

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 19-05-2022

Mødedato Torsdag d. 19. maj 2022 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Status for fjernvarmeudbygning i Herlev.....	3
Lokalplanforslag 119 - udvidelse af Hjortespring Centeret.....	5
Høringssvar til Plan- og Boligstyrelsen: Forslag om revision af Fingerplanen.....	8
Orientering om BRT langs Ring 4.....	9
Ansøgning om puljemidler til supercykelstiltag på Herlev Ringvej.....	11
Proces for arbejdet med elladestandere i Herlev Kommune.....	13
Revision af regulativ for erhvervsaffald 2022.....	14
Høringssvar til Miljøministeriet: Forslag til Vandområdeplan 2021-2027.....	15
Forslag til fællesregulativ for Harrestrup Å-systemet.....	16
Afgrænsning af miljøkonsekvensrapports indhold for Kagsmosen og Kagså.....	18
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	20
Meddelelser - Åbent møde.....	22
Lukket: Nyt gartnerudbud.....	23
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	24
Lukket: Eventuelt.....	25
Underskriftsblad.....	26

Punkt 43: Status for fjernvarmeudbygning i Herlev

13.03.18P15-1-22

Resume

For at leve op til kommunens egne klimamålsætninger og det nationale ønske om hurtigt at udfase olie og naturgas, er der behov for at tilbyde alternativer til alle de nuværende knap 4.000 olie- og naturgaskunder i Herlev Kommune. Udbygning af fjernvarmeforsyningen vil være det bedste og billigste valg for disse borgere.

Herlev Kommune er i tæt dialog med Vestforbrænding om udarbejdelsen af en masterplan for en fuld fjernvarmeudbygning i Herlev frem mod ultimo 2028 og redegør hermed for den igangværende proces.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Klimaambitioner og behov for udbygning i Herlev Kommune

For at leve op til kommunens egne klimamålsætninger om 70 procents reduktion af CO₂ udledningen i 2030 og et CO₂ neutralt samfund senest i 2050, samt det nationale ønske om hurtigt at kunne udfase olie og naturgassen, er der behov for en snarlig og fuld udbygning af fjernvarmeforsyningen i hele Herlev. Mange herlevborgere mærker også lige nu konsekvenserne af de stigende energipriser. Herlev Kommunes husholdninger skal over på fjernvarme de steder, hvor fjernvarmen er den bedste løsning.

Kollektive varmeløsninger, som fjernvarme, er det bedste valg for den samlede grønne omstilling af samfundet, da man herigennem kan udnytte energien langt mere effektivt end ved individuelle varmeløsninger. Det gælder eksempelvis i forhold til at udnytte overskudsvarme fra industri og datacentre. Et oplæg fra Vestforbrænding, der leverer fjernvarme til Herlev Kommune viser, at der er god samfundsøkonomi i at udrulle fjernvarme til alle de nuværende knap 4.000 olie- og naturgaskunder i Herlev Kommune.

En hurtig udrulning af fjernvarme bliver en stor opgave både for Herlev Kommune og for Vestforbrænding. Den europæiske energikrise kræver et hurtigere konverteringstempo end man tidligere har været vant til, og hvis ikke fjernvarmen kan levere varen, så vil flere husstande blive tvunget over i at vælge individuelle varmepumper.

Masterplan for fjernvarmeudbygning i Herlev Kommune

Vestforbrænding, har på sit bestyrelsesmøde den 23. marts 2022 med vedtagelse af deres 'Varmeplan 2030 – version 1' fået bevilget penge til at kunne udvide fjernvarmenettet til også at dække de knap 4.000 olie- og naturgaskunder, der er i Herlev Kommune.

Efterfølgende har Vestforbrænding og Herlev Kommune været i dialog omkring tidsplan og rækkefølge for fjernvarmeudbygningen af de forskellige områder i kommunen. Der er opnået enighed om, at fjernvarmeudbygningen i Herlev Kommune senest skal være afsluttet i 2028. Dette er i tråd med den nationale udmelding fra regeringen.

I midten af juni 2022 vil Herlev Kommune modtage et projektforslag for konvertering af de første 3-4 energidistrikter i Herlev Kommune, som senest i 2027 vil få tilbud om at blive tilsluttet fjernvarmenettet. Sammen med projektforslaget for den første fase af konverteringen, vil Vestforbrænding fremsende en masterplan for den samlede fjernvarmeudbygning i Herlev Kommune, hvor man bl.a. forpligter sig til at udarbejde et nyt projektforslag i 2023 for de resterende 2-3 energidistrikter, som derved vil have sikkerhed for senest at blive tilsluttet fjernvarmenettet i 2028.

På næstkommende møde i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget vil hovedtrækkene i masterplanen for fjernvarmeudbygningen samt det konkrete projektforslag for den første fase blive præsenteret. På dette møde vil Miljø-, Klima- og Teknikudvalget træffe beslutning omkring processen i forhold til at sende projektforslag i høring.

Kommunal proces i forhold til fjernvarmeudbygningen

Intern kommunal behandling af projektforslag vil normalt tage 1-2 måneder, men sagens betydning taget i betragtning, vil det være nødvendigt at speede nogle processer op.

På mødet vil Klima- og varmeplanmedarbejder i Herlev Kommune, Jeppe Krommes-Ravnsmed, være tilstede og give en orientering om den fremadrettede proces.

