

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025

d. 22-09-2025

Mødedato	Mandag d. 22. september 2025 kl. 18:30
Mødested	Muldvarp, Rådhus Hjortespring
Mødedeltagere	Marianne Dithmer (Ø), Lars Mann Pedersen (A), Arly Eskildsen (F), Bo Zabel (A), Jacob Aagesen (C), René Brohammer (A), Henrik Sundstrup (A)

Indholdsfortegnelse

Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	3
Analyse af forebyggelse af biltrængsel i Herlev Bymidte.....	4
Endelig godkendelse af Støjhandlingsplan 2024-2029.....	7
Deltagelse i partnerskabet Silent City.....	8
Prioritering af midler til legeplads ved Herlev Bibliotek.....	9
Beslutning om ny skybrudsplan og prioritering af anlægsmidler til udarbejdelse af skybrudsplan.....	10
Overdragelse af kommunale driftsopgaver på renovationsområdet til I/S Vestforbrænding.....	12
Frigivelse af midler til Herlev Bymidte 2025.....	14
2. Behandling af: Forslag til ændring af forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	16
Meddelelser - Åbent møde.....	18
Lukket: Eventuelt.....	19
Underskriftsblad.....	20

Punkt 107: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Forvaltningen orienterede om sag.

Punkt 108: Analyse af forebyggelse af biltrængsel i Herlev Bymidte

05.13.00P20-3-25

Resume

Forvaltningen har inviteret konsulentfirmaet Raw Mobility til at præsentere resultaterne af en trængselsanalyse, der giver syv løsningsforslag på problemstillinger med biltrængsel i Herlev Bymidte.

Analysen er en afrapportering på aftale i budgetaftale 2025 om understøttelse af transportmuligheder, og forebyggelse af biltrængsel i Herlev Bymidte og ved Herlev Station.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At analysen drøftes.
2. At forvaltningen vender tilbage med konkrete forslag til en forbedring af trængselsproblematikken og parkeringsmuligheder i Herlev Bymidte.

Sagsfremstilling

I Herlev Kommunes budgetaftale for 2025 blev der indgået aftale om at afsætte 0,2 mio. kr. til en analyse om:

”Understøttelse af transportmuligheder og forebyggelse af biltrængsel.

Med afsæt i Klimahandleplanen, der indeholder mål om øget anvendelse af den kollektive transport, cykeltrafik og gang, ønsker parterne endvidere at biltrængslen i boligområderne i Bymidten og omkring Herlev Station analyseres.

Cykel- og gangstier er væsentlig både for trafiksikkerheden, folkesundheden og mobiliteten. Analysen skal derfor give forslag til kommunens indsats for at skabe en mere sammenhængende, sikker og grøn infrastruktur i kommunen samt kortlægge trængslen i lokalområderne”.

Forvaltningen præsenterer resultaterne fra trængselsanalysen i primært Herlev Bymidte og sekundært ved Herlev Station, som er foretaget af konsulentfirmaet Raw Mobility i 2025. Se det vedhæftede bilag for analysen.

Om analysen

Raw Mobility har udarbejdet deres analyse ved hjælp af følgende dataindsamling:

- En kortlægning af parkeringsforhold (pladser og skiltning).
- Trafiktælling og videoanalyser med observationer af trafikal adfærd på kritiske tidspunkter af døgnet (morgen- og eftermiddagsmyldretid).

Problemstillinger skitseret i analysen

Analysen skitserer på baggrund af dataindsamlingen følgende problemstillinger for henholdsvis parkering på sidevej og i parkeringshuset ved Herlev Bymidte.

Parkering på sidevej

- Mere attraktiv end parkeringshuset.
- Mange forskellige parkeringsrestriktioner.
- Smalle pladsforhold på sidevej med parkering:
 - Store køretøjer bakker ind og skaber kødannelser
 - Stor risiko for mindre kollisioner ved ind- og udkørsel

Parkeringshuset

- Parkering i parkeringshuset ikke attraktivt. ?
- Det tager længere tid at komme til og fra parkeringspladsen.
- Privat parkeringshus, eventuelle ændringer i for eksempel restriktioner skal ske på frivillig basis.

Løsningsforslag

Til håndtering af problemstillingerne med biltrængsel i Herlev Bymidte har Raw Mobility udarbejdet nedenstående løsningsforslag, som også uddybes nærmere i det vedhæftede bilag.

Løsningsforslagene er prioriteret efter, hvor realistiske de er at gennemføre. Hvert løsningsforslag kan kombineres med andre af løsningsforslagene for at opnå større effekt og løse flere problematikker. Flere af forslagene vedrører ændringer af p-forhold i parkeringshuset i bymidten, som er privatejet. Realisering af disse forudsætter dialog og aftaler med ejerne.

