

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 23-08-2021

Mødedato Mandag d. 23. august 2021 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Forslag til Lokalplan 122 - Rækkehuse på Kastaniedal, Kastaniehøj og Tårnvænget.....	3
Nedklassificering af dele matr.nr. 7000bk, til privat fællesvej, stikvej Herlev Bygade.....	5
Godkendelse af dispositions- og udbudsplan for omdannelse af grå villaveje til grønne fællesskaber	7
Proces for arbejdet med stationsforpladser ved de kommende letbanestationer.....	9
Høring af budgetforslag 2022.....	11
Meddelelser - Åbent møde.....	12
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	13
Lukket: Eventuelt.....	14

Punkt 57: Forslag til Lokalplan 122 - Rækkehuse på Kastaniedal, Kastaniehøj og Tårnvænget

01.02.05P16-91-18

Resume

Økonomi- og Planlægningsudvalget tiltrådte den 8. januar 2020, at forvaltningen skal tilvejebringe et lokalplanforslag for en boligbebyggelse på Kastaniedal, Kastaniehøj og Tårnvænget.

Forvaltningen har nu udarbejdet et lokalplanforslag. Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om, at lokalplanforslaget sendes i offentlig høring og at planen ikke miljøvurderes.

Forvaltningen indstiller

1. At forslag til Lokalplan 122 - Rækkehuse på Kastaniedal, Kastaniehøj og Tårnvænget sendes i offentlig høring i fire uger fra den 16. september 2021 til den 14. oktober 2021.
2. At lokalplanforslaget ikke miljøvurderes.

Sagsfremstilling

Ejer af ejendommen Kastaniehøj 22, matrikelnummer 26ap, Herlev, har indgået en købsaftale på ejendommen med en bygherre, som ønsker at nedrive et eksisterende fælleshus og opføre fem nye rækkehuse på 1½ etage i op til 8,5 meter.

Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag samt en miljøscreening af planen.

Forslag til lokalplan:

Det er lokalplanens formål at give mulighed for at opføre fem nye rækkehuse på Kastaniehøj 22, matrikelnummer 26ap. Herudover gives der på baggrund af grundejerforeningens ønske, mulighed for at opføre overdækkede terrasser i rækkehusenes baghaver i hele lokalplanområdet.

Bebyggelsesprocenten fastsættes til 40 for området som helhed, som stemmer overens med gældende kommuneplanramme. Lokalplanområdet er delt op i delområde 1 og delområde 2.

Delområde 1

Delområde 1 indeholder de eksisterende rækkehuse, friarealer, parkeringspladser, stier og vejadgange som bibeholdes og videreføres i Lokalplan 122.

Delområde 2

Delområde 2 indeholder matrikelnummer 26ap, Herlev, beliggende Kastaniehøj 22, hvor der gives mulighed for at opføre fem nye rækkehuse.

Bebyggelsen opføres i en arkitektur, som spiller sammen med den eksisterende bebyggelse med tilsvarende taghældninger og facader, der i udtryk, materiale og farver indskrives i den eksisterende bebyggelse.

Rækkehusene opføres med gule mursten og med træbeklædning på gavlen, som males i samme farvekode, som eksisterende rækkehuse i lokalplanområdet. Taget opføres som sadeltag med røde tegl. Indvendigt i rækkehusene etableres et depotrum på tre m².

Rækkehusene opføres med for- og baghaver med hegn i form af bøgehæk. I forhaven etableres et træskur på tre m².

Der etableres 10 nye parkeringspladser svarende til to parkeringspladser pr. bolig. Parkeringspladserne etableres ud mod Kastaniehøj, som eksisterende parkeringspladser er anlagt i dag.

Det er en forudsætning for ibrugtagningen af de fem nye rækkehuse bliver en del af den eksisterende grundejerforening. Rækkehusene bliver koblet på eksisterende affaldsløsninger i lokalplanområdet og med brugsret og vedligeholdelsespligt af fælles friarealer.

