

REFERAT Økonomi- og Planlægningsudvalget 2018-2021 d. 09-01-2019

Mødedato Onsdag d. 09. januar 2019 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 025

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af Hjortespringkollegiets regnskab for 2017/2018.....	3
Henvendelse fra Ankestyrelsen vedrørende revisionsaftale.....	4
Forslag til Lokalplan for Herlev Bymidte.....	5
Projekt for hverdagsregn i Kagså, Kagsmosen, Kagssøen og Kagsengen.....	8
Ændring af samordningsaftalen, Beredskab Øst.....	10
Vedtagelse af lokalplan 96 for et boligområde ved Engløbet samt tillæg 14 til Kommuneplan 2013 -	11
Letbanens afledte omkostninger 2019 - frigivelse af midler.....	13
Udbud af flytning af den vestlige trappe til Posthustunnellen.....	14
Godkendelse af vand- og spildevandstakster for 2019.....	15
Vedtægtsændringer som følge af Statens udtræden af Hovedstadens Letbane I/S.....	17
Nye faglokaler og ny daginstitution - Herlev Byskole afdeling Eng.....	19
Forslag til kriterier for godkendelse af private daginstitutioner.....	21
Sundhedsberedskabsplan 2018 - 2021 for Herlev Kommune.....	22
Lukket: Meddelelser.....	24

Punkt 1: Godkendelse af Hjortespringkollegiets regnskab for 2017/2018

03.08.01G01-1-18

Resume

Hjortespringkollegiets regnskab for 2017/2018 forelægges til godkendelse for Kommunalbestyrelsen i januar 2019.

Forvaltningen indstiller

at Hjortespringkollegiets regnskab 2017/2018 godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til Bekendtgørelse om drift og tilsyn med ungdomsboliger skal institutionens bestyrelse hvert år senest 6 måneder efter regnskabsårets slutning indsende regnskabet tillige med bestyrelsens beretning, spørgeskemaet og udskrift af revisionsprotokollen til Kommunalbestyrelsen.

DAB har fremsendt regnskab for Den selvejende Institution Hjortespringkollegiet for perioden den 1. august 2017 til den 31. juli 2018 til Kommunalbestyrelsens godkendelse. Regnskabet er indsendt rettidigt den 21. november 2018.

Regnskabet er godkendt af bestyrelsen.

I overensstemmelse med den statsautoriserede revision har forvaltningen ingen bemærkninger til regnskabet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelsen om drift og tilsyn med ungdomsboliger, der er opført med statsstøtte §4.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Tiltrådt.

Hjortespringkollegiets regnskab 2017/2018 vil fremgå af Økonomi- og Planlægningsudvalgets referat.

Bilag

Fremsendte regnskab for Hjortespringskollegiet 2017-2018

Punkt 2: Henvendelse fra Ankestyrelsen vedrørende revisionsaftale

83.15.07-P27-6-17

Resume

Ankestyrelsen har henvendt sig til Herlev Kommune vedrørende revisionsaftalen. Ankestyrelsen er i forbindelse med deres godkendelse af Herlev Kommunes antagelse af BDO som revision blevet opmærksom på, at revisionsaftalen først træder i kraft fra den 1. januar 2019. I den forbindelse har Ankestyrelsen bedt Kommunalbestyrelsen om en udtalelse, om det er den tidligere revisor, PWC, eller den nye revisor, BDO, der varetager den løbende revision. Det bemærkes, at Ankestyrelsen anmoder om, at sagen behandles på et møde i Kommunalebestyrelsen. Forvaltningen har udarbejdet forslag til svar, der vedhæftes som bilag.

Forvaltningen indstiller

at svaret til Ankestyrelsen godkendes.

Sagsfremstilling

Ankestyrelsen fører tilsyn med, at kommunerne lever op til reglerne i Styrelsesloven om revidering af det kommunale regnskab, og Ankestyrelsen skal godkende de enkelte kommuners antagelser af revisionen.

Forvaltningen bad den 17. maj 2018, efter Kommunalbestyrelsens godkendelse af valg af ny revision, Ankestyrelsen om at godkende BDO som revision. Som følge af en beklagelig fejl fremsættes det som om, at revisionsaftalen først træder formelt i kraft den 1. januar 2019. Ankestyrelsen har derfor den 29. oktober 2018 bedt Herlev Kommune om, at svare på hvem der varetager den løbende revision i 2018.

Forvaltningen har i brev af den 21. november 2018 oplyst Ankestyrelsen om, at det er BDO, der reviderer Herlev Kommunes Regnskab 2018, og at revideringen allerede er i gang. Konkret har BDO været i gang med revideringen af den foreløbige revision af de sociale områder, finansiell status m.m. Revisionen har også været på uanmeldt besøg på flere institutioner, der er fremsendt materialeplan forud for revision af årsregnskabet, ligesom der er afregnet honorar til revisionen for årets første tre kvartaler. Der er således ikke nogen tvivl om, at det er BDO, som varetager revisionsopgaven i kommunen.

Ankestyrelsen har efterfølgende i brev af den 28. november 2018 anmodet om, at sagen behandles på et møde i Kommunalbestyrelsen. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet forslag til svar til Ankestyrelsen.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 42, stk. 1, 3 og 4. Paragraffen fastlægger kravene til kommunernes revision af de årlige regnskaber.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Tiltrådt.

Bilag

Udtalelse til Ankestyrelsen om Herlev Kommunes revision

Punkt 3: Forslag til Lokalplan for Herlev Bymidte

01.00.00A00-1-18

Resume

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om udsendelse af høring af "Forslag til lokalplan 104 for Herlev Bymidte", forslag til "Tillæg nr. 7", "Kommuneplan 2013 - 2025" og "Miljørapport for Herlev Bymidte".

Forvaltningen indstiller

1. At Forslag til Lokalplan 104 for Herlev Bymidte sendes i offentlig høring i otte uger.
2. At Tillæg nr. 7 til Kommuneplan 2013 - 2025 sendes i offentlig høring i otte uger.
3. At Miljørapport for Herlev Bymidte sendes i offentlig høring i otte uger.