Løsningsforslag	Fordele	Ulemper
1. Dynamiske tavler: Visning af ledige pladser via tavler	- Mindre parkeringssøgende trafik og mere effektiv trafikafvikling - Nogen grad af overflytning af parkerede biler til p-hus	- Kræver etablering af detektorer på sidevej - Hvis udkørslen fra p-huset beholdes på sidevejen kræves der en detektor på hver parkeringsplads - Hvis udkørslen nedlægges, kan belastning på sidevejen udregnes ved at detektere ind- og udkørende fra Herlev Bygade
2. Ensartede restriktioner: 2 timers gratis parkering alle steder	- Mindre forvirring omkring restriktioner - Evt. mindre ulovlig parkering	Forventes kun at have minimal effekt på eksisterende parkeringsadfærd - parkering på sidevej vil fortsat være meget attraktiv
3. Langtidsparkering i p-hus: 3 timer gratis i p-hus, 30-60 minutter på sidevej	- Større overflytning af parkerede biler til p-hus - Mindre indkørende trafik på sidevejen - Parkering på sidevejen anvendes i højere grad udelukkende til butiksbesøg på Herlev Torv samt af- og påsætning til Herlev Bymidte	Fortsat mange udkørende fra sidevejen
4. Reduktion af p-pladser på sidevej: Sidevej kun til korttids-/specialparkering	- Større overflytning af parkerede biler til p-hus - Mindre indkørende trafik på sidevejen - Frigørelse af areal skaber mulighed for bedre varelevering og andre anvendelser - fx grønt træk langs kirkegården til Herlev Torv	Dyr løsning
5. Mere plads til varelevering: Større areal til vareleveringsareal	- Reducerer trafikale flaskehalse ifm. varelevering med sættevognstog - Sidevejen bliver mindre attraktiv til parkering --> overflytning til p-hus - Billig løsning	- Øget omfang af ulovlig parkering - Risiko for mere parkeringssøgende trafik

6. Begrænsning på køretøjsstørrelse: Forbud mod store lastbiler og sættevogne.

- Reducerer trafikale flaskehalse ifm. varelevering med sættevognstog
- Billig løsning

- Løser ikke i sig selv problemstillinger med parkeringsforholdene
- Eksisterende varelevering med sættevogn skal i stedet leveres i mindre køretøjer, flere varebiler

7. Ombygning af rampe: Dobbelttrettet rampe, lukning af udkørsel

- Reducering af udkørende trafik på sidevejen
- Mindre trafik i krydset mellem Herlev Bygade og sidevejen
- Mulighed for etablering af byrum ved gammel rampe

- Dyr løsning

Analysen præsenteres af Raw Mobility på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 22. september 2025. Ingeniør Osama Ameri og specialkonsulent Lone Aarøe, Grønne Områder & Mobilitet deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Vejlovens §8: "Det er vejmyndighedens ansvar, at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Økonomi

Der er årligt afsat en pulje til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse til konkrete projekter, der samtænker indsatser for støjbekæmpelse, trafiksikkerhed og belægningsarbejder. Projekterne prioriteres og finansieres af puljen efter årlig politisk godkendelse. Puljen er på 8,7 mio. kr. i 2025 og blev disponeret og frigivet af kommunalbestyrelsen til forskellige projekter den 9. april 2025. En realisering af løsningsforslag fra trængselsanalysen vil dermed skulle prioriteres af puljen til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse i årene 2026 til 2029, som en del af den samlede prioritering af indsatser i det konkrete år.

Analysen præsenteres af Raw Mobility på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 22. september 2025. Ingeniør Osama Ameri, Grønne Områder & Mobilitet deltager under punktets behandling.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 22. september 2025, pkt. 108:

Ad. 1.: Taget til efterretning.

Ad. 2.: Tiltrådt.

Bilag

Bilag - Analyse af biltrængsel

Punkt 109: Endelig godkendelse af Støjhandlingsplan 2024-2029

09.11.00P15-1-23

Resume

Udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 har været i høring i otte uger i efterår/vinter 2024. Input fra høringsperioden er indarbejdet i en Hvidbog, og forvaltningen har ud fra høringssvar tilføjet relevante ændringer i Støjhandlingsplan 2024-2029, som hermed foreligger til politisk godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Støjhandlingsplan 2024-2029 godkendes.

