

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget d. 15-06-2026

Mødedato Mandag d. 15. juni 2026 kl. 15:30

Mødested Muldvarp, Rådhus Hjortespring

Mødedeltagere Marianne Dithmer (Ø), Henrik Hilleberg (C), Michele Møller Amundsen (A), Arly Eskildsen (F), Lars Mann Pedersen (A), Marie Topp (A), Bill Bjørklund (V)

Indholdsfortegnelse

Behandling af borgerforslag og Nyt Ringnet.....	3
Prioritering og frigivelse af midler - Letbanen, afledte omkostninger.....	5
Forpagtning af Lindholmfolden.....	7
Orientering om miljø- og bæredygtighedserfaringer i tredje år af gartnerkontrakt samt forslag om 1.	9
Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering.....	11
Forslag til Lokalplan 142 for Herlev Kro.....	13
Forslag til lokalplan 34-1 for et område øst for Grønsvinget og nord for Vingetoften.....	15
Temadrøftelse i forbindelse med ny plejeplan for Smør- og Fedtmosen.....	16
Endelig godkendelse af Tillæg nr. 2 til Spildevandsplanen.....	18
Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplanen - Omlægning af forsyning til det nordlige Herlev.....	20
Renovationstakster 2027.....	22
Budgetforslag 2027 - forslag til politisk prioritering.....	24
KL's Klima og Miljø Topmøde 2026.....	25
Meddelelser - Åbent møde.....	26
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	27
Lukket: Eventuelt.....	28
Godkendelse af det digitale underskriftsblad.....	29

Punkt 73: Behandling af borgerforslag og Nyt Ringnet

13.05.00G01-1-26

Resume

Herlev Kommune modtog i december 2025 et borgerforslag om revurdering af buslinjerne 165 og 168 i Nyt Ringnet. Da forslaget opnåede 300 underskrifter inden for 12 måneder, blev det behandlet på kommunalbestyrelsens møde den 13. maj 2026, og sendt til fagudvalget, til videre behandling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. At Movias oplæg tages til efterretning.
2. At borgerforslaget og busdriften efter omlægningen af busnettet drøftes.

Sagsfremstilling

På baggrund af borgerforslaget (bilag 1) har forvaltningen været i dialog med Movia om de rejste problemstillinger vedrørende busnettets udformning og serviceniveau. Borgerforslaget indebærer et ønske om, at kommunen i samarbejde med Movia revurderer linjeføring og frekvenser med henblik på en mere borgernær betjening, herunder bedre dækning af udvalgte områder og justering af frekvensen.

Borgerforslaget peger særligt på udfordringer i området omkring Lille Birkholm og Hjortespring, herunder manglende direkte forbindelse til Herlev Station, reduceret betjening i Peberhaven og behov for bedre udnyttelse af stoppesteder. Movia vil på mødet gennemgå disse udfordringer.

I forbindelse med omlægningen af busnettet, som led i Nyt Ringnet (bilag 2), har kommunen modtaget en række borgerhenvendelser, som afspejles i borgerforslaget. Omlægningen trådte i kraft den 14. december 2025 og havde til formål, at styrke sammenhængen til letbanen, forbedre tværgående forbindelser, understøtte byudvikling og optimere driften. På den baggrund har Movia udarbejdet en gennemgang af formål og gennemførte tiltag (bilag 3).

Økonomi og videre proces

Ændringer i busdriften har økonomiske konsekvenser.

På mødet drøftes og prioriteres de områder og emner, der ønskes undersøgt, herunder de økonomiske konsekvenser. Herefter udarbejder forvaltningen og Movia et besluningsgrundlag frem mod budgetforhandlingerne i efteråret. Eventuelle ændringer kan indarbejdes i trafikbestillingen for 2027, som skal afgives til Movia senest den 31. oktober 2026.

Forvaltningen lægger vægt på, at inddrage borgernes input i den videre udvikling af den kollektive trafik og anerkender, at omlægningen har medført lokale ændringer, som for nogle borgere opleves som forringelser, herunder i dele af Hjortespring. Movia vil på mødet præsentere scenarier for forbedret betjening.

Movia anbefaler, at busnettet først evalueres efter en tilpasningsperiode på 1-2 år, hvor der er indsamlet et tilstrækkeligt datagrundlag, så evalueringen bygger på et solidt grundlag.

Det bemærkes desuden, at busnettet for nogle borgere kan være vanskeligt at overskue. Forvaltningen har derfor indledt dialog med Handicaprådet og deltager i rådsmøde den 3. september 2026.

Repræsentanter fra Movia deltager under punktets behandling sammen med leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel og trafikingeniør Sigrun Sigurdardottir.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

- Ad 1.: Taget til efterretning.
Ad 2.: Punktet blev drøftet.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Borgerforslag

Herlev Kommune - Nyt Ringnet

Busdrift i Herlev efter indførelsen af Nyt Ringnet.pdf

Præsentation MKTU 15.06.2026 - Movia

Punkt 74: Prioritering og frigivelse af midler - Letbanen, afledte omkostninger

05.01.02S00-3-15

Resume

Der skal tages stilling til disponering og frigivelse af midler primært til tiltag for lette trafikanter langs Herlev Ringvej, herunder cykelparkering og henvisningstavler. I budget 2026 er der afsat 0,5 mio. kr. til 'Letbane - afledte omkostninger' med henblik på, at dække afledte omkostninger i forbindelse med anlæg af letbanen langs Herlev Ringvej. Der er overført midler fra tidligere år, og der skal derfor tages stilling til frigivelse af de resterende 3,35 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. At der frigives 3,347 mio. kr. fra anlægsbevillingen til gennemførelse af de i sagen prioriterede formål, jf. økonomiafsnittet.
2. At der fra puljen 'Letbane – afledte omkostninger' prioriteres 0,3 mio. kr. til tiltag på kommende Supercykelsti langs Herlev Ringvej.
3. At der fra puljen 'Letbane – afledte omkostninger' prioriteres 0,3 mio. kr. til etablering af stihenvisning, infoskærme mv. til den kollektive transport.
4. At der fra puljen 'Letbane – afledte omkostninger' prioriteres 1,25 mio. kr. til projektledelse mv.
5. At der fra puljen 'Letbane – afledte omkostninger' prioriteres 2,0 mio. kr. til etablering af cykelparkering langs Herlev Ringvej samt skitsering af stiforbindelser til letbanestationerne.
6. At der oprettes en indtægtsbevilling på -0,5 mio. kr til "Letbane, afledte omkostninger" til modtagelse af tilskud fra cykelpuljen til anlæggelse af cykelparkering.
7. At forvaltningen bemyndiges til at indgå aftaler med private grundejer om opsætning af cykelparkering på privat grund.

Sagsfremstilling

I sommeren 2026 åbner den nordlige del af Hovedstadens Letbane. I forbindelse med etableringen af letbanen langs Herlev Ringvej har der været en række afledte omkostninger, som kommunen afholder, eksempelvis til anlæg af stationsforpladser, støjskærme, cykelparkering, trappe til posthustunnel og erstatningssti, svingbaners tilpasning, flytning af busstoppesteder, belysning og signalanlæg samt renovering af fortove m.v.