Lokalplanforslaget er udarbejdet i Herlev Kommunes digitale planportal DKplan og kan tilgås via nedenstående link:
<http://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=149>

En analog kopi af lokalplanen er vedhæftet som bilag.

Miljøscreening

Forvaltningen har screenet lokalplanen efter miljøvurderingsloven. Med screeningen er det vurderet, at planen ikke skal miljøvurderes, da lokalplanen kun fastlægger anvendelsen af et mindre område på lokalt plan, og i øvrigt ikke fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser, der kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Miljøscreeningskema er vedhæftet som bilag.

Høring af forslag til lokalplan

Forslag til lokalplan samt beslutning om ikke at miljøvurdere planen sendes i offentlig høring i fire uger fra den 16. september 2021 til den 14. oktober 2021. Efter afsluttet høring forelægges indkomne høringssvar, forvaltningens vurdering af høringssvarene samt eventuelle ændringsforslag til den endelige lokalplan, til politisk behandling.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, V) og 1 stemme imod (F).

Socialistisk Folkeparti (F) stemmer imod, idet der bør stilles krav om etablering af solcelleanlæg på tagene og krav om genanvendelse af regnvand på de nybyggede rækkehuse.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Forslag til lokalplan 122 rækkehuse på Kastaniedal, Kastaniehøj og Tårnvænget_

Miljøscreeningskema

Punkt 58: Nedklassificering af dele matr.nr. 7000bk, til privat fællesvej, stikvej Herlev Bygade

05.01.22G01-15-17

Resume

I forbindelse med gennemførelse af Lokalplan 104 "For Herlev Bymidte" skal stikvejen Herlev Bygade nedklassificeres fra offentlig vej til privat fællesvej. Samtidig skal rampen på Herlev Bymidtes grund fra stikvejen nedlægges som offentlig vej.

Forvaltningen indstiller

1. At dele af matr.nr. 7000bk, stikvejen Herlev Bygade, nedlægges som offentlig vej og klassificeres til privat fællesvej.
2. At rampe til parkeringskælderen under Herlev Bymidtecenteret nedlægges som offentlig vej.
3. At forvaltningen bemyndiges til at optage vejudlæg til privat fællesvej til brug for gennemførelsen af Lokalplan 104.

Sagsfremstilling

I forbindelse med gennemførelse af Lokalplan 104 "For Herlev Bymidte" skal Herlev Bymidte og stikvejen Herlev Bygade ombygges og nedklassificeres til privat fællesvej.

Stikvejen Herlev Bygade er adgangsgivende til Herlev Bymidte samt til andre erhverv og beboelse. Stikvejen har i alt fire tilgrænsende ejendomme (matr.nr. 8cv, 8cy, 8dm og 5c, Herlev). Adgangen til ejendommene vurderes at være af væsentlig betydning, idet denne giver kørende adgang til butikker på Herlev Torv, herunder Fakta, samt ca. 17 lejligheder i ejendommen Herlev Torv 26. Derudover giver stikvejen kørende adgang til det grønne areal ved ejendommen Ringgården, parkeringspladserne i Herlev Bymidte samt varelevering til butikkerne og boligerne i Herlev Bymidte.

Da stikvejen har betydning og er væsentlig for de tilgrænsende ejendomme skal vejen opretholdes som privat fællesvej. Derimod vurderes vejen ikke at have betydning for Herlev Kommunes samlet vejnet og kan derfor nedlægges som offentlig vej.

Stikvejen vurderes at have særlig betydning for matr. 5c, Herlev, - Herlev Bymidte - idet stikvejen fremadrettet vil være kørende adgangsvej for boliger, varelevering, medarbejdere, handlende m.fl. Derudover er opbygning og nedklassificeringen af stikvejen en forudsætning for gennemførelse af Lokalplan 104, som udføres af ejeren af matr.nr. 5c, Herlev. Herlev Kommune har indgået aftale med ejeren af matr.nr. 5c, Herlev, at al fremtidig drift og vedligeholdelse skal ske af ejeren af den private fællesvej og ikke af de vejberettiget, som privatvejslovens foreskriver. På den måde holdes alle tilgrænsende ejendomme skadesfri ved nærværende afgørelse.

