

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 20-05-2019

Mødedato Mandag d. 20. maj 2019 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Planstrategi 2019 - Indhold, mål og indsatser samt borgerinddragelse.....	3
Frigivelse af midler til opfølgning på Støjhandlingsplan 2018-2023.....	5
Frigivelsessag - Ny stitunnel under S-togsbanen mellem Hørkær og Sønderlundvej.....	7
Endelig vedtagelse af Harrestrup Å kapacitetsplan 2018.....	9
Proces for gennemførelse af udbud på indsamling af affald.....	11
Kollektiv Trafik - Udbud A19 - Udbud af linje 164.....	13
Beslutning vedrørende rottehandlingsplanen - forbud mod privat bekæmpelse.....	15
Trafikinformation ved busstoppesteder.....	17
Restarbejde skal udføres fra renovering af Frederiksundsbanen i 2019.....	19
Meddelelser - Åbent møde.....	21
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	22
Lukket: Eventuelt.....	23

Punkt 43: Planstrategi 2019 - Indhold, mål og indsatser samt borgerinddragelse

01.00.05P15-6-17

Resume

Økonomi- og Planlægningsudvalget godkendte i januar 2019 temaer og rammer for arbejdet med planstrategien. På baggrund heraf har forvaltningen udarbejdet debatoplæg omhandlende indhold og mål i den færdige planstrategi.

Forvaltningen indstiller

1. At debatoplægget godkendes som grundlag for den kommende borgerinddragelse.
2. At forslag til borgerinddragelsesproces godkendes.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Planlægningsudvalget godkendte i januar 2019 at forvaltningen igangsatte arbejdet med Planstrategi 2019. Udvalget godkendte temaer, geografiske fokusområder samt tidsplanen for borgerinddragelse og politisk behandling.

Der er nu udarbejdet et debatoplæg, som dels skal danne baggrund for fagudvalgene og kommunalbestyrelsens første drøftelser af indhold og målsætninger i planstrategien, dels skal være grundlaget for borgerinddragelsen. Debatoplægget er en folder, mens planstrategiens endelige form er en hjemmeside, da alle kommunale kommune- og lokalplaner fremover vil være digitale. Debatoplægget indeholder følgende afsnit:

- Introduktion - hvad er en planstrategi, hvad er målet og hvordan bidrager borgerne.
- Geografiske fokusområder - her er behovet for planlægning størst.
- Vision - de tre tværgående temaer.
- Overordnet udviklingsprincip.
- Udfordringer - forandringer der skal håndteres.
- Løsninger - eksempler på hvordan udfordringer kan håndteres i forhold til visionen.
- Bagsiden - Tidsplan og info om hvordan man som borger kan bidrage

Forvaltningen foreslår, at de tre tværgående temaer behandles, som vision omhandlende fremgang og fællesskab for borgerne, i en bæredygtig by med plads til både boliger og erhverv.

Dette kan oversættes til et Herlev, der sætter ambitiøse målsætninger om at skabe en socialt, miljømæssigt samt økonomisk bæredygtig kommune.

Det kan opnås ved at have gode svar på hvordan kommunen gennem god fysisk planlægning kan løse en række af de udfordringer, som alle kommuner omkring hovedstaden har - flere borgere, mere trængsel på vejene, boliger, der presser erhverv, adgang til rekreative muligheder tæt ved alle og endelig klimaforandringer, der bla. betyder at Herlev Kommune skal kunne håndtere mere vand.

Forvaltningen har i debatoplægget præsenteret eksempler på, hvordan disse udfordringer kan håndteres, men samtidig er der gjort plads til, at kommunalbestyrelsen og borgerne kan være med til at pege mod løsninger, der medvirker til at skabe den by, som de ønsker sig.

Forvaltningen foreslår, at borgerinddragelsen sker gennem en otte uger lang 'indkaldelse af ideer og forslag' samt et borgermøde i august 2019. Borgermødet vil være et traditionelt borgermøde, med en introduktion til debatoplægget og efterfølgende drøftelse.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A)

Arly Eskildsen (F) og Gert Biilmann (V) stillede følgende ændringsforslag til debatoplægget:

At overskriften på side 4 ændres fra "BÆREDYGTIG BY" til "GRØN BÆREDYGTIG BY", samt at der i teksten under "BÆREDYGTIG BY" i 8. linje efter "brændstof" tilføjes " og begrænse udledning af CO2.

Forkastet med 4 stemmer imod (A) og 2 stemmer for (F, V)

De oprindelige forslag blev tiltrådt med 6 stemmer for (A, V, F).

Bilag

Debatoplæg

Punkt 44: Frigivelse af midler til opfølgning på Støjhandlingsplan 2018-2023

09.11.00-G01-28-17

Resume

Der er i Budget 2019 afsat 0,7 mio. kr. til støjhandlingsplanen. Herudover er der overført uforbrugte midler fra 2018 til 2019 på i alt 1,059 mio. kr. Midlerne - i alt 1.759 mio. kr. - ønskes frigivet, således at arbejdet kan igangsættes og udføres i 2019. Midlerne anbefales anvendt til opsætning af fartvisere på Herlevgårdsvej, Tvedvangen og Vindebyvej.