Sagsfremstilling

Den 9. oktober 2024 godkendte kommunalbestyrelsen udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029, som skal erstatte den forrige Støjhandlingsplan 2018-2023. Efter godkendelse var udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 i otte ugers høring indtil den 15. december 2024. Der blev i alt indsendt 11 høringssvar. Forvaltningen har efter høringsperioden samlet op på indsendte høringssvar i en Hvidbog og justeret Støjhandlingsplan 2024-2029 til, hvor det er vurderet relevant.

Justeringerne omhandler følgende i Støjhandlingsplan 2024-2029:

- Vejstrækningen Hækmosen vest for Sortemosevej er indarbejdet med et muligt støjreducerende tiltag med opstilling af to fartvisere "Din fart". Fartviserne fanger bilistens opmærksomhed på egen hastighed og kan få bilisten til at sætte farten ned.
- Vejstrækningen Borgerdiget er indarbejdet med et muligt støjreducerende tiltag med opstilling af fire fartvisere "Din fart".
- Vejstrækningen Marielundvej er indarbejdet med et muligt støjreducerende tiltag med opstilling af seks fartvisere "Din fart".
- Der er indarbejdet punkter til udformning og design af eventuelle nye støjskærme langs trafikerede veje i Herlev Kommune.

Se de vedhæftede Bilag 1: Støjhandlingsplan 2024-2029 og Bilag 2: Hvidbog med høringssvar samt forvaltningens behandling af høringssvar.

Ingeniør Morten Lasse Møller, Grønne Områder & Mobilitet deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

BEK nr 2092 af 18/11/2021 Støjkortlægningsbekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Økonomi

Der er årligt afsat en pulje til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse til konkrete projekter, der samtænker indsatser for støjbekæmpelse, trafiksikkerhed og belægningsarbejder. Projekterne prioriteres og finansieres af puljen efter årlig politisk godkendelse. Puljen er på 8,7 mio. kr. i 2025 og blev disponeret og frigivet af kommunalbestyrelsen til forskellige projekter den 9. april 2025. En realisering af Støjhandlingsplan 2024-2029 vil dermed skulle prioriteres af puljen til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse i årene 2026 til 2029, som en del af den samlede prioritering af indsatser i det konkrete år.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 22. september 2025, pkt. 109:

Tiltrådt.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Bilag 1 Støjhandlingsplan 2024-2029

Bilag 2 - Hvidbog_høring

Præsentation - støjhandlingsplan 2024-2029 - MKTU 22.09.2025

Punkt 110: Deltagelse i partnerskabet Silent City

00.01.00G01-120-25

Resume

Silent City er et partnerskab under GATE21, der arbejder med at reducere trafikstøj og skabe mere attraktive og sunde by- og boligområder i hovedstadsområdet. Forvaltningen indstiller, at Herlev Kommune tilslutter sig Silent City.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Herlev Kommune tilslutter sig partnerskabet Silent City fra 2026.

Sagsfremstilling

Silent City blev etableret i 2015 som et toårigt teknisk samarbejde i regi af GATE21. I dag er Silent City videreudviklet til et permanent partnerskab, hvor flere kommuner samt Region Hovedstaden deltager – både administrativt og politisk – med det formål, at reducere trafikstøj og bidrage til mere attraktive, sunde byer og boligområder.

Silent City fungerer som et Living Lab, hvor nye teknologier og løsninger testes i fuld skala i det offentlige rum. Eksempler herpå er:

- Stillebænk – en specialdesignet bænkelsø, der med lydabsorberende materialer skaber en rolig oase i støjplagede områder.
- Rolig Have – støjhegn i private haver, hvor forskellige materialer og designløsninger afprøves for at reducere trafikstøj.
- Sensorbaseret måling af trafikstøj, som giver et dynamisk billede af støjbelastningen.

Silent City arbejder både med konkrete projekter, videndeling og analyser, som skal understøtte kommunernes og regionens indsats mod trafikstøj.

Det forventes, at trafikstøjbelastningen i Herlev Kommune vil stige i de kommende år som følge af øget tilflytning til hovedstadsområdet, en generel vækst i transport samt den forventede trafikstigning på motorvejene.

Dertil kommer, at tungere elbiler, som udgør en stigende andel af bilparken, også medfører højere støjniveauer. Allerede i dag er en del borgere i Herlev Kommune påvirket af trafikstøj, og med udsigten til flere biler på vejene må der forventes en yderligere stigning i støjbelastningen.

