

REFERAT Miljø-, Klima- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 23-10-2023

Mødedato Mandag d. 23. oktober 2023 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 324

Indholdsfortegnelse

Besøg af borgerrådgiver.....	3
Godkendelse af fondsbevilling til bedre skiltning i Træbanken.....	4
Valg af driftsorganisation og forretningsfører for Hovedstadens Letbane.....	6
Meddelelser - Åbent møde.....	8
Lukket: Meddelelser - Lukket møde.....	9
Lukket: Eventuelt.....	10
Underskriftsblad.....	11

Punkt 127: Besøg af borgerrådgiver

00.14.00G01-1-23

Resume

Borgerrådgiveren kommer på besøg for at fortælle om sit arbejde og svare på spørgsmål.

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Borgerrådgiver Camilla Sabroe Jydebjerg kommer på besøg for at fortælle om sit arbejde og svare på spørgsmål.

Lovgrundlag

Kommunestyrelsesloven § 65e.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Miljø, Klima- og Teknikudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 128: Godkendelse af fondsbevilling til bedre skiltning i Træbanken

82.11.00G01-26-22

Resume

Forvaltningen anbefaler, at donationen på 100.000 kr., som Herlev Kommune har fået tilsagn til af Aage V. Jensens Fond til bedre skiltning i Træbanken i Smør- og Fedtmosefredningen, gives som en indtægtsbevilling, og at der gives en tilsvarende udgiftsbevilling til formålet. Forvaltningen anbefaler også, at fondsmomsbidraget på 17,5 % finansieres under udgiftsbevillingen på 100.000 kr., hvilket betyder, at der reelt er 82.500 kr. til rådighed til nye skilte.

Forvaltningen indstiller

1. At der gives en indtægtsbevilling i 2023 på 100.000 kr. fra Aage V. Jensens Fond og en tilsvarende udgiftsbevilling til bedre skiltning i Træbanken i Smør- og Fedtmosefredningen.
2. At finansiering af fondsmomsbidraget på 17,5 % af de 100.000 kr., svarende til 17.500 kr., afholdes under udgiftsbevillingen på 100.000 kr.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i flere år arbejdet med formidling og flere rekreative muligheder i Træbanken, som ligger centralt i Smør- og Fedtmosefredningen. Som et supplement til driftsøkonomien har forvaltningen søgt fondsmidler til at sikre en bedre økonomi til skiltning om Træbankens hjemmehørende træer og buske. Resultatet er, at Aage V. Jensens Fond har tilbudt at støtte skiltningen med 100.000 kr. under forudsætning af, at fondens logo indgår i den nye skiltning. Midlerne vil blive anvendt til at opsætte skilte med træarternes navne på dansk og latin, som ligner skiltningen i Arboretet i Hørsholm. Se det vedhæftede forslag til ny skiltning.

Om Træbanken

Træbanken har eksisteret i ca. 60 år og var oprindeligt Københavns Kommunes planteskole. Her blev i 30 år dyrket træer til kommunens veje, parker og institutioner. Herlev Kommune overtog Træbanken i 1992 og begyndte udviklingen af en samling af de mest almindelige træer og buske i Danmark. Formålet med det 4 ha store område er i dag dels at skabe en smuk, grøn oase, dels at give besøgende mulighed for at blive ført ind i botanikkens verden og lære en lang række træer og buske at kende. Træbanken har aktuelt en samling på 73 forskellige hjemmehørende træer og buske – 21 forskellige nåletæer, 36 forskellige løvfældende træer og 16 forskellige løvfældende buske.

Træbanken ligger tæt ved Naturcenter Kildegaarden, Klausdalsbrovej 396 i Hjortespringkilen. Der er klippede græsstier fra Naturcenter Kildegården til Træbanken, så det er let at bruge Træbanken i undervisningen, når naturvejledere og lærere afvikler aktiviteter ved Kildegården.

Kortbilag er vedhæftet.

