

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 25-05-2020

Mødedato Mandag d. 25. maj 2020 kl. 16:00

Mødested Punkter på dagsordenen bliver behandlet ved virtuelt møde

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af lokalplan 123 for 4 boliger på Gammel Klausdalsbrovej 462.....	3
Vestlig trappe til Posthustunnel - placering og udformning af trappe.....	5
Procesplan og brugerinddragelse for ny genbrugsstation.....	7
Kriterier for udmøntning af tilskudspulje til støjreducerende vinduer.....	9
Myndighedsgodkendelse af letbanen detailprojektering.....	11
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2020 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.....	13
Forslag fra Venstre (V).....	15
Meddelelser - Åbent møde.....	16
Lukket: Lukket punkt - Aftale vedrørende overtagelse af areal.....	17
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	18
Lukket: Eventuelt.....	19

Punkt 34: Vedtagelse af lokalplan 123 for 4 boliger på Gammel Klausdalsbrovej 462

01.02.05P16-4-19

Resume

Økonomi- og Planlægningsudvalget tiltrådte den 4. december 2019, at forvaltningen tilvejebringer et forslag til lokalplan.

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 15. april 2020, at sende forslag til lokalplan 123 i offentlig høring i fire uger.

Forslag til lokalplan 123 har været i offentlig høring fra den 18. april 2020 til den 16. maj 2020, og kommunalbestyrelsen skal tage stilling til vedtagelse af den endelige lokalplan 123 for fire boliger på Gammel Klausdalsbrovej 462.

Forvaltningen indstiller

at lokalplan 123 for fire boliger på Gammel Klausdalsbrovej 462 godkendes.

Sagsfremstilling

Ejer af ejendommen Gammel Klausdalsbrovej 462, matr. nr. 4d, Hjortespring, ønsker at udvikle ejendommen til fire nye boliger i en mindre etageboligbebyggelse i to plan.

Ejendommen består i dag af nogle meget faldefærdige bygninger, hvoraf den ene har været et tidligere landvaskeri, som i gældende lokalplan 59 er udpeget som bevaringsværdig. Grundet ejendommens tydelige forfald, har Herlev Kommune givet nedrivningstilladelse til bygningerne, så der kan dannes grundlag for en ny lokalplan.

Lokalplanen giver mulighed for opførelsen af fire boliger i to etager med en maksimal bebyggelsesprocent på 40, samt en friarealsprocent på minimum 25, hertil medregnes have, terrasser og altaner over 2,5 m². Derudover skal der anlægges to parkeringspladser pr. bolig samt plads til affaldshåndtering og cykelparkering.

Lokalplanområdet er påvirket af trafikstøj fra Gammel Klausdalsbrovej. Lokalplanen forskriver derfor, at der skal etableres afværgeforanstaltninger, der sikrer at boligernes fri- og opholdsarealer i haven ikke er støjplagede og dermed ikke overstiger grænseværdien på 58 dB, samt sikre at støjpåvirkningen i boligerne ikke overskrider grænseværdien for støj med lukkede vinduer på 33 dB.

Disse forhold vil bl.a. kunne beskyttes ved støjisolerede vinduer, og evt. etablering af en støjskærm ud mod Gammel Klausdalsbrovej i den udformning den er nødvendig, for at være sikker på overholdelse af grænseværdien.

Det er en forudsætning for ibrugtagningen af boligerne, at der er etableret parkeringspladser, depotrum til boligerne og friarealer, samt at der er redegjort for, at Miljøstyrelsens vejledende grænser for støj er overholdt. Derudover skal bebyggelsen også være tilsluttet offentlig vandforsyning samt kloak.

Lokalplanforslaget er udarbejdet i Herlev Kommunes nye digitale system, DKplan og kan tilgås via nedenstående link: [link: https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/plan/2#/lokalplanid/146](https://herlev.viewer.dkplan.niras.dk/plan/2#/lokalplanid/146)

En analog kopi af lokalplanen er vedhæftet som bilag.

Høring af forslag til lokalplan

Forslaget til lokalplanen har været i offentlig høring fra den 18. april 2020 til den 16. maj 2020.