Forvaltningen indstiller

1. At der frigives de afsatte 0,7 mio. kr. i Budget 2019.
2. At de overførte midler på 1,059 mio. kr. fra 2018 frigives.
3. At der opsættes fartvisere på Herlevgårdsvej, Tvedvangen og Vindebyvej.
4. At der indhentes tre underhåndsbud, og at kontrakten tildeles efter kriteriet, den laveste pris.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver under forudsætning af, at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 10. oktober 2018 at implementere en støjhandlingsplan for Herlev Kommune, 'Støjhandlingsplan 2018-2023'.

Prioriteringen af projekter til udførelse i 2019 er sket med baggrund i Budgetaftale 2019, som beskriver projekter med udlægning af støjreducerende asfalt på Herlev Hovedgade samt opsætning af fartvisere på Herlevgårdsvej, Tvedvangen og Vindebyvej.

Forvaltningen anbefaler, at der i 2019 opsættes to fartvisere på Herlevgårdsvej, fire fartvisere på Tvedvangen og to fartvisere på Vindebyvej.

På Kommunalbestyrelsens møde den 10. oktober 2018 blev det besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde en oversigt over mulige indsatser, der kan prioriteres i forbindelse med støjhandlingsplanens implementering. I vedhæftede bilag, er der oplistet mulige indsatser, der kan gennemføres. Tiltagene er prioriteret ud fra effekten i støjbelastningstallet for boliger og oplistet med økonomisk overslag.

Forvaltningen vil orientere Miljø-, Klima- og Teknikudvalget når projekterne er gennemført.

Lovgrundlag

Støjhandlingsplanen er udarbejdet på baggrund af 'Bekendtgørelse om korrigerende af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner'.

Tiltagene udføres på baggrund af Vejlovens § 8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Økonomi

Der er i Budget 2019 afsat 0,7 mio. kr. til støjhandlingsplanen, og disse midler søges frigivet. På kommunalbestyrelsens møde den 10. april 2019 blev det besluttet, at mindreforbruget på 1,059 mio. kr. fra henholdsvis 2017 og 2018 overføres til 2019. Disse midler søges også frigivet. Hermed er der samlet 1,759 mio. kr. til gennemførelse af støjreducerende tiltag i 2019.

Midlerne foreslås anvendt til opsætning af fartvisere og rådgiverydelser.

To fartvisere på Herlevgårdsvej: 0,450 mio. kr. inklusiv rådgivning.

Fire fartvisere på Tvedvangen: 0,859 mio. kr. inklusiv rådgivning.

To fartvisere på Vindebyvej: 0,450 mio. kr. inklusiv rådgivning.

I alt: 1,759 mio. kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Bilag

Støjreducerende tiltag

Punkt 45: Frigivelsessag - Ny stitunnel under S-togsbanen mellem Hørkær og Sønderlundvej

05.03.00G01-12-18

Resume

Der er i Budget 2019 afsat 1 mio. kr. samt overført 1,5 mio. kr. fra 2018 til i alt 2,5 mio. kr. til stiforbindelsen under S-banen mellem Hørkær/Sønderlundvej. Midlerne ønskes frigivet, så arbejdet kan igangsættes, og midlerne vil blive anvendt til projektopstart, rådgivning og koordinering med Banedanmark.

Forvaltningen indstiller

1. At det afsatte beløb i 2019 på 1,0 mio. kr. frigives.
2. At de 2,5 mio. kr. anvendes til projektopstart, rådgivning og koordinering med Banedanmark.
3. At tilbudsindhentning af rådgivere vil være EU udbud med prækvalifikation.
4. At kontrakten tildeles efter kriteriet den laveste pris.
5. At forvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten med den vindende tilbudsgiver, under forudsætning af at udgifterne til kontrakten holder sig indenfor det afsatte budget.

Sagsfremstilling

Herlev Kommune er i gang med om at omdanne dele af erhvervsområdet syd for S-banen. Området vil løbende gennemgå en omdannelsesproces fra tidligere industriområde til fremadrettet blandet bolig- og erhvervsområde. Vej- og stinettet i området skal derfor også løbende optimeres, så alle trafikanter kan føle sig trygge, og det er sikkert at færdes i området samt til og fra området. Folkeskoleeleverne i området kan gå på Herlev Byskole - både afdeling Eng og Elv. Dette betyder, at hvis man som let trafikant, skal fra det nye boligområde til skolen (begge afdelinger), skal man enten anvende de tungt trafikerede veje Marielundvej eller Herlev Ringvej, eller anvende stipassagen under Herlev S-togsstation. For at forbedre disse forhold er det besluttet at etablere en trafiksikker stiforbindelse for de lette trafikanter under S-banen mellem Hørkær og Sønderlundvej.

På grund af projektets størrelse og omfang strækker det sig over en årrække. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget vil løbende blive orienteret om projektet.

Nedenfor er oplistet en foreløbig procesplan:

Initiativfase 2018

Der blev gennemført projektopstart og en granskning af mulige stiplaceringer. I denne forbindelse blev der udarbejdet et økonomioverslag baseret på udvalgt stiplacering.