I budget 2026 er der afsat 0,5 mio. kr. til 'Letbane – afledte omkostninger'. Samtidig er der fra tidligere år overført midler, hvilket betyder at der mangler afsat og frigivet i alt 3,347 mio. kr. Midlerne ønskes frigivet til cykelinfrastruktur, adgangsforhold til stationer samt interne projektkomkostninger.

Prioritering af 0,3 mio. kr. til tiltag på supercykelsti langs Herlev Ringvej

Som led i etableringen af letbanen opgraderes cykelstien langs Ring 3 til en supercykelsti. Fælles tiltag på tværs af kommunerne skal sikre sammenhæng i ruten og en ensartet standard. Tiltagene omfatter blandt andet skiltning, serviceelementer og evaluering. Den officielle åbning af ruten forventes først efter letbanens idriftsættelse.

Prioritering af 0,3 mio. kr. til stihenvisning og infoløsninger ved stationer

For at forbedre tilgængeligheden til letbanen for fodgængere og cyklister planlægges opsætning af henvisning, samt undersøgelse af muligheder for infoskærme ved centrale knudepunkter, herunder Herlev Hovedgade og Herlev Torv. Tiltagene skal sikre bedre sammenhæng mellem letbane, bus og S-tog.

Prioritering af 1,25 mio. kr. til interne personaleressourcer

Der afsættes midler til interne ressourcer til projektledelse, myndighedsbehandling, tilsyn samt administration af tilladelser i forbindelse med anlægsarbejderne.

Prioritering af 2,0 mio. kr. til Cykelparkering langs letbanen

Der er behov for cirka 380 cykelparkeringspladser i Herlev baseret på passagerprognoser. En del etableres i forbindelse med stationsforpladser, mens de resterende skal placeres ved de øvrige letbanestationer. Da kommunen ikke råder over alle tilgrænsende arealer, er det nødvendigt at indgå aftaler med private grundejere om placering af cykelparkering, hvor kommunen forestår drift og vedligehold. Se placering af cykelparkering i vedlagte bilag.

Projektet er delvist finansieret af statens cykelpulje med op til 40 procent tilskud, dog maksimalt 0,524 mio. kr., som forventes udbetalt i 2027.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8, som foreskriver at kommunen skal holde vejene i god og forsvarlig stand.

Økonomi

I budget 2026 er der afsat 0,5 mio. kr. til 'Letbane - afledte omkostninger'. Der er desuden overført midler fra tidligere år, hvorfor der skal tages stilling til frigivelse af resterende 3,347 mio. kr.

Poster	Beløb (mio. kr.)
Tiltag på supercykelsti langs Herlev Ringvej	0,3
Stihenvisning og infoløsninger ved stationer	0,3
Interne personaleressourcer	1,25
Cykelparkering langs letbanen	2,0
Forventet indtægt fra statens cykelpulje	-0,5
I alt	3,35

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Ad 5.: Tiltrådt.

Ad 6.: Tiltrådt.

Ad 7.: Tiltrådt.

Bilag

Cykelparkering langs letbane

Punkt 75: Forpagtning af Lindholmfolden

82.11.00G01-10-26

Resume

Herlev Kommune besluttede i 2021, at fremme biodiversitet via dyrefolde, blandt andet Lindholmfolden (ca. 5 hektar). Siden november 2023 har området været forpagtet til helårsgræsning som naturpleje. Forpagtningsaftalen udløber den 31. oktober 2026. Der er igangsat en undersøgelse af helårsgræsningens effekt på biodiversiteten, som forventes afsluttet samme måned. Forvaltningen anbefaler at forlænge forpagtningsaftalen til den 31. marts 2027 for, at sikre vinterafgræsning og så resultaterne af undersøgelsen kan danne grundlag for en samlet politisk beslutning, om områdets fremtidige drift og anvendelse. Alternativt udløber forpagtningsaftalen og det tages til efterretning, at der ikke igangsættes anden drift for arealerne i vinterhalvåret 2026/2027.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at forpagtningsaftalen for Lindholmfolden forlænges til den 31. marts 2027.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 14. april 2021, at Herlev Kommune blandt andet skal fremme den vilde natur i Herlev Kommune ved, at etablere tre nye folde med dyreafræsning. Miljø-, Klima- og Teknikudvalget besluttede den 21. februar 2022, at etablere de tre nye folde med dyreafræsning, herunder to i Smør- og Fedtmosen og en i Lindholm i Hjortespringkilen.

Den 23. maj 2024 var Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, repræsenteret ved Marianne Dithmer, Bo Zabel og René Brohammer sammen med repræsentanter fra forvaltningen, på besøg ved Fedtmosefolden og Lindholmfolden. Resultatet af besøget er behandlet af Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 17. juni 2024.

Lindholmfolden er et kommunalt areal på ca. 5 hektar, bestående af skov, krat, lysåbne arealer, mose og sø. Lindholmfolden har siden den 1. november 2023 været forpagtet af Christina Keppie med formål om biodiversitetsfremmende naturpleje. Der afgræsses ca. to uger pr. måned, hele året rundt af forskellige dyr, så som: Gallowaykvæg, uldgrise, heste, geder og Spelsau får. Forpagtningsaftalen udløber den 31. oktober 2026. Se de vedhæftede kortbilag over Lindholmfolden.

Af midler fra puljen til Grøn By og Biodiversitet 2026, jf. kommunalbestyrelsens beslutning den 15. april 2026, er der i år igangsat en undersøgelse af helårsgræsningens betydning for biodiversiteten i folden. Resultatet af denne undersøgelse forventes at være afrapporteret i oktober 2026.

Forvaltningen indstiller at forlænge den nuværende aftale for, at sikre naturplejen af arealet ved afgræsning i vinterhalvåret 2026/2027. En forlængelse af forpagtningsaftalen giver forvaltningen mulighed for, at fremlægge en ny sag efter endt biodiversitetsundersøgelse, hvor resultaterne af undersøgelsen indgår. Der medtages en samlet vurdering af den fremtidige rekreative anvendelse samt drift af arealet. På den baggrund kan der politisk tages beslutning til, hvorvidt der igen skal udbydes en forpagtningsaftale for området, og hvad formålet med denne skal være.

Såfremt indstillingen ikke godkendes, skal det tages til efterretning, at der ikke foretages anden form for naturpleje for arealet i vinterhalvåret 2026/2027 med nedenstående mulige konsekvenser for perioden:

- Øget tilgroning og tættere krat, da dyrene ellers spiser fra grene og krat i vinterperioden, hvilket er et vigtigt tiltag for naturplejen for, at undgå tilgroning og sikre lysåbne arealer med større artsvariation.
- Dårligere levevilkår for de specialiserede arter, da græsningen ellers løbende fjerner biomasse, hvilket skaber en bedre balance i næringsstofferne.
- Øget fremkomst af invasive og dominerende arter som bjørneklo, gyldenris med videre.
- Mindsket fremkommelighed udenfor stierne, mere ensartet naturoplevelse og forhindret udsyn til søer samt kig mellem træer.
- Fraværet af græssende dyr, hvilket giver en ringere oplevelse for dem, der har glæde af at se og opleve dyrene i folden.