Der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar til lokalplanen. Høringsnotat med forvaltningens behandling af høringssvarerne er vedhæftede som bilag.

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer i lokalplanen.

Lovgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Tiltrådt med 6 stemmer for (A, V) og 1 stemme imod (F).

Socialistisk Folkeparti stemmer imod, idet der bør stilles krav om etablering af solvarme/solcelleanlæg på taget og krav om genanvendelse af regnvand.

Bilag

Forslag til lokalplan 123

Hvidbog høringssvar lokalplan 123

Punkt 35: Vestlig trappe til Posthustunnel - placering og udformning af trappe

05.03.05-G01-6-18

Resume

Forvaltningen har udarbejdet to forslag til udformning af et nyt trappeforløb for ny vestlig trappe til Posthustunnelen ved Herlev Bymidte.

Forvaltningen indstiller

1. At et nyt vestlig trappeforløb til Posthustunnelen ved Herlev Bymidte etableres mod syd mod Herlev Hovedgade, en kommende letbanestation og en ny indgang til et nyt bymidtecenter.
2. At der vælges et trappeforløb med en trappebredde fra 2,00 meter på det smalleste sted ved nedgangen fra gadeniveau, der ender med en bredde på 2,97 meter ved tunnelniveau.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 16. januar 2019:

1. At forvaltningen bemyndiges til at sende opgaven med aflukning, nedbrydning og opfyldning af eksisterende vestligt trappeløb i udbud med tildelingskriteriet laveste pris.
2. At forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt vedrørende opgaven, såfremt billigste tilbud holder sig inden for et budget på 0,9 mio. kr.
3. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget efterfølgende orienteres om resultatet af udbuddet.

Den vestlige trappe ved Herlev Bymidte til Posthustunnelen blev fjernet i foråret 2019.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til udformning af et nyt trappeforløb. Mulighederne for henholdsvis at føre trappeløbet mod nord, delvist henover Herlev Ringgårds arealer eller mod syd og delvist henover Herlev Bymidtes arealer er kortlagt. De to trappeløb er indtegnet på vedhæftede tegningsbilag.

Som følge af letbaneprojektet er der ved begge forslag behov for at indsnævre trappen samt afkorte den i længden i forhold til den tidligere trappe. Det samme har gjort sig gældende for det østlige trappeløb til Posthustunnelen ved Frimærket.

Kommunalbestyrelsen blev på mødet den 13. marts 2019 (sag nr. 38 - Nedlæggelse af vejareal langs trappe til Posthustunnel under Herlev Ringvej) orienteret om, at forvaltningen havde været i dialog med bygherre for Frimærket om mulighederne for ombygningen af trappen og dermed koordinering med byggeriet. Frimærkeprojektet medfører, at den østlige trappes bredde fremadrettet bliver 1,8 meter på det smalleste sted (ved nedgangen på gadeniveau) og ender med en bredde på 2,0 meter ved tunnelniveau.

Trappeløbet for en ny vestlig trappe vil mod syd blive rettet mod den kommende indgang til Herlev Bymidte herunder rådhuset, den kommende letbane station og Herlev Hovedgade.

Anlæg af et nyt trappeløb mod syd vil medføre, at der skal indgås aftale med ejeren af Herlev Bymidte omkring afståelse af areal. Trappeløbet er tegnet med en varierende bredde. Det er valgt, da der er mulighed for at opnå en bredere trappe tæt på tunnelen, mens der ved fortovet kan skabes en minimums bredde på to meter. Den øgede bredde i bunden af trappen vil sikre mest muligt dagslys. Det kan som alternativ, vælges at fastholde minimums bredden på to meter i hele trappeløbet.

Anlæg af et nyt trappeløb mod nord vil medføre, at der skal erhverves areal fra den private grundejer af boligbebyggelsen Herlev Ringgård. Herudover skal der omlægges to store HOFOR ledninger, to af Vestforbrændings ledninger og flere mindre teleledninger. Disse omlægninger skal finansieres af Herlev Kommune, da ledningerne er deklareret på den private grund.

