

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 24-02-2020

Mødedato Mandag d. 24. februar 2020 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Høring af forslag til Movias Mobilitetsplan 2020.....	3
Procesplan for Busnet 2025.....	6
Frigivelse af ekstraordinære anlægsmidler til opstart af ordning for mad- og restaffald.....	7
Indtægtsbevilling - Stitunnel under Frederikssundsbanen.....	9
Bemærkninger til Regionens offentlige indsats på jordforureningsområdet.....	10
Orientering om HOFORs anlægsinvesteringer 2020 i Herlev Kommune.....	11
Meddelelser - Åbent møde.....	12
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	13
Lukket: Eventuelt.....	14

Punkt 7: Høring af forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

13.05.00K04-1-19

Resume

Movia har sendt forslag til "Mobilitetsplan 2020" i politisk høring. Mobilitetsplanen beskriver fire strategiske temaer med de 12 indsatser, som der skal fokuseres på de kommende år.

Forvaltningen indstiller

1. At Movias forslag til "Mobilitetsplan 2020" tages til efterretning.
2. At Herlev Kommunes bemærkninger samles i ét høringssvar.

Sagsfremstilling

Movia har denne gang valgt, at den lovpligtige trafikplan udarbejdes som en mobilitetsplan, hvor der er lagt et bredere strategisk fokus på trafikanternes samlede mobilitet.

I forslaget til "Mobilitetsplan 2020" er der lagt op til, at Movia, kommuner og regioner i de kommende år fokuserer på fire strategiske temaer, som er beskrevet nærmere nedenfor. For hvert tema er opsat tre indsatser, og dermed har planen samlet 12 indsatser. Hvert tema er kommenteret af forvaltningen.

Samenhæng på tværs

De tre indsatser i dette tema er:

- Vi forbedrer det strategiske net. Få mere værdi ud af det eksisterende strategiske net og bidrage til at løse trængselsudfordringen.
- Vi etablerer gode skifte på stationer og busterminaler. Stationerne og busterminaler skal være nemme at komme til og overskue at navigere i.
- Vi sørger for god trafikinformation i realtid. Realtidsinformation giver den mest præcise information om den enkeltes rejse og giver trykthed og overblik.

Forvaltningens bemærkninger hertil:

I Herlev Kommune er den kommunal finansierede buslinje 5C en del af det strategiske net, sammen med de af regionen finansierede E- og S-buslinjer; 300S, 350S, 400S og 40E.

Med letbanen, kommer der et nyt knudepunkt på broen over S-banen på Herlev Ringvej - Herlev Station. Men på nuværende tidspunkt er der ikke afsat midler i statens investeringsplan til en tilpasning af Herlev station og hermed en flytning af perronerne i forhold til den kommende letbane. Dette tydeliggør vigtigheden af en koordinering af alle parter trafikplaner herunder investeringsplan fra staten. Koordineringen skal netop bidrage til at sikre den ønskede sammenhæng i den kollektive transport.

Der skal fortsat være fokus på skiftemulighederne mellem forskellige transportformer. I denne sammenhæng skal der blandt andet fortsat arbejdes med at sikre mulighed for cykelparkering så tæt som muligt ved centrale busstoppesteder og de kommende letbanestationer - inden for de økonomiske rammer, som stilles til rådighed.

Grøn og bæredygtig omstilling

De tre indsatser i dette tema er:

- Vores busser er fossilfri i 2030, heraf er mindst halvdelen elbusser. Dermed fastholdes målsætningen om fossilfri busser i 2030, og der opstilles en målsætning om halvdelen af driften sker med elbusser.
- Vores flextrafik køres i elbiler senest 2030. De nye lovregler vil betyde en omstilling af flextrafikken til el frem mod 2030.
- Vores nye tog er eldrevne. Movia forslår, at vi sætter et mål om, at nyindkøbte tog er eldrevne.

Forvaltningens bemærkninger hertil:

I forbindelse med udbud af buslinje 164, besluttede Herlev Kommune og de øvrige kommuner, at driften sker med elbusser fra december 2021. Det forventes, at denne udvikling fortsættes, når der gennemføres nye udbud af buslinjerne, der betjener Herlev Kommune.

Nye EU-regler betyder, at senest fra 2026 må 37,4% af alle personbiler indkøbt af offentlige myndigheder ikke udlede CO2. Movia forventer, at trafiksselskabers indkøb af flextrafik vil være omfattet af de nye regler. Movia forventer at udbyde kontrakter på op til fire år og for at holde fokus på den grønne omstilling har Movia foreslået indsatsen om, at alle flextrafik-køretøjer er eldrevne senest i 2030.