Som et positivt element vil der være åbne låger til stierne, og dermed lettere fremkommelighed for cyklister og andre brugere, der i dag føler sig hindret af lågerne.

Leder af Grønne Områder & Mobilitet Susanne Pingel deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Herlev Kommune betaler årligt 10.000 kr. ekskl. moms for den nuværende forpagtning af Lindholmfolden (ca. 5 hektar), som finansieres af driftsmidler fra Grønne områder, Naturområder.

Til sammenligning koster forpagtningsaftalerne ved Smørmosefolden (ca. 4 hektar) årligt 76.000 kr. ekskl. moms og ved Fedtmosefolden (ca. 19 hektar) årligt 118.500 kr. ekskl. moms.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Kortbilag 1 - Oversigtskort

Kortbilag 2 - Lindholmfolden

Punkt 76: Orientering om miljø- og bæredygtighedserfaringer i tredje år af gartnerkontrakt samt forslag om 1-årig kontraktforlængelse

82.11.00G01-2-25

Resume

Forvaltningen orienterer om erfaringer fra tredje kontraktår med Idverde (tidligere OKNygaard), med fokus på miljø og bæredygtighed i driften af Herlev Kommunes grønne arealer. Kontrakten løber fra den 1. april 2022 – den 31. marts 2027 med en option på 3 × 1 års forlængelse. Forvaltningen foreslår en forlængelse til 31. marts 2028.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. At gartnerkontrakten med Idverde forlænges med 1 år som optionsperiode.
2. At orientering om erfaringer med at sikre miljø og bæredygtighed i tredje år af gartnerkontrakt med Idverde tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herlev Kommunes Klimahandleplan 2050 indeholder målsætninger om biodiversitet og natur. I 2030 skal biodiversiteten på kommunale arealer være forbedret, og antallet af træer i kommunen skal være steget. Et vigtigt middel til at opnå målsætningerne er kontrakten med Idverde om gartner- og vintervedligeholdelse af Herlev Kommunes arealer, hvor der er stillet krav om:

- At driftsmetoderne medvirker til at fremme naturindhold og biodiversitet.
- At der opnås bedst mulig genbrug af materialer og mindst mulig transport af varer og materialer.
- At der i videst muligt omfang bruges emissionsfri køretøj og maskiner - gerne fra kontraktstart den 1. april 2023 og senest i 2025.

Kontrakten løber til den 31. marts 2027 med mulighed for forlængelse i op til 3 x 1 år. Forvaltningen anbefaler at forlænge kontrakten med 1 år til den 31. marts 2028. I perioden vil forvaltningen vurdere mulighederne for helt eller delvist at hjemtage opgaven, tilrettelægge den fremtidige drift samt – hvis relevant – gennemføre et nyt udbud og indgå en ny kontrakt inden udløb.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget bliver årligt orienteret om erfaringerne med gartnerkontrakten med fokus på miljø og bæredygtighed, senest den 26. maj 2025 for 2024.

Udfordringer med gartnerkontrakten

Den biodiversitetsfremmende drift er, som i tidligere år af gartnerkontrakten, svær at planlægge og beskrive præcist, da lokale forhold og klima varierer, og som følge heraf skal driften tilpasses og justeres løbende. Det stiller større krav til den faglige viden hos de gartnere og specialarbejdere, som arbejder med driftsopgaverne. For at imødekomme dette, har forvaltningen i 2025 som i tidligere år, gennemført workshops med Idverde for at sikre et fælles sprog og vidensopsamling, om driftens betydning for udvikling af biodiversitet.

Imidlertid ser forvaltningen fortsat et behov for at styrke den faglige viden, sikre kvaliteten i opgaveløsningen og særligt at øge leveringssikkerheden, hvorfor forvaltningen i den étårige optionsperiode ønsker at undersøge, hvorvidt der er fordele for Herlev Kommune ved fremadrettet at hjemtage dele af eller hele gartnerkontrakten.

Erfaringer med omlægning af græspleje i 2025

I 2025 er der gennemført samme græspleje som i 2024. Langt de fleste græsarealer slås kun et eller to gange årligt og udenfor sommermånederne, hvor insektlivet tager mindst skade af græsslåning. Græsafklip fjernes efter græsslåning af langt græs, så jorden udpines, og blomstrende urter får bedre vækstbetingelser. Der er fortsat kortklippet græs ved lege- og opholdsarealer samt ved kanter ud mod veje og fortove, for at sikre slidstærke græsarealer og oversigtsforhold for trafikanter.

Ved Skinderskoven er græssletten i midten af skoven afbrændt i starten af 2025. Græsset er desuden slået igen i slutningen af året og græsafklip er fjernet efterfølgende. Herved er græs og græsfrøne bekæmpet i et så stort et omfang, at vi forventer flere blomstrende urter i Skinderskoven i 2026.

Plantning af træer og særlig pleje af bevoksninger

I 2025 er der i regi af gartnerkontrakten plantet træer ved Gammelgård Kunst og Kultur, ved Herlev Medborgerhus, i Elverparken og ved Det Grønne Børnehus. Desuden er vitaliteten ved vejtræer langs Herlev Bygade undersøgt i 2025. Det er konstateret, at træerne generelt mangler adgang til vand og næring. I forlængelse heraf er udlagt næringsberiget humus i plantehuller, og træerne er gennem sommeren i 2025 og 2026 vandet i vandingsposer.

Genbrug af materialer

I 2025 er brugt sandkassesand og faldunderlagsgrus anvendt langs stien gennem golfbanen, så jorden bliver mere egnet til blomstrende urter og spinkelt græs fremfor grove urter og kraftigt græs.

Emissionsfri køretøjer

I 2025 er afprøvet og godkendt en el-drevet græsslåmaskine til kortklippede græsarealer. Relevante el-gravemaskine og el-græsslåningsmaterielt til langt græs er endnu ikke fundet, så disse maskiner kører i stedet med HVO-biodiesel.

Se de vedhæftede bilag for foto af evaluering af gartnerkontrakt og kort over Herlev Kommunes grønne arealer.

Lovgrundlag

Udbudsloven.

Økonomi

Gartnerkontrakten har løbet i 3 år og har årligt kostet ca. 12,74 mio. kr. Kontrakten prisreguleres årligt i forhold til ajourførte registrerede grønne elementer og indeks fra Danmarks Statistik.

Såfremt kontrakten forlænges et år, forventes det at koste 13,1 mio. kr. og vil blive finansieret ved driftsmidler til parker, natur, veje og stier, friarealer ved børneinstitutioner og skoler samt friarealer ved rådhus og kulturelle bygninger.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Taget til efterretning.

Bilag

Fotobilag til dagsordenspunkt om evaluering af gartnerkontrakt for 3. kontraktår

Bilag Oversigtskort med arbejdssteder

Punkt 77: Prioriterede lokalplaner og principper for prioritering

01.02.05-G01-666-16

Resume

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget orienteres om status på lokalplanarbejdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at status på lokalplanarbejdet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over lokalplaner i Herlev Kommune består af prioriterede plansager og plansager der afventer at blive prioriteret.