For begge forslag gælder, at når trappeløbet flyttes i forhold til det tidligere, kræver det yderligere tilpasningsarbejder i tunnelen. Der skal blandt andet skabes en aflukning mod parkeringskælderen i Herlev Bymidte, tilpasning af vægge, belysning m.m.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med en placering af et nyt trappeforløb mod syd for hermed at opnå det mest optimale projekt, og at der indgås aftale med ejeren af Herlev Bymidte omkring arealafståelse. Der forelægges selvstændig sag vedrørende indgåelse af en sådan aftale. Efterfølgende drift og vedligehold er uændret.

Anlæg af trappeforløbet skal afvente anlægsarbejderne for henholdsvis Herlev Bymidte og letbanen. Det forventes derfor, at trappeforløbet kan anlægges i starten af 2023.

Før udbud af anlæg af trappeforløbet forelægges en sag om frigivelse af bevilling til politisk behandling.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8 (LOV nr. 1520 af 27. december 2014) "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Økonomi

Der er i Budget 2020 afsat en årlig bevilling til "Letbane - afledte omkostninger". Som en del af denne bevilling er der disponeret en ramme på 3,9 mio. kr. til flytning af den vestlige trappe til Posthustunnelen. Kommunalbestyrelsen besluttede den 16. januar 2019 at frigive 0,9 mio. kr. til fjernelse af det eksisterende trappeforløb ved Herlev Bymidte.

Et foreløbigt anlægsoverslag viser, at et nyt sydligt trappeforløb ved Herlev Bymidte kan anlægges for cirka 2,5 mio. kr. Herudover skal der gennemføres tilpasning af den eksisterende tunnel for 0,5 mio. kr. Hermed samlet arbejder for 3,0 mio. kr. inklusiv rådgivning, projektering, afledte interne lønomkostninger, uforudsete udgifter m.m. Anlægsoverslagene opdateres og præciseres i projektets kommende faser.

Nedlæggelse af trappeforløb ved Herlev Bymidte (frigivet den 16.01.2019)	0,9 mio. kr.
Anlæg af nyt sydligt trappeforløb	2,5 mio. kr.
Tilpasning af den eksisterende tunnel	0,5 mio. kr.
I alt	3,9 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Ny trappe på oversigtsbillede

Snit ny vestlig trappe Posthustunnel

Punkt 36: Procesplan og brugerinddragelse for ny genbrugsstation

07.00.00G01-65-19

Resume

På kommunalbestyrelsens møde den 15. januar 2020 blev en ekstraordinær anlægsbevilling til forberedelse og kvalificering af udbud m.m. af ny genbrugsstation bevilget.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget skal tage stilling til spørgeramme for brugerinddragelse samt på mødet drøfte egne forventninger til den nye genbrugsstation.

Oplæg om ny genbrugsstation bilægges referatet.

Forvaltningen indstiller

1. At brugerinddragelse sker ved udsendelse af spørgeskema.
2. At spørgerammen til borgerne godkendes.
3. At spørgerammen til erhvervslivet godkendes.
4. At udvalgets forventninger og ønsker til den nye genbrugsstation drøftes på mødet.

Sagsfremstilling

Status for etablering af ny genbrugsstation er, at forvaltningen har indgået aftale om bygherrerådgivning med Friis Andersen Arkitekter. Dette omfatter udformning af skitseprojekt, undersøgelse af miljøforhold samt udarbejdelse af miljøscreening.

Anlægsprojektet forventes udbudt i hovedentreprise. Projektet er opdelt i to rådgiverfaser med bygherrerådgiver, som udfører forundersøgelsen, og efterfølgende en totalrådgiver, som varetager projektering, byggeledelse og fagtilsyn. Ved at udbyde som hovedentreprise giver det større mulighed for medindflydelse i projekteringsfasen end ved totalentreprise.