GATE21 har oplyst, at et medlemskab af Silent City i 2025 vil koste Herlev Kommune 50.000 kr. årligt. GATE21 har tilbudt at fremlægge yderligere oplysninger om partnerskabet og de konkrete muligheder, et medlemskab kan give Herlev Kommune.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Et medlemskab af Silent City under GATE21 koster i 2025 50.000 kr. Der er årligt afsat en pulje til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse til konkrete projekter, der samtænker indsatser for støjbekæmpelse, trafiksikkerhed og belægningsarbejder. Projekterne prioriteres og finansieres af puljen efter årlig politisk godkendelse. Puljen er på 8,7 mio. kr. i 2025 og blev disponeret og frigivet af kommunalbestyrelsen til forskellige projekter den 9. april 2025. Deltagelsen i Silent City vil blive indstillet i frigivelsen af midler fra puljen til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse i årene 2026 til 2029, som en del af den samlede prioritering af indsatser i det konkrete år.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Muligheder ved medlemskab af Silent City

Punkt 111: Prioritering af midler til legeplads ved Herlev Bibliotek

00.01.00G01-121-25

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. februar 2025, at prioritere 1 mio. kr. af puljen til opgradering og videreudvikling af idræts- og kulturinstitutioner til, at igangsætte anlægsprocessen for legepladsen ved Herlev Bibliotek. Det har hele tiden været forudsat, at der senere skulle tilføres yderligere midler til resten af projektets realisering.

Derfor anmoder forvaltningen om omdisponering og frigivelse af anlægsmidler til at gennemføre arbejderne i 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der omdisponeres i alt 2,5 mio. kr. i 2025 til "Legeplads ved Herlev Bibliotek" finansieret ved overførsel fra anlægsprojektet "Renovering af Herlev Bygade" og at de overførte midler frigives til etablering af legeplads.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen afsatte i forbindelse med prioriteringen af midler til opgradering og videreudvikling af idræts- og kulturinstitutioner 1 mio. kr. til anlæg af en ny legeplads ved Herlev Bibliotek. Forvaltningen har undersøgt hvad der skal til for at etablere en legeplads, som skal blive en integreret del af det eksisterende bybillede. Det vil være nødvendigt at ændre nuværende parkerings- og trafikforhold for, at skabe et sikkert område uden gennemkørende biltrafik. Derudover skal der etableres ny belysning samt en reetablering af de grønne områder omkring biblioteket.

På den baggrund anmoder forvaltningen om, at der prioriteres anlægsmidler på i alt 2,5 mio. kr. til projektet. Da projektet endnu ikke har været i udbud kendes den endelige anlægssum ikke, men den forventes at overstige 3,5 mio. kr. Derfor vil forvaltningen i forbindelse med frigivelsen af puljen til opgradering og videreudvikling af idræts- og kulturinstitutioner i 2026 indstille, at de resterende midler prioriteres herfra.

I budget 2025 er der afsat 2,5 mio. kr. til renovering af chaussestensbelægningen på Herlev Bygade. Forvaltningen vurderer dog at arbejdet bør udskydes, da udviklingen af rådhusgrunden vil medføre tung trafik, som kan belaste gaden og give en ny belægning unødigt slid og ekstraudgifter. Når udviklingen af rådhusgrunden er afsluttet, vurderes belægningens stand og der udarbejdes en plan for renovering af Herlev Bygade.

Biblioteks- og kulturchef Thomas Angermann, Kultur deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Forvaltningen anmoder om en omdisponering og frigivelse af anlægsmidler på i alt 2,5 mio. kr. til etablering af anlægsprojektet "Legeplads ved Herlev Bibliotek".

Forvaltningen indstiller, at merbehovet finansieres ved at omprioritere midlerne fra anlægsprojektet 'Renovering af Herlev Bygade'. Midlerne er ikke prioriteret eller frigivet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 22. september 2025, pkt. 111:

Tiltrådt.

Punkt 112: Beslutning om ny skybrudsplan og prioritering af anlægsmidler til udarbejdelse af skybrudsplan

01.00.00P00-1-25

Resume

Herlev Kommunes nuværende skybrudsplan fra 2018 indeholdt løsninger, som det ikke længere er mulige at gennemføre, da HOFOR og NOVAFOS som forsyning mangler hjemmel til at anlægge dem. Forvaltningen anbefaler derfor, at der omdisponeres og frigives anlægsmidler til at udarbejde en ny skybrudsplan med realistiske løsninger, inklusiv miljøkonsekvensrapport, som skal sikre, at skybrudsvand ledes fra byen til åerne uden at forårsage skader.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At der udarbejdes en ny skybrudsplan for Herlev Kommune.
2. At der omdisponeres i alt 0,5 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af en "ny skybrudsplan med tilhørende miljøkonsekvensrapport", der finansieres ved og overføres fra anlægspuljen "Grøn By og Biodiversitet", og at de overførte midler frigives til ny skybrudsplan, inklusiv miljøkonsekvensrapport.