Pendling til og fra arbejdspladser

De tre indsats i dette tema er:

- Vi planlægger for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning. Movia styrker samarbejdet og vidensdelingen af gode løsninger.
- Vi præsenterer værktøjer til god mobilitet. I samarbejde med kommuner og virksomheder udvikler Movia en vidensbank.
- Vi giver virksomhederne overblik over mobilitetsservicen. Et online overblik på kommunernes hjemmesider over de kollektive transportmuligheder.

Forvaltningens bemærkninger hertil:

Ifølge "Kommuneplan 2013-2025", arbejder omkring 20.000 personer i en virksomhed eller organisation i Herlev Kommune og omkring 10.000 Herlev-borgere pendler ud af kommunen til deres arbejde. Det er derfor vigtigt at sikre god mobilitet til og fra arbejdspladserne.

Arbejdet med at sikre servicefaciliteter så tæt ved busstoppesteder og stationer som muligt skal fortsættes med blandt andet placering af læskærme, cykelparkering med mere - inden for de økonomiske rammer, der stilles til rådighed.

I Herlev Kommune arbejdes med byudvikling og hermed styrkelse af boliger og arbejdspladser i områder langs den kommende letbane. I takt med denne udvikling vil en vidensbank kunne anvendes til at understøtte tiltag, der styrker den kollektive transport.

Forbedre den kollektive mobilitet uden for de større byer

De tre indsats i dette tema er:

- Vi optimerer kendte transportløsninger, som sikre mobiliteten uden for de større byer. Uden for de større byer er der behov for løsninger, der supplerer busserne.
- Vi udvikler og udbreder nye mobilitetsløsninger. I samarbejde med kommuner, regioner og borgere udvikler vi løsninger med lokal forankring, som kan udbredes og skaleres til inspiration og implementering i de øvrige kommuner.
- Vi sørger for mobiliteten for unge til ungdomsuddannelser. God mobilitet har stor betydning for, at unge gennemfører en ungdomsuddannelse.

Forvaltningens bemærkninger hertil:

Som udgangspunkt er indsatserne ikke så relevante for Herlev Kommune, der er byområde. Men det er vigtigt, at andre kommuner har fokus på at sikre god kollektiv transport uden for byerne. Derved sikres, at sikre flere vælger den kollektive transport og trængslen mindskes med personbiler i blandt andet Herlev Kommune.

Sammenfatning

Da Herlev Kommune i samarbejde med Movia, regionen og de øvrige kommuner allerede arbejder med de oplyste indsats, anbefaler forvaltningen, at forvaltningens bemærkninger samles i et høringssvar. Herved tilkendegives, at Herlev Kommune ønsker at understøtte de fire strategiske temaer og de 12 indsats - under hensyntagen til hvad der er fysisk muligt at etablere samt de økonomiske rammer, Herlev Kommune kan afsætte til disse formål.

Inden behandling af punktet vil repræsentanter for Movia orientere om mobilitetsplanen – samt svare på spørgsmål.

Lovgrundlag

Ifølge Lov om trafiksselskaber, skal Movia mindst hvert fjerde år, udarbejde en trafikplan i samarbejde med de 45 kommuner og to regioner.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2.: Tiltrådt.

Udvalget ønsker, at det i høringssvaret fremgår, at Herlev Kommune har fokus på udvikling af busbetjeningen af det nordlige Herlev, så sammenhængen til Bymidten og Letbanen fremmes. Herudover skal det fremgå, at Movia opfordres til at arbejde for, at der kan ydes tilskud fra staten til busselskaber i forbindelse med omstilling af busdriften fra diesel til el-drift.

Det samlede udkast til høringssvar vedlægges som bilag til den videre behandling i Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Oplæg fra Movia bilægges referatet.

Bilag

Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 1 Forslag til strategisk net 2020-2023 Herlev Kommune Forslag til Movias Mobilitetsplan 20 1

Bilag 2 Flerårigt budget for strategisk net Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Præsentation - Mobilitetsplan

Punkt 8: Procesplan for Busnet 2025

13.05.00G01-18-19

Resume

Movia har udarbejdet et notat, som beskriver den samlede proces frem mod bestilling af et nyt busnet i forbindelse med åbningen af letbanen i 2025.

Forvaltningen indstiller

1. At Movias procesplan for "Busnet 2025" tages til efterretning.
2. At 33.550 kr. til indledende analyse afholdes på kontoen "Letbanens afledte omkostninger".