På kommunalbestyrelsens møde den 15. januar 2020 fremlagde forvaltningen en foreløbig tidsplan til orientering. Det har vist sig, at tidsplanen ikke kan holdes, og forvaltningen har derfor revideret tidsplanen:

Dato	Aktivitet
15. januar 2020	Kommunalbestyrelsen: Frigivelse af anlægsmidler til forundersøgelse
25. maj 2020	Miljø-, Klima- og Teknikudvalget: Fremlæggelse af udkast til brugerinddragelse samt input fra udvalget
9. september 2020	Kommunalbestyrelsen: Fremlæggelse af skitseforslag og budgetoverslag
9. september 2020	Lokalplanproces igangsættes
2. halvår 2020 - 1. halvår 2021	Klargøring af den nye genbrugsstation - blandt andet nedrivning af de bygninger, der ikke skal bruges
Medio 2021	Udbud af entreprise
Medio 2021	Godkendelse af lokalplan
Medio 2021	Byggesagsbehandling - udstedelse af byggetilladelse
Medio 2021	Anlæg af den nye genbrugsstation igangsættes
Primo 2022	Aktiviteterne lukker ned på den nuværende genbrugsstation
Primo 2022	Ny genbrugsstation åbner

Genbrugsstationen benyttes af mange af kommunens borgere og er en stor del af erhvervslivet. Genbrugsstationen er samtidig arbejdsplads for affaldstransportører og de ansatte på genbrugsstationen. Inddragelse af disse brugere er vigtig, så forvaltningen sikrer, at de forskellige behov og ønsker bliver inddraget så vidt muligt i behovsafklaringen.

I indstillingen, som kommunalbestyrelsen behandlede den 15. januar 2020, stod der, at forvaltningen faciliterer "inddragelse af blandt andet pladsmedarbejdere, virksomheder, borgere, politikere og transportørerne. Dette kan f.eks. være i form af workshops eller studieture til nyere genbrugsstationer for at få input".

På grund af corona-situationen foreslår forvaltningen, at brugerinddragelsen sker via en spørgeskemaundersøgelse, da det ikke vil være muligt at afholde workshops.

Forvaltningen har derfor udarbejdet en spørgeramme til henholdsvis borgere og virksomheder, som kan udsendes elektronisk. Spørgerammerne til godkendelse er vedhæftet som bilag.

Medarbejderne på genbrugsstationen vil blive inddraget via løbende dialog samt repræsentation i styregruppen. De transportører, der afhenter affald på genbrugsstationen på nuværende tidspunkt, bliver ligeledes inddraget via løbende dialog.

De input, der kommer fra brugerne, vil blive brugt i det videre arbejde med udvikling af den nye genbrugsstation.

Brugerundersøgelsen skal give borgernes og virksomhedernes input indenfor nedenstående områder:

- Brugerens brug af den nuværende genbrugsstation.
- Hvilke muligheder for direkte genbrug, den nye genbrugsstation skal tilbyde.
- Brugerens opfattelse af god service på en genbrugsstation.
- Hvilke gode forhold ved den nuværende genbrugsstation som den nye genbrugsstation også foreslås at indeholde.
- Hvilke forhold ved den nuværende genbrugsstation, som med fordel kan undgås på den nye genbrugsstation.

Politikerne skal på udvalgsmødet bidrage med deres input til de fem ovenstående områder. Forvaltningen vil være til stede på mødet og facilitere denne proces.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

På møde den 21. august 2019 godkendte kommunalbestyrelsen, at forvaltningen igangsatte planlægningen for etablering af en ny genbrugsstation. I indstillingen blev den foreløbige vurdering af anlægsinvestering vurderet til ca. 30 mio. kr. Efterfølgende er 500.000 kr. af disse frigivet ved en ekstraordinær anlægsbevilling af kommunalbestyrelsen den 15. januar 2020.

Forvaltningen vil på kommunalbestyrelsens møde den 9. september 2020 fremlægge en revideret tidsplan samt et opdateret budgetforslag.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Ad 3.: Tilrådt.

Ad 4.: Udvalget ønsker en fornyet drøftelse af forventninger og ønsker til den nye genbrugsstation samtidig med fremlæggelse af resultaterne af inddragelsesprocessen på næste udvalgsmøde den 22. juni 2020.