Sagsfremstilling

Klimaforandringer har medført flere og kraftigere skybrud i Danmark. Herlev Kommunes nuværende skybrudsplan fra 2018 er ikke længere realistisk. Dette skyldes blandt andet ny klimatilpasningslovgivning, der begrænser NOVAFOS og HOFORS muligheder som forsyningerne for, at finansiere løsninger af større skala, såsom skybrudstunneller. Derfor er der behov for en ny plan med fokus på overfladeløsninger og arealer til vandparkering.

Skybrudsplanen skal understøtte byplanlægningen og tage højde for fremtidens regnmængder. Herlev Kommune deltager i Harrestrup Å-projektet, som skaber kapacitet til skybrudsvand, men der er behov for lokale skybrudsveje, der leder vandet til åerne. Den nye skybrudsplan skal bygge på modelberegninger og erfaringer, være realistisk at gennemføre og kunne bruges som et værktøj i byudviklingen. Der lægges vægt på blå-grønne løsninger, der både håndterer regnvand og skaber rekreativ værdi. Løsningerne skal dermed også ses som en mulighed for, at skabe mere natur og grønne områder i Herlev. Løsningerne vil blive indarbejdet i den kommende Kommuneplan eller der udarbejdes et tillæg til den kommende Kommuneplan.

Videre proces

Den videre proces for ny skybrudsplan, inklusiv miljøkonsekvensrapport, forventes at være som følgende:

- Godkendelse af udkast til Skybrudsplan, inklusiv miljøkonsekvensrapport: Kommunalbestyrelsen i december 2025.
- Høring på otte uger: Januar og februar 2026.
- Endelig godkendelse af Skybrudsplan, inklusiv miljøkonsekvensrapport: April 2026.

Leder Stine Stetson, Natur & Miljø deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Ny klimatilpasningslovgivning af 2020 (Omkostningsbekendtgørelsen og Serviceniveaubekendtgørelsen):

- Regulerer hvilke omkostninger spildevandsselskaber må indregne i deres takster, når de udfører klimatilpasningsprojekter.
- Fastlægger hvordan serviceniveauer for håndtering af tag- og overfladevand skal beregnes og dokumenteres, og dermed hvilke klimatilpasningsprojekter der kan finansieres.

Økonomi

Forvaltningen anmoder om, at der omdisponeres og frigives 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af en ny skybrudsplan, inklusiv miljøkonsekvensrapport.

Forvaltningen indstiller, at merbehovet finansieres fra puljen til "Grøn By og Biodiversitet" i 2025. Projekter, der er afsluttet fra tidligere år, er gennemført med et mindreforbrug, hvorfor forvaltningen anbefaler, at midlerne omprioriteres. Puljemidler fra Grøn By og Biodiversitet er disponeret og frigivet af kommunalbestyrelsen den 14. september 2022, den 10. maj 2023, den 10. april 2024, og den 19. februar 2025.

Godkendelse og videre finansiering af konkrete skybrudsløsninger vil blive behandlet politisk af kommunalbestyrelsen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 22. september 2025, pkt. 112:

Ad. 1.: Tiltrådt.

Ad. 2.: Tiltrådt.

Punkt 113: Overdragelse af kommunale driftsopgaver på renovationsområdet til I/S Vestforbrænding

00.15.20P05-2-23

Resume

En overdragelse af opgaver på renovationsområdet til I/S Vestforbrænding vil kunne medføre stordriftsfordele og samling af ekspertise om affaldsydelser til gavn for Herlev Kommunes borgere, institutioner og virksomheder. Vestforbrændings afdeling for Genbrug og Genanvendelse vil fremadrettet kunne varetage driftsopgaver relateret til borgerhenvendelser, affaldsplanen og kontraktstyring.

Indstilling Forvaltningen indstiller

1. At de kommunale driftsopgaver på renovationsområdet, som i dag varetages af Team Ressourcer og Genbrug, overdrages til I/S Vestforbrændings afdeling for Genbrug og Genanvendelse.
2. At processen for overdragelse af opgaver til Vestforbrænding sker som beskrevet i sagsfremstilling og tilhørende bilag.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i den politiske aftale om selskabsgørelse af kommunernes affaldsydelser af 30. august 2022, har forvaltningen arbejdet med, at afdække hvordan man fremadrettet kan organisere renovationsområdet i Herlev Kommune. Der har foruden drøftelser i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget været afholdt temamøder i kommunalbestyrelsen om emnet i 2024 og 2025. På den baggrund indstilles det, at de kommunale driftsopgaver på renovationsområdet overdrages til I/S Vestforbrændings afdeling for Genbrug og Genanvendelse. Driftsopgaverne er blandt andet følgende:

- Kontraktstyring.
- Borgerhenvendelser.
- Driftsopgaver relateret til udmøntning af affaldsplanen og sagsforberedende arbejde.