Sagsfremstilling

Bygherre, NREP A/S, der ejer Herlev Bymidte matr. nr. 5c, Herlev, ønsker at udvikle og renovere Herlev Bymidte med flere butikskvadratmeter, et erhvervshus, boliger og offentlig service.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Lokalplan 104 for Herlev Bymidte, forslag til Tillæg nr. 7. til Kommuneplan 2013 - 2025 og Miljørapport for Herlev Bymidte.

Forslag til lokalplan

Lokalplanen omfatter matr. nr. 5c, Herlev, en del af matr. nr. 8dm, Herlev og en del af matr. nr. 7000bk, Herlev, som udgøres af det nuværende Herlev Bymidte butikscenter, en del af arealet for ejendommen Herlev Ringgård og Stikvejen til Herlev Bygade.

Det er lokalplanens formål:

- At muliggøre en udvikling af Herlev Bymidte som centerområde, med boliger, erhverv, detailhandel og offentlige formål.
- At fastlægge bestemmelser for ny bebyggelses omfang, placering og arkitektoniske udtryk.
- At muliggøre opførelse af en markant bebyggelse på hjørnet af Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej.
- At fastlægge bestemmelser for trafikale forhold.

Lokalplanen giver mulighed for et samlet etageareal på ca. 38.150 m². Etagearealet er fordelt på ca. 10.000 m² bolig, ca. 14.150 m² erhverv (inkl. caféer og restauranter), og op til 14.000 m² til detailhandel. Det samlede etageareal og etagearealet for anvendelsen til detailhandel ligger fast, men lokalplanen giver mulighed for at fordelingen af arealerne til anvendelserne bolig og erhverv kan ændres.

Erhvervshuset må maksimalt opføres i 12 etager og med en samlet maksimal højde på 50 meter over niveauplan eksklusiv eventuel teknik på tag. Etageboligbebyggelsen oven på centret opføres i 9 etager og med en samlet maksimal højde på 38 meter over niveauplan eksklusiv eventuel teknik på tag. Teknik på tagene for både erhvervshuset og etageboligbebyggelsen må opføres i op til fire meter over bygningens tag. Synlig teknik skal inddækkes og så vidt muligt placeres midt på taget, tilbagetrukket fra facadelinjen eller skjules bag en forhøjet facade. Rækkehusene eller etageboligerne oven på centret ud mod Herlev Torv (gågaden) opføres i maksimalt 2 etager og med en maksimal højde på 20 meter over niveauplan. Bygningshøjderne måles ud fra niveauplan på hjørnet af ejendommen i kote 20,74 (DVR90), som er det laveste punkt for bymidten og hvor Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej mødes.

Der etableres et gårdrum (friareal til boligerne) mellem boligerne oven på centret, og der etableres fritliggende atriumgårdrum på 1. etage med adgang fra centret og erhvervslejemålene. Alle fritliggende arealer på tagfladen på 2. sal oven på centret og parkingspladsen vil, uanset muligheden for færdsel og ophold på arealerne, forskønnes så de fremstår som en integreret del af de samlede friarealer på tagfladen.

Bil- og cykelparkering overholder kommuneplanens parkeringsnorm og placeres i kælder under centret, på 1. sal samt på taget på 2. sal i forbindelse med boligerne. Til bilparkering etableres der min. 1 plads pr. bolig, min. 1 plads pr. 50 m² butikssalgsareal, min. 1 plads pr. 70 m² kontorareal, min. 1 plads pr. 100 m² andet erhverv samt min. 1 plads pr. 50 m² restaurant og caféareal.

Bymidten trafikbetjenes via stikvejen fra krydset Herlev Bygade / Stikvejen (Herlev Bygade), og med indkørsel fra stikvejen fra Herlev Bygade ved kirken.

Tillæg til Kommuneplan

For at muliggøre den ønskede udvikling af Herlev Bymidte har forvaltningen udarbejdet Tillæg nr. 7 til kommuneplan 2013 - 2025, der ændrer ved rammerne for rammeområderne C7 og C20. Kommuneplantillæget fastlægger for rammeområde C7 en bebyggelsesprocent på 270, en samlet maksimal detailhandelsramme på 14.500 m², et maksimalt etageantal på 12, og en maksimal bebyggelseshøjde på 50 meter eksklusiv teknik på tag. Kommuneplantillæget fastlægger for rammeområde C20 et maksimalt bruttoetageareal til butiksformål på 4.000 m².

Med tillægget ændres der ikke ved den samlede ramme for antal detailhandelskvadratmeter for bymidten.

Miljørapport

Forvaltningen har forud for tilblivelsen af miljørapporten foretaget en afgrænsning af de miljøfaktorer, der særligt skal beskrives i forbindelse med miljøvurderingen af planlægningen og projektet. Afgrænsningsrapporten har været i høring blandt relevante myndigheder i perioden 15. november 2018 til 29. november 2018. I perioden er der indkommet tre høringssvar, der henviser til at kommunen miljøvurderer på projektets påvirkning på trafikken i området, og at kommunen om nødvendigt foretager en detailhandelsundersøgelse for detailhandlen for bymidten. Høringssvarene er behandlet i hvidbogen og indgår i miljøvurderingen i Miljørapporten.

Forvaltningen har foretaget en miljøvurdering af planlægningen og selve projektet for Herlev Bymidte for at vurdere planernes og projektets miljøpåvirkninger, hvis planforslagene vedtages og projektet godkendes. De væsentlige miljøfaktorer omfatter trafikale konsekvenser, miljøpåvirkninger i anlægsfasen, støj og projektes visuelle påvirkninger og projektets kumulation med anlæggelsen af letbanen på Herlev Ringvej.