Grundejeren, matr. nr. 8cv, Herlev, fik i februar 2019 tilladelse til at etablere en rampe til butikken på vejarealet. Efter nedklassificeringen vil rampen stå på det nedklassificeret areal, men vil ikke være til gene for Lokalplan 104s gennemførelse. Rampen kan derfor blive stående og i fremtiden håndteres privatretligt mellem vejejer og matrikelejer i henhold til Privatvejslovens bestemmelser.

I forbindelse med gennemførelse af Lokalplan 104 skal Herlev Bymidte samt rampen ombygges. Rampen har udelukkende færdselsmæssig betydning for matr.nr.5c, Herlev, hvorpå rampen er placeret. Det er derfor forvaltningens vurdering, at rampen kan nedlægges som offentlig vej. I september 2017 traf Miljø-, Klima- og Teknikudvalget i Herlev Kommune beslutning om at nedlægge den underjordiske parkeringskælder som offentlig vej.

I forbindelse med sagernes behandling har de været i høring hos relevante parter, herunder grundejere. Der er ikke indkommet høringssvar.

Lovgrundlag

Nedlæggelse af offentlige vejarealer sker i henhold til Vejlovens § 15, som foreskriver, at det er vejmyndigheden, der bestemmer, hvilke offentlige veje som skal anlægges, nedlægges eller flyttes.

Ved nedlæggelse af vejareal skal vejmyndigheden tage stilling til arealets efterfølgende status, hvilket skal ske i henhold til procedure jf. lovens §§ 124-127.

Såfremt der ikke kan etableres anden vejadgang til en ejendom skal vejen opretholdes som vej, når den er eneste adgangsvej til en ejendom og er af vigtighed for en ejendom. Dette fremgår af Vejlovens § 124 stk. 2.

Derfor skal stikvejen nedklassificeres til privat fællesvej.

Vejloven foreskriver, at nedklassificering af offentlige veje til private fælles veje tager fire år, jf. § 124, stk. 3. Vejmyndigheden kan dog afvige fra dette, såfremt der opnås enighed med de berørte grundejere jf. samme lovs § 126.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Bilag

Kort over nedlagt offentlig vej

Punkt 59: Godkendelse af dispositions- og udbudsplan for omdannelse af grå villaveje til grønne fællesskaber

82.00.00P20-18-21

Resume

I projektet med at omdanne grå villaveje til grønne fællesskaber er gennemført en borgerinddragelsesproces, og der er afviklet et scenarietværksted, hvor beboerne har bidraget med input og forslag til fremtidens villavej. Totalrådgiver Labland Architects har på den baggrund udarbejdet et dispositionsforslag til at omdanne villavejene til grønne fællesskaber. Dispositionsforslaget indeholder bl.a. en ændring af vejstatus. Anlægsopgaverne til projektets realisering skal udbydes.

Forvaltningen indstiller

1. At dispositionsforslag til omdannelse af grå villaveje til grønne fællesskaber godkendes.
2. At vejstatus for Kærnestykket, Krumstien og Dalbugten - mellem Grønsvinget og Kærnestykket - ændres til lege- og opholdsvej.
3. At anlægsopgaverne udbydes som begrænset licitation med tre bydende entreprenører uden forudgående prækvalifikation.
4. At tildelingen sker ved omvendt licitation, hvor prisen er fast, og der alene konkurreres om kvaliteten i arbejdets udførelse.
5. At forvaltningen bemyndiges til at evaluere de indkomne bud og indgå kontrakt med den vindende entreprenør.