Vestforbrændings afdeling for Genbrug og Genanvendelse varetager i dag disse opgaver for flere af ejerkommunerne, hvorfor der fremadrettet vil kunne være en endnu større samling af ekspertise om disse opgaver.

Udover kommunespecifikke aftaler om varetagelse af disse emner, står Vestforbrændings afdeling for Genbrug og Genanvendelse i dag også for 'Fællesaktiviteter' og 'Fællesordninger' for de 19 ejerkommuner. Dette er nærmere beskrevet i vedhæftede bilag 1.

Politisk understøttelse og indflydelse ved overdragelse af driftsopgaver til I/S Vestforbrænding

Tilrettelæggelsen af affaldsopgaven har betydning for det oplevede serviceniveau, og den takst som borgerne og virksomhederne betaler. Kommunens affaldsplanlægning og driftsopgaver har samtidig også betydning for hvordan der kan understøttes i forhold til klima og grøn omstilling, som vægtes højt i Herlev Kommune. Ved en overdragelse af driftsopgaver til I/S Vestforbrænding er det forvaltningens vurdering, at der vil kunne ske en styrkelse af dette arbejde. De konkrete rammevilkår vil blive udformet i en specifik aftale med Vestforbrænding, som definerer de specifikke vilkår og strategiske retninger, som Herlev Kommune ønsker. Aftalerne, som vil blive genforhandlet årligt, bliver forelagt til politisk godkendelse. Dette er nærmere beskrevet i vedhæftede bilag 2.

Procesplan og fremtidige snitflader

Forud for overdragelsen af opgaver til I/S Vestforbrænding, vil der blive igangsat en proces, der omfatter indgåelse af kontrakter, økonomigennemgang og et HR-spor i forhold til virksomhedsoverdragelse af berørte medarbejdere. Det er forventningen at beslutningen vil kunne være endelig implementeret i januar 2026.

Efter overdragelse af driftsopgaver til I/S Vestforbrænding, vil der stadig være myndighedsopgaver på renovationsområdet som Herlev Kommune skal varetage. Fremtidige snitflader mellem Herlev Kommune og I/S Vestforbrænding på renovationsområdet er beskrevet i vedhæftede bilag 3.

Genbrugsstationen

Ved denne sag træffes der ikke beslutning om fremtidig drift af genbrugsstationen, som således fortsætter med sin nuværende organisering. Spørgsmålet vil blive genbesøgt, hvis der sker ændringer i de retlige rammer for organisering af renovationsområdet.

Lovgrundlag

Virksomhedsoverdragelse af berørte medarbejdere følger reglerne i virksomhedsoverdragelsesloven.

Økonomi

Økonomien på renovationsområdet er hovedsageligt finansieret via de takster og gebyrer, som opkræves hos borgere, institutioner og virksomheder, og er baseret på et hvile-i-sig-selv princip. Overdragelsen af driftsopgaver på renovationsområdet til I/S Vestforbrænding vil i udgangspunktet ikke medføre en stigning i taksterne. På baggrund af de politiske målsætninger og politisk

ønsket serviceniveau vil der blive indgået en Service Level Agreement (SLA), som vil definere det fremtidige udgiftsniveau for både administrationen og driften af renovationsområdet og denne aftale, som bliver genforhandlet årligt, vil således fastlægge udgiftsniveauet for takstfastsættelsen af renovationsopgaven. Eventuelle midlertidige ekstraudgifter forbundet med overdragelsen af opgaver til I/S Vestforbrænding vil indgå i mellemværendet på renovationsområdet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 22. september 2025, pkt. 113:

Ad. 1.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, Ø) og 1 undlod at stemme (F).

Ad. 2.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, Ø) og 1 undlod at stemme (F).