Sagsfremstilling

Movia har udarbejdet en overordnet procesplan for arbejdet, frem mod "Busnet 2025", som er det busnet, som skal tilpasse bustrafikken til den nye letbane. Procesplanen er vedhæftet som bilag.

Busnettet skal tilpasses for at sikre sammenhæng i den samlede kollektive trafik og for at understøtte den planlagte byudvikling langs Ring 3. Letbanen giver store potentialer for by- og erhvervsudvikling, ved at udpege stationsnære kerneområder. Der er flere store byudviklingsprojekter i Herlev Kommune i de kommende år, blandt andet Herlev Hospital, Herlev Bymidte, Herlev station og omdannelse af erhvervsområdet ved Lyskær, Hørkær og Marielundvej.

For at imødekomme den intensive udvikling af byen og det øgede krav til kvaliteten af den kollektive mobilitet, er det nødvendigt med sammenhængende planlægning på tværs af transportformer og på tværs af kommunegrænser. Med en sammenhængende plan for, hvordan det kommende busnet skal se ud, opnås der et fælles grundlag på tværs af kommuner og regioner. Movia vil styre og koordinere den administrative involvering og sikre tværkommunalt afstemte beslutningsgrundlag.

Movias procesplan er opdelt i fire faser:

- Projektet starter allerede i 2020, med en temadag for kommuner og regioner, for at opnå en fælles administrativ forståelsesramme for arbejdet.
- I 2021 træffes en beslutning om principper for ændringer samtidig med, at mål for serviceniveau og økonomiske rammer fastlægges.
- Det samlede busnet planlægges i 2022, som giver tid til eventuel tilpasninger af kontrakter og udbud, samt vurdering af nødvendige anlægsinvesteringer.
- Bestilling af "Busnet 2025" sker i oktober 2023, med implementering når letbanen åbner i 2025.

Lovgrundlag

Lov om trafikskelskaber.

Økonomi

Der afsættes 0,5 mio. kr. til indledende analyser. Beløbet fordeles efter samme fordelingsnøgle som anlæg af letbanen. Herlev Kommunes andel er dermed 33.550 kr.

Midlerne afholdes af bevillingen afsat i Budget 2020 til "Letbanens afledte omkostninger".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Taget til efterretning.

Ad 2. Tiltrådt.

Bilag

Busnet 2025

Punkt 9: Frigivelse af ekstraordinære anlægsmidler til opstart af ordning for mad- og restaffald

07.18.00-P00-1-18

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til en ekstraordinær anlægsbevilling til finansiering af indkøb og udrulning af beholdere samt informationsmateriale i forbindelse med den nye ordning for mad- og restaffald.

Forvaltningen indstiller

1. At der bevilliges en anlægsbevilling på 3,7 mio. kr. i 2020 til finansiering af opstartsomkostninger til ny ordning for mad- og restaffald.
2. At de 3,7 mio. kr. finansieres af renovationsmellemværendet, der med udgangen af 2019 var på 7,8 mio. kr.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tiltrådte på mødet den 14. november 2018:

1. "At kommunens ordning for mad- og restaffald indføres som to-kammer ordning med 14. dags tømning for villaer- og rækkehuse med individuel afhentning og ugetømning i ugerne 27-33.
2. At kommunens ordning for mad- og restaffald indføres som 190 liter 1 kammer til etage- og rækkehuse med fælles afhentning samt hos institutioner."

Kommunalbestyrelsen tiltrådte desuden på mødet den 22. august 2019:

"At indsamling og transport af madaffald og restaffald fra den 1. oktober 2020 udbydes i 5 år + 2x1 år i option".

I forbindelse med indførelsen af den nye ordning vil der være omkostninger til indkøb og udrulning af de nye beholdere samt informationsmateriale. Forvaltningen forestår indkøb af beholdere, og ejer og vedligeholder efterfølgende materiellet.

I alt skal indkøbes ca. 5.780 beholdere. Alle beholdere leveres til borgers adresse med informationsmateriale, samt en indendørs spand til køkkenet og poser hertil. Alle husstande får ved ordningsstart poser til ca. ét års forbrug. Der vil blive udarbejdet ordning for udlevering og bestilling af poser efter første år.

Informationsmaterialet består blandt andet af en opstartspakke, der indeholder information om den nye ordning og en sorteringsvejledning. Derudover skal der udvikles og produceres nye sorteringsskilte til boligforeninger med fælles afhentning.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Anlægsbevillingen finansieres af renovationsmellemværendet, der med udgangen af 2019 var på 7,8 mio. kr.