Udvalget bad desuden om, at forvaltningen afholder et eller flere virtuelle møder med borgerne om indretning af genbrugsstationen.

Bilag

Bilag til MKTU Spørgeguide borgerdel

Bilag til MKTU Spørgeguide virksomheder

Oplæg om ny genbrugsstation MKTU 2020

Punkt 37: Kriterier for udmøntning af tilskudspulje til støjreducerende vinduer

09.11.00P15-2-19

Resume

Med baggrund i Herlev Kommunes "Støjhandlingsplan 2018-2023" og kommunalbestyrelsens beslutning om udmøntning af puljen til "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse" i 2020, er der afsat en tilskudspulje til støtte for udskiftning af ældre vinduer til nye støjreducerende vinduer i boliger langs trafikstøjbelastede vejstrækninger i Herlev Kommune.

Forvaltningen indstiller til, at der opstilles kriterier for tildeling af midler fra tilskudspuljen.

Forvaltningen indstiller

1. At tilskudspuljen omfatter private boliger, udlejningsejendomme samt andels- og ejerforeninger.
2. At tilskud udbetales til ejendommens ejer.
3. At den udvendige støjbelastning på boligfacade skal være over 68 dB, svarende til stærk støjbelastning, før en ansøgning om tilskud kan komme i betragtning.
4. At vinduerne er nedslidte og mindst 25 år gamle før en ansøgning om tilskud kan komme i betragtning.
5. At der ikke kan søges om tilskud til allerede udførte arbejder.
6. At der ydes tilskud til udskiftning/støjdæmpning af vinduer samt udgifter til stillads/lift, honorar til rådgiver og låneomkostninger.
7. At der ydes tilskud på en tredjedel af et godkendt projekts udgifter.
8. At det maksimale tilskudsbeløb er 35.000 kr.
9. At tilskuddets størrelse pr. vindue ved ansøgning på 1-3 vinduer maksimalt kan være 8.000 kr. pr. vindue.
10. At tilskuddets størrelse pr. vindue ved ansøgning på 4-5 vinduer maksimalt kan være 6.500 kr. pr. vindue.
11. At tilskuddets størrelse pr. vindue ved ansøgning på 6-7 vinduer maksimalt kan være 5.000 kr. pr. vindue.
12. At ansøgning om tilskud sker via ansøgningsskema, som tilgås på Herlev Kommunes hjemmeside.
13. At ansøgninger behandles efterhånden som de modtages, og så længe der er midler i puljen.
14. At tilskudsordningen evalueres, og evalueringen forelægges Miljø-, Klima- og Teknikudvalget ultimo 2020.

Sagsfremstilling

I Støjhandlingsplan 2018-2023 nævnes muligheden med en puljetilskudsordning fra Herlev Kommunes side til udskiftning af eksisterende lydмæssigt dårlige vinduer til effektivt støjreducerende vinduer i boliger, der ligger ud til de meste trafikstøjbelastede vejstrækninger.

En almindeligt 2-lags termorude reducerer typisk støj med ca. 30 dB. Bor man ud til en vejstrækning, hvor støjbelastningen er 65-70 dB, vil støjbelastningen indendørs kunne være over Bygningsreglementets oplyste krav på 33 dB med lukkede vinduer. Et godt støjreducerende vindue vil kunne reducere støjen med 40-45 dB.

Forvaltningen anbefaler, at tildelingskriterier for tilskudspuljen er følgende:

- At tilskudspuljen omfatter private boliger, udlejningsejendomme samt andels- og ejerforeninger.
- At tilskuddet udbetales til ejendommens ejer og dermed til en hel ejendoms boliger og altså ikke til enkelte boliger i Atørre udlejningsejendomme, andels- eller ejerforeninger.
- At den udvendige støjbelastning på boligfacade skal være over 68 dB, svarende til stærk støjbelastning,
- At vinduerne er nedslidte og mindst 25 år gamle.