Bilag

Bilag 1. Ydelser i Genbrug og Genanvendelse

Bilag 2. Governance

Bilag 3. Snitflader Herlev kommune - Vestforbrænding

Punkt 114: Frigivelse af midler til Herlev Bymidte 2025

82.00.00P20-14-25

Resume

I budget 2025 er der afsat 4,5 mio. kr. til 'Herlev Bymidte'. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at disponere 0,55 mio. kr. til udskiftning af byinventar i Herlev Bymidte, da de eksisterende cykelstativer, skraldespande og bænke er udtjente. 0,5 mio. kr. blev frigivet ved budgetvedtagelsen af budgettet, hvorfor kommunalbestyrelsen skal tage stilling til at frigive de resterende 0,05 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. At der fra anlægsbudgettet til 'Herlev Bymidte' i 2025 afsættes 0,255 mio. kr. til udskiftning af cykelstativer i Herlev Bymidte.
2. At der fra anlægsbudgettet til 'Herlev Bymidte' i 2025 afsættes 0,25 mio. kr. til udskiftning af skraldespande og bænke i Herlev Bymidte.
3. At der frigives 0,05 mio. kr. fra 'Herlev Bymidte' til en gennemførelse af de beskrevne projekter i 2025.

Sagsfremstilling

I budget 2025 er der afsat 4,5 mio. kr. til 'Herlev Bymidte'. Midlerne er afsat til forskønnelse af byrum ved Herlev Bymidte efter om- og tilbygning samt trafikforanstaltninger som følge af ombygning af Herlev Bygade".

Forvaltningen anbefaler hermed at disponere 0,55 mio. kr. fra anlægsbudgettet til 'Herlev Bymidte' til forskønnelse af byrum i gågaden ved, at udskifte det eksisterende byinventar i Herlev Bymidte – cykelstativer, skraldespande og bænke. De resterende midler i anlægsbudgettet til Herlev Bymidte afventer byggeriet på "Rådhusgrunden". Ved fremtidig udskiftning af belægning i gågaden vil det nye inventar nemt kunne fjernes og placeres på ny.

Med budgetvedtagelsen af budgettet blev der frigivet 0,5 mio. kr., hvorfor forvaltningen anbefaler, at der frigives 0,05 mio. kr.

Udskiftning af cykelstativer

I dag er der anlagt ca. 160 cykelparkeringspladser i Herlev Bymidte, som er placeret i gadeniveau på forskellige lokationer omkring gågaden.

Den 21. februar 2024 godkendte kommunalbestyrelsen at afsætte ca. 0,07 mio. kr. til ca. 30 nye cykelstativer i Herlev Bymidte via puljen til Klimavenlig transport 2024. Midlerne var frigivet.

De nye cykelstativer er fortsat ikke etableret, da forvaltningen anbefaler at udvide projektet med udskiftning af ca. 12 eksisterende cykelstativer, som er udtjente og slidte, til forventeligt 0,255 mio. kr. i alt, inklusiv montering og reetablering efter montering.

Udover 30 nye cykelstativer, tog kommunalbestyrelsen den 21. februar 2024 også beslutning om, henvisningsskilte i Herlev Bymidte til cykelparkeringspladser til pendlere til i alt 0,05 mio. kr. fra puljen til Klimavenlig transport 2024. Disse vil blive etableret samtidigt med cykelstativerne.

Udskiftning af skraldespande og bænke

Skraldespande og bænke i Herlev Bymidte er ligesom cykelstativer også udtjente og slidte, hvorfor forvaltningen anbefaler, at der udskiftes ca.:

- 13 skraldespande
- 11 bænke

Udskiftning af skraldespande og bænke, inklusiv montering og reetablering efter montering, forventes at beløbe sig til i alt: 0,25 mio. kr.

Tidsplan

Herlev Kommune har allerede en rammeaftale med to leverandører af byinventar, hvorfor udskiftningen af byinventar i form af cykelstativer, skraldespande og bænke ikke skal i udbud.

Dermed forventer forvaltningen, at udskiftningen kan ske i oktober måned 2025. Forvaltningen er opmærksomme på, at der skal sikres fremkommelighed i gågaden i forbindelse med udskiftningen.

Lovgrundlag

Vejlovens §8; "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver".

Økonomi

Der er afsat 4,5 mio. kr. i budget 2025 til 'Herlev Bymidte'. Heraf anbefaler forvaltningen, at 0,55 mio. kr. disponeres til udskiftning af cykelstativer, skraldespande og bænke i Herlev Bymidte.

0,5 mio. kr. blev frigivet ved budgetvedtagelsen af budget 2025, hvorfor forvaltningen anmoder om frigivelse af de resterende 0,05 mio. kr.

Derudover tog kommunalbestyrelsen den 21. februar 2024 beslutning om, at disponere i alt 0,12 mio. kr. til nye cykelstativer og henvisningsskilte til cykelparkering i Herlev Bymidte fra puljen til Klimavenlig transport 2024, som vil blive anlagt i samme ombæring som cykelstativer, skraldespande og bænke i indeværende sag. Midlerne på 0,12 mio. kr. var allerede frigivet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Forvaltningen trak sagen med henblik på senere behandling i Miljø-, Klima og Teknikudvalget.

