Måløv Rens

Når Novafos Måløv Rens A/S nedlægges, vil Novafos Måløv Rens blive omdannet til et anpartsselskab uden bestyrelse men med en direktion. Omdannelsen reguleres i et tillæg til ejeraftalen vedrørende Novafos Måløv Rens A/S. Tillægget er vedhæftet som bilag, og indgås af de direkte ejere af Novafos Måløv Rens A/S og tiltrædes af ejernes ejerkommuner.

Tidsplan

Det forventes, at kommunalbestyrelsen i december 2024 godkender igangsættelse af projektets næste fase og samtidig tiltræder ejeraftalen for Vandressourcecenteret.

Lovgrundlag

Selskabsloven.

Økonomi

For borgerne i Herlev Kommune vil omkostningerne blive betalt af HOFOR til etablering af Vandressourcecenter Roskilde Fjord samt omkostninger til omdannelse af Måløv Renseanlæg, da HOFOR er Herlev Kommunes spildevandsselskab. Omkostningerne vil dermed blive finansieret via spildevandstaksten til spildevandskunder i Herlev Kommune. Der kan endvidere opstå mindre omkostninger for Herlev Kommune i forbindelse med oprettelsen af Vandressourcecenter Roskilde Fjord som nyt selskab. Dette afventer afklaring.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Forvaltningen trak sagen til behandling på et senere tidspunkt.

Bilag

Politisk orientering - Vandressourcecenter Roskilde Fjord AS 2.0

Bilag 1 - Koncerndiagram for Vandressourcecenter Roskilde Fjord AS 1.0

Bilag 2 - Beskrivelse af beslutningsniveauer 1.0

Bilag 3 - Ejeraftale vedrørende Vandressourcecenter Roskilde Fjord AS 1.0

Bilag 4 - Tillæg til ejeraftale vedrørende Novafos Holding AS 1.0

Bilag 5 - Ejerstrategi vedrørende Vandressourcecenter Roskilde Fjord AS 1.0

Bilag 6 - Tillæg til ejeraftale vedrørende Novafos Måløv Rens AS 1.0

Punkt 107: Status på anlægsprojekter pr. september 2024

00.01.00G01-12-23

Resume

Til Miljø-, Klima-, og Teknikudvalgets orientering præsenterer forvaltningen en status pr. september 2024 på anlægsprojekter under Teknik og Miljø.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at status på anlægsprojekter pr. september 2024 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en status pr. september 2024 på anlægsprojekter fra Investeringsoversigten i budget 2024 under Teknik og Miljø. I status har forvaltningen også inkluderet de midler fra Investeringsoversigten i budget 2023, der vedrører anlægsprojekter under Teknik og Miljø, som i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning den 10. april 2024 er overført til budget 2024.

Miljø-, Klima-, og Teknikudvalget modtager status på anlægsprojekterne for at få en samlet oversigt, der beskriver:

- Indhold af de forskellige anlægsprojekter.
- Den politiske behandling.
- Budget.
- Status på forvaltningens gennemførelse af de enkelte projekter.

I oversigten indgår ikke anlægsprojekter, der har et budget til 500.000 kr. eller mindre. Disse projekter frigives automatisk ved budgetvedtagelsen, og status fremgår ved regnskabsaflæggelse.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

De enkelte anlægsprojekters økonomi er beskrevet i det vedhæftede bilag.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Anlægsprojekter status pr. september 2024

Punkt 108: Afbrænding af naturgræsarealer i 2025

82.11.00G01-12-23

Resume

I forlængelse af kommunalbestyrelsens visioner om at skabe mere natur og biodiversitet i kommunens parker og naturområder, ønsker forvaltningen at fortsætte med at bruge afbrænding som naturplejeindgreb på udvalgte naturgræsarealer i 2025. Afbrænding af naturgræs fremmer flere blomstrende urter og hæmmer væksten af græs.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget blev den 19. juni 2023 orienteret om, at Herlev Kommune i 2024 vil anvende afbrænding som plejemetode, da det er en miljøvenlig og billig metode sammenlignet med slåning og afgræsning.

I Herlev Kommune er der en del naturgræsarealer, som er meget domineret af tæt græs og græsførne. Græsførne er langt vissent græs, som dækker jordbunden og begrænser muligheden for, at frø fra vilde urter kan spire. Disse græsarealer kan med fordel afbrændes, hvorigennem det visne græs fjernes, og der skabes en mere varm jordbund, som giver urternes frø i jorden et forspring til at spire, før græsset igen dækker jordbunden.

Evaluerings af afbrænding i foråret 2024

Den 13. april 2024 har Herlev Kommune for første gang gennemført afbrænding af naturgræsarealer i Skinderskov. Der var desværre usædvanligt vådt i foråret 2024, og det var svært at finde en dag med tørvejr og rette vindforhold til afbrænding. Derfor var det ikke muligt at afbrænde helt så store arealer som planlagt.

På trods af udfordringerne med afbrændingen, er der meget synlige forbedringer af biodiversiteten i de områder, som rent faktisk blev afbrændt. Her er langt flere blomstrende urter og flere forskellige græsser end i sommeren 2023, og dermed også flere forskellige insekter. Se dokumentation i det vedhæftede bilag.

Metoden har også allerede været afprøvet med gode resultater på Hjortespring Golfbane og ved naturgræsarealer i Furesø- og Gladsaxe Kommune.

Plan for afbrænding i 2025

På baggrund af resultaterne med afbrænding i 2024 vil forvaltningen anvende afbrænding som plejemetode i foråret 2025.