Programfase 2019 (her er projektet nu)

Det er en omfattende opgave at gennemføre et projekt, der griber ind i baneinfrastruktur og/eller i banedrift. En projektype der i Banedanmark kaldes '3. parts projekter'. Dette skyldes, at sådant et projekt oftest stiller store krav til indsigten i arbejdsprocesser hos Banedanmark samt stor indsigt i specielle banetekniske discipliner og normer allerede tidligt i planlægningsprocessen. Den endelige myndighedsgodkendelsen af projektet udstedes af banesikkerhedsmyndigheden – Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen – en særlig parallel proces, som er afgørende for projektets fremdrift.

For at optimere forløbet samt sikre en konstruktiv dialog i forhold til de mange banetekniske forhold har Herlev Kommune i denne fase indgået en samarbejdsaftale med Trailc, som specialiserer sig i proces- og bygherrerådgivning indenfor eller i grænsazonen til baneprojekter. Trailc hjælper med en procestidsplan, som detaljeret kan ses i vedhæftet bilag og tilbudsindhentning af projekterende rådgiver samt dialogen med Banedanmark og Styrelsen.

Tilbudsindhentningen af projekterende rådgiver sker på baggrund af udbudsdirektivet som et EU udbud med prækvalifikation. Kontrakten tildeles efter laveste pris baseret på:

- Fast pris projektering.
- Fast pris på tilsyn og byggeledelse.
- Faste timebaserede prislelementer ved ekstra arbejder.

Forslags-/projekteringsfase 2019-2020

Denne fase opstartes, når den projekterende rådgiver er fundet. Der vil blive gennemført en detaljering af projektet, miljøscreening, eventuel tilpasning af lokalplan samt dialog med de berørte grundejere med mere. Herudover gennemføres udbud af anlægsentreprisen.

Udførselsfase 2021

Det forventes, at anlæg af stitunnelen opstartes primo 2021. Når selve tunnelen under S-banen anlægges, standses togdriften, og der skal indsættes tog-busser. Det forventes, at denne del af udførelsesfasen klares indenfor 56 timer.

Ibrugtagning 2021

Stiforbindelsen åbner for trafikanter inden skolestart 2021 samt inden Banedanmarks nye signal arbejde på S-banen.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8. 'Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.'

Økonomi

Den 13. december 2017 besluttede kommunalbestyrelsen at frigive 1,5 mio. kr. fra Budget 2018 til opstart af projektet med stitunnel under S-banen mellem Hørkær/Sønderlundvej. Da midlerne ikke blev anvendt i 2018, besluttede kommunalbestyrelsen den 10. april 2019 at overføre midlerne til 2019.

Der er i Budget 2019 afsat 1 mio. kr. til stiforbindelsen under S-banen, som søges frigivet. Hermed er der samlet 2,5 mio. kr. til igangsætning af projektet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Det præciseres hermed at der i sagsfremstillingen skal stå:

For at forbedre disse forhold er det besluttet at etablere en trafiksikker stiforbindelse for de lette trafikanter under S-banen mellem Hørkær og Sønderlundvej.

Bilag

Procestidsplan 05.04.2019 - sammenfoldet

Punkt 46: Endelig vedtagelse af Harrestrup Å kapacitetsplan 2018

06.00.05-A21-4-15

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. september 2018 foreløbigt at tiltræde Aftaletillæg 4 til samarbejdsaftale om Harrestrup Å. Samtidig blev det besluttet at sende Kapacitetsplan 2018 og udkast til miljøvurderingsrapport i offentlig høring. Høringsperioden er nu afsluttet, og Aftaletillæg 4 samt Kapacitetsplan 2018 kan tiltrædes endeligt.

Forvaltningen indstiller

at Aftaletillæg 4 og Kapacitetsplan 2018 godkendes.

Sagsfremstilling

Harrestrup Å-systemet, inklusive Kagså og Sømse Å, er en vital vandvej for afledning af regnvand fra ti kommuner: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København og Rødovre kommuner. De ti kommuner og deres respektive spildevandsselskaber er gået sammen om at forebygge oversvømmelser ved skybrud. Samarbejdet har resulteret i en kapacitetsplan, der beskriver en række delprojekter i og omkring åen, som tilsammen kan rumme de store vandmængder ved skybrud.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. september 2018 at sende Kapacitetsplan 2018 i offentlig høring med en tilhørende miljørapport. Samtidig bekræftede kommunalbestyrelsen deltagelsen i samarbejdet om Harrestrup Å-projektet, og gav tilsagn om indgåelsen af Aftaletillæg 4 til samarbejdsaftale om Harrestrup Å. Samarbejdets øvrige kommuner i Harrestrup Ås opland og deres respektive spildevandsforsyninger har givet et tilsvarende tilsagn om at gennemføre Kapacitetsplan 2018, der skal forebygge oversvømmelser ved skybrud i oplandet til Harrestrup Å-systemet.

Den offentlige høring

Der er gennemført en offentlig høring i alle ti kommuner. Der er i høringsperioden indgivet ti høringssvar i alt. Der er indgivet høringssvar i kommunerne Ballerup, Herlev, Hvidovre og København. To høringssvar er på vegne af flere kommuner (DN Samråd og Friluftsrådet) og to svar er generelle høringssvar (Banedanmark og Kroppedal Museum).