Prioriterede plansager er de igangværende lokalplansager, hvor forvaltningen arbejder på en startredegørelse, et lokalplanforslag eller en endelig vedtagelse. Sager, der afventer en prioritering, er sager, hvor en udvikler/grundejer har taget kontakt til forvaltningen med et ønske om udarbejdelse af et nyt plangrundlag, men hvor der endnu ikke er afsat ressourcer i forvaltningen til at arbejde på sagen.

Lokalplaner prioriteres efter følgende parametre:

- Lokalplanen er nødvendig for etablering af samfundsvigtig infrastruktur, f.eks. en ny skole, et større forsyningsanlæg mv.
- Lokalplanen understøtter ambitionerne i Kommuneplan 2026.
- Lokalplanen vil forenkle plangrundlaget for borgerne og/eller give en administrativ lettelse i byggesagsbehandlingen.
- Tidspunkt for ansøgning om lokalplan.
- Kapacitet i Byplan-teamet.

På nuværende tidspunkt er der seks prioriterede lokalplansager:

- Bevarende lokalplan for Herlev Kro. Status: Lokalplanforslag udarbejdet.
- Lokalplan for rækkehusområdet Højsletten. Status: Lokalplanforslag udarbejdet.
- Lokalplan for rækkehusområdet Vingetoften og Rørløkken. Status: Lokalplanforslag under udarbejdelse.
- Lokalplan for rækkehusområdet Havstokken. Status: Lokalplanforslag under udarbejdelse.
- Tillæg til lokalplan for BIG, som skal muliggøre større butiksstørrelser. Status: Lokalplanforslag under udarbejdelse.
- Tillæg til lokalplan 53, der skal muliggøre mere publikumsorienterede anvendelser i erhvervsområdet ved Smedeholm. Status: Lokalplanforslag under udarbejdelse.

Herudover prioriteres der ressourcer til arbejdet med Kommuneplan 2026.

Samtidig afventer følgende lokalplaner at blive prioriteret:

- Lokalplan for lokalcenter ved Hækmosen.
- Lokalplan for Marielundvej 37 A-D og Mileparken 28-30.
- Lokalplan for Marielundvej 39-45 og Lyskær 10.
- Lokalplan for Skinderskovvej 32 (Convatec-grunden).
- Lokalplan for Herlevgård.
- Lokalplan for Lille Birkholm.
- Lokalplan for Toftegården.
- Villalokalplan. Revision af Byplanvedtægt XX og XXVI nord for Herlev Hovedgade.
- Lokalplan for Musikkvarteret.
- Lokalplaner for kolonihaveområder.
- Første bevarende lokalplan for en af de boligbebyggelser, som er udpeget i kommuneplanen som værdifulde bebyggelser.
- Lokalplan for ny skole i erhvervskvarteret (placering ikke fastlagt).

Leder af Byplan Tine Ane Nielsen deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 26. maj 2026, pkt. 66:

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Udvalget besluttede at udskyde behandling af sagen til kommende møde.

Bilag

Kort over igangværende og afventende lokalplaner, juni 2026

Præsentation MKTU 15.06.2026 - Prioritering af lokalplaner

Punkt 78: Forslag til Lokalplan 142 for Herlev Kro

01.02.05P16-2-24

Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at forslag til Lokalplan 142 for Herlev Kro sendes i offentlig høring. Lokalplanforslaget har til formål at bevare den oprindelige krobygning og sikre bygningens bevaringsværdige træk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. At forslag til Lokalplan 142 for Herlev Kro sendes i offentlig høring i fire uger.
2. At lokalplanforslaget ikke miljøvurderes.

Sagsfremstilling

Baggrund

Økonomi- og Planlægningsudvalget godkendte den 3. september 2025 igangsætningen af Lokalplan 142 for Herlev Kro.

Herlev Kro har i generationer været et centralt samlingspunkt, og en vigtig del af byens identitet. Krobygningen mod Herlev Torv udgør et arkitektonisk og kulturhistorisk pejlemærke, som bidrager til sammenhæng og genkendelighed. Formålet med Lokalplan 142 er at sikre, at disse kvaliteter bevares, så bygningen fortsat kan spille en aktiv rolle i bymidten. Lokalplanen fastlægger derfor bestemmelser, der beskytter bygningens bevaringsværdige træk og sikrer, at ændringer sker med respekt for dens historie.

Økonomi- og Planlægningsudvalget godkendte den 3. december 2025 en servitut med bebyggelsesregulerende bestemmelser for Herlev Kro. Det er intentionen, at disse bestemmelser fremadrettet reguleres gennem lokalplanen, så servitutten kan aflyses efter lokalplanens vedtagelse.

Forslag til Lokalplan 142 forelægges nu med henblik på udsendelse i offentlig høring. Lokalplanen er vedlagt som pdf og kan læses digitalt på følgende link:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=185>

Eksisterende forhold

Herlev Kro og Hotel, nu Go Hotels Herlev, er beliggende på Herlev Torv 7 på gågaden (matr.nr. 7b, Herlev). Bebyggelsen består af den oprindelige krobygning i to etager mod Herlev Torv, en sammenbygget midterbygning i to etager og en bagvedliggende hotelbygning i fire etager med i alt 80 værelser. Den oprindelige krobygning udgør det centrale bevaringsværdige element.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen fastholder eksisterende etageareal, bygningsomfang og bygningshøjder og giver ikke mulighed for yderligere bebyggelse. Anvendelsen fastlægges til hotel-, restaurant- og caféformål, med mulighed for indretning af gårdhave med udeservering.

Grundejer har udtrykt ønske om en tilbygning med en ekstra etage på den bagvedliggende hotelbygning mod Herlev Bygade. Det vil kræve, at der præsenteres et projekt, som blandt andet løser krav til parkering, friareal og brandredning på tilfredsstillende vis, samt at der udarbejdes et tillæg til lokalplanen.

Den oprindelige krobygning ud mod Herlev Torv er bevaringsværdig. Lokalplanen fastsætter bestemmelser for facader, tag, vinduer og døre samt karakteristiske bygningsdetaljer. Frontispicen med skilt og årstal skal bevares. Bygningen må ikke nedrives, og ændringer af bygningens ydre fremtræden, herunder skiltning, kræver kommunens godkendelse.

Den øvrige eksisterende bebyggelse mod Herlev Bygade er ikke udpeget som bevaringsværdig, men indgår i den samlede bebyggelse omkring Herlev Kro. Der fastsættes bestemmelser for facader, materialer og tagformer, så bebyggelsen fremstår sammenhængende og arkitektonisk underordnet den bevaringsværdige bygning.

Parkering og friareal

Lokalplanen fastholder de eksisterende forhold for vejadgang og parkering, herunder at eksisterende 11 parkeringspladser opretholdes.

Friarealet for erhverv skal udgøre mindst 15% af bruttoetagearealet. Gårdhaven udgør et centralt opholdsareal med mulighed for udeservering i tilknytning til café eller restaurant. Lokalplanen sikrer samtidig bevarelsen af de to markante træer foran Herlev Kro mod Herlev Torv.