Kommunikation til borgere

Kommunen oplever en voldsom stor interesse for fjernvarme fra almindelige borgere, grundejerforeninger og boligforeninger. Det er vigtigt at sikre, at kommunen og Vestforbrænding kommunikerer fælles ud om fjernvarmeplanerne. Kommunen bør også se på, hvordan de kan inddrage grundejerforeningerne i det konkrete arbejde, da disse kan medvirke positivt i forbindelse med fjernvarmeudbygningen til de enkelte villaveje i kommunen.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Vestforbrændings bestyrelse har på deres bestyrelsesmøde den 23. marts 2022 afsat cirka 415 mio. kr. til fjernvarmeudbygning i Herlev.

Beslutningskompetence

Miljø- Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet bilægges referatet.

Bilag

Oplæg MKTU

Punkt 44: Lokalplanforslag 119 - udvidelse af Hjortespring Centeret

01.02.05P16-122-18

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 9. marts 2022, at forvaltningen udarbejder lokalplan for udvidelsen af Hjortespring Centeret.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et forslag til lokalplan 119 samt kommuneplantillæg 22 til Kommuneplan 2013-2025.

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om, at lokalplanforslaget samt kommuneplantillægget sendes i offentlig høring i 8 uger samt at planen ikke miljøvurderes.

Forvaltningen indstiller

1. At forslag til lokalplan 119 og kommuneplantillæg 22 sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. At lokalplanforslaget ikke miljøvurderes.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Lokalplanområdet omfatter Hjortespring Centeret, der er placeret inden for matriklerne 3l og 3r, i den nordlige del af Herlev. Herlev Kommune har indgået en købsaftale om matrikel 3l med ejerne af Hjortespring Centeret (KFI), der ønsker at etablere en ekstra dagligvarebutik samt et mindre lejemål til butiksformål.

Forvaltningen har på baggrund af skitseprojekt fra KHS arkitekter udarbejdet et lokalplanforslag for udvikling af ejendommen.

Lokalplanens formål er at give mulighed for en udvidelse af centeret med bl.a. opførelse af en ny dagligvarebutik på 1200 m².

Lokalplanens indhold

Lokalplanen indeholder bestemmelser, der skal sikre mulighed for, at der kan opføres en dagligvarebutik. Samtidig skal lokalplanen sikre, at der sker en opgradering og renovering af centeret, så det kommer til at fremstå som en mere tidssvarende, lys og moderne samlet bebyggelse.

Lokalplanens bestemmelser for ubebyggede arealer skal sikre, at området fremadrettet kan tilbyde nogle nyindrettede opholdsrum, som i højere grad vil appellere til ophold og leg for områdets beboere og besøgende. Ved at omdisponere og renovere bygningerne samt etablere den nye dagligvarebutik, vil det fremtidige center fungere som indkøbs- og byrumsdestination for både børn og voksne, med to nye grønne byrum. De to nye byrum vil fremstå åbne og imødekommende og være med til at skabe liv i området.

Lokalplanens bestemmelser for bebyggelsens udseende skal sikre, at den nye dagligvarebutik udformes, så den passer til det eksisterende byggeri i Hjortespring Centeret. Samtidigt med byggeriet vil de eksisterende facader blive renoveret, så hele bebyggelsen fremstår ens og sammenhængende.

Lokalplanen indeholder bestemmelser for parkering, der skal sikre, at der etableres to parkeringsarealer i lokalplanområdet. Den ene er en udvidelse af det eksisterende parkeringsareal nord for centeret. Dette for at frigive et areal op til bygningerne. Den anden er en række nye parkeringspladser, som etableres vest for den nye dagligvarebutik.

Der skal i forbindelse med den nye dagligvarebutik etableres nye parkeringspladser svarende til én parkeringsplads pr. 25 m² butiksareal. Derudover skal der opretholdes 112 parkeringspladser til det eksisterende center i lokalplanområdet. I lokalplanområdet skal der i alt være 144

parkeringspladser, herunder fem handicapparkeringspladser og to handicapparkeringspladser til handicappusser. Herudover sikrer lokalplanen, at der skal etableres cykelparkeringspladser til de forskellige funktioner i centeret.

Der bliver etableret varegård bag den nye dagligvarebutik.

Andre forhold

Udstykningen gør, at parkering ikke kan holdes på egen grund, hvorfor det er en forudsætning for ibrugtagning, at der udarbejdes en lejeaftale af parkeringsarealer på Herlev Kommunes ejendom.

For at kunne gennemføre projektet, som beskrevet i lokalplanen, skal der udlægges privat fællesvej på Herlev Kommunes ejendom. Inden ibrugtagning af den private fællesvej skal vejudlæg og anlæg, godkendes af vejmyndigheden jf. privatvejsloven.

Lokalplanforslaget er vedhæftet som bilag.

Kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme C19, som blandt andet giver mulighed for en butiksstørrelse på 1000 m².

På den baggrund er der udarbejdet et kommuneplantillæg, der ændrer den tilladte størrelse på dagligvarebutikken fra 1000 m² til 1200 m².

Da Herlev Kommune forsat vil eje en del af parkeringsarealet på matrikel 31 ændrer kommuneplantillægget også på den generelle ramme, om at al parkering skal ske på egen grund.

Da området er udpeget som udviklingsområde i Planstrategi 2019, og da indholdet i tillægget er vurderet som en mindre ændring, der ikke strider mod kommuneplanens hovedprincipper og intentionerne med planstrategien, er der ikke foretaget en forhøring i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillægget, jf. planlovens § 23c.

Kommuneplantillæg er vedhæftet som bilag.

Miljøvurdering

Forvaltningen har screenet lokalplanen efter Miljøvurderingsloven. Det er forvaltningens vurdering, at planen kan undtages kravet om egentlig miljøvurdering, da planen ikke påvirker de eksisterende miljøforhold væsentligt. Lokalplanen udvider det eksisterende butikscenter med en enkelt ny dagligvarebutik.