Sagsfremstilling

Borgerinddragelse

Borgerinddragelsesprocessen har bl.a. bestået af borgermøde med præsentation af projektet, udviklingsspil som beboerne har spillet hjemme, virtuel inspirationstur, markørskilte med opslag og idépostkasse i lokalområdet samt afholdelse af scenarietværksted hen over en weekend.

Som en del af projektet blev der nedsat en følgegruppe med repræsentanter for beboerne. Følgegruppen har kvalificeret input fra beboerne sammen med Labland Architects, der er totalrådgiver på projektet.

Dispositionsforslag

Ved inddragelsesprocessen har der generelt været stor opbakning fra beboerne til de initiativer, der ligger i dispositionsforslaget for omdannelserne af vejene i projektområdet. Dispositionsforslaget indebærer, at vejarealerne medvirker til en bedre sikring af boligerne i området mod oversvømmelse, det lokale fællesskab styrkes, biodiversiteten i området bliver større, og bilernes hastighed på vejene bliver nedsat. Dispositionsforslaget er vedhæftet som bilag.

Med dispositionsforslaget tænkes der i nye og mere miljøvenlige måder at anlægge veje og grønne områder, herunder at vejarealerne bidrager til at skabe mere natur og bedre biodiversitet samt genbrug af fortovsfliser, jord og grus mest muligt i projektet.

Dispositionsforslaget indeholder endvidere, at vejenes status ændres til lege- og opholdareal med vejlukninger ud mod Kærnestykket, så biler kører både ind og ud af området via Grønsvinget. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt vejlukningen i høring hos politiet, der skal godkende vejlukning.

Udbud

Anlægsopgaven med at omdanne vejene skal udbydes i henhold til Tilbudsloven. Forvaltningen foreslår, at opgaven udbydes som indbudt licitation med tre indbudte anlægsgartnerfirmaer, som har den nødvendige faglige og økonomiske styrke til at gennemføre anlægsprojektet.

Opgaven fordrer særlige kvalifikationer i forhold til at genbruge materialer, så entreprenøren skal have erfaring i at arbejde med bæredygtighed og genbrug. Desuden skal entreprenøren have erfaringer med at gennemføre tilsvarende store anlægsprojekter med klimavenlige vejarealer og fokus på at højne biodiversitet. Erfaringer i at involvere beboere i anlægsfasen har også betydning. Forvaltningen foreslår, at tildelingen sker på baggrund af omvendt licitation med fast pris og der alene konkurreres om kvaliteten i arbejdets udførelse, herunder levetid og robusthed.

På den baggrund foreslås følgende tildelingskriterier og vægtning:

- Viden og erfaringer med etablering af klimavenlige veje - vægtning 40 %.

- Beskrivelse af materialevalg, herunder materialernes levetid og robusthed - vægtning 30 %.
- CV for projektets nøglepersoner, herunder uddannelse og erhvervserfaring - vægtning 10 %.
- Viden og erfaringer med at genbruge materialer ved nyt anlægsgartnerarbejde - vægtning 10 %.
- Viden og erfaringer med borgerinvolvering i anlægsfasen - vægtning 10 %.

Projektplanen er følgende:

2.- 3. kvartal 2021	Projektering
3.- 4. kvartal 2021	Udbud af anlægsopgave og valg af entreprenør
Ultimo 2021/primus 2022	Anlægsarbejde starter. Forventningen er, at vi kan gå i jorden i marts 2022, da det er uhensigtsmæssigt at anlægge i vinterperioden
4. kvartal 2022	Anlægsarbejde afsluttes
Ultimo 2022	Projektet afsluttes og evalueres

Lovgrundlag

Ændring af vejstatus gives af politiet efter Færdselsloven.

"Bekendtgørelse af lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter", forkortet til Tilbudsloven.

Økonomi

Projektkøkonomien herunder anlægsomkostninger samt udgift til ekstern rådgivning og gennemførelse af borgerinddragelsesproces, betaling af fondsmoms og udgift til revisor er budgetteret til 11.900.000 kr. Heraf er 8.800.000 kr. anlægsomkostninger.