Videre proces

Såfremt forslag til lokalplanen, tillæg til kommuneplanen og miljørapporten godkendes, sendes forslag i offentlig høring i otte uger. Efter endt høring vil forvaltningen behandle evt. høringssvar eller indsigelser til planerne, og på den baggrund forberede den endelige politiske behandling af planerne for udviklingen af Herlev Bymidte.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Marianne Dithmer (Ø) stillede følgende ændringsforslag:

At fastholde kommuneplansbestemmelser om den maksimale bebyggelsesprocent på 250 procent, den maksimale bygningshøjde på 28 meter ekskl. teknik på tag og det maksimale etageantal på 8 etager. Det skal fremgå af lokalplanen at kommunen ønsker anvendelse af solceller og genanvendelse af regnvand.

Ændringsforslaget blev forkastet med 5 stemmer imod (A,V) og 1 stemme for (Ø).

Der stemmes om de oprindelige 3 ad. punkter under ét.

Det oprindelige forslag blev enstemmigt tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 7. januar 2019, pkt. 1:
Socialistisk Folkeparti (F) stillede følgende ændringsforslag:

At fastholde kommuneplansbestemmelser om den maksimale bebyggelsesprocent på 250 procent, den maksimale bygningshøjde på 28 meter ekskl. teknik på tag og det maksimale etageantal på 8 etager.

Ændringsforslaget blev forkastet med 6 stemmer imod (A,V) og 1 stemme for (F).

Der stemmes om de oprindelige 3 ad. punkter under ét.

Det oprindelige forslag blev enstemmigt tiltrådt.

Frem mod behandling i kommunalbestyrelsen dateres høringsperioden i forvaltningens indstilling.

Bilag

Forslag til lokalplan 104

Tillæg 7

Hvidbog for høring af afgrænsningsrapport

Høringssvar samlet

Herlev Bymidte Miljørapport

Punkt 4: Projekt for hverdagsregn i Kagså, Kagsmosen, Kagssøen og Kagsengen

06.02.03-G01-9-18

Resume

I dag løber Kagsåen over sine bredder og ind i Kagsmosen ca. 40 gange om året. Vandet er i disse tilfælde opblandet med spildevand, som ødelægger mosens natur, samt ofte efterlader rester af affald fra spildevandet på stierne langs åen. Københavns og Rødovre kommuner har krævet, at Kagsmosen højst måtte oversvømmes én gang hvert 5. år. Vandløbskommunerne har derfor sammen med forsyningsselskaberne fundet en samlet løsning, hvor vandløbet delvist flyttes ind på Kagsengen i Herlev, brinkerne langs mosen forhøjes, mens Kagssøen bruges til aflastning. Omlægningerne vil forbedre de rekreative og hygiejniske forhold i området. Løsningen er koordineret med Harrestrup Å-samarbejdets Kapacitetsplan 2018.

Forvaltningen indstiller

1. At projektet gennemføres som beskrevet i skitseprojektet.
2. At Kagså flyttes på en kort strækning fra kommunegrænsen til København ind på Kagsengen i Herlev.
3. At Kagssøen bruges som aflastning af vand fra Kagså.
4. At projektgruppen meddeles, at Herlev Kommune er indstillet på at gennemføre de foreslåede tiltag både på kommunens grund og de fælleskommunale ændringer.

Sagsfremstilling

Kagså løber på kommunegrænsen mellem Herlev, København og Rødovre kommuner. Kagsmosen er i Københavns og Rødovre kommuner fredet naturområde. Vandløbet, Kagså, er lille og smalt, hvor det passerer Kagsmosen i København. Når det regner, løber der mere vand, end vandløbet kan rumme. Derfor går vandløbet i dag over sine bredder og ind i Kagsmosen ca. 40 gange om året. Når regnvandsudledningen fra Herlev Hospital i den nærmeste fremtid ledes til Kagså, bliver vandløbet ekstra udfordret. Dertil aflaster Symfonivejbassinet ved Kagsengen kun sjældent til Kagså, idet der mangler kapacitet i åen til at meddele tilladelse til en ændret og større udledning.

I forbindelse med høring af tilladelser til Kagsåparkens Regnvandsanlæg krævede Københavns og Rødovre kommuner, at Kagsmosen højst måtte oversvømmes fra Kagså én gang hvert 5. år. Derfor har Herlev, Gladsaxe, Københavns og Rødovre kommuner sammen med HOFOR og Novafos udarbejdet et projektforslag til løsning på problemerne med oversvømmelser. Den samlede løsning øger kapaciteten i vandløbet og derved nedsætter antallet af oversvømmelser af området i Herlev, København og Rødovre.

Kapaciteten i Kagså øges ved at:

- Flytte vandløbet 6-8 meter ind på Kagsengen i Herlev på strækningen fra jernbanen til Kagssøen.
- Etablere en ny grussti på Kagsengen, langs det nye vandløbstracé.
- Flytte og forlænge cykelbroen over Kagså.
- Forhøje brinkerne 30-50 cm langs vandløbet langs Kagsmosen i København og Rødovre.
- Etablere en overfaldskant fra Kagså til Kagssøen. Over åbningen mellem vandløbet, og søen lægges en ny træbro.
- Flytte en grøft på Kagsengen, så udløbet leder drænvand til Kagssøen i stedet for til vandløbet samt etablere en lille træbro over den nye grøft.

Flytning af vandløbet gennemføres for at undgå at fælde ca. 25 træer i Kagsmosen. Dels fordi Fredningsnævnet ikke forventes at give tilladelse til at fælde træerne i fredskov, og dels fordi det sandsynligvis vil udløse krav fra staten om miljøvurdering af projektet. Der vil ikke ske afgivelse af areal til Københavns Kommune ved flytning af vandløbet. Det er ikke nødvendigt at hæve brinker langs Kagsengen, idet terrænet allerede i dag ligger højt.

Projektet vil bevirke, at de hyppige oversvømmelser af stierne nedsættes markant, i første omgang fordi vandet fra Kagså styres ind gennem overfaldskanten til Kagssøen. Kagssøen har i dag en dårlig naturtilstand. I perioden fra etablering af overfaldskanten og frem til at Kagsåparkens Regnvandsanlæg er sat i drift, vil søen påvirkes af hyppigere tilførsel af opblandet spildevand end i dag. Som følge af det samlede projekt forventes Kagssøens naturtilstand langsomt at blive bedre, idet belastningen af opblandet spildevand herefter nedsættes med 2/3 i forhold til i dag.