Der er udarbejdet en samlet sammenfattende redegørelse for de ti kommuner. Redegørelsen beskriver de modtagne høringssvar og reaktionen på svarene. Generelt er høringssvarene positive over for Kapacitetsplan 2018, og der er ønsker om inddragelse i den videre proces, når planens projekter skal realiseres. Der er konkrete forslag og ideer, som kan medtages i den videre planlægning.

De indkomne høringssvar har ikke medført ændringer af Kapacitetsplan 2018 eller den udarbejdede miljørapport.

Kapacitetsplanens delprojekter implementeres i perioden 2019-2039. Delprojekter i Herlev Kommune ligger langs Kagså og Sømose Å. Ved Kagså er projekterne, som helt eller delvis ligger i Herlev Kommune:; forsinkelsesvolumen for Kagsmosen, udvidelse af Kagsåen samt underføringer ved Herlev Hovedgade, Sonatevej, S-banen og Kagsmosestien samt Kagsåparkens regnvandsanlæg. Ved Sømose Å ligger delprojekterne om forsinkelsesvolumen for Mileparken, Hanevad bassin og Sømosen helt eller delvist i Herlev Kommune.

Lovgrundlag

Miljøvurderingen er foretaget i henhold til Miljøvurderingsloven. Delprojekterne i Kapacitetsplan 2018 vil blive udført i henhold til Miljøbeskyttelsesloven, Vandløbsloven, Vandsektorloven og eventuelt Medfinansieringsbekendtgørelsen.

Økonomi

Gennemførelsen af Kapacitetsplanen finansieres af HOFOR, da det er kommunalt fastsatte mål, som kan indgå i prisloftet for selskabet. Den samlede pris for Kapacitetsplan 2018 er 1,1 mia. kr., hvoraf borgerne i Herlev Kommune skal betale 15,2 procent, som bliver opkrævet via spildevandstaksterne. Opkrævningen vil være spredt ud over byggeperioden, der er anslået til 20 år.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Tilrådt.

Bilag

Endelig aftaletillæg 4 Harrestrup Å

Miljørapport 2018

Kapacitetsplan 2018

Sammenfattende redegørelse høring

Punkt 47: Proces for gennemførelse af udbud på indsamling af affald

88.12.00G01-3-19

Resume

Efter annullering af udbud på indsamling af mad-/restaffald, storskrald og haveaffald i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 25. marts 2019, skal der nu tages beslutning om den fremtidige proces for udbud af disse tre ordninger.

Forvaltningen indstiller

1. At udbuddet for mad-/restaffald gennemføres i forhold til ny tidsplan.
2. At kontrakten for storskrald og haveaffald fra villaer forlænges med yderligere ét år, så den løber til den 30. september 2021.
3. At forvaltningen i 4. kvartal 2019 fremlægger forslag til proces for ordningen for storskrald.
4. At forvaltningen i 4. kvartal 2019 fremlægger forslag til proces for ordningen for haveaffald.
5. At forvaltningen sideløbende undersøger muligheden for at hjemtage eller indgå i kommunalt fællesskab om indsamlingen af affald.

Sagsfremstilling

På Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 25. marts 2019, blev det besluttet at udbuddet for indsamling af mad-/restaffald, storskrald og haveaffald skulle annulleres, da priserne ikke holdt sig indenfor det afsatte budget. Forvaltningen har efterfølgende brugt de gældende kontrakters mulighed for forlængelse, og forlænget begge kontrakter med ét år således, at de nu udløber den 30. september 2020. Forlængelse var nødvendig for at sikre driften af affaldsordningerne efter den 30. september 2019, hvor kontrakterne stod til udløb. For begge kontrakter gælder, at der i kontrakterne ligger en mulighed for forlængelse i op til yderligere ét år.

For at sikre den bedste proces, hvori der tages højde for både kvalitet og økonomi i ordningerne, anbefaler forvaltningen at dele udbuddet op i tre dele således, at de tre ordninger udbydes hver for sig. Tidligere har de været udbudt som to kontrakter på henholdsvis dagrenovation og storskrald/haveaffald. Ved tre separate udbud sikres det samtidig, at hvis en annulation bliver nødvendig igen, påvirker det kun én ordning.

Nedenfor skitseres forslag til proces for nye udbud på ordningerne.

Ny ordning for mad-/restaffald

På baggrund af erfaringerne med det netop overståede udbud, anbefaler forvaltningen at genudbyde den nye ordning for indsamling af mad-/restaffald på samme vilkår som ved sidste udbud. På denne måde sikres det, at den nye ordning for mad-/restaffald ikke bliver udskudt unødigt lang tid, og kan til dels tages højde for den lange leveringstid på nye skraldebiler (minimum 12 måneder).

Forvaltningen foreslår nedenstående tidsplan for udbud af mad-/restaffald

Dato	Aktivitet
17. juni - 21. august 2019	Udbudsmateriale til godkendelse i henholdsvis Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen
Ultimo august - ultimo oktober 2019	Udbudsperiode
25. november - 11. december 2019	Resultat af udbud til godkendelse i henholdsvis Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, Økonomi- og Planlægningsudvalget og Kommunalbestyrelsen
Ultimo december 2020	Udsendelse af tildeling/afslag, start på standstill
Ultimo januar 2020	Forventet kontraktunderskrivelse
1. oktober 2020	Opstart af kontrakt

Storskrald og haveaffald fra villaer

For det netop annullerede udbud gjaldt at alle tilbud lå væsentligt over det afsatte budget. Forvaltningen anbefaler derfor ikke at genudbyde disse ordninger på samme vilkår. Derimod anbefales det at igangsætte en proces, hvor øvrige muligheder undersøges, herunder hjemtagning af Herlev Kommunes affaldsordninger, indgå i tværkommunalt samarbejde, udbud med forhandling samt udbud med et økonomiloft som et af mindstekravene.

