

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 13-12-2021

Mødedato Mandag d. 13. december 2021 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Overdragelse af privat fællesvej til ejeren af Herlev Bymidte.....	3
Kollektiv Trafik – Evaluering af Nyt Bynet.....	4
Godkendelse af vand- og spildevandstakster for 2022.....	6
Meddelelser - Åbent møde.....	7
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	8
Lukket: Eventuelt.....	9

Punkt 84: Overdragelse af privat fællesvej til ejeren af Herlev Bymidte

05.01.22G01-15-17

Resume

Bymidteprojektet står overfor en færdiggørelse af vejanlægget på stikvejen Herlev Bygade, hvorfor vejarealet kan overdrages fra Herlev Kommune til grundejeren af Herlev Bymidte.

Forvaltningen indstiller

at stikvejen og dermed en delstrækning af Herlev Bygade overdrages til ejeren af Herlev Bymidte som privat fællesvej.

Sagsfremstilling

Den 23. august 2021 vedtog kommunalbestyrelsen (pkt. nr. 126), at nedklassificere dele af den offentlige vej, Herlev Bygade til privat fællesvej. I den seneste tid har bymidteprojektet ombygget omtalte del af Herlev Bygade, stikvejen til Herlev Bymidte. Der er blandt andet blev etableret ny rampe til parkeringskælderen. Ombygningen af vejen står nu overfor sin afslutning og vejen ibrugtages primo december 2021.

Det er aftalt med ejeren af matrikelnummer 5c, Herlev, Herlev Bymidte, at de får overdraget stikvejen. Ejeren har ansvar for den fremtidige drift og vedligeholdelse, så de øvrige grundejere langs stikvejen holdes skadesfrie.

Lovgrundlag

Af vejlovens § 127, stk. 2 fremgår, at når en offentlig vej er nedlagt til privat fællesvej, så har vejmyndigheden pligt til at sikre matrikulære berigtigelse samt tinglysning af tredjepartaftaler, såsom vedligeholdelsesansvaret.

Økonomi

Ved overdragelsen af stikvejen overgår de økonomiske forpligtigelser til drift og vedligehold af vejen fra Herlev Kommune til ejeren af vejen.

Da de årlige omkostninger er minimale påvirkes Herlev Kommunes driftsbudget ikke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Tiltrådt.

Bilag

Kort over nedlagt offentlig vej

Punkt 85: Kollektiv Trafik – Evaluering af Nyt Bynet

13.05.00G01-9-20

Resume

Movia har udarbejdet en evaluering af Nyt Bynet. Covid-19 har vanskeliggjort muligheden for at indhente tilstrækkelige og retvisende data.

Forvaltningen indstiller

at Movias evaluering af Nyt Bynet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Nyt Bynet åbnede i efteråret 2019. Formålet med Nyt Bynet var at optimere sammenhængen mellem busnettet og den nye Metro Cityring. I Herlev Kommune medførte Nyt Bynet, at linje 42 blev nedlagt og erstattet med en ny buslinje – linje 164, samtidigt fik linje 165 en mere direkte forbindelse fra Herlev Nord til det centrale Herlev. Linje 164 har til formål at styrke den øst-vestgående korridor nord for København, mellem bolig- og erhvervsområder i Ballerup, Herlev, Gladsaxe, Gentofte kommuner og Nordhavn i Københavns Kommune.

Oprindeligt skulle Nyt Bynet evalueres i sommeren 2020, men Movias bestyrelse godkendte i maj 2020, at evalueringen af Nyt Bynet måtte udskydes til foråret 2021 pga. Covid-19. Movias evaluering af Nyt Bynet er vedhæftet som bilag.

Passagertallet faldt i 2020 med knap en tredjedel i busserne i forhold til det budgetterede, som følge af Covid-19. De negative passagereffekter af Covid-19 overskygger således effekterne af Nyt Bynet og vanskeliggør en samlet evaluering. Data i evalueringen fokuserer derfor primært på det generelle billede og de overordnede bevægelser i den kollektive transport.

For at se de lokale effekter i Herlev Kommune har Movia ligeledes udarbejdet et notat vedrørende opfølgningen på Nyt Bynet i Herlev Kommune. Movias notat angående de lokale effekter i Herlev Kommune er vedhæftet som bilag. Movias erfaring ved større ændringer er, at det kan tage op til to år for passagerer at vænne sig til et nyt busnet. Med Covid-19 kan det formentligt tage længere tid end normalt. Da de lokale effekter også er præget af stor usikkerhed, har forvaltningen aftalt med Movia, at der evalueres på udviklingen i bustrafikken i Herlev Kommune i foråret 2022. Dermed kan eventuelle tilpasninger af bustrafikken, indarbejdes i trafikbestilling 2023.