Foruden forbedring af de hygiejniske forhold i området, er der i projektet også lagt vægt på, at forbedre tilgængeligheden og de rekreative værdier for brugerne af parken. Dette gøres ved at forbedre eksisterende sti-systemer, sikre at broer ikke

oversvømmes og koordinere med Herlev Kommunes gartneriske vedligeholdelse af Kagsengen.

Projekterne gennemføres i etaper, hvor overfaldskanten til Kagssøen forventes etableret i 2019, og terrænreguleringerne samt flytning af vandløbet forventes udført i perioden 2020 - 2021. Afslutningsvis hæves højden på overfaldskanten til Kagssøen i 2024.

Projektet er samtænkt med forsyningsselskabernes forsinkelsesbassiner ved Symfonivej, Kagsåparken og Stavnshøj Allé, samt Harrestrup Å-samarbejds udnyttelse af Kagsmosen til skybrudsvand.

Lovgrundlag

Miljøstyrelsen skal screene projektet efter Miljøvurderingsloven, idet projektet strækker sig gennem tre kommuner. Dernæst skal kommunerne udstede tilladelser efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven. Desuden kræver projektet dispensation fra Fredningsnævnet.

Projektet ligger inden for rammerne af lokalplan 85 for Kagsengen, og projektet er opmærksom på at sikre genetablering af stierne på Kagsengen.

Økonomi

Forsyningerne betaler de fleste anlægsopgaver, som er anslået til 2,7 mio. kr. Udgifter til vedligeholdelse af de forskellige vandløbstekniske tiltag fastsættes i tilladelserne til forsyningerne.

Herlev Kommune betaler for omlægning af grøften på Kagsengen og oprensning af skelgrøft fra søen, i alt ca. 65.000 kr., som tages over den almindelige vandløbsvedligeholdelse.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 26. november 2018, pkt. 95:

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Ad 4.: Tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Fotos af projektet for hverdagsregn i Kagså og Kagsengen

Punkt 5: Ændring af samordningsaftalen, Beredskab Øst

00.01.00G01-73111-18

Resume

Det indstilles til Kommunalbestyrelsen at overføre en række opgaver på byggelovs- og fyrværkerilovsområdet til Beredskab Øst. Ændringerne fremgår af udkast til revideret samordningsaftale for Beredskab Øst.

Forvaltningen indstiller

at revideret udkast til samordningsaftale for Beredskab Øst godkendes.

Sagsfremstilling

Efter etableringen af Beredskab Øst i 2016 er der sket en række lovændringer i Byggeloven og Fyrværkeriloven, der muliggør overførsel af diverse opgaver om håndtering af akutte brandsikkerhedsforhold og godkendelser, kontrol og tilsyn vedrørende fyrværkeri til Beredskab Øst. Der er i vidt omfang tale om opgaver, der før etableringen af Beredskab Øst i forvejen blev varetaget af beredskaberne, men som på grund af manglende hjemmel ikke kunne overføres til Beredskab Øst.

En overførsel af de pågældende opgaver til Beredskab Øst forudsætter en ændring af samordningsaftalen, der skal godkendes af de fem ejerkommuner, og der er derfor udarbejdet udkast til revideret samordningsaftale vedhæftet som bilag, hvor ændringerne i forhold til den nuværende samordningsaftale er markeret.

Den reviderede samordningsaftale er endvidere tilrettet som følge af en ny regel i Kommunestyrelseslovens § 60a, der gælder for såkaldte "små" § 60-selskaber, der blandt andet betyder, at Ankestyrelsen ikke længere skal godkende ændringer i samordningsaftalen for Beredskab Øst. Herudover er Statsforvaltningen konsekvensrettet til Ankestyrelsen i samordningsaftalen.

Ændringerne har været drøftet med forvaltningerne i de fem kommuner, og der er enighed om, at overdragelsen af opgaverne vil sikre en hurtigere og mere ensartet sagsbehandling samt sikre, at akut opståede situationer i relation til person- og brandsikkerhed vil kunne håndteres - også udenfor kommunernes åbningstid.

Beredskabskommissionen har endvidere på møde den 26. oktober 2018 besluttet at anbefale en ændring af samordningsaftalen i overensstemmelse med ovennævnte.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg
Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 17. december 2018, pkt. 108:
Tiltrådt.

Bilag

Samordningsaftale for Beredskab Øst ændringer 2018

Bilag 1 - Beredskab Øst, overførsel af afgørelseskompetence

Bilag 2 - Beredskab Øst, kompetenceoverdragelse fyrværkeri

Punkt 6: Vedtagelse af lokalplan 96 for et boligområde ved Engløbet samt tillæg 14 til Kommuneplan 2013 - 2025

01.02.05-G01-705-17

Resume

Forslag til lokalplan 96 samt tillæg 14 til Kommuneplan 2013 - 2025 har været i offentlig høring og er klar til endelige vedtagelse.

Forvaltningen indstiller

at lokalplan 96 for et boligområde ved Engløbet samt tillæg 14 til Kommuneplan 2013 - 2025 vedtages.

Sagsfremstilling

Lokalplan 96 for et boligområde ved Engløbet samt tillæg 14 til Kommuneplan 2013 - 2025 er udarbejdet på foranledning af Kaae Gruppen, der ønsker at udvikle boliger på arealet syd for Herlev Byskole afdeling Eng.

Forslag til lokalplanen samt tillægget til kommuneplanen har været i offentlig høring fra den 29. juni til den 28. september 2018.

I høringsperioden er der indkommet 22 høringssvar, hvoraf de 10 er enslydende. Hvidbogen med forvaltningens behandling af høringssvarene er vedhæftet.

Høringssvarene går primært på bekymringer vedrørende:

En større trafikmængde i området og dens indflydelse på skolebørnenes færden til og fra skole, arealets anvendelsesskift fra grønt område med parkeringsareal til boliger samt eventuelle udfordringer med at overholde støjkravene for boligerne langs banen og bygningsarbejder tæt på banen.