Kommuneplan 2023 og Forslag til Kommuneplan 2026

Lokalplanområdet er omfattet af rammeområde C20 i Kommuneplan 2023-2035 og i Forslag til Kommuneplan 2026.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med begge kommuneplaners rammer og viderefører udpegningen af Herlev Kro som bevaringsværdig bygning.

Miljøvurdering

Lokalplanforslaget er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at lokalplanen, henset til dens omfang, placering og bevarende karakter ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og der skal derfor ikke foretages en egentlig miljøvurdering.

Høring af forslag til lokalplan

Forslag til Lokalplan 142 sendes i offentlig høring i fire uger, forventeligt i perioden fra den 31. august 2026 til den 28. september 2026.

Efter afsluttet offentlig høring forelægges de indkomne høringssvar sammen med forvaltningens vurdering samt eventuelle ændringsforslag til politisk behandling.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 142

Egenartsanalyse - Herlev bymidteA4

Punkt 79: Forslag til lokalplan 34-1 for et område øst for Grønsvinget og nord for Vingetoften

01.02.05P16-3-26

Resume

Ved grundejerforeningen Herlev Højslette er der igangsat opførsel af fire carporte af hver ca. 190 m² uden byggetilladelse, og i strid med den gældende lokalplan. Den 8. april 2026 blev arbejdet med et lovliggørende lokalplantillæg igangsat.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. At forslag til lokalplan 34-1 for et område øst for Grønsvinget og nord for Vingetoften sendes i fire ugers høring.
2. At lokalplanforslaget ikke miljøvurderes.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 34-1 for et område øst for Grønsvinget og nord for Vingetoften er et tillæg til lokalplan 34 af samme navn. Tillægget regulerer alene muligheden for, at etablere fire fælles carporte og dertilhørende skure i området samt regnvandshåndtering.

Forslag til lokalplan 34-1 regulerer carportenes omfang og placering, samt carportenes fremtræden som lette og ensartede bebyggelser, der ikke skaber genskin til gene for områdets beboere.

Lokalplanen er vedlagt som bilag, men kan også læses på lokalplanportalen her:

<https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=189>

Kommuneplan

Forslaget indebærer ikke ændringer af kommuneplanrammerne for lokalplanområdet i forhold til Kommuneplan 2023 eller Forslag til Kommuneplan 2026, som er i offentlig høring i perioden fra den 24. marts til den 26. maj 2026.

Miljøvurdering

Lokalplanen er screenet efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023. Herlev Kommune vurderer, at lokalplanen er undtaget for miljøvurderingspligten, da lokalplanen ikke ændrer væsentligt på de eksisterende forhold.

Høring af forslag til lokalplan

Forslag til lokalplan sendes i offentlig høring i fire uger, forventeligt i september. I perioden planlægges der at afholdes borgermøde. Efter afsluttet offentlig høring forelægges de indkomne høringssvar til planforslaget og forvaltningens vurdering af høringssvarene samt eventuelt ændringsforslag til den endelige lokalplan til politisk behandling.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt med 6 stemmer for (A, C, V, Ø) og 1 stemme imod (F).

Socialistisk Folkeparti (F) ønsker følgende stemmeforklaring:

SF stemmer nej til forslag til lokalplan 34-1, da intentionen alene handler om at lovliggøre et ulovligt byggeri af carporte i det allerede opførte omfang og materialevalg. Hvis formålet havde været at imødekomme en ansøgning om udskiftning af de tidligere carporte i træ med nye carporte – i samme omfang og udført i træ og matchende de bagvedliggende boliger i farvevalg, ville SF have stillet sig positivt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Forslag til lokalplan 34-1 for et område øst for Grønsvinget og nord for Vingetoften

Punkt 80: Temadrøftelse i forbindelse med ny plejeplan for Smør- og Fedtmosen

01.00.00P20-2-26

Resume

Plejeplan for Smør- og Fedtmosen udløb i 2025, og arbejdet med en ny plejeplan er igangsat i henhold til fredningskendelsen fra 2003, i alt ca. 150 ha i samarbejde mellem Herlev og Gladsaxe kommuner. På et politisk temamøde i foråret 2025 blev der opnået opbakning til, at arbejde videre med helårsgræsning, rekreativ anvendelse og naturlig hydrologi, hvor vandet bevæger sig uforstyrret i naturområdet, kildevæld og ådale. Forvaltningen anbefaler, at de tre temaer drøftes med henblik på fornyet politisk forankring efter kommunalvalget og tiltrædelse af nye udvalgsmedlemmer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at temaerne helårsgræsning, rekreativ anvendelse og naturlig hydrologi drøftes.

Sagsfremstilling

Plejeplan for Smør- og Fedtmosen udarbejdes i henhold til fredningskendelsen fra 2003 med henblik på, at sikre områdets biologiske og landskabelige værdier samt offentlighedens adgang. Planen udarbejdes i samarbejde mellem Herlev og Gladsaxe kommuner, da området strækker sig over begge kommuner. Med vedtagelsen af den endelige plejeplan vil der være behov for, at tilføre yderligere økonomiske midler til gennemførelse af de enkelte tiltag (se bilag 4).

I forbindelse med den tidligere plejeplans udløb i 2025 godkendte Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 27. februar 2025, at der skulle afholdes et fælles politisk temamøde med Gladsaxe Kommune. Med afsæt heri arbejdes der videre med centrale indsatsområder, herunder helårsgræsning, rekreativ anvendelse og naturlig hydrologi, som har stor betydning for områdets natur, landskab og anvendelse. Drøftelserne danner grundlag for plejeplanens videre indhold og retning.

Politisk temamøde 2025

Det politiske temamøde i Smør- og Fedtmosen blev afholdt den 3. april 2025, hvor projektgruppen præsenterede plejeplanens tiltag, der kan bidrage til at styrke fredningens formål. Der var bred politisk opbakning blandt deltagerne fra Herlev og Gladsaxe kommuner til, at arbejde videre med de drøftede temaer. De faglige faktaark og referat fra temadrøftelsen fremgår af det vedhæftede bilag 1.

Borgerevent i september 2025

Interessentinddragelse blev gennemført i september 2025 i forbindelse med et borgerevent på Naturcenter Kildegården. Forud for arrangementet blev der afholdt en fotokonkurrence på sociale medier. Arrangementet samlede ca. 200 deltagere og omfattede faglige boder, hvor de kommende plejetiltag blev formidlet og drøftet.

Høringsberettigede

I henhold til fredningen har grundejere, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet samt Hjortespring Naturplejeforening ret til, at afgive udtalelse til forslaget om plejeplan. Projektgruppen har gennemført indledende drøftelser med de nævnte parter. Herlev Kommune har herudover haft en udvidet dialog med DN Herlev og Hjortespring Naturplejeforening vedrørende sagens centrale temaer.

Tidsplan og offentlig høring

Ud fra temadrøftelsen i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget forventer projektgruppen, at udarbejde et udkast til plejeplan, som forelægges til politisk drøftelse og godkendelse, inden det sendes i høring hos de høringsberettigede parter.