For at sikre nogle gode ordninger fremadrettet vurderer forvaltningen, at det er nødvendigt med længere forberedelsestid end udbuddet for mad-/restaffald. Dermed er det ikke realistisk at have et udbudsmateriale klar til godkendelse til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets næste møde.

I den nuværende kontrakt for storskrald og haveaffald er der et højt serviceniveau for borgerne og økonomien er kendt. Det anbefales derfor at gøre brug af kontraktens option om forlængelse i yderligere ét år, således at kontakten løber til den 30. september 2021.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

For mad-/restaffald gælder, at økonomien afventer resultatet af udbuddet.

For ordningerne for storskrald og haveaffald, vil økonomien forblive uændret i 2019 samt 2020.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Tilrådt.

Ad 5.: Tilrådt.

Punkt 48: Kollektiv Trafik - Udbud A19 - Udbud af linje 164

13.05.00G01-5-19

Resume

Driften af buslinje 164 skal i udbud primo 2020 med driftstart i december 2021. Herlev Kommune skal sammen med øvrige ejere af buslinjen, stille fælles funktionskrav i udbuddet til buslængde, infotainment, mulighed for reklamer og miljøkrav.

Forvaltningen indstiller

1. At Movia i udbuddet stiller krav om 12 meter busser på buslinje 164.
2. At Movia i udbuddet stiller krav om infotainment på buslinje 164.
3. At Movia i udbuddet giver operatøren ret til at sælge reklamer på buslinje 164.
4. At Movia i udbuddet stiller krav om nulemission på buslinje 164.
5. At de økonomiske konsekvenser af kontrakten med den vindende operatør indarbejdes i Budget 2021.

Sagsfremstilling

Movia forbereder udbud A19, som er et udbud af almindelig rutekørsel. Udbuddet omfatter 79 buslinjer, fordelt på 30 kommuner og begge regioner. I perioden frem til den 30. oktober 2019 skal de kommuner og regioner, som er ejere af buslinjerne, beslutte det endelige udbudsgrundlag. Herlev Kommune ejer dele af én buslinje i udbuddet, den nye buslinje 164. Herlev Kommune ejer buslinjen sammen med Ballerup, Gladsaxe, Gentofte og Københavns kommuner.

For at den nye kontrakt kan træde i kraft i december 2021, skal kommunerne i efteråret 2019 afgive mandat til Movia, med funktionskrav og en eventuel økonomisk ramme. Der er fire funktionskrav, kommunerne skal beslutte og være enige om. Funktionskraverne er buslængde, infotainment, reklamer og miljøkrav.

Movia anbefaler, at buslinje 164 udbydes med 12 meter busser, som er busser med en buslængde på 12 meter. Kortere eller længere busser end 12 meter, kan medføre lavere fleksibilitet i forhold til omplacering af busser ved ændringer i driftsomfanget senere i kontaktperioden. På nuværende tidspunkt vurderes en 12 meter bus at være en passende størrelse i forhold til det estimerede antal passagerer.

Movia anbefaler, at der stilles krav om digital trafikinformation (infotainment), som er et visuelt medie, der gør det muligt at kommunikere direkte til passagerene via skærme i busserne. Infotainment viser stoppesteder, skiftemuligheder med øvrig kollektiv trafik, driftsforstyrrelser og kommunale informationer. Kommuner får stillet 25 procent af visningstiden til rådighed.

Movia anbefaler at give operatøren ret til at sælge reklamer på busserne.

Kommunalbestyrelsen tilsluttede sig i januar 2017 Movias 'Trafikplan 2016' med blandt andet målsætninger for klima og miljø, herunder fossilfri busdrift i 2030. På den baggrund anbefales det, at udbuddet som minimum udbydes med krav om fossilfrihed. Movia anbefaler, at der stilles krav om nulemission på buslinje 164. Nulemissionsbusser udbydes for en kontraktperiode på ti år med option på yderligere to år. Dette minimerer operatørens risiko i forhold til restværdien af busserne ved kontraktens udløb og sikrer dermed en konkurrencedygtig pris. Nulemissions busser er både fri for CO₂, lokal luftforurening (NO_x og partikler), og har en betydeligt lavere støjpåvirkning.

Herlev har 11 procent af køreplanstimerne for hele buslinjen, og er derfor en lille del af den samlede drift. Både Ballerup og Københavns kommuner har taget principbeslutning om nulemission for alle fremtidige udbud, og derfor ønsker de, at der stilles funktionskrav om nulemission.

Buslinje 164 kan udbydes med krav om nulemission men med fossilfrihed som option. Movia anbefaler dog ikke udbud med optioner, eftersom det skaber variationsmuligheder og dermed mindre konkurrencedygtige priser.

Forvaltningen orienterer Miljø-, Klima- og Teknikudvalget på mødet i oktober 2019 om resultatet af den politiske behandling i de øvrige kommuner og dermed det endelige funktionskrav i udbuddet.