Der ydes tilskud til udskiftning/støjdæmpning af vinduer samt udgifter til stillads/lift, honorar til rådgiver og låneomkostninger. Ansøgninger behandles efterhånden som de modtages, og så længe der er midler i puljen. Der kan ikke søges om tilskud til allerede udførte arbejder.

Der kan ydes tilskud på en tredjedel af et godkendt projekts udgifter, dog er der et maksimalt tilskudsbeløb på 35.000 kr. Som udgangspunkt ydes der maksimalt tilskud pr. vindue ud fra følgende fordeling:

- 1-3 vinduer - maksimalt 8.000 kr. pr. vindue
- 4-5 vinduer - maksimalt 6.500 kr. pr. vindue
- 6-7 vinduer - maksimalt 5.000 kr. pr. vindue

Ansøgningen sker via et ansøgningsskema, som kan hentes på Herlev Kommunes hjemmeside. Tilskudsordningen annonceres på Herlev Kommunes hjemmeside, Facebook og i Herlev Bladet.

Forvaltningen foreslår, at tilskudsordningen evalueres ultimo 2020, og at evalueringen forlægges Miljø-, Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Der er i Budget 2020 afsat en anlægsbevilling på 7,95 mio. kr. til "Trafiksikkerhed og støjbekæmpelse". Anlægsbevillingen blev frigivet og disponeret på kommunalbestyrelsens møde den 15. april 2020. Som del af disponeringen er der i 2020 afsat 300.000 kr. til puljetilskudsordning til støjreducerende vinduer.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

- Ad 1.: Tiltrådt.
- Ad 2.: Tiltrådt.
- Ad 3.: Tiltrådt.
- Ad 4.: Tiltrådt.
- Ad 5.: Tiltrådt.
- Ad 6.: Tiltrådt.
- Ad 7.: Tiltrådt.
- Ad 8.: Tiltrådt.
- Ad 9.: Tiltrådt.
- Ad 10.: Tiltrådt.
- Ad 11.: Tiltrådt.
- Ad 12.: Tiltrådt.
- Ad 13.: Tiltrådt.
- Ad 14.: Tiltrådt.

Punkt 38: Myndighedsgodkendelse af letbanen detailprojektering

05.01.02G00-6-18

Resume

Forvaltningen har i samarbejde med Hovedstadens Letbane opnået enighed med entreprenøren CG. Jensen om tilpasning af detailprojektet for letbaneprojektets sektion 11 mellem Herlev Hovedgade og kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune. Hermed er denne sektion myndighedsgodkendt.

Forvaltningen indstiller

at forvaltningens endelige myndighedsgodkendelse tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 8. marts 2017 et skitseprojekt for Hovedstadens Letbanes delstrækning i Herlev Kommune. Den udvalgte entreprenør CG. Jensen har udarbejdet et detailprojekt med udgangspunkt i det besluttede skitseprojekt for første delstrækning, sektion 11 mellem Herlev Hovedgade og kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 9. oktober 2019:

- At forvaltningens bemærkninger, krav og vilkår, i forbindelse med myndighedsgodkendelsen af letbaneprojektets sektion 11, mellem Herlev Hovedgade og kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune godkendes.
- At der i Herlev Kommunes 'Designkatalog for belysning' tilføjes de valgte MileWide belysningsmaster med højden 10 meter.

Det blev i den forbindelse konkluderet, at CG. Jensens løsninger for klimasikring, vejafvanding og Den blå stibro ikke kunne godkendes som fremsendt. Forvaltningen har efterfølgende i samarbejde med Hovedstadens Letbane drøftet alternative løsninger med CG. Jensen.

Der er nu opnået enighed om vejafvandingen og klimasikringen tilpasses således, at løsningen er tilsvarende til øvrige projekter, der gennemføres i Herlev Kommune på det overordnede vejenet. Hermed sikres dels et acceptabelt antal vejafvandingsbrønde, dels et acceptabelt fald mod disse vejafvandingsbrønde og dels, at dimensionerne på stikledningerne er tilpasset HOFORs overordnede klimasikring af Herlev Ringvej.