Forvaltningen vurderer ikke at høringssvarene om trafik giver anledning til ændringer i lokalplan eller i tillæg til kommuneplanen.

Trafikken på Engløbet og på Kærlundevej er vurderet i en trafikanalyse, som viser, at der ikke vil opstå større problemer med forsinkelser eller kapaciteten på veje eller i kryds.

I forlængelse af forvaltningens analyse og høringssvarene vedrørende ny daginstitution og nye faglokaler på Herlev Byskole afdeling Eng er der igangsat en ekstern analyse af muligheden for at sikre bløde trafikanters færden til skolen.

På baggrund af Banedanmarks høringssvar om problemer med at overholde støjen fra banen i forhold til de sydvendte boligers altaner samt opmærksomhed omkring jord og bygningsarbejder tæt på banen, vurderer forvaltningen, at der skal indarbejdes tre nye paragraffer i forhold til forslaget til lokalplanen:

- § 9.8: med krav om etablering af støjafskærmning.
- § 10.2: med krav om at udendørs haver og altaner skal kunne overholde miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for togstøj.
- § 9.18: skal sikre at arbejder nærmere end 10 m fra banen skal forelægges Banedanmark.

Der tilføjes samtidig et kortbilag 10, der viser udendørs støjramte områder samt udpegning af område for placering af støjafskærmning.

Lokalplanen giver mulighed for ca. 110 boliger i en bebyggelse, der varierer i højden mellem to og fire etager svarende til henholdsvis otte og femten meter. Der fastlægges opholds- og legearealer i det fælles gårdrum. Herudover etableres terrasser og altaner samt enkelte private tagterrasser. Der anlægges 1,5 parkeringspladser pr. bolig samt 50 ekstra parkeringspladser til Herlev Byskole afdeling Eng. Den interne vej i området giver samtidigt adgang til den eksisterende spejderhytte vest for lokalplanområdet.

Tillægget til kommuneplanen giver mulighed for at hæve bebyggelsesprocenten fra 40 til 80 procent. Derudover fastsættes den maksimale bygningshøjde til femten meter og etageantallet hæves fra tre til fire etager.

Endelig lokalplan og kommuneplantillæg er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Tiltrådt med 5 stemmer for (A,V). Marianne Dithmer (Ø) undlod at stemme.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 17. december 2018, pkt. 109:

Tiltrådt med 6 stemmer for (A,V) og 1 stemme imod (F).

Arly Eskildsen (F) stemmer imod, da Socialistisk Folkeparti ønsker at bevare en større andel af det grønne område, og vi foreslår derfor, at boligområdet i lokalplan 96/kommunetillæg 12 reduceres til det halve.

Bilag

Endeligt kommueplantillæg 12

Lokalplan 96 for et boligområde ved Engløbet

Hvidbog høringssvar lokalplan 96 samt tillæg 14

Punkt 7: Letbanens afledte omkostninger 2019 - frigivelse af midler

05.01.02-S00-3-15

Resume

Herlev Kommune har anlægsbevilling "Letbanen - afledte omkostninger" til dækning af afledte omkostninger i forbindelse med anlæg af letbanen langs Herlev Ringvej. I forbindelse med vedtagelsen af budget 2019 er ti procent af anlægsbevillingen frigivet. Derudover er der behov for frigivelse af yderligere midler fra anlægsbevillingen.

Forvaltningen indstiller

at der frigives yderligere 1,9 mio. kr. fra anlægsbevilling "Letbane - afledte omkostninger" - vedrørende budget 2019.

Sagsfremstilling

Der er i budget 2019 afsat en anlægsbevilling til afledte omkostninger i forbindelse med letbaneprojektet. I forbindelse med anlæg af den kommende letbane langs Herlev Ringvej, opstår der undervejs en række afledte omkostninger. I 2019 forventes på nuværende tidspunkt omkostninger til:

- Flytning af den vestlige trappe til posthustunnellen.
- Koordination af trafikinformation.
- Signalprojekter m.m.
- Tilsyn m.m. i fbm myndighedsbehandling.

Som tidligere år, dækkes disse afledte omkostninger af anlægsbevillingen "Letbanen - afledte omkostninger".

Til orientering er der særskilt dagsordenpunkt vedrørende projekt om flytning af den vestlige trappe til posthustunnellen.

Lovgrundlag

Lov om Letbane på Ring 3.

Økonomi

I budget 2019 er der afsat en anlægsbevilling "Letbane - afledte omkostninger" på 5,9 mio. kr. - heraf er frigivet ti procent svarende til 0,6 mio. kr. i fbm vedtagelse af budget 2019.

Primo 2019 vil der være behov for midler til:

- Nedtagning af vestligt trappeløb til posthustunnel (beskrevet nærmere i andet dagsordenpunkt) - 0,9 mio. kr.
- Diverse udgifter vedr. trafikinformation, signalprojekter, information, tilsyn m.m. i forbindelse med myndighedsbehandling - 1,6 mio. kr.

Der er således et behov for frigivelse af 2,5 mio. kr., hvoraf de 0,6 mio. kr. er frigivet. Derfor ønsket om frigivelse af yderligere 1,9 mio. kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg
Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 17. december 2018, pkt. 111:
Tiltrådt.

Punkt 8: Udbud af flytning af den vestlige trappe til Posthustunnellen

05.01.02-S00-3-15

Resume

Som følge af letbaneprojektets ombygning af Herlev Ringvej, skal det vestlige trappeløb (ind mod Bymidten) til posthustunnellen flyttes. På anlægskontoen "Letbane - afledte omkostninger" er der afsat midler til flytningen. Forvaltningen anmoder om bemyndigelse til at sende første del af opgaven i udbud og efterfølgende indgå kontrakt.