Den generelle rejsemønsteranalyse tager udgangspunkt i data fra februar 2020, hvor passagererne havde haft fire til fem måneder til at vænne sig til de nye kollektive transportmuligheder. Analysen viser et 38% fald i buspassagertal i Herlev Kommune fra 2018 til 2020. Der var dog allerede fald i passagertal på 8% fra 2018 til 2019, så passagerfaldet på 38% skyldes ikke kun Covid-19. Gennemsnitligt opleves kortere rejsetider og en marginal stigning i antallet af skift efter åbning af Nyt Bynet. Udviklingen indikerer dermed, at Nyt Bynet overordnet understøtter sammenhængen i den kollektive transport, samt at både passagerer på Frederiksberg, København og omegnskommuner opnår værdi af Cityringen.

Analysen for Herlev Kommune indeholder data fra september 2019, som er sammenlignet med data fra november 2019, det vil sige umiddelbart efter åbning af Nyt Bynet. Data viser en overordnet stigning i antal rejsende i Herlev Kommune på 5,7%, som svarer til omkring 400 passagerer pr. hverdag. Der er især stigning i interne rejser i Herlev Kommune. Analysen viser, at i området nord for Klausdalsbrovej, er der et fald på 18%, som svarer til omkring 75 passagerer pr. hverdag. I området omkring Gammel Klausdalsbrovej og Peberhaven, er der tæt på en uændret benyttelse af busserne.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Taget til efterretning.

Bilag

Nyt Bynet Evaluering 2021

Opfølgning på Nyt Bynet i Herlev Kommune

Punkt 86: Godkendelse af vand- og spildevandstakster for 2022

13.00.00S55-1-18

Resume

I henhold til Vandsektorloven skal HOFOR fastsætte takster for vand- og spildevand, der er under eller lig med prisloftet fra Forsyningssekretariatet, hvorefter kommunalbestyrelsen skal godkende taksten.

Forvaltningen indstiller

at vand- og spildevandstaksten for HOFOR for 2022 godkendes.

Sagsfremstilling

Godkendelsen af vandselskabets takster er en legalitetsgodkendelse, hvor Herlev Kommune skal tilse, at Forsyningssekretariatets udmeldte principper for takstfastsættelse er overholdt, og at taksterne er fastsat i overensstemmelse med Vandsektorloven.

Der skal ifølge lovgivningen gives rabat på vandafledningen for store vandforbrugende virksomheder. Taksten for disse virksomheder er henholdsvis takst 2 og 3, som kan ses i skemaet herunder. For alle andre ejendomme skal den variable del af vandafledningsbidraget opkræves efter takst 1 uanset vandmængden.

Taksterne for 2022 for HOFOR Vand Herlev A/S og HOFOR Spildevand Herlev A/S fremgår af skemaet herunder:

Vandforbrug	= 500 m ³ /år		? 500 = 20.000 m ³ /år		? 20.000 m ³ /år	
	takst 1 - kr./m ³		takst 2 - kr./m ³		takst 3 - kr./m ³	
Årstal	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Vandafledningsbidrag	26,52	27,56	21,22	22,05	10,16	11,02
Vandpris	13,01	11,87	13,01	11,87	13,01	11,87
Afgift til staten	6,18	6,37	6,18	6,37	6,18	6,37
Moms	11,43	11,45	10,10	10,07	7,34	7,31
Samlet vand- og spildevandstakst	57,14	57,25	50,51	50,36	36,69	36,57

Udover taksten betaler forbrugeren afgifter og moms, så den samlede vandpris for takst 1 bliver 57,25 kr./m³ i 2022. Det er en stigning på 0,2 %, hvilket vil svare til en stigning på ca. 15 kr. årligt for et parcelhus med et vandforbrug på 140 m³/år.

Lovgrundlag

Ifølge vandforsyningslovens § 53 og betalingslovens § 3 skal kommunalbestyrelsen godkende vand- og spildevandstaksterne fra forsyningsselskaber, der er omfattet af vandsektorloven.

Økonomi

Vand- og spildevandstaksten er den takst, alle vandkunder i Herlev Kommune betaler for drikkevand og afledning af spildevand. Taksten opkræves af HOFOR.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Tiltrådt.

Punkt 87: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Taget til efterretning.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej - december

Orientering - Anlægsarbejder

Notat fra fælleskommunaleselskaber til Miljø- Klima- og Teknikudvalget

Punkt 88: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Intet.

Punkt 89: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17

Afbud:

Hanne B. Holst (A)

Intet.