Efter høringen forventes et revideret plejeplanudkast med indarbejdede høringssvar, at blive forelagt til politisk godkendelse, så plejeplanen kan komme i offentlig høring i oktober 2026. Det forventes, at den endelige plejeplan kan vedtages i udgangen af 2026. En samlet oversigt over tidsplanen fremgår af det vedhæftede bilag 2.

Grøn Trepert

Herlev Kommune indgår i lokal grøn trepart for Isefjord og Roskilde Fjord. Kommunalbestyrelsen principgodkendte den 10. december 2025 omlægningsplaner, som omfatter kvælstof- og lavbundsprojekter. Planerne indebærer udlægning af 68 ha kommunalt ejet landbrugsjord ved Kildegården til lavbundsprojekter og ekstensivering. Derudover indgår tilgrænsende lavtliggende naturarealer ved Tibberup Å og Smørmosen, så det samlede projektareal udgør 86 ha. Arealerne ligger inden for fredningen af Smør- og Fedtmosen, og skal gennemføres i overensstemmelse med fredningens formål. Projektarealerne fremgår af det vedhæftede bilag 3.

Leder af Natur og Miljø Stine Stetson, faciliterer temadrøftelsen og deltager dermed under punktets behandling.

Lovgrundlag

Plejeplanen udarbejdes på baggrund af fredningen for Smør- og Fedtmosen fra 2003 med ophæng i naturbeskyttelsesloven. Visse indsatser i plejeplanen kan kræve yderligere myndighedsbehandling i forbindelse med naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven eller miljøbeskyttelsesloven.

Omlægningsindsatsen i Grøn Trepert er baseret på rammeaftalen med KL, samt aftalerne om et Grønt Danmark af henholdsvis den 24. juni 2024 og implementeringen heraf af den 18. november 2024.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Punktet blev drøftet.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Bilag 1. Temadrøftelse 2025

Bilag 2. Tidsplan

Bilag 3. Oversigtskort med de tre projekter i Herlev Kommune i omlægningsplanerne i lokal grøn trepart

Bilag 4. Forslag til aktiviteter i Herlev Kommune i ny plejeplansperiode

Præsentation MKTU 15.06.2026 - Smør og Fedtmosen_plejeplan

Punkt 81: Endelig godkendelse af Tillæg nr. 2 til Spildevandsplanen

06.00.05P16-2-25

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 til endelig godkendelse. Tillægget har været i offentlig høring i otte uger, og der er ikke indkommet høringssvar.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan for Herlev Kommune 2020-2029 godkendes.

Sagsfremstilling

For at forbedre miljøet for grundvand og nærliggende vandløb i Nyttehaverne og oplagspladsen på Stokholtbuen 51, Herlev samt 16 helårsbeboelser i kloakoland 602A ved den vestlige del af Gl. Klausdalsbrovej, Herlev skal der kloakeres for husspildevand.

I dag opsamles alt husspildevand i en regnvandskloak, mens alt regnvand nedsives fra området. Husspildevandet håndteres dermed ikke tidssvarende eller miljømæssigt optimalt, hvorfor det er planlagt at etablere en spildevandskloak. Ifølge kommunens spildevandsplan skal området samtidig regnvandskloakeres sammen med en del af Gl. Klausdalsbrovej, Herlev.

Begrundelse for regnvandskloakering

Vejen blev oprindeligt regnvandskloakeret, da HOFOR allerede skulle etablere regnvandskloak til boligerne, hvilket gav mulighed for at aflede vejvand til HOFORs system. Herved kunne der opnås besparelser på både anlægs- og driftsomkostninger.

Samtidig blev området vurderet som uegnet til nedsivning af regnvand på grund af jordbundsforholdene. Desuden er det forventede, at nyttehaverne og oplagspladsen inddrages i en fremtidig byudvikling, hvilket understøttede behovet for en regnvandskloakering.

Fravalg af regnvandskloakering

Regnvandskloakering af området fravælges, da kloakken har udløb i den fredede Søpose, hvilket vil kræve behov for omfattende renseforanstaltninger.

En regnvandskloakering vil desuden medføre økonomiske og praktiske konsekvenser for helårsbeboelserne i området, som vil skulle omlægge deres interne regnvandsløsninger. Kommunen har ikke modtaget klager over gener fra nedsivningsanlæg i området, og der er således intet, der tyder på, at de nuværende nedsivningsanlæg giver problemer.

Området er i den nuværende kommuneplan udlagt til grøn struktur, og i udkast til den kommende kommuneplan er området markeret som et grønt kommunalt byrum med forbindelse til naturområderne i nord. Selv hvis der på et senere tidspunkt igangsættes byudvikling med boliger, vil der fortsat være mulighed for at nedsive regnvandet på egen grund eller benytte eksisterende regnvandskloak i Stokholtbuen.

Afslutningsvis peger den nye skybrudsplan på, at regnvand håndteres ved forsinkelse i overfladeløsninger, for eksempel ved etablering af regnbede på netop Gl. Klausdalsbrovej, Herlev.

Den grønne løsning

Forvaltningen anbefaler, at regnvand fortsat håndteres ved nedsivning, frem for at der etableres større renseforanstaltninger. Det skåner Søposen, reducerer CO₂-udledning og sparer anlægsudgifter. Borgerne undgår samtidig at ændre en løsning, der allerede fungerer. Nedsivning understøtter kommunens vision om et grønt byrum og skaber sammenhæng til naturområderne mod nord. Løsningen er desuden i tråd med anbefalingerne i Skybrudsplanen.

Det er forvaltningens vurdering, at den foreslåede løsning ikke medfører ændringer i spildevandstaksten.

Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2020-2029 er vedhæftet som bilag.

Leder for Natur og Miljø Stine Camilla Risby Stetson deltager under punktets behandling.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse. LBK nr. 1742 af 22-12-2025.

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4. BEK nr. 532 af 27-05-2024.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Planlægningsudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Kortbilag

Tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2020-2029 - Ændring i kloakopland 602

Punkt 82: Tillæg nr. 1 til Vandforsyningsplanen - Omlægning af forsyning til det nordlige Herlev

13.02.08G01-1-26

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til tillæg til Vandforsyningsplan 2025 – 2035 samt miljøscreening, som forelægges til politisk godkendelse forud for otte ugers høring. Efter høring præsenteres udkast til tillæg til Vandforsyningsplan 2025 – 2035 til fornyet godkendelse ved kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. At udkast til tillæg til Vandforsyningsplan 2025-2035 godkendes forud for høring (se det vedhæftede bilag 1).
2. At udkast til tillæg til Vandforsyningsplan 2025 - 2035 ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.
3. At udkast til Tillæg til Vandforsyningsplanen sendes i otte ugers offentlig høring.
4. At miljøscreening af tillæg til Vandforsyningsplan for Herlev Kommune 2025 - 2035 sendes i otte ugers (se det vedhæftede bilag 2).