Formål med bedre skiltning i Træbanken

Der er en del besøgende i Træbanken, som foretrækker at læse om træer og buske på skilte fremfor at skulle bruge telefon og læse QR-koder. Af den grund ønsker forvaltningen at skilte bedre om de forskellige hjemmehørende træ- og buskarter, som vokser i Træbanken. Forskning viser også, at viden om den danske natur er med til at øge interessen for naturbeskyttelse, klimaforandringer, biodiversitet m.v. Af den grund ønsker forvaltningen også at gøre det lettere at tilegne sig viden om danske træer og buske ved besøg i Træbanken.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Forvaltningen anbefaler, at 100.000 kr. i fondsmidler fra Aage V. Jensens Fond anvendes til skiltning om Træbankens hjemmehørende træer og buske i Smør- og Fedtmosefredningen.

Forvaltningen anbefaler dermed, at der gives en indtægtsbevilling på 100.000 kr., og at der gives en tilsvarende udgiftsbevilling til formålet på de grønne områders driftskonto. Når Herlev Kommune modtager en privat fondsdonation, er kommunen forpligtiget til at afregne et momsbidrag heraf på 17,5 % til staten, i dette tilfælde svarende til 17.500 kr., hvorfor der reelt er 82.500 kr. til rådighed til nye skilte.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Ny skiltning - referencefoto og designudkast

Kortbilag

Punkt 129: Valg af driftsorganisation og forretningsfører for Hovedstadens Letbane

00.17.20A21-1-21

Resume

Det fremgår af Lov om letbane (lov nr. 551 af 6. juni 2007), at Metroselskabets opgave som direktion for Hovedstadens Letbane, herunder at stille de nødvendige medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed for den daglige drift, ophører, når letbanen tages i brug til passagerdrift. Det er herefter op til bestyrelsen og ejerne i Hovedstadens Letbane at beslutte, hvem der skal varetage direktionsopgaven og driften for/i interessentskabet. Denne sag afklarer Herlev Kommunes mandat til at godkende beslutning om driftsorganisation og fremtidig forretningsfører på et ekstraordinært interessentskabsmøde i Hovedstadens Letbane ultimo 2023.

Forvaltningen indstiller

1. At borgmesteren gives mandat til at tiltræde følgende indstillingspunkter på et ekstraordinært interessentskabsmøde om valg af driftsorganisation og af forretningsfører for Hovedstadens Letbane:
 - At Metroselskabet vælges (udpeges) som forretningsfører for Hovedstadens Letbane, når Hovedstadens Letbane overgår til drift.
 - At arbejdet med tilpasning af love og vedtægter igangsættes i samarbejde med staten og den valgte forretningsfører.
 - At den nuværende styregruppe for vurdering af forretningsfører for Hovedstadens Letbane i en driftssituation udvides med repræsentanter for Metroselskabet og dermed bliver styregruppe i Hovedstadens Letbane for det opfølgende arbejde med tilpasning af love og vedtægter.
 - At der indlægges en evaluering af den implementerede driftsorganisering af letbanen otte til ti år efter idriftsætning af letbanen under antagelse af, at letbanen på det tidspunkt er i sikker drift, passagertallene er evalueret og opfølgning på anlægsarbejder, herunder behandling af claims er afsluttet. Evalueringen indsættes i relevante selskabsdokument(er) og i relevante dele af lovgivningen.
2. At borgmesteren sammen med de øvrige interessenter efter behandling af sagen på interessentskabsmøde fremsender brev til transportministeren med ønske om at igangsætte det nødvendige lovgivningsarbejde og lovvedtagelse med henblik på at kunne være klar med en driftsorganisation i tilstrækkelig tid inden Hovedstadens Letbane sættes i drift.

Sagsfremstilling

Når Hovedstadens Letbane går i drift, er der en række opgaver, der skal varetages af en driftsorganisation. Derfor har Hovedstadens Letbane fået Kammeradvokaten til at belyse forskellige modeller for en fremtidig driftsorganisation i Hovedstadens Letbane. Resultatet af undersøgelserne er vedhæftet i bilag 1 og 2.