Vejstrækningen omkring Den blå stibro er tilpasset, så der kan opnås en frihøjde på 4,63m, som Vejreglerne foreskriver. Dette sker blandt andet ved at reducere bredden på siderabatten, tilpasning af kantstenen mellem svingbane og letbanen samt tilpasning af sidehældningen på kørebanerne.

Med indgåelse af aftaler omkring disse tilpasninger af detailprojektet, er letbaneprojektets sektion 11 mellem Herlev Hovedgade og kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune myndighedsgodkendt. For at sikre fremdriften i letbaneprojektet er myndighedsgodkendelsen fremsendt til Hovedstadens Letbane den 20. april 2020. Myndighedsgodkendelsen er vedhæftet som bilag.

Trafiksignaler bliver særskilt myndighedsbehandlet i perioden frem til sommeren 2020, idet de udgør et særskilt udbud, som først kan iværksættes, når selve vejudformningen er fastlagt. Sektion 10, som omfatter den sydlige halvdel af Herlev Ringvej, afventer, at CG. Jensen konsekvensretter projektet i forhold til Herlev Kommunes bemærkninger og vilkår til sektion 11. Det forventes, at myndighedsgodkendelsen bliver forelagt til behandling i efteråret 2020.

Lovgrundlag

Vejlovens § 8. "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

Lov om letbane på Ring 3s § 4. "Hovedstadens Letbane I/S' formål er at projektere, anlægge og drive en letbane på Ring 3."

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Myndighedsgodkendelse sektion 11

Punkt 39: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2020 - Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

00.30.14S00-17-20

Resume

Forvaltningen har udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2020, som forelægges til udvalgets orientering.

Forvaltningen indstiller

at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2020 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2020 for Miljø-, Klima- og Teknikvalgets områder fordelt på bevillinger:

I hele 1.000 kr.	Korrigeret budget 2020	Forbrug pr. 31. marts 2020	Forbrugs procent pr. 31. marts 2020
Center for Teknik og Miljø	49.934	-6.532	-13,1%
Stab for IT, Personale og Økonomi	40	0	
I alt Miljø-, Klima- og Teknikudvalgets område	49.974	-6.532	-13,1%

Samlet set for Herlev Kommune ses pr. 31. marts 2020 et samlet forbrug på 438,0 mio. kr. svarende til 21,97% af budgettet. På samme tidspunkt i 2019 udgjorde forbruget samlet set 445,1 mio. kr. med en tilhørende forbrugsprocent på 22,83%. I forhold til 2019 ligger forbruget således lidt lavere i 2020 pr. ultimo marts.

Flere centre er berørt af merudgifter i forbindelse med COVID-19 relaterede udgifter, hvor det forventes, at kommunen kompenseres herfor. Kommunalbestyrelsen orienteres løbende om udviklingen.

På Miljø-, Klima- og Teknikvalgets område ses et samlet forbrug på -6,5 mio. kr. og en samlet forbrugsprocent på -13,1%. På samme tidspunkt i 2019, udgjorde forbruget -3,0 mio. kr. og forbrugsprocenten -5,8 %. En mere detaljeret forbrugsrapport pr. 31. marts 2020 er vedhæftet som bilag.

Bemærkninger

- Hos Center for Teknik og Miljø ses en forbrugsprocent på -13,1%, hvilket skyldes, at indtægter vedrørende renovationsområdet for hele 2020 er bogført.
- Hos Stab for IT, Personale og Økonomi er udgifter til arbejdsskadeforsikring endnu ikke afholdt.

Der tages et generelt forbehold for kontering af udgifter og indtægter samt forskydninger.

For at sikre budgetoverholdelse arbejder Center for Teknik og Miljø med skarp økonomistyring. Det har bl.a. betydet, at der er eksekveret på at reducere lønudgifterne med deraf følgende stillingsnedlæggelse. Endvidere er der stram styring på driften med fokus på, at kun nødvendige initiativer igangsættes.