Sagsfremstilling

For at sikre vandforsyningen til det nordlige Herlev er det nødvendigt at ændre forsyningsforholdene, da Herlev Vandtårn ikke længere lever op til nutidens vandkvalitetskrav. For at kunne levere en robust og sikker drikkevandsforsyning, skal den nuværende transmissionsledning mellem Slangerup-/Søndersøledningen og Hjortespring Trykforøgeranlæg opdimensioneres. Analyse af levetiden viser, at den nuværende ledning skal udskiftes, uanset om forsyningsforholdene ændres eller ej.

Derudover skal modtagerbygværket under parkeringspladsen ved Kildegården opgraderes og udbygges, og der skal indsættes ventiler på Slangerup-/Søndersøledning som muliggør forsyning fra Tinghøj Beholderanlæg i tilfælde af udfald på Værkerne ved Slangerup og Søndersø.

Tillæg til Vandforsyningsplan 2025 – 2035

Forvaltningen har grundet ovenstående behov for ændringer i vandforsyningen, udarbejdet et udkast til tillæg nr. 1 til den nuværende Vandforsyningsplan, se det vedhæftede bilag 1. Den gældende Vandforsyningsplan blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 28. august 2025, og gælder til og med 2035. Ud fra en miljøscreening vurderer forvaltningen, at udkast til tillæg til Vandforsyningsplan 2025-2035 (tillæg 1) ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet. Planen danner grundlag for fremtidige projekter. Planen har i sig selv ikke indvirkning på miljøet, da der ikke ændres på den overordnede forsyningsstruktur. Det er endnu ikke afklaret, hvordan projektet skal udføres. Når projektet er afklaret og detaljerne er på plads, skal anlægsprojektet miljøscreenes efter gældende lovgivning.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til tillæg nr. 1 og miljøscreening af tillæg nr. 1 sendes i offentlig høring i otte uger fra uge 35 til uge 43, og kan findes på Herlev Kommunes hjemmeside under høring og afgørelser.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens § 14 foreskriver, at kommunen skal udarbejde planer for, hvorledes vandforsyningen skal tilrettelægges. Miljøvurderingslovens § 8, stk. 2 foreskriver, at kommunen skal gennemføre en vurdering af, om planer og programmer kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Vandsektorloven regulerer vandsektoren i Danmark. Vandsektorloven regulerer blandt andet, hvordan vandforsyningen må prissættes.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Herlev Kommune, afledte udgifter opkræves af HOFOR gennem forsyningstaksterne. Den forventede effekt på forsyningstaksterne er beregnet til 0,60 kr. pr. m³. Tillægget til vandforsyningsplanen fastlægger rammerne for en ændret vandforsyning i det nordlige Herlev. Gennemførelsen af projektet vil medføre anlægsudgifter ud over de sædvanlige omkostninger til reinvesteringer, herunder udskiftning af transmissionsledninger, opgradering af tekniske anlæg samt etablering af nødvendige ventiler.

Vandsektoren er underlagt hvile-i-sig-selv-princippet, hvilket indebærer, at vandselskabets samlede indtægter og udgifter skal balancere, og at omkostningerne fuldt ud finansieres via brugerbetaling. I henhold til vandsektorloven fastsætter HOFOR årligt takster for vand og spildevand inden for det af Vandsektortilsynet fastsatte prisloft. Taksterne forelægges herefter til godkendelse i kommunalbestyrelsen som led i den årlige politiske behandling ved årets udgang.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Bilag

Tillæg til Vandforsyningsplan for Herlev Kommune 2025 - 2035

Miljøscreeningsskema

Oversigtskort

Punkt 83: Renovationstakster 2027

00.32.00G01-17-26

Resume

Forvaltningen har beregnet takstgrundlaget for renovationsområdet for 2027, herunder fastsættelse af emballagegebyret. Der søges med sagen de afledte bevillingsmæssige konsekvenser heraf, godkendelse af taksterne for 2027 samt korrektion af momsgrundlaget fra 2026 og frem. Forvaltningen anbefaler, at renovationstaksterne for borgere i 2027 fastholdes på samme niveau som i 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. At vedhæftede takster for renovation godkendes og indarbejdes i det administrative budgetforslag for 2027.
2. At vedhæftede emballagegebyr godkendes og indarbejdes i det administrative budgetforslag for 2027.
3. At der til renovationsområdet i 2026 gives en udgiftsbevilling på 11,137 mio. kr., samt en indtægtsbevilling på -0,669 mio. kr. til korrektion af momsgrundlaget på renovationsområdet.
4. At der til renovationsområdet i 2027 til 2029 gives en udgiftsbevilling på 12,126 mio. kr., samt en indtægtsbevilling på -1,081 mio. kr. til afholdelse af renovationsvirksomhed og opkrævning af takstgrundlag som indarbejdes i det administrative budgetforslag for 2027.
5. At der indarbejdes i det administrative budgetforslag for året 2030 et udgiftsbudget på 68,3 mio. kr., samt et indtægtsbudget på -69,5 mio. kr. svarende til grundlaget for renovationsområdet samt resterende opkrævning af mellemværende på renovationsområdet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har beregnet takstgrundlaget for renovationsopkrævningen for borgerne i Herlev Kommune for 2027. Beregningsgrundlaget har vist en række ændringer i priser for opgaver på renovationsområdet, herunder har ny ordning for tømning af affaldskuber og nedgravede systemer medført en væsentlig besparelse på ca. 20-25%, som modgår udgiftsstigninger på øvrige områder.

Udgiftsgrundlaget for renovationsområdet er siden sidste års takstberegning steget med 3,6%, hvilket svarer til befolkningsudviklingen i Herlev Kommune i samme periode, som medfører tilsvarende højere indtægter.

Samlet set muliggør dette en fastholdelse af det gældende takstniveau fra 2026, som heller ikke blev hævet i forhold til 2025. Takstkataloget for 2027 er vedhæftet sagen (bilag 1). Der er ikke foreslået ændringer i taksterne i forhold til 2026. Korrektion af momsgrundlaget på renovationsområdet.

Forvaltningen har efter henvisning fra BDO sidste år budgetlagt renovationsområdet uden moms på udgiftssiden, men med en indtægt der svarer til det fulde momspligtige beløb for området. Dette betyder at Herlev Kommunes budget har været budgetteret med et teknisk overskud på ca. -20 mio. kr. I 2026 og i budgetgrundlaget for 2027 og frem. Dette dækker over både den planlagte afvikling af mellemværende på ca. -10 mio. kr. årligt, samt momsdifferencen som udgør ca. -10 mio. kr.

Forvaltningen har nu modtaget en instruks fra BDO, som medfører at renovationsområdet med det fulde momsbeløb på både indtægter og udgifter medfører en nettobevillingsændring på 10,4 mio. kr. I 2026 og 11,0 mio. kr. fra 2027 og fremefter.

Denne ændring er alene af teknisk karakter i forhold til registreringen i kommunens økonomisystem og dermed budgetlægning. Den ændrer hverken ved borgernes takstgrundlag, eller har betydning for kommunens afvikling af mellemværendet på renovationsområdet.