Herlev Kommune medfinansierer projektet med 1.900.000 kr., hvoraf 1.000.000 kr. er medarbejderressourcer til projektledelse, borgerinddragelse, tilsyn, evaluering mv. De resterende midler fra Herlev Kommune finansieres ved 400.000 kr. fra de grønne driftsmidler og anlægsbevilling på 500.000 kr. indarbejdet i budget 2022, hvilket er tiltrådt af kommunalbestyrelsen den 9. december 2020.

Realdania og HOFOR medfinansierer projektet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Oplæg omdelt på mødet bilægges referatet.

Bilag

BILAG Fremtidens villavej - projektforslag

Oplæg - fra grå villaveje til grønne fællesskaber

Punkt 60: Proces for arbejdet med stationsforpladser ved de kommende letbanestationer

05.05.05G01-5-18

Resume

Den kommende Hovedstadens Letbane får fire stationer i Herlev Kommune. Alle fire stationer kommer til at ligge i midterrabatten af Herlev Ringvej.

Det er Herlev Kommunes opgave at etablere forplads, cykelparkering og sikre afgangsforskel mv. til stationerne inden Hovedstadens Letbane åbner i 2025.

Forvaltningen indstiller

1. At der arbejdes videre med placering af cykelparkering i nærheden af letbanestationerne.
2. At der arbejdes videre med at optimere tilgængelighed, sikkerhed, stiadgange mm. til letbanestationerne.
3. At der udarbejdes forslag til stationsforpladser ved stationerne Herlev Hospital og Herlev Syd.
4. At der ikke etableres bilparkering ved de fire letbanestationer, der arbejdes i stedet med afsætningspladser.

Sagsfremstilling

Inden Hovedstadens Letbane sættes i drift skal Herlev Kommune etablere bl.a. stationsforpladser, cykelparkering og sikre adgangsforskelene mm. Herlev Kommune deltager i et samarbejde med de øvrige kommuner langs letbanen, for at sikre et vist ensartet udtryk på stationsforpladserne samt for at dele erfaring og viden om mulige løsninger.

Herlev Kommune er udfordret af, at der kun er meget begrænset restareal tilbage langs Herlev Ringvej, når Hovedstadens Letbane er etableret. De fleste passagerer til Hovedstadens Letbane ankommer til fods eller på cykel. Ved stationen Herlev Bymidte ankommer rigtig mange passagerer med bus og forsætter deres rejse med letbanen, mens Herlev Station får rigtig mange passagerer fra S-toget. Meget få passagerer ankommer i bil til letbanen.

Fokusområder ved de kommende letbanestationer er:

- Fodgængere, kræver gode fortove og pladser med klare ganglinjer og andre tilgængelighedstiltag. Det er vigtigt, at passagerne kan orientere sig og finde vej for at nå frem til deres mål.
- Bus- og S-togspassagererne, skal nemt og hurtigt kunne finde frem til letbanestationen og har samme behov som andre fodgængere.
- Cyklister, har behov for nemt og hurtigt at kunne komme af med deres cykel og gerne så tæt på deres mål som muligt. Placeringen af cykelstativerne er vigtig for brugen af dem. Skal cyklisten for lagt væk fra målet, bliver stativerne ikke brugt.
- Afsætning via "Kys og kø" giver mulighed for, at passagerer kan blive sat af eller bliver hentet i bil ved letbanestationerne.

Stationen – Herlev Hospital

Denne station skal servicere de mange ansatte, besøgende og patienter på Herlev Hospital. For mange, ikke lokale, vil dette område være deres "første" indtryk af Herlev Kommune.

Fokus ved stationen vil være gode skiftemuligheder mellem transportformer, tilgængelighed, cykelparkering- og service, byrum, tryghed og belysning, information/skiltning, ingen bilparkering men afsætningsplads via "Kys og kø" pladser.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med forslag til forplads/byrum på arealet ved bus 5C's endestation.