Bilag

Bilag

Punkt 115: 2. Behandling af: Forslag til ændring af forretningsordenen for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

00.22.00P24-2-18

Resume

Forvaltningen har med udgangspunkt i ændringerne i styrelsesvedtægten for Herlev Kommune og i forretningsordenen for Herlev Kommunalbestyrelse begge endeligt vedtaget ved Herlev Kommunalbestyrelses møde den 11. juni 2025 udarbejdet et forslag til en revideret forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at forslag til ændret forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget godkendes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har med udgangspunkt i ændringerne i styrelsesvedtægten for Herlev Kommune og i forretningsordenen for Herlev Kommunalbestyrelse begge endeligt vedtaget ved Herlev Kommunalbestyrelses møde den 11. juni 2025 udarbejdet et forslag til en revideret forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Forretningsordenen fastsætter rammerne for Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets arbejde og indeholder de processuelle regler, som skal følges af udvalget i forbindelse med udøvelsen af arbejdet. Det drejer sig blandt andet om regler angående indkaldelse og afholdelse af møder, udsendelse af dagsorden, beslutningsdygtighed, mødeledelse og afstemning.

Ændringer

Der er foretaget en sproglig tilretning og modernisering af forretningsordenen i overensstemmelse med styrelsesvedtægten for Herlev Kommune og forretningsordenen for Herlev Kommunalbestyrelse samt omskrivning af enkelte afsnit og bestemmelser med henblik på at præcisere det nærmere indhold heraf og bringe det i overensstemmelse med ovennævnte styrelsesvedtægt og forretningsorden. Dette indebærer særligt følgende ændringer:

- Det indledende afsnit om udvalgets arbejde og opgaver er blevet omskrevet til § 1 i forretningsordenen; der henvises for så vidt angår udvalgets opgaver til styrelsesvedtægten for Herlev Kommune frem for en gengivelse heraf, og der er tilføjet bestemmelse om konstituering og valg af formand og næstformand.
- Afsnittet om tavshedspligt er flyttet til ny § 3, samt redigeret, så det alene vedrører udvalgets tavshedspligt.
- Ny § 2 om udvalgets møder er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 4 er blevet omskrevet, så det alene omhandler medlemmernes fravær.
- Ny § 5 om udsendelse af dagsorden, referat og sagsmateriale er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 6 om mødeledelse er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere praksis i forbindelse med formandens lovlige forfald.
- Ny § 7 om beslutningsdygtighed er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 10 om foretræde er omskrevet og uddybet med henblik på at præcisere rammerne herfor nærmere.
- Ny § 11 om ikrafttrædelse, ændring og offentliggørelse af forretningsorden er omskrevet.

Det følger af den nugældende forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget § 9, at ændringer i forretningsordenen skal behandles i to på hinanden følgende ordinære udvalgsmøder. Forslag til revideret forretningsorden bliver derfor 1. behandlet på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 25. august 2025 og 2. behandlet på Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 22. september 2025. Ved 1. behandlingen stemmes alene om sagens overgang til 2. behandling.

Den reviderede forretningsorden træder i kraft umiddelbart efter godkendelse ved 2. behandlingen.

Forslag til ændring af forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget er med markerede ændringer vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 69 af 23-01-2024 om kommunernes styrelse § 20, stk. 3.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 25. august 2025, pkt. 101:

Tiltrådt.

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 22. september 2025:

Tiltrådt.

Bilag

Udkast til Forretningsorden for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Punkt 116: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om etablering af letbanen.
- Orientering om arbejder i forbindelse med udrulning af fjernvarme.
- Kortbilag - anlægsarbejder fjernvarmeudrulning.
- Kommuneorientering: Status på Varmeplan 2030.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Region Hovedstadens svar på Herlev Kommunes kommentarer til indsatsplan for jordforurening 2025.
- Orientering om omlægning af B73-boldbanen ved Kagså fra uge 43.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering om udrulning af fjernvarme i Herlev Kommune

Kortbilag - fjernvarme

Kommuneorientering - Status Varmeplan 2030 juni-august 2025

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø Klima- og Teknikudvalgets møde den 22. september 2025

Svar fra Region Hovedstaden til Herlev Kommune

Orientering om omlægning af B73-boldbanen ved Kagså fra uge 43

Punkt 117: Lukket: Eventuelt

00.22.04P35-3-21

Intet.

Punkt 118: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.