Forvaltningen indstiller

1. At forvaltningen bemyndiges til at sende opgaven med aflukning, nedbrydning og opfyldning af eksisterende vestligt trappeløb, i udbud med tildelingskriteriet laveste pris.
2. At forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt vedrørende opgaven, såfremt billigste tilbud holder sig indenfor et budget på 0,9 mio. kr.
3. At Miljø-, Klima- og Teknikudvalget efterfølgende orienteres om resultatet af udbuddet.

Sagsfremstilling

Som følge af letbaneprojektets udvidelse af vejarealet på Herlev Ringvej, skal den vestlige trappe til posthustunnellen flyttes. Trappen ligger med dens nuværende placering til hindring for nye vejbaner, cykelsti og fortov. Selve flytningen af trappen er politisk godkendt i forbindelse med godkendelsen af udbudsprojektet for letbanen, hvoraf det fremgik at det vestlige trappeløb skulle flyttes.

Forvaltningen kommer til at udbyde arbejderne af to omgange. Nedlæggelse af trappen sker i begyndelsen af 2019, så det er muligt at omlægge ledninger i 1. halvår af 2019. Udbud af opgaven med etablering af nyt trappeløb sker, når der er fundet en placering, som blandt andet er indtænkt i ombygningen af Herlev Bymidte.

Etablering af ny trappe skal desuden koordineres med letbaneprojektets entreprenør, da arbejdet skal afstemmes med dennes forstærkning af posthustunnellen. Posthustunnellen skal under alle omstændigheder lukkes i en længere periode, da den vestlige del af posthustunnellen skal forstærkes, så der kan køre trafik på den.

I bilaget er vist det trappeløb, som fjernes.

Lovgrundlag

Tilbudsloven § 4, stk 1 og 3.

Økonomi

Det er estimeret at trappen kan fjernes for 0,9 mio. kr. Der er i 2019 afsat samlet 3,9 mio. kr. til flytningen af den vestlige trappe på anlægskontoen "Letbane - afledte omkostninger". Til orientering er der særskilt sag om frigivelse af den samlede bevilling i 2019 på anlægskontoen "Letbane - afledte omkostninger".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 17. december 2018, pkt. 112:

Ad 1.: Tiltrådt.

Ad 2.: Tiltrådt.

Ad 3.: Tiltrådt.

Bilag

Bilag 1- kort over tunnel og trapper

Punkt 9: Godkendelse af vand- og spildevandstakster for 2019

13.00.00S55-1-18

Resume

I henhold til Vandsektorloven skal HOFOR fastsætte takster under eller lig med prisloft fra Forsyningssekretariatet, hvorefter Kommunalbestyrelsen skal godkende taksten.

Forvaltningen indstiller

at vand- og spildevandstaksten for HOFOR for 2019 godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til Vandsektorloven skal HOFOR Vand Herlev A/S og HOFOR Spildevand Herlev A/S fastsætte takster under eller lig med prisloft fra Forsyningssekretariatet, hvorefter Kommunalbestyrelsen skal godkende taksten.

Godkendelsen er en legalitetsgodkendelse, hvor kommunen skal tilse, at Forsyningssekretariatets udmeldte principper for takstfastsættelsen er overholdt, og at taksterne er fastsat i overensstemmelse med Vandforsyningsloven og Betalingsloven.

Der skal ifølge lovgivningen gives rabat på vandaflledning for store vandforbrugende virksomheder. Taksten for disse virksomheder er henholdsvis takst 2 og 3. For alle andre ejendomme skal den variable del af vandaflledningsbidraget opkræves efter takst 1 uanset vandmængden.

Forvaltningen vurderer, at taksterne overholder hvile-i-sig-selv princippet og prisloftet, som det er udmeldt af Forsyningssekretariatet.

Taksterne for 2019 for HOFOR Vand Herlev A/S og HOFOR Spildevand Herlev A/S fremgår af skemaet herunder.

Udover den nævnte takst betaler forbrugeren afgifter og moms, så den samlede vandpris for takst 1 bliver 50,3 kr./m³. Der er en stigning på 1 kr./m³, svarende til ca. 2 procent fra 2018 til 2019, og på niveau med taksten i 2017. Prisen for drikkevand falder en smule, grundet efterreguleringer fra tidligere år. Stigningen på spildevandsområdet skyldes primært forventede udgifter til omlægning af ledninger i forbindelse med Letbanen.

Vandforbrug	= 500 m ³ /år		? 500 = 20.000 m ³ /år		? 20.000 m ³ /år	
	takst 1 - kr./m ³		takst 2 - kr./m ³		takst 3 - kr./m ³	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Vandaflledningsbidrag	21,93	24,20	17,55	19,36	8,77	9,68
Vandpris	11,16	9,68				
Vandafgift til staten	6,20	6,20				
Statslig ressourceafgift	0,20	0,20				
Moms	9,84	10,00				
Samlet vand og spildevandstakst	49,33	50,30				

Lovgrundlag

Ifølge Vandsektorloven skal Kommunalbestyrelsen godkende vand- og spildevandstaksterne fra forsyningsselskaberne.

Økonomi

Vandtaksterne er den pris som alle vandkunder i Herlev betaler for drikkevand og afledning af spildevand. Taksten opkræves af HOFOR.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 17. december 2018, pkt. 114:

Tiltrådt.

Punkt 10: Vedtægtsændringer som følge af Statens udtræden af Hovedstadens Letbane I/S

00.17.20A21-1-18

Resume

Som følge af Statens beslutning om udtrædelse af Hovedstadens Letbane I/S, besluttede Kommunalbestyrelsen den 28. februar 2018, at der skal udfærdiges nye vedtægter for Hovedstadens Letbane I/S. Vedtægterne ligger nu klar i ændret form, herunder med et nyt punkt 4.2 om Statens forpligtelser.

Forvaltningen indstiller

at vedtægtsændringer for Hovedstadens Letbane I/S, som de er beskrevet i bilag 1 godkendes.