Lovgrundlag

På baggrund af 'Lov om trafikselskaber' varetager Movia udbud af busdrift.

Økonomi

De fire funktionskrav i udbuddet har følgende økonomiske konsekvenser:

- Brændstof udgør en relativ stor andel af udgifterne til busdriften. Generelt er driften af større og tungere busser relativt dyrere end mindre busser.
- For buslinje 164 vil valg af infotainment koste op til 10.000 kr. per år for Herlev Kommune.
- Fravalg af reklamer vil medføre en kompensation på op til 20.000 kr. per år for Herlev Kommune.
- Prisoverslag på meromkostninger for henholdsvis fossilfrihed og nulemission for buslinje 164 i Herlev Kommune viser, at meromkostning ved fossilfrihed er 0,1-0,2 mio. kr., mens meromkostning ved nulemission er 0,1-0,3 mio. kr.

Eftersom forskellen i meromkostninger for fossilfrihed og nulemission ikke vurderes markant, anbefaler forvaltningen, at der stilles krav om nulemission.

Movia indgår en kontrakt med den vindende operatør i oktober 2020, hvor de økonomiske konsekvenser af udbuddet er kendt. Hermed kan en eventuelt ændret økonomi indarbejdes i Budget 2021 og inden driftsstart i december 2021.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Bilag

Udbudsgrundlag A19

Anbefaling og nøgletal for linje 164

Punkt 49: Beslutning vedrørende rottehandlingsplanen - forbud mod privat bekæmpelse

09.13.01G01-1-18

Resume

Den 22. august 2018 vedtog kommunalbestyrelsen med hjemmel i rottebekendtgørelsen af 17/12/2017 at indføre totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter i Herlev Kommune.

På baggrund af dialog med fødevarevirksomheder i Herlev Kommune, samt at Miljøstyrelsen sendte en ny vejledning til rottebekendtgørelsen i høring i marts 2019, vurderer forvaltningen, at en ændring af Herlev Kommunes nuværende totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter, til kun at omhandle privat bekæmpelse af rotter med brug af gift, vil give en bedre håndtering af rotteområdet. Denne ændring forudsætter, at forvaltningen laver en ny rottehandlingsplan til vedtagelse af kommunalbestyrelsen, samt forudgående ekstern kommunikation om ændringen.

Forvaltningen indstiller

1. At det vedtages, at forbud mod privat bekæmpelse af rotter i Herlev Kommune kun omhandler brug af gift.
2. At der udarbejdes en ny rottehandlingsplan.
3. At fristen for ikrafttrædelse af ny ordning på rotteområdet i Herlev Kommune udskydes fra den 22. august 2019 til den 1. maj 2020.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsesmødet den 22. august 2018 blev det vedtaget, at indføre totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter i Herlev Kommune med ikrafttrædelse den 22. august 2019. Beslutningen har hjemmel i rottebekendtgørelsen af 17/12/2017. I tidligere bekendtgørelser har det ikke været muligt at forbyde privat bekæmpelse af rotter i en kommune.

Baggrunden for at indføre totalforbud mod privat rottebekæmpelse var på daværende tidspunkt ønsket om bedre overblik, en mere ensartet kvalitet i rottebekæmpelsen, som Herlev Kommune selv beskriver, samt en koordineret og helhedsorienteret indsats.

Det har vist sig, at Herlev Kommune er den eneste kommune, der har valgt at totalforbyde privat rottebekæmpelse. Forvaltningen havde forventet muligheden for at indgå i et netværk med tværkommunalt sparring om rotteområdet, men det har ikke været muligt at udnytte viden og erfaring fra andre kommuner om alternative løsningsmuligheder.

Forvaltningen har desuden været i dialog med hovedparten af de store fødevare-/detailhandels-virksomheder i Herlev Kommune, blandt andet for at sikre en fortsat høj standard af bekæmpelse af rotter indendørs på virksomhederne. I denne forbindelse er forvaltningen blevet opmærksom på, at et totalforbud vil give unødige negative konsekvenser for erhvervslivets indendørs bekæmpelse af rotter, idet virksomhederne både med og uden private sikringsordninger ikke længere vil have lov til at bekæmpe rotter, f.eks. med smækfælder og rottehunde.

I marts 2019 sendte Miljøstyrelsen en ny vejledning til rottebekendtgørelsen i høring. I vejledningen er det blevet synliggjort, at kommunerne har mulighed for at differentiere sin regulering af den private rottebekæmpelse, f.eks. geografisk i kommunen eller i sit valg af bestemte bekæmpelsesmetoder. Disse muligheder er ikke behandlet ved kommunalbestyrelsens beslutning i august 2018. Vejledningen er på nuværende tidspunkt i høring og Miljøstyrelsen forventer, at den endelige version er klar ultimo maj 2019.