Lovgrundlag

Planloven og Lov om Miljøvurdering.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Socialistisk Folkeparti havde følgende ændringsforslag:

At der tilføjes en ny paragraf til lokalplanen, hvor der stilles krav om begrønning af flade tage, hvor der ikke er tekniske anlæg eller solceller.

Forkastet med 5 stemmer imod (A, C) og 2 stemmer for F, Ø).

Et enigt udvalg besluttede at ændre bullet 3 i lokalplanen på side 46 under §8.12 fra: "Ved opsætning af solenergianlæg på flade tage skal de placeres, så de ikke er synlige fra vej, fortov og sti" til: "Ved opsætning af solenergianlæg på flade tage skal de placeres med en hældning på maksimalt 35 grader".

Tillige ønsker udvalget, at områdets parkeringspladser skal klargøres til elladestandere.

Frem mod behandling i Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen udarbejdes notat om mulighederne for at stille krav om elladestandere.

Ad 1.: Tiltrådt med de indkomne forslag og kommentarer.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Forslag til lokalplan 119__

Punkt 45: Høringssvar til Plan- og Boligstyrelsen: Forslag om revision af Fingerplanen

01.01.01K04-1-22

Resume

Bolig- og Planstyrelsen har udsendt høring af forslag til ændring af bekendtgørelse om hovedstadsområdets planlægning vedrørende de grønne kiler.

Forvaltningen indstiller

at høringssvar til Bolig- og Planstyrelsen godkendes.

Sagsfremstilling

I regeringsudspillet Tættere på - Grønne byer og en hovedsted i udvikling fra maj 2021 indgår et initiativ, som vedrører opførelse af bygninger i hovedstadsområdets grønne kiler som baser for det almene friluftsliv.

Bolig- og Planstyrelsen har udarbejdet et forslag til ændringsbekendtgørelse for de grønne kiler, som udmønter dette initiativ. Under en række forudsætninger gives der med forslaget mulighed for, at der i de grønne kiler kan opføres nye bygninger til almene rekreative formål, som understøtter intentionen om, at der i de grønne kiler skal være adgang for alle.

Hvis lovforslaget vedtages, vil det give Herlev nogle nye og bedre muligheder for at udnytte de grønne områder i Hjortespringkilen til rekreative formål. Det vil blandt andet betyde, at Herlev Kommune vil få muligheden for at kunne opføre et nyt støttepunkt til skovbørnehave i den nordlige del af kommunen, hvor naturområderne indgår i de grønne kiler. Derudover kan Herlev Kommune have en interesse i på længere sigt at skabe mulighed for at kunne etablere et klubhus i tilknytning til sportsbaner placeret ved den grønne kile.

Sidstnævnte mulighed er ikke nævnt eksplicit i forslaget, hvorfor høringssvaret til Bolig- og Planstyrelsen indeholder et forslag om, at der til bekendtgørelsen tilføjes en beskrivelse, som muliggør dette.

Høringssvar og høringsmateriale fremgår af vedhæftede bilag.

Høringssvaret er afsendt med forbehold for kommunalbestyrelsens godkendelse, da høringsfristen ligger inden kommunalbestyrelsesmødet d. 8. juni 2022.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Socialistisk Folkeparti (F) havde følgende ændringsforslag:

At de sidste to sætninger i sidste afsnit i høringssvaret til Bolig- og Planstyrelsen udgår.
Forkastet med 6 stemmer imod (A, Ø, C) og 1 stemme for (F).

Forvaltningens indstilling herefter tiltrådt med 6 stemmer for (A, Ø, C) og 1 stemme imod (F).

Bilag

Forslag til landsplandirektiv for nye grønne kiler.

Væsentlighedsvurdering

Høringsbrev

Høringssvar - Forslag til Landsplandirektiv for nye grønne kiler og bygninger til almene rekreative

Punkt 46: Orientering om BRT langs Ring 4

13.05.00G01-13-21

Resume

I forbindelse med projektet for etablering af en BRT-løsning langs Ring 4, mellem Ishøj Station og Lyngby Station, skal der udføres en VVM-undersøgelse for hele strækningen. VVM-undersøgelsen udføres og finansieres af Vejdirektoratet.

Forvaltningen indstiller

at kommissoriet for en VVM-undersøgelse af en BRT-løsning langs Ring 4 mellem Ishøj Station og Lyngby Station tages til efterretning.

Sagsfremstilling

”Aftale om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035”, er en del af ”Infrastrukturplan 2035”, som blev indgået den 28. juni 2021, med et bredt flertal i Folketinget. Ifølge aftalen, er der afsat fuld statslig finansiering af et endeligt beslutningsgrundlag -VVM-undersøgelse - samt halv statslig finansiering af anlæg af en BRT-løsning på linje 400S fra Ishøj St. til Lyngby St., med en økonomisk ramme på op til 950 mio. kr. BRT er en forkortelse for Bus Rapid Transit, som er et bussystem med busbaner, stationslignende stoppesteder, prioritering af busserne i trafikken mm.

VVM-undersøgelsen udføres for Transportministeriet af Vejdirektoratet. Undersøgelsen bistås endvidere af et teknikerudvalg, hvor der blandt andet inviteres repræsentanter fra Ishøj, Høje-Taastrup, Albertslund, Ballerup, Herlev, Furesø, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk. Movia gennemførte et indledende studie i 2020, der på et foreløbigt grundlag belyste muligheden for at etablere en BRT mellem Ishøj St. og Lyngby St. for linje 400S.

I VVM-undersøgelsen vil der blive foretaget effektivvurdering af den BRT, som baseres på en anerkendt trafikmodel, som belyser effekter på trængsel. Trafikmodellen belyser både effekterne for den øvrige vejtrafik, samt vurderer antallet af kollektiv rejsende både i BRT'en samt konsekvenser for den øvrige kollektive trafik.