Sagsfremstilling

Den 26. februar 2018 afholdte de tre ejere af Hovedstadens Letbane et møde, hvor transport-, bygnings- og boligministeren meddelte, at forligskredsen bag letbanen i Ring 3 på Christiansborg (V, S, DF, LA, RV, SF og K) står ved tilsagnet om et statsligt tilskud til letbaneprojektet, som det fremgår af principaftalen fra 2013 og lov om letbane på Ring 3. Ministeren meddelte også, at Staten som en forudsætning for at give tilsagn til, at selskabet kunne underskrive kontrakterne med de vindende entreprenører, ønsker en "Aarhus model" for Statens engagement i Hovedstadens Letbane.

Dette betyder, at Staten udtræder af interessentskabet snarest muligt og altså ikke først, når letbanen går i drift, som det hidtil var forudsat. Statens forpligtelse vedrørende kapitalindskud og anlægsreserver berøres ikke af statens udtræden. Efter Statens udtræden vil anlægget og driften af letbanen være kommunernes og regionens projekt.

Statens udtræden kræver en ændring af Lov om letbane på Ring 3. Folketinget forventes at tredjebehandle ændringsforslaget til Lov om letbane på Ring 3 den 13. december 2018. Med forslaget udtræder transport-, bygnings- og boligministeren af Hovedstadens Letbane I/S, ligesom bestemmelserne om ledelsen af selskabet (dvs. bestyrelsen), som konsekvens af ministerens udtræden justeres.

Statens endelige udtræden medfører, at vedtægterne for interessentskabet skal ændres.

De 11 enkelte kommuner og Region Hovedstaden skal godkende vedtægtsændringerne. Det fremgår således af den oprindelige Ejeraftale (§5.4) mellem kommunerne, som er tiltrådt af Region Hovedstaden, at følgende beslutninger der træffes i Borgmesterforum skal tiltrædes af alle 11 kommuner:

1. Salg af hele eller dele af virksomheden.
2. Ændring af ejerkredsen.
3. Ændring af vedtægter.

Nedenfor er beskrevet, hvordan de nye vedtægter er udformet. På baggrund af forslaget til ændringsloven, og drøftelserne imellem kommunerne/regionen er ændringerne i vedtægterne begrænset til tre forhold:

1. Som led i ændringerne i loven vedrørende selskabets bestyrelse (hvor der nu alene fremgår at selskabet skal have en bestyrelse og ikke hvordan bestyrelsen skal sammensættes) har kommunerne og Regionen drøftet den fremtidige bestyrelsessammensætning.
2. Der er foretaget konsekvensrettelser i vedtægterne således, at de nu blandt andet afspejler, at selskabet har to interessenter (kommunerne og Regionen) i stedet for de oprindelige tre interessenter (kommunerne, Regionen og Staten).
3. Der er sket en præcisering af tilkøb af administrative ydelser.

Med henblik på at sikre en fortsat kompetent og bredt funderet bestyrelse sammensættes den fremtidige bestyrelse på følgende vis:

- Tre medlemmer udpeges af kommunerne gennem Borgmesterforum (i dag udpeger Borgmesterforum to medlemmer).

- Tre medlemmer udpeges af Regionen (i dag udpeger regionen to medlemmer).
- Op til tre øvrige medlemmer (eksterne), herunder bestyrelsesformanden, udpeges af kommunerne gennem Borgmesterforum og Regionen i fællesskab.

De nuværende fem statslige medlemmer af bestyrelsen udtræder, og det samlede antal bestyrelsesmedlemmer udgør derfor op til 9 medlemmer. Medlemmerne af den nye bestyrelse udpeges på det interessentskabsmøde, hvor også vedtægterne formelt godkendes. De præcise ændringer i vedtægterne er angivet i bilag 1 og 2.

Den videre proces

Når Folketinget har vedtaget ændringsloven forventeligt medio december 2018, træder loven i kraft den 1. januar 2019.

Der skal snarest muligt herefter afholdes et ekstraordinært interessentskabsmøde (generalforsamling) således, at selskabets nye bestyrelse kan tiltræde.

De foreslåede ændringer af vedtægterne skal vedtages af Region Hovedstaden og kommunerne inden den 30. januar 2019 af hensyn til, at vedtægtsændringerne formelt skal godkendes på et ekstraordinært interessentskabsmøde, som forventes afholdt medio februar 2019.

Forslag til vedtægtsændringer er vedhæftet – se bilag 1 for ændringsforslag med ændringsmarkeringer og bilag 2 for de fremtidige vedtægter uden ændringsmarkeringer.

Lovgrundlag

§ 1 i Lov nr. 165 af 26. februar 2014 om Ring 3 Letbane.

Økonomi

Det vurderes, at Statens udtræden af Hovedstadens Letbane I/S ikke har nogen umiddelbare økonomiske konsekvenser for letbaneprojektets gennemførelse.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Tiltrådt.

Miljø-, Klima- og Teknikudvalget, 17. december 2018, pkt. 115:

Tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til vedtægtsændringer for HL med ændringsmarkeringer

Bilag 2 - Forslag til vedtægtsændringer for HL uden ændringsmarkeringer

Punkt 11: Nye faglokaler og ny daginstitution - Herlev Byskole afdeling Eng

82.00.00G01-242-18

Resume

Helhedsplan for projektet om ny daginstitution og nye faglokaler på Herlev Byskole afdeling Eng skal godkendes, og resterende midler til at gennemføre projektet skal frigives.

Forvaltningen indstiller

1. At helhedsplanen for nye faglokaler og ny daginstitution på Herlev Byskole afdeling Eng godkendes.
2. At helhedsplanen danner grundlag for den videre projektering og gennemførelse af udbud.
3. At 1,3 mio. kr. afsat til skolekapacitetsprojektet på Herlev Byskole afdeling Eng bevillingsmæssigt overføres til nærværende projekt, så det kan projekteres, udbydes og gennemføres samlet, og at midlerne samtidig frigives.
4. At de resterende 34,5 mio. kr. fra den oprindelige bevilling frigives.