Med baggrund i Miljøstyrelsens nye vejledning, og forvaltningens dialog med virksomhederne, vurderer forvaltningen, at en ændring af det nuværende totalforbud mod privat bekæmpelse af rotter til kun at omhandle privat bekæmpelse af rotter med brug af gift vil være den bedste model for håndtering af de problematikker, der er i forbindelse med privat rottebekæmpelse. En sådan beslutning forudsætter, at forvaltningen udarbejder en ny rottehandlingsplan til vedtagelse af kommunalbestyrelsen, samt at gennemføre en forudgående kommunikation om udrulningen af beslutningen til virksomheder og borgere.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes en ny rottehandlingsplan, hvori der tillades privat rottebekæmpelse, dog ikke med brug af gift. Dette vil betyde, at kommunen fremadrettet skal udføre al bekæmpelse af rotter, hvortil der bruges gift, men at de private bekæmpelsesfirmaer fortsat vil kunne bekæmpe med smækfælder, rottehunde med mere - både indendørs og udendørs.

For at sikre bedst mulig proces, herunder udarbejdelse af kommunale procedurer for rotteområdet i samarbejde med virksomhederne samt gennemførelse af forudgående kommunikation om udrulningen af beslutningen til borgere og virksomheder, anbefaler forvaltningen at datoen for ny ikrafttrædelse udskydes til den 1. maj 2020.

I vedhæftede bilag er en nærmere beskrivelse af de fordele og ulemper, der må forventes i forbindelse med en beslutning om, at der ikke må udføres privat bekæmpelse med gift.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Udgifter til opsøgende dialog, materialer og kommunikation vil blive afholdt inden for rammen og ikke påvirke gebyrerne.

Området er gebyrfinansieret og udgifterne betales via ejendomsskatten. Området skal hvile i sig selv, og reguleres over en årrække.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Udvalget beder forvaltningen om i det videre arbejde, at have fokus på forebyggelse og koordinering samt forpligtigelsen til at anmelde rotter.

Bilag

Bilag til beslutning vedrørende rottehandlingsplanen - forbud mod privat bekæmpelse

Punkt 50: Trafikinformation ved busstoppesteder

13.05.00G01-6-19

Resume

Movias bestyrelse har besluttet at genindføre busrutebeskrivelser på linjetavlerne ved alle busstoppesteder. Hvis kommuner eller regioner ønsker et andet serviceniveau, er det muligt at tilkøbe opsætning af køreplaner og/eller digitale display med realtidsinformation, såsom countdown-skærme ved busstoppestederne.

Forvaltningen indstiller

1. At Herlev Kommune opsætter køreplaner for alle de kommunalt finansierede buslinjer ved busstoppesteder i Herlev Kommune.
2. At Herlev Kommune mod betaling tilbyder Region Hovedstaden opsætning af køreplaner ved busstoppesteder i Herlev Kommune for de buslinjer regionen finansierer.
3. At beslutning om countdown-skærme udskydes, til der er klarhed om økonomien.

Sagsfremstilling

Movias bestyrelse har den 27. februar 2019 besluttet at opsætte busrutebeskrivelser på linjetavlerne ved alle Movias busstoppesteder. På den nye linjetavle som forventes opsat i Herlev Kommune inden den 30. maj 2019, vil bussens rute og næste busstoppesteder fremgå. Det vil også fremgå, med hvilken frekvens bussen kører fordelt på døgnet på henholdsvis hverdage, lørdage og søndage/helligdage. Movias vurdering er, at den nye linjetavle imødekommer de væsentligste behov for at se bussens rute og frekvensen på buslinjen. I vedhæftede bilag ses eksempel på en ny linjetavle med rutebeskrivelse.

Med den nye linjetavle med busrutebeskrivelser, frekvens og bedre information om SMS 1250-servicen er der lagt en ny Movia-standard for trykt trafikinformation ved busstoppestederne. I vedhæftede bilag, er der beskrevet statistik på antal klager over manglende køreplaner til Movia samt beskrivelser af alternative digitale løsninger. Hvis den enkelte kommune eller region ønsker et andet serviceniveau, åbner Movia nu muligheden for at tilkøbe køreplaner – enten digitalt eller analogt - ved busstoppestederne.

Movia kan være behjælpelig med at fremsende relevant køreplaninformation og løbende fremsendelse af information ved køreplansskift. Movia kræver dog, at det klart fremgår, at det er kommunerne eller regionen, der er afsender af informationen på køreplanstavlen. Fremadrettet medfører dette en væsentlig ny administrativ opgave for Herlev Kommune ved løbende at sikre, at de rette køreplaner er opsat ved busstoppestederne. Hvis Herlev Kommune ønsker denne service for borgerne og dermed opsætter køreplaner ved busstoppestederne, må det anbefales, at de opsættes for alle buslinjer dermed også de buslinjer, der er finansieret af Region Hovedstaden.

Movias nye linjetavler placeres på den plads i busstoppestandsstanderen, der før blev anvendt til køreplanstavlen. Derfor vil det være nødvendigt at indkøbe ekstra tavleholdere, hvis køreplanerne ønskes genopsat ved busstoppestederne.

I Herlev Kommune er der 97 stoppesteder, hvor der standser én eller flere buslinjer. I alt skal der opsættes 192 nye tavleholdere til opsætning af køreplanerne inklusiv buslinjerne finansieret af regionen. Ved tre til fem busstoppesteder standser så mange buslinjer, at der med stor sandsynlighed også skal opsættes en ny stoppestandsstander for at kunne håndtere det høje antal tavleholdere.