Det betyder, at naturgræsarealer, som skal afbrændes i 2025, ikke bliver græsslået i 2024. Det er nødvendigt for at sikre, at der er tilstrækkeligt med vissent græs til at sikre en effektiv afbrænding. Planen er at brænde naturgræsarealerne i Skinderskoven og naturgræsarealer på støjvolde nord for Klausdalsbrovej. Se det vedhæftede kortbilag.

Kommunikation

I oktober i år bliver der orienteret om afbrændingen i foråret 2025 på Herlev Kommunes hjemmeside.

Forud for afbrændingen i foråret 2025 bliver der, ligesom i foråret 2024, orienteret om afbrændingen på Herlev Kommunes hjemmeside og Facebook. Desuden vil brandmyndighederne og de nærmeste beboere i en afstand på op til 300 meter fra de områder, som skal afbrændes, blive orienteret via henholdsvis mail og breve i e-Boks.

Lovgrundlag

Afbrændingsbekendtgørelsen § 7 (BEK nr. 1339 af 10/12/2014).

Økonomi

Driftsbudgettet til drift af naturgræsarealer finansierer afbrændingen. Udgiften til afbrænding svarer nogenlunde til en årlig græsslåning, som er den hidtidige driftsmetode for naturgræsarealerne.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag Dokumentation for afbrænding 2024

Kortbilag afbrænding 2025

Punkt 109: Genudbud af måtteservice

88.12.03Ø54-2-24

Resume

Herlev Kommunes aftale om leje, vask og servicering af måtter til en række af kommunens enheder er udløbet, hvorfor opgaven har været i genudbud. Genudbuddet har medført, at aftalen er tildelt til en ny leverandør - Elis Danmark A/S. Genudbuddet har resulteret i en mindre besparelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orientering om genudbuddet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den eksisterende aftale om vask og leje af måtter til Herlev Kommunes enheder er udløbet, hvorfor opgaven har været i udbud. Opgaven har i de seneste seks år været løst af Rentokil Initial A/S.

I forbindelse med genudbuddet har der været mindre tilpasninger af opgaven på baggrund af markedsdialog. Der lejes kun mikrofibermåtter i stedet for bomulds- og nylonmåtter, og frekvensen af byt af måtter er ændret sådan, at måtterne skiftes oftere i vinterhalvåret end i sommerhalvåret. Endvidere er der indhentet tilbud på legemåtter til daginstitutioner.

Visse andre offentlige myndigheder er overgået til selv at købe måtter og lade dem rense af rengøringspersonalet, dette for at få en både billigere og mere klimavenlig løsning. Afdelingen for Indkøb og Udbud har været i kontakt med enkelte andre kommuner, og erfaringerne synes at være varierende både i forhold til kvalitet af løsningen og holdbarhed af måtterne. Rengøring af måtter er ikke med i den nuværende aftale om rengøring. Aftalen udløber i juni 2026. Genudbuddet af måtteservice er sat til at følge rengøringsudbuddet, så de to aftaler udløber samtidigt.

Ved tildeling af opgaven er der anvendt følgende vægtning:

Underkriterier	Vægtning
Pris	50 %
Kvalitet	30 %
Miljø- og klimamæssig bæredygtighed	20 %

Der blev afgivet to tilbud, med følgende resultat (pointene er givet på en skala 0-10):

	Tilbudsgiver A	Tilbudsgiver B
Pris	3,9	1,1
Kvalitet	2,1	2,1
Miljø- og klimamæssig bæredygtighed	1,6	1,4
I alt	7,6	4,6

På den baggrund er der indgået kontrakt med Elis Danmark A/S.

Specielt i forhold til miljø- og klimamæssig bæredygtighed, kan det påpeges, at Elis Danmark A/S i sit tilbud har angivet at:

- Måtterne består af en stor grad af genanvendte materialer.
- Måtternes levetid er øget fra 5 til 8 år.
- Måtternes luv og gummi bliver genanvendt.
- De har fokus på reduktion af deres vandforbrug, håndtering af mikroplast og brug af elbiler.
- Have daglige kontrolmålinger af deres miljøbelastninger foretaget af egne medarbejdere.
- Bureau Veritas og Miljømærkning Danmark, udfører årlige overvågningsaudits.
- De er certificeret med ISO 14001 og ISO 900.
- El-distributionsbiler på aftalen med Herlev Kommune har Energiklasse A+.

Lovgrundlag

Udbudsloven.

Økonomi

Sagen har ingen økonomisk konsekvenser.

Forbruget til måtteservice hos den eksisterende leverandør var i 2023 på 704.000 kr. i 2024 P/L-niveau , mens den nye aftale ved et uændret forbrug forventes at være 574.000 kr.

Beslutningskompetence

Miljø, klima og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 110: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Kortbilag - anlægsarbejder letbanen.
- Orientering om arbejder i forbindelse med udrulning af fjernvarme.
- Kortbilag - anlægsarbejder fjernvarmeudrulning.
- Kommuneorientering: Status på varmeplan 2030
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Notat om konsekvenserne af en trinvis åbning af Hovedstadens Letbane.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede om...

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering - Anlægsarbejder Letbanen MKTU september 2024

Orientering om udrulning af fjernvarme i Herlev Kommune

Orientering - Anlægsarbejder Fjernvarme

Vestforbrændings status på Varmeplan 2030 maj-august 2024

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget møde den 23. september

Notat om konsekvenserne af en trinvis åbning af Hovedstadens Letbane

Punkt 111: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Forvaltningen orienterede om sager og svarede på spørgsmål.

Punkt 112: Lukket: Eventuelt

00.22.04P35-3-21

Intet.

Punkt 113: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.