Forbrug af renovationsmellemværendet til anlæg påvirker ikke Herlev Kommunes anlægsramme, eftersom at forsyningsområderne er takstfinansierede.

Eventuelt mindreforbrug tilbageføres til renovationsmellemværendet. Dette vil ikke have indflydelse på renovationsgebyret.

Udgifterne til de nævnte aktiviteter er beregnet ud fra de kendte priser på nuværende tidspunkt, og ses mere udspecificeret nedenfor:

	Antal (cirka tal)	Udgift (kr. ekskl. moms)
Villa - udendørs beholdere samt udrulning*	5.400 stk.	2.200.000
Etage - udendørs beholdere samt udrulning*	380 stk.	250.000

Indendørs beholdere	14.300 stk.	330.000
Poser til indendørs beholdere	28.600 stk.	280.000
Informationsmateriale**		640.000
I alt		3.700.000

*Materiellet indkøbes på rammeaftaler hos Vestforbrænding, hvormed det har været i offentligt udbud.

**Tryk af informationsmateriale indkøbes på rammeaftale, som har været i udbud.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Forvaltningen udarbejder et notat, der beskriver erfaringerne fra pilotprojekt, hvor elementer fra den kommende nye ordning for indsamling af mad- og restaffald er afprøvet i lille skala. Pilotprojektet har omfattet dels 184 husstande fordelt på to grundejerforeninger (Stokholt og Køllegård) og dels 781 husstande i Lille Birkholm 1 og 2.

Punkt 10: Indtægtsbevilling - Stitunnel under Frederikssundsbanen

05.03.00G01-12-18

Resume

Projektet med anlæg af en stitunnel under Frederikssundsbanen har modtaget tilsagn om tilskud fra den statslige pulje "Pulje til fremme af cyklisme" på 8 mio. kr.

Forvaltningen indstiller

at der bevilges en indtægtsbevilling på 8 mio. kr. i 2022 til projektet med anlæg af en stitunnel under Frederikssundsbanen.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune ønsker at anlægge en stitunnel til både gående og cyklende under Frederikssundsbanen for at skabe bedre vilkår for cyklismen, så det bliver mere attraktivt af cykle. Da dette projekt har et formål, der er indenfor rammen af den statslige pulje "Pulje til fremme af cyklisme", har forvaltningen ansøgt om tilskud til projektet.

Vejdirektoratet har fremsendt tilsagn om et tilskud til projektet på 8 mio. kr., og derfor anbefales det at der optages en indtægtsbevilling på 8 mio. kr. i budgettet.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 11. juni 2019, at projektet kunne opstartes med gennemførelse af et rådgiverudbud. Udbuddet blev gennemført og der er i februar 2020 indgået aftale med en rådgiver om skitser, projektering, gennemførelse af entreprenøruddbud og byggeledelse.

Når skitseprojekt inkl. forslag til placering foreligger, bliver dette forelagt til politisk behandling, forinden projektet udbydes.

Lovgrundlag

BEK nr. 1070 af 14/09/2017 beskriver Vejdirektoratets mulighed for udmøntning af midlerne i den statslige pulje "Pulje til fremme af cyklisme".

Økonomi

Der var i 2018 og 2019 samlet afsat 3 mio. kr. til opstartsfasen af projektet herunder rådgiverudbud.

Der er i investeringsoversigten i Budget 2020 afsat 7 mio. kr. i 2020 og i overslagsåret 2021 afsat 13,5 mio. kr. til "Bygværk under S-banen mellem Hørkær og Sønderlundvej". Hermed bliver det samlede budget til projektet 23,5 mio. kr.

Som følge af tilskuddet fra statens pulje "Pulje til fremme af cyklisme" på 8 mio. kr., som anbefales optaget i budgettet som en indtægtsbevilling, nedbringes nettoudgiften for Herlev Kommune til 15,5 mio. kr.

Tilskuddet udbetales først, når projektet er gennemført og der er udarbejdet et anlægsregnskab. Det forventes, at anlægsregnskabet kan udarbejdes i 2022, hvorfor tilskuddet først forventes udbetalt i 2022. Indtægtsbevillingen vil derfor indgå i 2022 på investeringsoversigten.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 11: Bemærkninger til Regionens offentlige indsats på jordforureningsområdet

09.08.00G01-31-19

Resume

Herlev Kommunes bemærkninger til Region Hovedstadens årlige prioritering af den offentlige indsats på jordforureningsområdet.