Stationen - Herlev Bymidte

Denne station vil være den store skiftestation mellem de lokale/regionale busser på Herlev Hovedgade og letbane på Herlev Ringvej. Derudover vil stationen servicere gæster og ansatte til Herlev Bymidte, Herlev Rådhus mv.

Fokus ved stationen vil være: gode skiftemuligheder til bus, tilgængelighed, information/skiltning og cykelparkering.

Stationen - Herlev Station

Denne station vil være en stor skiftestation mellem S-tog og letbane. Stationen ligger på Ringvejsbroen, mens de primære adgangveje til stationen er fra Madolinvej, Glødelampen og Sønderlundvej.

Fokus ved stationen vil være gode skifteforhold mellem S-tog og letbane, cykelparkering, tilgængelighed, information/skiltning og afsætningspladser via "Kys og kø".

Folketinget har besluttet, at Herlev Station skal flyttes, således at perronerne kommer hen under letbanestationen.

Placeringen af cykelparkeringen skal tilpasses dette projekt.

Stationen - Herlev Syd (Lyskær)

Denne station vurderes til at blive Herlev Kommunes mindst benyttede letbanestation. Den har bl.a. opland i erhvervskvarteret, som kommunen siden 2006 har udpeget i Kommuneplanen til at være et byomdannelsesområde fra erhverv til bolig. Vest for stationen ligger et villakvarter, og syd for stationen ligger der områder med kolonihaver på begge sider af Herlev Ringvej.

Fokus ved stationen vil være cykelparkering og eventuelt service, tilgængelighed, stiadgange, tryghed og belysning, afsætning via "Kys og kø" samt information/skiltning.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med forslag til forplads på det sydvestlig hjørne af Lyskær.

I foråret 2022 gennemføres en dialog med de grundejere, som bliver direkte berørt af stationsforpladsprojekterne.

Herudover inddrages borgere og virksomheder i de lokale områder omkring stationsforpladsen i forhold til indretning af stationsforpladserne samt i prioritering af hvilke servicefunktioner, der skal prioriteres.

Tidsplan

År	Aktion
----	--------

2021-2022	Forvaltningen udarbejder forslag til de enkelte letbanestationer herunder borgerinddragelsesproces
-----------	--

2023	Projektering og udbud af anlæg
------	--------------------------------

2023	Anlæg/udførelse af mindre trafikale tiltag, tilgængelighedstiltag, flytning af byrumsinventar mv.
------	---

2024	Anlæg af forpladser
------	---------------------

Lovgrundlag

Lov om Letbane i Ring 3.

Økonomi

Der er i Budget 2022 afsat 1,5 mio. kr. i 2023 og 7 mio. kr. i 2024 på "Letbane - Afledte omkostninger" til forskønnelse og trafikale projekter i forbindelse ved letbanestationerne. Udgifterne afholdes indenfor rammen.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Punkt 61: Høring af budgetforslag 2022

00.30.10S00-6-21

Resume

Budgetforslag 2022-2025 sendes i høring i henhold til tidsplanen for budgetlægningen.

Forvaltningen indstiller

at eventuelle høringssvar vedrørende budgetforslag 2022-2025 til Økonomi- og Planlægningsudvalget drøftes.

Sagsfremstilling

Budgetforslag 2022-2025 er sendt i høring den 11. august 2021, og skal drøftes med henblik på afgivelse af eventuelle høringssvar i henhold til delegations- og kompetenceplanen.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets samlede budget administreres i Center for Teknik og Miljø.

Eventuelt høringssvar fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal være forvaltningen i hænde senest den 30. august 2021 kl. 12.00.

Der henvises til vedhæftet bilag - Budgetforslag 2022.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Budgetforslag 2022 med forside

Punkt 62: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Kommune- og Regionsorientering for august 2021 bilægges referatet.

Bilag

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Kortbilag - Ledningsomlægning

Notat fra fælleskommunaleselskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Kommune- og Regionsorientering august 2021

Punkt 63: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 64: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17