Der har de seneste år været et merforbrug på skadedyrsbekæmpelse som følge af flere udgifter til rottebekæmpelse. Merforbruget på skadedyrsbekæmpelsen afvikles over de kommende år ved takstforøgelse fra 2020. Mellemværendet på renovation er de seneste år blevet reduceret. Fra 2021 arbejdes der med en takststigning for at sikre at mellemværendet ikke ender med at blive negativt.

I Center for Teknik og Miljø ses også foreløbige merudgifter i forlængelse af Covid-19, særligt vedrørende ekstra rengøring med henblik på overholdelse af Sundhedsstyrelsens retningslinjer for rengøring på skoler og dagtilbud, toiletter ved pensionist- og nytehaver mv. Endvidere ses der merudgifter til ekstraafhentning af dagrenovation, ekstra personale til regulering af genbrugsstationen, samt merudgifter til Movia, bl.a. som følge af manglende indtægter fra et reduceret billetsalg.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, forbrugsoversigt pr. 31. marts 2020

Punkt 40: Forslag fra Venstre (V)

00.22.00G01-1-20

Resume

Venstre (V) har sendt et forslag, som ønskes optaget på dagsordenen til møde i Miljø-, Klima- og Teknikudvalget den 25. maj 2020.

Sagsfremstilling

Venstre (V) ønsker en skiltepolitik med tilhørende administrationsgrundlag udarbejdet.

Hver gang der opsættes lysskilte / bevægelige lysreklamer etc, giver det henvendelser fra borgere, der ikke føler sig hørt, orienteret og eller involverede, så for at fremme kvaliteten af skiltning i Herlev Kommune samt for at sikre, at borgere, ansøgere og bygherrer oplever, at der er klare og ensartede retningslinjer for skiltning. Skiltepolitikken skal være vores overordnede målsætning for skiltning i Kommune.

Administrationsgrundlaget skal fastlægge retningslinjer for en ensartet vurdering af ansøgninger om skiltning i Herlev Kommune i de tilfælde, hvor lovgivningen giver mulighed for skøn, og hvor der ikke er specifikke bestemmelser i lovgivningen eller i plandokumenter. Administrationsgrundlaget vil også kunne bruges af ansøgere, bygherrer og virksomhedsejere som vejledning og som inspiration ved udformning af skilte.

Det er ønsket at administrationsgrundlaget skal medvirke til at skabe et overblik over gældende lovgivning og indeholde en vejledning om, hvordan der søges om tilladelser til skiltning. Administrationsgrundlaget kan også danne grundlag for, at nogle mindre skilte kan etableres uden forudgående tilladelse. Derved sikres et mere effektivt forløb for kommunens erhvervsdrivende.

Venstre (V) ønsker med denne skiltepolitik at kunne give en god vejledning til kommunens virksomheder og borgere i forbindelse med opsætning af skilte.

Venstre (V) indstiller følgende:

1. At forvaltningen udarbejder forslag til skiltepolitik.
2. At forvaltningen udarbejder forslag til administrationsgrundlag.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Ad 1.: Tilrådt.

Ad 2.: Tilrådt.

Punkt 41: Meddelelser - Åbent møde

00.22.00-P35-2-17

Meddelelser

- Orientering om Værebros Å-regulativet er ophævet af klagenævnet.
- Orientering om kommende ledningsarbejder forud for etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.
- Orientering om besparelser i forbindelse med Region Hovedstadens trafikbestilling 2021.
- Kommune- og Regionsorientering - maj 2020.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Meddelse om ophævelse af fællesregulativ for Værebros Å-systemet

Bilag til - Meddelelse om ophævelse af fællesregulativ for Værebros Å-systemet

Orientering om kommende arbejder i forbindelse med etablering af letbane

Orientering - Ledningsomlægning - kortbilag

Notat fra fælleskommunale selskaber til Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Besparelser i forbindelse med Region Hovedstadens trafikbestilling 2021

Kommune- og Regionsorientering - maj 2020

Punkt 42: Lukket: Lukket punkt - Aftale vedrørende overtagelse af areal

05.01.30G00-1-19

Punkt 43: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.22.00-P35-2-17

Punkt 44: Lukket: Eventuelt

00.22.00-P35-2-17