Miljøkonsekvensvurderingen vil blandt andet belyse general påvirkning af natur, plante og dyreliv, grundvand, fredede områder, landskabsforhold, støjforhold mv., på hele strækningen.

I undersøgelsen vil der beregnes et anlægsoverslag, samt en beregning af omkostninger til vejdrift og busdriftsøkonomien. På baggrund af disse økonomiske effekter, vil der foretages en samfundsøkonomisk analyse.

I VVM-undersøgelsen er der behov for dybdegående vurderinger af byudviklingsperspektiverne, især omkring de stationsnære kerneområder, som skal afgrænses og defineres nærmere. Kommunalbestyrelsen besluttede den 9. december 2020, at der ikke skulle arbejdes for at afgrænse stationsnære kerneområder omkring et BRT-stop på Ring 4 i Herlev Kommune.

Vejdirektoratet forventer, at undersøgelsen kan gennemføres på omkring to år. Medio 2022 afholdes en offentlig idé- og forslagsfase, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til VVM-undersøgelsen. I efteråret 2023, forventer Vejdirektoratet at offentliggøre VVM-undersøgelsen i en periode på mindst otte uger, og hvor der afholdes borgermøder.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Staten finansierer VVM-undersøgelsen. Øvrige økonomiske konsekvenser af implementering af en BRT-løsning langs Ring 4 og fordeling af udgifter til anlæg, kendes ikke endnu.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Forvaltningen trak sagen.

Bilag

Endeligt udkast til kommissorium for VVM for BRT på 400S.docx

Punkt 47: Ansøgning om puljemidler til supercykelstiltag på Herlev Ringvej

05.01.35P20-2-22

Resume

I samarbejde med Supercykelstisekretariatet og øvrige beliggenhedskommuner har Herlev Kommune ansøgt om midler fra "Puljen til fremme af cykling" til tiltag på den nye supercykelsti - Ring 3 ruten. I Herlev Kommune er det cykelstierne langs Herlev Ringvej, som indgår i Ring 3 ruten.

Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommunes deltagelse i ansøgning til "Puljen til fremme af cykling" om fællesmidler til supercykelsti langs Ring 3 godkendes.
2. At der etableres skiltning, afmærkning samt servicetiltag langs Herlev Ringvej, og at der udføres kampagner og evaluering i relation til supercykelsti langs Ring 3.

Sagsfremstilling

I forbindelse med anlæggelsen af Hovedstadens Letbane bliver der etableret cykelstier langs Herlev Ringvej i en bredde og standard som en supercykelsti. For at cykelstien kan blive en supercykelsti, skal der ligeledes etableres skiltning, afmærkning og servicetiltag langs ruten.

Beliggenhedskommunerne langs Hovedstadens Letbane har i samarbejde med Supercykelstisekretariatet ansøgt om tilskud fra "Pulje til fremme af cykling" til fællesmidler til tiltag på supercykelstien. Det vil være en fælles ansøgning for beliggenhedskommunerne, som er Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Rødovre, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Herlev kommuner.

Der er mulighed for at ansøge puljemidler svarende til 50 procent af de samlede udgifter. Da supercykelstierne anlægges i forbindelse med letbaneprojektet, vil midlerne tidligst skulle anvendes i 2024-2025.

Fællesmidlerne planlægges brugt på:

- Skiltning/afmærkning
Alle supercykelstier skal være skiltet med vejvisningsskilte på ruten. For at sikre en fælles identitet og ensartethed for den samlede rute står supercykelstiernes ruteidentifikation, rutenummer og rutenavn på skiltene.
- Kampagner
Når den samlede rute er færdig, lanceres Ring 3 ruten som en supercykelsti. Kampagneindsatser kan være:
 - Presse, formidling og involvering af relevante udvalgte målgrupper (potentielle cykelpendlere og virksomheder langs ruten samt interesseorganisationer) for at styrke kendskabet til ruten.
 - Kampagneaktiviteter ved åbningen af ruten.
 - Formidling om ruten på hjemmesiden www.supercykelstier.dk og www.facebook.com/supercykelstier.
- Evaluering
Supercykelstier evalueres gennem en før-måling inden anlægsarbejdet igangsættes og en efter-måling ét til halvandet år efter ruten er etableret. Evalueringen skal dokumentere, om supercykelstien lever op til de opstillede målsætninger, og om brugernes behov er imødekommet.
- Servicetiltag
På Ring 3 ruten opsættes en række servicetiltag, som har til formål at gøre cykeloplevelsen mere komfortabel og samtidig bidrage til en fælles identitet på supercykelstierne. På baggrund af letbaneprojektet er der i Herlev Kommune pladsmangel og derfor ingen steder, hvor pyloner og cykelbarometre kan opsættes. Derfor fokuseres der kun på fodhvilere i Herlev Kommune, som bliver placeret på seks lokaliteter.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter af den 12. april 2021.

Vejlovens §8 "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Økonomi

De samlede udgifter for hele fællesansøgningen er ca. 2,5 mio. kr., hvor den samlede udgift for Herlev Kommune er ca. 265.000 kr.

Såfremt der opnås tilsagn til ansøgningen, modtager Herlev Kommune et tilskud på 50 procent af den samlede udgift, som vil kunne blive udbetalt, når projektet er etableret.