Forvaltningen indstiller

at forvaltningens udkast til bemærkninger til Region Hovedstadens årlige prioritering af den offentlige indsats på jordforureningsområdet fremsendes.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden reviderer hvert år planen for den offentlige indsats på jordforureningsområdet. Regionen skal inddrage kommunerne forud for udarbejdelsen af planen.

Herlev Kommune har i en årrække gjort regionen opmærksom på, at indsatsen mod de store grundvandstruende forureninger i Herlev er utilstrækkelig. Den manglende indsats resulterer i stigende grundvand og samfundsøkonomiske udgifter, når vandindvindingen må reduceres på grund af forurening.

I 2019 har Herlev Kommune i samarbejde med HOFOR indgået et samarbejde med KL og DANVA og flere andre danske kommuner, hvor vi samlet gør en indsats for at få lavet lovændringer, der vil give kommuner og forsyningsselskaber nye løsningsmuligheder til at sænke grundvandet. Løsningsmulighederne vil dog blive besværliggjort og fordyret af, at meget af grundvandet i de berørte områder i Herlev Kommune er forurenet, fordi regionen ikke opprioriterer at rydde op i disse områder.

I høringssvaret til Region Hovedstaden gør Herlev Kommune opmærksom på dette samtidig med, at Herlev Kommune ønsker et møde med Regionen hurtigst muligt for at drøfte den manglende regionale indsats på jordforureningsområdet i Herlev Kommune.

Lovgrundlag

I henhold til §18 i Lov om forurenet jord, skal regionen hvert år planlægge den offentlige prioriterede indsats på jordforureningsområdet. Den offentlige prioriterede indsats sendes i høring, hvor kommunerne har mulighed for at komme med bemærkninger til forslaget.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø, -Klima og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Svar på Regionens brev om offentlig indsats 2020 - udkast 2

Punkt 12: Orientering om HOFORs anlægsinvesteringer 2020 i Herlev Kommune

06.01.00-Ø00-3-18

Resume

HOFOR udarbejder hvert år et budget for anlægsinvesteringerne i Herlev Kommune. Til orientering for udvalget fremlægges oversigten over HOFORs anlægsprojekter for vand og spildevand i 2020.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen om HOFORs anlægsinvesteringer for 2020 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i Herlev Kommunes planer for spildevands- og vandforsyning vedtager HOFOR hvert år budgetter for anlægsinvesteringer i Herlev.

Forvaltningen og HOFOR drøfter jævnligt prioritering og rækkefølge af anlægsinvesteringerne for vand og spildevand, så de bedst muligt koordineres med udviklingen i byen i øvrigt.

Den væsentligste anlægsinvestering for HOFOR Vand Herlev i 2020 er fortsat renovering af ledningsnettet. Derudover vil der fortsat være nogle omlægning af ledninger i forbindelsen med letbanen.

En af de helt store anlægsinvesteringer for HOFOR Spildevand Herlev i 2020 vil være ledningsomlægninger i forbindelse med letbanen.

Der er fokus på at forbedre regnvandshåndteringen i kommunen, dels via de store fælleskommunale projekter - Kagsåens Regnvandsprojekt og Harrestrup å-samarbejdet - og dels ved mindre projekter som Bassin Fuglehøj. Forvaltningen og HOFOR er i løbene dialog om planlægning af skybrudshåndtering i hele kommunen.

Der kan ske mindre ændringer i anlægsbudgettet, hvis prioriteringerne eller andre forhold ændres. Anlægsbudgettet kan endvidere øges, hvis kommunalbestyrelsen vedtager nye mål i spildevands- og vandforsyningsplanerne.

Vedhæftede bilag viser det forventede anlægsregnskab for 2019 samt anlægsbudget for 2020.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

HOFORs anlægsinvesteringer 2020

Punkt 13: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Kommune- og Regionsorientering - februar 2019.

Beslutning

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede om nyt partnerskab mellem Bygherreforeningen og Hovedstadens Letbane, som skal bidrage til, at flere bliver uddannede inden for byggeriet frem mod åbningen af letbanen 2025. Pressemeddelelsen bilægges referatet.

Bilag

Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering - Ledningsomlægning kort feb

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø- Klima- og Teknikudvalgets møde den 24. februar_

Kommune- og Regionsorientering, februar 2020

Nyt partnerskab skal skaffe flere faglærte i byggeriet

Punkt 14: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 15: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17