En styregruppe med repræsentanter fra Region Hovedstaden, Gladsaxe Kommune og Glostrup Kommune har med afsæt i Kammeradvokatens undersøgelse fået vurderet henholdsvis Metroselskabet og Movia som mulige forretningsførere for Hovedstadens Letbane i en driftssituation. Vurderingen er gennemført af konsulenter fra FORSKEL og med bidrag fra de to mulige forretningsførere. Vurderingen fra FORSKEL er vedhæftet i bilag 3 og 4.

De tre væsentligste pointer i rapporten er:

1. FORSKEL vurderer, at begge selskaber kan løse opgaven
2. Metroselskabet anbefales som forretningsfører for Hovedstadens Letbane, når letbanen overgår til drift.
3. Hovedstadens Letbane har travlt med at få valgt forretningsfører, få lov hjemmel på plads og få etableret en driftsorganisationen

På baggrund af rapporten fra FORSKEL har bestyrelsen i Hovedstadens Letbane, på anbefaling fra Borgmesterforum, besluttet at indstille til Interessentskabet, at Metroselskabet videreføres som forretningsfører for Hovedstadens Letbane, når letbanen går i drift.

Forvaltningen indstiller i forlængelse heraf, at borgmesteren tildeles mandat til at tiltræde valget af Metroselskabet som forretningsfører for Hovedstadens Letbane og til at tiltræde den videre proces i forhold til lovgivning mv. med henvendelse til staten om igangsætning.

Baggrunden for at anbefale Metroselskabet som forretningsfører er hensynet til at sikre en god overgang fra anlæg til drift, herunder håndtering af claims samt risikoen for fordyrende forsinkelser og driftsforstyrrelser.

Anbefaling om at styregruppe fortsætter og udvides

Bestyrelsen i Hovedstadens Letbane og Borgmesterforum har desuden anbefalet, at den nuværende styregruppe for processen med at fastlægge forretningsførermodel fortsætter og udvides med repræsentanter for Metroselskabet og dermed bliver styregruppe for Hovedstadens Letbane i forbindelse med det opfølgende arbejde med tilpasning af love og vedtægter.

Evaluerings af driftsorganisering

Jævnfør de fastlagte målsætninger for Hovedstadens Letbane om blandt andet at styrke den kollektive transport og fremme mobiliteten i hovedstadsområdet, er det bestyrelsen i Hovedstadens Letbane og Borgmesterforums anbefaling, at der aftales en evaluering af driftsorganiseringen otte til ti år efter, at letbanen er gået i drift.

På det tidspunkt er letbanen i sikker drift, passagertallene er evalueret og opfølgning på anlægsarbejder, herunder behandling af claims, er afsluttet. Evalueringen indsættes i relevante selskabsdokument(er) og i relevante dele af lovgivningen.

Lovgrundlag

Lov om letbane (lov nr. 551 af 6. juni 2007).

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Bilag

Notat om driftsorganisation for Hovedstadens Letbane, Kammeradvokaten

Forretningsførermodellen - henlagt ved lov, Kammeradvokaten

SAMLET RAPPORT OM VURDERING AF VALG AF FORRETNINGSFØRER FOR DRIFTSORGANISATIONEN FOR HOVEDSTADENS LETBANE, FORSKEL

Bilag til samlet rapport om vurdering af valg, FORSKEL

Punkt 130: Meddelelser - Åbent møde

00.01.00G01-20-21

Meddelelser

- Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen på Herlev Ringvej.
- Kortbilag - anlægsarbejder.
- Notat fra fælleskommunale selskaber.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Orientering om arbejder i forbindelse med etablering af letbanen i Herlev Ringvej

Orientering - Anlægsarbejder

Notat fra fælles kommunale selskaber

Punkt 131: Lukket: Meddelelser - Lukket møde

00.01.00G01-20-21

Forvaltningen orienterede om sager .

Punkt 132: Lukket: Eventuelt

00.22.04P35-3-21

Intet.

Punkt 133: Underskriftsblad

00.22.04P35-3-21

Resume

Godkendelse af digitalt underskriftsblad.

Forvaltningen indstiller

at protokol og deltagelse i mødet godkendes via det digitale underskriftsblad.

Beslutning

Protokollen blev underskrevet.