Forvaltningen anbefaler, at projektet finansieres med 132.500 kr. fra puljen til "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse" i 2024. De resterende 132.500 kr. finansieres af tilskud fra "Puljen til fremme af cykling" og modsvares af en indtægtsbevilling på -132.500 kr. Budgettet forventes udmøntet i forbindelse med frigivelsessagen for "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse" for 2024.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Punkt 48: Proces for arbejdet med elladestandere i Herlev Kommune

05.00.00P00-35-22

Resume

På baggrund af delaftale for Klima, Miljø og Natur i Budget 2022 udarbejder forvaltningen en handleplan for elladestandere i Herlev Kommune.

Forvaltningen indstiller

at processen for arbejdet med elladestandere i Herlev Kommune tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som del af Budget 2022 vedtog kommunalbestyrelsen en delaftale for Klima, Miljø og Natur. En af de konkrete indsatser i aftalen er fremtidssikring af hele Herlev til eldrevne biler. I budgetaftalen står blandt andet: "Det nationale mål om mindst 775.000 grønne personbiler i 2030 betyder, at ca. 25 procent af bilparken i Danmark skal være elbiler. Dette vil betyde væsentligt flere elbiler i Herlev, og dermed et øget behov for el-ladeinfrastruktur, samt ikke mindst en optimal placering af ladestanderne, der støtter op omkring byens generelle udvikling og borgernes behov. Målet er, at antallet af ladestanderpladser som minimum afspejler den procentvise andel af elbiler i den samlede bilflåde i Region Hovedstaden. Kommunen skal inden for gældende regler planlægge og koordinere opstillingen af ladestandere og i samarbejde med private operatører, boligforeninger m.fl. understøtte, at antallet og placering af ladestandere dækker behov over hele byen. For at sikre en optimal planlægning af en fremtidssikret by, forberedes og iværksættes et sådant udbud, så det laves med afsæt i byens behov."

På denne baggrund vil forvaltningen udarbejde en handleplan for opstilling af elladestandere i Herlev Kommune i perioden 2023-2030. Planen vil kortlægge og beskrive følgende:

- Status på den nuværende elladestanderinfrastruktur på henholdsvis kommunale og private arealer, blandt andet boligselskaber, virksomheder mm., dog ikke for villaejere.
- Kortlægning af det fremtidige behov i perioden 2023-2030 - både for borgere, gæster og kommunale biler.
- Udpegning og prioritering af lokaliteter, hvor der skal opsættes elladestandere samt udkast til en etapeplan.
- Plan for udbud, udbudskriterier og opsætning af elladestandere.

Arbejdet med handleplanen igangsættes i maj 2022. Forvaltningen forventer, at udkast til handleplan kan fremlægges til politisk godkendelse i november 2022. Herefter kan der gennemføres udbud primo 2023, således at første etape af ladestandere kan etableres fra medio 2023.

Lovgrundlag

"Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport" (AFI-loven). Med loven får kommunerne mulighed for at udbyde og opsætte offentligt tilgængelige elladestandere.

Økonomi

Udarbejdelse af kortlægning og oplæg til handlingsplan udarbejdes af forvaltningen og dermed anvendes ingen midler. Det forventes, at der skal anvendes midler til rådgiverydelser til udarbejdelse af udbud af opsætning og drift af elladestandere i 2023.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 49: Revision af regulativ for erhvervsaffald 2022

07.00.00P00-1-22

Resume

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal tage stilling til revision af regulativ for erhvervsaffald

Forvaltningen indstiller

1. At udkast til revideret regulativ for erhvervsaffald godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring.
2. At det reviderede udkast til regulativ for erhvervsaffald bliver gældende uden fornyet politisk behandling, hvis der ikke indkommer væsentlige indsigelser i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Jævnfør Affaldsaktørbekendtgørelsen skal virksomheder og kommunale institutioner inden 2023 indføre affaldssortering af husholdningslignende affald i ni fraktioner. Således skal virksomheder og kommunale institutioner affaldssortere på samme vis som husholdningerne allerede gør. Derfor skal regulativ for erhvervsaffald revideres.

Samtidig med dette revideres det, så det er i overensstemmelse med udviklingen indenfor affaldsområdet, samt de faktiske ordninger og affaldsbekendtgørelsen.

Forvaltningens forslag til nyt regulativ, er udarbejdet efter affaldsaktørbekendtgørelsens fastsatte paradigmer for opbygning af affaldsregulativer. Forslag til nyt regulativ er derfor udarbejdet i Energistyrelsens nationale regulativdatabase: National Standard Affalds Regulativer.

Følgende større ændringer ønskes ændret eller tilføjet:

- At § 10 om "Ordning for husholdningslignende restaffald" tilføjes bestemmelser, der sikrer, at virksomheder sorterer husholdningslignende restaffald i overensstemmelse med sorteringskriterierne i affaldsbekendtgørelsens bilag 6. Ordningen foreslås som en anvisningsordning. Virksomheder med husholdningslignende restaffald i art og mængde som én husholdning tilbydes at deltage i allerede etablerede kommunale ordninger for husholdningsaffald.
- At § 18 om "Ordning for bygge- og anlægsaffald" bliver opdateret og præciseret, så den stemmer overens med de eksisterende retningslinjer i affaldsbekendtgørelsen. Herunder krav om screening for problematiske stoffer ved frembringelse af mere end 1 tons bygge- og anlægsaffald.
- At § 19 om "Ordning for affald fra kommunale institutioner og kommunale virksomheder" tilføjes bestemmelser, der sikrer at kommunale ejendomme og kommunale virksomheder sorterer husholdningslignende restaffald i overensstemmelse med sorteringskriterierne i affaldsbekendtgørelsens bilag 6. Ordningen foreslås som en henteordning, der hører under regulativ for husholdningsaffald.

Mindre ændringer er ligeledes foretaget for at fremme læsevenligheden og for at præcisere reglerne.