Fortsat usikkerhed omkring indtægtsniveauet fra emballagegebyr

Emballagegebyret for 2026 er beregnet med henblik på, at dække 100% af omkostningerne til håndtering af emballageaffald. Efterfølgende er kommunerne instrueret af Miljø- og Ligestillingsministeriet i forhold til, at producentansvaret skal opkræves med 62,5% af de beregnede omkostninger fra 4. kvartal 2025 til 3. kvartal 2026, hvorefter der i udgangspunktet skal opkræves det udestående beløb fra tidligere kvartalers opkrævning i 2026.

Miljø- og Ligestillingsministeriet har endvidere meldt ud, at der forventes ændret lovgivning vedrørende producentansvaret, således at producenterne ikke på sigt skal betale det fulde beregnede gebyr. Det er endnu uvist om renovationsområdet vil blive kompenseret herfor fra statslig side eller om borgerne, der betaler for renovation, skal dække differencen for opkrævningen af emballagegebyret, hvorfor der er en betydelig risiko for en manglende indtægt på ca. 2,5 mio. årligt i både 2026 og 2027.

Såfremt indtægterne ikke indkommer, vil dette bevirke afviklingen af mellemværendet negativt.

I henhold til bekendtgørelse nr. 1146 af 29. september 2025, skal emballagegebyret godkendes af kommunalbestyrelsen senest den 15. oktober for det efterfølgende kalenderår. Forslag til emballagegebyr for 2027 er vedlagt som bilag til godkendelse (bilag 2).

Afvikling af mellemværendet på renovationsområdet

Renovationsområdet er underlagt hvile-i-sig-selv-princippet. Det betyder, at der på lang sigt hverken må være overskud eller underskud. På området kan der løbende både være et behov for investeringer, som anskaffelse og etablering af genbrugspladsen, samt være udsving i forbruget på området, hvilket bevirker at et mellemværende fra tidligere år skal afvikles i fremtidige års takster.

Derfor opstår der 'et mellemværende', der er i denne sammenhæng er en slags økonomisk mellemregning mellem:

- Borgerne, der betaler renovationstakster.
- Udgifter og indtægter i renovationsordningen.

Mellemværendet viser derfor, om borgerne har betalt for meget eller for lidt i forhold til de faktiske udgifter på området, som Herlev Kommune har lagt ud for likviditetsmæssigt.

Forudsat at takstgrundlaget for 2027 godkendes, og at budgetterne for 2026 og 2027 overholdes, forventes renovationsområdets mellemværende til Herlev Kommune at være nedbragt til 21 mio. kr. ved udgangen af 2027. Mellemværendet forventes fuldt afviklet senest i budget 2030.

Lovgrundlag

Takstfastsættelsen sker i overensstemmelse med emballagebekendtgørelsens § 104 samt affaldsaktørbekendtgørelsens §§ 15–17, herunder krav om omkostningsægte gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

Økonomi

De økonomiske forhold fremgår af sagsfremstillingen og vurderes i udgangspunktet ikke, at medføre ændrede økonomiske konsekvenser for afviklingen af mellemværendet eller for borgerne i Herlev Kommune i 2027 set i forhold til 2026.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.
Ad 2.: Tiltrådt.
Ad 3.: Tiltrådt.
Ad 4.: Tiltrådt.
Ad 5.: Tiltrådt.

Oplæg vist på mødet er vedhæftet.

Bilag

Bilag 1. Renovationstakster til takstbladet 2027

Bilag 2. Emballagegebyr for 2027 fordelt på affaldsfraktioner

Præsentation MKTU 15.06.2026 - Takstblad_renovationsområdet

Punkt 84: Budgetforslag 2027 - forslag til politisk prioritering

02.00.00G01-6-26

Resume

Der ønskes politisk prioritering af budgetforslag om jurist til Team Byg, der varetager lovgivgørelsessager og juridisk support til teamet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at nedenstående budgetforslag indgår til prioritering ved den politiske budgetproces for 2027 godkendes.

Sagsfremstilling

I takt med byens vækst har antallet af opgaver været stigende, hvilket særligt har påvirket sagsbehandlingstiden på ansøgninger om byggetilladelser i Herlev Kommune. For at imødekomme det øgede antal sager og at nedbringe sagsbehandlingstiden udvides lønrammen i Team Byg med en jurist. Den årlige lønudgift er estimeret til 800.000 kr.

Juristen er målrettet til lovgivgørelsessager samt juridisk sparring og servicering af teamets øvrige sagsbehandlingsopgaver, hvilket skal frigøre ressourcer fra byggesagsbehandlerne.

Ved ansættelse af yderligere medarbejderressourcer i Team Byg vil sagsbehandlingstiden kunne mindskes på såvel byggesager som lovgivgørelsessager.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Udgiften ville skulle indgå i prioriteringen af forslag til den politiske budgetproces for 2027.

Område	Indsats	2027	2028	2029	2030
Byg	Jurist til Team Byg	800	800	800	800
I alt		800	800	800	800

Alle beløb er i hele 1.000 kr.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 85: KL's Klima og Miljø Topmøde 2026

81.44.00G01-2-26

Resume

Der orienteres om KL's årlige Klima og Miljø Topmøde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

KL's Klima og Miljø Topmøde er en politisk konference på klima-, teknik- og miljøområdet, der er henvendt til kommunale politikere, folketingsordførere, kommunernes samarbejdspartnere samt kommunale direktører og chefer på området.

Konferencen bliver hvert år afholdt et nyt sted, så deltagerne kan opleve og blive inspireret af løsninger og projekter i hele Danmark. I år blev KL's Klima & Miljø Topmøde afholdt den 16. og 17. april 2026 i Aarhus under temaet ”Robuste kommuner i en foranderlig verden”.

Programmet satte fokus på kommunernes rolle i en ny virkelighed, hvor klimaforandringer, geopolitiske spændinger og hybride trusler øger presset på beredskab, infrastruktur og energisystemer - men også på natur, miljø, lokalsamfund og de kommunale velfærdsinstitutioner.

Vedhæftet er "Program for KL's Klima og Miljø Topmøde 2026".

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Beslutning fra Miljø-, Klima- og Teknikudvalget , 26. maj 2026, pkt. 67:

Afbud:

Michele Møller Amundsen (A)

Udvalget besluttede at udskyde behandling af sagen til kommende møde.

Bilag

Program for KLs Klima og Miljø Topmøde 2026

Punkt 86: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-96-25

Meddelelser

- Orientering om udrulning af fjernvarme i Herlev Kommune
- Kortbilag - Anlægsarbejder fjernvarme
- Kommuneorientering: Status på Varmeplan 2030, marts til maj 2026.
- Notat fra fælleskommunale selskaber

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Orientering om udrulning af fjernvarme i Herlev Kommune

Kortbilag

Status Varmeplan 2030 mar2026-maj2026

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø- Klima- og Teknikudvalgets møde den 15. juni 202

Punkt 87: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-96-25

Intet.

Punkt 88: Lukket: Eventuelt

00.01.00G01-96-25

Intet.

Punkt 89: Godkendelse af det digitale underskriftsblad

00.22.04P35-3-25

Resume

Digitalt underskriftsblad.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

at protokol underskrives digitalt.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.