Som alternativ til eller i kombination med opsætning af køreplaner kan der anvendes digitale display med realtidsinformation, kendt som countdown-skærme. På dette display kan der ses en liveopdateret afgangstid til næste bus. Der er i dag opsat 31 countdownskærme i Herlev Kommune på de mest benyttede busstoppesteder. Movia har haft en rammeaftale til indkøb af countdown-skærme, men den er nu udløbet. Der er dermed skabt usikkerhed omkring prisen for indkøb og opsætning af countdown-skærme.

Kommunerne finansierer indkøb og opsætning af countdown-skærmerne, mens Movia afholder de årlige driftsomkostninger. Forvaltningen anbefaler på denne baggrund, at der på nuværende tidspunkt ikke opsættes yderligere countdown-skærme, men at forvaltningen drøfter de fremadrettede omkostningerne ved indkøb af skærmerne med Movia for hermed at kunne udarbejde en plan inklusiv budget for opsætning af countdown-skærme i Herlev Kommune.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Indkøb af ekstra tavleholdere vil medføre en udgift per tavleholder på 160 kr. eksklusiv moms. Hertil kommer omkostninger til opsætning og løbende udskiftning af køreplaner ved køreplansskift. Serviceafdelingen kan opsætte tavleholdere og køreplaner fra efteråret 2019 samt løbende udskifte køreplanerne indenfor den afsatte ramme.

Udgiften til indkøb og opsætning tavleholder samt tre til fem nye busstoppestedsstandere kan afholdes af den i Budget 2019 afsatte driftsbevilling til 'Kollektiv trafik'.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Bilag

Trafikinformation på stoppestederne på Sjælland

Punkt 51: Restarbejde skal udføres fra renovering af Frederikssundsbanen i 2019

09.18.17K08-2-19

Resume

Banedanmark udførte i 2018 spormodernisering på S-banen mellem Valby og Frederikssund, og nu skal de have lavet de resterende arbejder. Arbejdet indebærer, at Banedanmarks arbejdsplads ved Stationsalleen bag Lidl, skal bruges til oplæg af materiel. Arbejdet vil foregå uden for normal arbejdstid i perioden uge 20 – 29 2019, og de har ansøgt om dispensation til arbejdet.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Banedanmark udførte i 2018 spormodernisering på S-togsbanen Valby til Frederikssund og nu skal der udføres restarbejder.

Restarbejderne omfatter:

- Fjernelse af banket (jord/grus).
- Fjernelse af bunker af grus/skærver.
- Opsætning af kabelrender, 1100 m på terræn.
- Ilægning af kabler og pålægning af låg.
- Afvandingsarbejder.
- Skærvesupplering.
- Mindre sporarbejder.
- Oprydning.

I Herlev skal Banedanmarks areal bag Lidl bruges til arbejdsplads i forbindelse med restarbejderne. Arbejdspladsen anvendes til oplægning og omlastning af materialer mellem lastbil og skinnekørende materiel. I Herlev anvendes arbejdspladsen udenfor normal arbejdstid på hverdagsnætter i perioden uge 20 – 29 2019, i døgndrift i to weekender, den 28. juni - 1. juli og den 5. – 8. juli 2019.

Restarbejder kan kun udføres i lange natspærringer (typisk ca. fra 20.30 til 4.30) for ikke at berøre S-togstrafikken i dagtimerne og for at begrænse generne for pendlerne mest mulig.

Da støjgenerne ved både strækningsarbejder og arbejdspladser er uundgåeligt, lægger Banedanmark vægt på, at entreprenøren så vidt muligt begrænser støjgener i natperioden.

I lighed med tidligere arbejder vil Banedanmark derfor, forudgående udsende skriftlig information om arbejdet til naboer til de berørte jernbanestrækninger og til arbejdspladsen.

Naboinformationen vil indeholde kontaktoplysninger, således at borgerne har mulighed for at henvende sig både skriftligt og telefonisk til projektet. Der vil være mulighed for telefonisk kontakt til projektet døgnet rundt.

Af hensyn til skolebørn aftales det med Banedanmark, at kørsel til og fra området med lastbiler ikke må foregå mellem kl. 6.00-9.00 om morgenen. Om eftermiddagen forventes kørslen ikke at skabe problemer for skolebørn.

Lovgrundlag

Dispensationen meddeles i henhold til § 8 i ”Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter i Herlev Kommune”.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Afbud:
Kim Wacker (A)

Taget til efterretning.

Punkt 52: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om blødgøring af drikkevand på HOFORs regionale vandværker
- Notat fra fælleskommunale selskaber
- Orientering fra HOFOR om test for giftstof i drikkevand
- Kommune- og Regionsorientering - maj 2019.

Beslutning

Afbud:

Kim Wacker (A)

Taget til efterretning.

Forvaltningen orienterede om projekt - Transitorienteret byudvikling.

Notat vedrørende mekanisk rottebekæmpelse bilægges referatet.

Bilag

Meddelelse om blødgøring af drikkevand på HOFORs vandværker

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets møde den 20 maj 2019

HOFOR bestyrelse Test for giftstof i drikkevand.docx

PM_IntetFundAfChlorothalonil290419.docx

Orientering om undersøgelse af Chlorothalonil i drikkevand

Kommune- og regionsorientering - maj 2019

Notat om mekanisk rottebekæmpelse

Punkt 53: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 54: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17