Regulativ for erhvervsaffald er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Affaldsaktørbekendtgørelsen.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Bilag

Herlev Erhverv - udkast

Punkt 50: Høringssvar til Miljøministeriet: Forslag til Vandområdeplan 2021-2027

09.00.07P00-1-20

Resume

Miljøministeriet har sendt forslag til vandområdeplanerne for 2021-2027 i offentlig høring. Der skal godkendes og sendes et høringssvar fra Herlev Kommune.

Forvaltningen indstiller

at høringssvar til vandområdeplanerne for 2021-2027 godkendes og sendes til Miljøministeriet.

Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne fastlægger miljømål og indsatser for vandløb, søer, grundvand og kystvande. Det er Miljøministeriets opgave at fastlægge miljømål, overvåge tilstanden samt fastlægge indsatser og finansiering for at opnå miljømålene. Det er kommunernes opgave at implementere miljømål og indsatser.

I forslag til vandområdeplanerne er vandløbene Tibberup Å og Harrestrup Å samt søerne Smørmosen og Sømosen i Herlev Kommune målsatte. Ingen af vandområderne opfylder pt. målsætningerne enten på grund af manglende viden om tilstand eller fordi tilstanden ikke er god nok. Der er fastlagt enkelte indsatser, hvor overløb af spildevand til Sømose Å og Kagså skal reduceres. Alle indsatser er i planlægning eller under udførelse af HOFOR. Det er dog uklart eller usikkert, om de målsatte vandområder på grundlag af den manglende viden og begrænsede indsatser vil kunne opfylde miljømålene.

Sømosen, der ligger i Herlev og Ballerup kommuner, har ikke tidligere været målsat i vandområdeplanerne, men indgår nu med målsætning om god økologisk tilstand.

Sømosen er i forvejen fredet af hensyn til natur, landskab og offentlighedens adgang. Kommunerne har i henhold til fredningsbestemmelserne vedtaget Plejeplan 2018-2027 for Sømosen, hvor det bl.a. er et mål, at Sømosen opnår god økologisk tilstand. Tiltag efter plejeplanen finansieres af kommunerne. Sømosen har dog samtidig status af spildevandsteknisk anlæg og anvendes af NovafoS og HOFOR. Sømosen tilledes separat kloakeret regnvand fra store områder, som i dag kun renses meget lidt inden tilledning til mosen. For at Sømosen skal leve op til målsætningen om god økologisk tilstand forventer forvaltningen, at regnvandet fremover vil skulle renses bedre inden tilledning, f.eks. ved etablering af store regnvandsbassiner ved Sømosen.

Forvaltningen foreslår, at Herlev Kommune bakker op om miljømålet om god økologisk tilstand for Sømosen, da det er i tråd med områdets fredning og plejeplan. Da søen samtidig har status af spildevandsteknisk anlæg opfordres Miljøministeriet dog til at afklare, hvorvidt miljømålet er i overensstemmelse med denne status, eller om de to står i modsætning.

Høringssvar og høringsbrev med link til høringsmateriale fremgår af vedhæftede bilag.

Lovgrundlag

Lov om vandplanlægning, lovbek. nr. 126 af 26. januar 2017.

Økonomi

Indsatser til bedre rensning af spildevand og regnvand afholdes af forsyningsselskaberne over spildevandstaksterne.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Høringssvar - Forslag til vandområdeplanerne for 2021-2027

Brev om offentlig høring af vandområdeplaner 2021-2027

Punkt 51: Forslag til fællesregulativ for Harrestrup Å-systemet

06.02.00P24-4-18

Resume

De otte kommuner langs Harrestrup Å-systemet har i samarbejde udarbejdet forslag til Fællesregulativ for Harrestrup Å, Bymose Rende, Kagså og Sømos Å. Fællesregulativet vil samle og afløse syv ældre vandløbsregulativer. Der er desuden udarbejdet et udkast til miljørapport for fællesregulativet samt udkast til en væsentlighedsvurdering for Natura2000-området Kalveboderne. Forslag til fællesregulativet og de to vurderinger skal sendes i offentlig høring.

Forvaltningen indstiller

1. At forslag til fællesregulativet samt tilhørende miljøvurdering og væsentlighedsvurdering sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i denne sag delegeres beslutningskompetencen i den videre proces for fællesregulativet, miljøvurdering og væsentlighedsvurdering.

Sagsfremstilling

Fællesregulativet

I aftalen om Harrestrup Å-samarbejdet, som blev indgået mellem kommunerne og forsyningerne i Harrestrup Å-oplandet i 2014, er det aftalt, at kommunerne skal udarbejde et fælles vandløbsregulativ (fællesregulativ) for de offentlige vandløb i Harrestrup Å-oplandet. Vandløbene er Harrestrup Å, Bymose Rende, Kagså og Sømos Å. Fællesregulativet skal sikre et mere ensartet administrationsgrundlag for vandløbene og for projekterne i Harrestrup Å-kapacitetsplanen.

Et vandløbsregulativ er et retsgyldigt dokument, der fungerer som kontrakt imellem kommunen som vandløbsmyndighed og bredejere om rettigheder og pligter ved vandløbene. Regulativet beskriver desuden vandløbets fysiske form med tilløb, dræn, bygværker, broer mv., samt fastlægger rammer for vandløbsvedligeholdelsen. Alle offentlige vandløb skal være omfattet af et vandløbsregulativ.

