

REFERAT Kultur- og Fritidsudvalget 2018-2021 d. 27-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 27. april 2021 kl. 19:00

Mødested Punkter på dagsordenen bliver behandlet ved virtuelt møde

Indholdsfortegnelse

Rideforbud for stien mellem Herlev Rideskole og tunnel under Ring 4.....	3
Meddelelser - Åbent møde.....	4
Lukket: Meddelelser - Lukket punkt.....	5
Lukket: Eventuelt.....	6

Punkt 13: Rideforbud for stien mellem Herlev Rideskole og tunnel under Ring 4

82.11.00G01-23-20

Resume

Forvaltningen har i sommeren 2020 opsat skiltning med ridning forbudt på stien fra Herlev Rideskole til tunnelen under Ring 4. Kultur- og Fritidsudvalget har på møde den 23. marts 2021 ønsket en orientering om dette fra forvaltningen.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Stien fra Herlev Rideskole til tunnelen under Ring 4 er privat fællesvej, og er reguleret ved Bekendtgørelse af lov om private fællesveje LBK nr. 1234 af 11/11/2015.

Forvaltningen har i perioden april 2019 - juli 2020 fået seks henvendelser fra borgere om utryghed ved at færdes på stien, når den også bliver brugt til ridning. Brugere af stien har oplevet, at det har skabt utryghed for de andre trafikanter på stien.

Forvaltningen har vurderet sagen konkret i forhold til de aktuelle forhold. I denne sag er der taget hensyn til, at stien er den eneste forbindelse for gående og cyklister, der bor nord for Ring 4, når de skal til den øvrige del af Herlev. Stien er derfor også skolesti for mange børn, som ikke har mulighed for at komme ad andre cykelruter, da det er forbudt at cykle på Krebsdammen.

Forvaltningen har forud for indførelse af rideforbud været i dialog med Herlev Rideskole. Forvaltningen havde telefonmøde med Herlev Rideskole den 10. juni 2020, hvor ridning forbudt på stistrækningen blev drøftet, og der var enighed om, at det var en mulig løsning. Forvaltningen har igen været i dialog med Herlev Rideskole den 13. august 2020 for at sikre, at den opsatte skiltning ikke kunne opfattes som misvisende.

Der er søgt om og givet tilladelse til skiltningen ved Politiet forud for skiltningens opsætning.

Efterfølgende har ryttere klaget over skiltningen. Dels har de ikke følt, at skiltningen er tydelig nok. Dels har de problemer med at ride til Hareskoven. Forvaltningen har på den baggrund gennemgået skiltningen for at sikre, at den er tydelig.

Tidligere kunne rytterne ride af Sortemosevej til Hareskoven, hvor Ring 4 kunne krydses via tunnel. Forvaltningen foreslår, at rytterne fremover rider ad Tibbevungen og Åvej til Hareskoven eller ad Gråpilevej – Værebrovej og Åvej til Hareskoven, hvor Ring 4 skal krydses via lysreguleret fodgængerfelt. Se endvidere vedhæftede kortbilag med rute.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje LBK nr. 1234 af 11/11/2015.

Jævnfør Herlev Kommunes delegations- og kompetenceplan er forvaltningen bemyndiget til at træffe beslutning i sager om færdselsregulering i henhold til Lov om private fællesveje § 57.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Rideruter med kort af Hareskoven

Punkt 14: Meddelelser - Åbent møde

00.22.04-P35-25-17

Beslutning

Intet.

Punkt 15: Lukket: Meddelelser - Lukket punkt

00.22.04-P35-25-17

Punkt 16: Lukket: Eventuelt

00.22.04-P35-25-17