Fællesregulativet vil erstatte de syv gældende vandløbsregulativer, der er fra 1996-2000. Med fællesregulativet vil vandløbenes skikkelse blive ændret fra geometrisk til teoretisk skikkelse, dvs. fra "kanal-form" til at tillade mere naturlig variation. Herved sikres vandløbenes vandføringsevne samtidig med, at der gives mere plads til naturlig vandløbsdynamik og dyre- og planteliv. Oprensningsbehov forventes deraf reduceret, mens behov for kontrol og dokumentation af vandføringsevne forøges. Fællesregulativet vil desuden ensarte rammerne for vedligeholdelsen, mens antallet af årlige grødeskæringer ikke ændres.

Miljøvurdering

Fællesregulativet er en plan, som efter miljøvurderingsloven skal miljøvurderes. Kommunerne har udarbejdet et udkast til miljøvurderingsrapport, som gennemgår fællesregulativets potentielle miljøpåvirkninger. Fællesregulativet vurderes samlet set ikke at have en negativ påvirkning på miljøet eller forringe vandområdernes tilstand eller mulighed for at opnå god økologisk tilstand. Reduceret oprensningsbehov vurderes at give en positiv påvirkning i forhold til vandkvalitet og forbedrede forhold for dyre- og planteliv.

Væsentlighedsvurdering

Harrestrup Å munder ud i Kalveboderne ved København, der er et beskyttet Natura2000-område. Der er derfor udarbejdet udkast til en vurdering af fællesregulativets påvirkning af Natura2000-området. Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at vedtagelse af fællesregulativet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af de habitater og arter, som Natura 2000-området er udpeget for. Det vurderes ligeledes, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arters yngle- og rasteområder samlet set kan opretholdes på mindst samme niveau som hidtil.

Lovgrundlag

- Vandløbsloven, Bekendtgørelse af lov om vandløb, LBK nr. 1217 af 25. november 2019.
- Miljøvurderingsloven, lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.
- Habitatbekendtgørelsen, Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, BEK nr 2091 af 12/11/2021.

Økonomi

Vedtagelse af fællesregulativet vil reducere udgifter til oprensning, men forøge udgifter til kontrol. Alle udgifter afholdes indenfor eksisterende driftsbudget for vandløb.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Udkast - Fællesregulativ for Harrestrup Å-systemet

Udkast - Bilag A, Redegørelse for fællesregulativ

Bilag A, Redegørelse, bilag 1.1 - 3.4 - Længdeprofiler og tværprofiler

Bilag B1 - Vandløbskort øvre Harrestrup Å og Sømosen Å

Bilag B2 - Vandløbskort nedre Harrestrup Å

Bilag B3 - Vandløbskort Kagså

Bilag C - Miljøvurdering af fællesregulativet

Bilag D - Natura 2000 væsentlighedsvurdering

Punkt 52: Afgrænsning af miljøkonsekvensrapports indhold for Kagsmosen og Kagså

01.16.06G01-1-22

Resume

Kagså og Kagsmosen indgår som en del af Harrestrup Å-systemets projekter om håndtering af skybrudsvand. Dertil skal Kagsmosen og stierne i mosen ved hverdagsregn sikres mod hyppige oversvømmelser fra Kagså. De tre projekter udarbejdes i samarbejde imellem vandløbets og mosens fire kommuner og deres forsyningsselskaber. Projekternes miljøpåvirkning skal vurderes og der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Der har været afholdt en offentlig høring, herunder et borgermøde, om den kommende miljøkonsekvensrapport og dens indhold. Høringssvarene er samlet i en hvidbog samt en udtalelse fra miljøvurderingsmyndighederne og er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen indstiller

1. At Københavns Kommunes udkast til udtalelse om, at afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold for projekterne i Kagsmosen og Kagså godkendes.
2. At Herlev Kommune tilkendegiver overfor Gladsaxe, Rødovre og Københavns kommuner, at Herlev Kommune kan godkende udtalelsen fra miljøvurderingsmyndighederne.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. februar 2022, at Herlev Kommune kunne tilkendegive overfor Gladsaxe, Rødovre og Københavns Kommuner, at Herlev Kommune er indstillet på at bede Miljøstyrelsen om at hjemtage myndighedsrollen til kommunerne samt at tilkendegive overfor Københavns Kommune, at København kan varetage den koordinerende rolle i gennemførelsen af miljøvurderingsprocessen.

Miljøstyrelsen har den 28. februar 2022 tilkendegivet overfor de fire samarbejdskommuner omkring regnvandsprojekter i Kagsmosen og Kagså, Gladsaxe, Herlev, København og Rødovre, at myndighedskompetencen efter miljøvurderingsloven kan overdrages til kommunerne som kompetente myndigheder. Københavns Kommune har ligeledes fået den koordinerende rolle. Processen for at vurdere miljøpåvirkningen fra projekterne er i den indledende fase. Bygherrerne, HOFOR, Novafos og Københavns Kommune, skal sammen udarbejde en miljøkonsekvensrapport. Forslag til afgrænsning af rapportens indhold har været i offentlig høring i perioden den 2. til den 16. marts 2022. Dertil har der været afholdt et virtuelt borgermøde den 7. marts 2022.

Miljøvurderingsmyndighederne har modtaget fem høringssvar. Ingen borgere fra Herlev Kommune har indgivet høringssvar. Ingen berørte myndigheder har indgivet høringssvar. HOFOR har ønsket, at der vurderes på såvel kvaliteten og kvantiteten af både overfladevand og grundvand, især omkring enkelte af HOFORs kildepladser, der har indvindingsoplande i projektområderne.

På baggrund af de indkomne høringssvar har Københavns Kommune udarbejdet et fælleskommunalt forslag til en udtalelse om supplerende emner, som bygherrerne skal belyse i miljøkonsekvensrapporten, jf. miljøvurderingslovens § 23. Emnerne handler om alternativer, adgangsveje, træfældning og støj i denne forbindelse, eventuelle lugtgener når projekterne er gennemført samt eventuel påvirkning af grundvandsressourcen. Emnerne skal supplere de emner, som i den offentlige høring var foreslået i notatet om "Projekter ved Kagsåen og Kagsmosen, afgrænsning af miljøkonsekvensvurderingen".

På baggrund af de forskellige emner, som har været fremme, skal bygherrerne udarbejde en miljøkonsekvensrapport. Når udkastet til rapporten er færdigt, skal udkastet i offentlig høring.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021 (Miljøvurderingsloven).

Økonomi

Herlev Kommune har ingen udgifter i forbindelse med opgaven. Københavns Kommune har tilbudt at varetage den koordinerende rolle for de fire samarbejdskommuner vederlagsfrit. Bygherrerne bærer udgiften for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Afgrænsningsnotat Kagsmosen og Kagså

Hvidbog Kagsmosen-Kagsåen af 8. april 2022

Udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport

Punkt 53: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

00.30.14G01-1-22

Resume

Forvaltningen har udarbejdet budgetopfølgning pr. den 31. marts 2022, som fremlægges til udvalgets orientering.

Forvaltningen indstiller

at budgetopfølgningen pr. den 31. marts 2022 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Samlet set for Herlev Kommune ses pr. den 31. marts 2022 et forbrug på driftsområderne på 451,4 mio. kr., svarende til en samlet forbrugsprocent på 21,7 %. inkl. kommunal medfinansiering og de gebyrfinansierede områder. Overførsler fra 2021 på i alt 14,1 mio. kr. indgår det korrigerede budget.

Budgetopfølgningen pr. den 31. marts 2022 for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets områder fordelt på bevillinger:

De enkelte områder/1.000 kr.	Korr. Budget 2022	Forbrug pr. 31. marts 2022	Forbrugsprocent pr. 31. marts 2022
Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område, i alt	49.932	13.322	26,68%
Stab for IT, Personale og Økonomi	648	187	28,87%
Center for Teknik og Miljø (ex. takst- og gebyrfinansierede områder)	49.284	13.135	26,65%

På Miljø-, Klima og Teknikudvalgets område ses et samlet forbrug på 13,3 mio.kr., et korigeret budget på 49,9 mio. kr. og en samlet forbrugsprocent på 26,68%. En mere detaljeret forbrugsrapport pr. den 31. marts 2022 er vedhæftet som bilag.

Bemærkninger:

Der forventes merforbrug på Trafik området pga. en efterregulering på Kollektiv Trafik.

Takst- og gebyrfinansierede områder

De enkelte områder/1.000 kr.	Korr. Budget 2022	Forbrug pr. 31. marts 2022	Forbrugsprocent pr. 31 marts 2022
Takst- og gebyrfinansierede områder, i alt	-5.660	-30.877	545,63%
Skadedyrsbekæmpelse	-3.036	-2.300	75,78%
Renovation	-2.624	-28.577	1089,07%

Bemærkning:

På Skadedyrsbekæmpelsesområdet, som er gebyr finansieret, er der overført et merforbrug fra tidligere år, som primært er afstedkommet af, at der har været en kraftig stigning i antallet af rotter, hvilket har medført et øget behov for mandetimer til bekæmpelsen. Desuden har der været udgifter til opsætning af rottespærer, som følge af lovkrav. Der forventes derfor et merforbrug. Budgettet for 2022 og frem er justeret, således at merforbruget nedbringes over en årrække.

Anlægsområdet (inkl overførsler fra 2021 til 2022)

Status for Herlev Kommunes anlægsbudget pr. den 31. marts 2022

De enkelte områder/1.000 kr.	Korr. Budget	Forbrug for Jan - Mar	Forbrugs %
Anlæg, i alt	104.324	22.058	21,14%
Køb og salg af grunde	-96.768	0	0,00%
Center for Teknik og Miljø	199.272	22.058	11,07%
Center for IT, Personale og Økonomi	1.820	0	0,00%

For Herlev Kommunes samlede anlægsbudget ses pr. den 31. marts et samlet forbrug på 22,1 mio. kr. ud af et nettoanlægsbudget på 104,3 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 21,14%.
Ud af anlægsbudgettet på 104,3 mio. kr. vedrører de 28,3 mio. kr. overførsler fra 2021.

Bemærkninger:

Forbruget i årets første tre måneder vedrører i al væsentlighed følgende anlægsprojekter:

- Skoleudbygning 8,7 mio. kr.
- Ny genbrugsstation 5,2 mio. kr.
- Rådhus Nord/Hjortespring 3,8 mio. kr.
- Skimmelsanering og genopretning 2,6 mio. kr.
- Rideskolen renovering 1,2 mio. kr.

Samlet budgetopfølgning for Herlev Kommune pr. den 31. marts 2021 forelægges på Økonomi- og Planlægningsudvalgets og kommunalbestyrelsens møder i juni 2021.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Forbrugsrapport pr. 31. marts 2022

Punkt 54: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede om henvendelse fra Gladsaxe Kommune om konstatering af PFAS i tilløbet til Smørmosen. Herlev Kommune har derfor undersøgt og fundet PFAS indhold i vandet i Smørmosen over kvalitetskriterierne. Herlev Kommune opsætter skilte med forklaring i området og undersøger ligeledes udbredelsen af PFAS i vandløbet nedstrøms Smørmosen, samt på et areal der kan være blevet oversvømmet.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag - Anlægsarbejder

Notat fra fælleskommunaleselskaber maj 2022

Punkt 55: Lukket: Nyt gartnerudbud

82.11.00G01-34-20

Punkt 56: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 57: Lukket: Eventuelt

00.01.00G01-20-21

Intet.

Punkt 58: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen underskrevet.