Sagsfremstilling

Befolkningsprognosen viser, at der de kommende år vil ske en befolkningstilvækst i Herlev Kommune, primært i Herlev Syd. Kommunalbestyrelsen har i budget 2017 afsat i alt 44,5 mio. kr. til udvidelse af kapacitet på dagtilbudsområdet for at sikre, at de kommunale dagtilbud kan rumme det stigende børnetal. Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 11. april 2018, at den nye daginstitution placeres på Herlev Byskole afdeling Eng, og at projektet som konsekvens heraf også omfatter etablering af en ny bygning til faglokaler.

Med det afsæt er der i perioden juni til september 2018 udarbejdet en helhedsplan og et skitseforslag til det samlede projekt og gennem involvering af de for projektet relevante aktører. Processen har kvalificeret og videreudviklet de oprindelige tanker, og helhedsplanen leverer således oplæg til nye faglokaler i separat nybyggeri, nye fælles personalefaciliteter til det samlede personale samt en optimering af de eksisterende fysiske rammer. I fagfløjen (Fyensfløjen) renoveres og fornys det naturfaglige miljø og opdeles i tre primærlokaler og i den hidtidige faglokale-fløj etableres ny daginstitution. Med afsæt i helhedsplanen anbefaler forvaltningen derfor, at delprojektet vedrørende skolekapacitet på Herlev Byskole afdeling Eng integreres i nærværende projekt.

Med det projekt helhedsplanen indeholder skabes tilpasset behov for daginstitutionspladser og et markant kvalitetsløft af skolens faglokaler. Samtidig opnås en række pædagogiske gevinster, som blandt andet omfatter:

- Velegnede rammer for udvikling af pædagogisk kvalitet i dagtilbud.
- Sammenhæng og øget fokus på overgang mellem dagtilbud og skole.
- Større kendskab til skolen inden skolestart blandt børn og forældre.
- Øget udnyttelsesgrad af fællesarealer ude og inde.
- Styrket daglig ledelse samt sparring mellem skole og dagtilbud.
- Synergi mellem faggrupper på skole og i dagtilbud.

Helhedsplanen har i oktober og november 2018 været i høring i relevante MED-udvalg samt skolebestyrelse på Herlev Byskole, og der er udarbejdet 3 høringssvar, som sammen med håndteringen af de fremsatte opmærksomheder er vedhæftet dagordenen. Da den fremtidige trafikafvikling i området både i høringssvar og efter forvaltningens vurdering kalder på særlig opmærksomhed, er der igangsat en trafikanalyse med det formål at kortlægge eksisterende trafik, at vurdere de fremtidige trafikale mønstre, der vil følge af projektet samt øvrige tiltag omkring skolen i forlængelse af lokalplan 96 m.v.

Forventede proces- og tidsplan

Den forventede proces består af følgende hovedelementer:

16. januar 2019:	Kommunalbestyrelsen godkender helhedsplan
1. og 2. kvartal 2019:	Projektforslag, prækvalifikationsrunde og udbud samt licitation
3. kvartal 2019 - 4. kvartal 2019:	Projektering og myndighedsprojekt

1. kvartal 2020 – 3. kvartal 2020: Nybyggeri til faglokaler

3. kvartal 2020 – 2. kvartal 2021: Ombygning til daginstitution

Denne proces er valgt med den størst mulige hensyntagen til skolens aktiviteter i byggeperioden og for at minimere generne forbundet med igangværende entrepriser for børn, forældre, medarbejdere og øvrige brugere. Forvaltningen vil i takt med den videre konkretisering af projektet løbende kigge på mulighederne for at optimere processen.

Lovgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomi

Der er med budgetaftale 2017 afsat i alt 44,5 mio. kr. til projektet, hvoraf 10 mio. kr. blev frigivet på kommunalbestyrelsens møde den 11. april 2018. De resterende 34,5 mio. kr. ønskes frigivet med denne indstilling.

I Budget 2017 er der afsat i alt 44 mio. kr. til at øge skolekapaciteten på Herlev Kommunes eksisterende skoler. Herfra er 1,3 mio. kr. disponeret til Herlev Byskole afdeling Eng. Disse midler foreslåes med denne indstilling overflyttet og frigivet til projektet om ny daginstitution og nye faglokaler.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Ad 1.: Tiltrådt.
Ad 2.: Tiltrådt.
Ad 3.: Tiltrådt.
Ad 4.: Tiltrådt.

Børne- og Uddannelsesudvalget, 18. december 2018, pkt. 79:

Ad 1.: Tiltrådt.
Ad 2.: Tiltrådt.
Ad 3.: Tiltrådt.
Ad 4.: Tiltrådt.

Bilag

Høringssvar ENG - ny daginstitution og nye faglokaler

Herlev byskole, afd. ENG reduceret udgave version sept 2018 1

Punkt 12: Forslag til kriterier for godkendelse af private daginstitutioner

28.18.00A00-1-18

Resume

Kommunalbestyrelsen skal ud fra fastsatte og offentliggjorte kriterier godkende private leverandører, der ønsker at etablere og drive daginstitutioner i Herlev Kommune, jævnfør lov om dagtilbud §§ 19 og 20.

Forvaltningen indstiller

at forslag til kriterier for godkendelse af etablering og drift af private daginstitutioner godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den nye lov om dagtilbud skal kommunalbestyrelsen jævnfør § 20, stk. 1-2 fastlægge og offentliggøre kriterier for godkendelse af private daginstitutioner. Opfylder en privat daginstitution lovgivningen og kommunalbestyrelsens kriterier, har denne ret til godkendelse.

Herlev Kommune skal jævnfør lov om dagtilbud § 36, § 37 og § 38 yde tilskud til dagtilbudspladser for børn, hvis de i alderen seks måneder til skolestart er berettiget til en plads i et kommunalt dagtilbud og er bosiddende i Herlev Kommune, samt hvis ordningen er oprettet i henhold til lov om dagtilbud.

Forvaltningen foreslår, at private leverandører af daginstitutioner skriftligt skal dokumentere, hvordan de vil efterleve kriterierne for at opnå godkendelse som privat daginstitution.

Af forslag til kriterier fremgår det blandt andet, at private leverandører er forpligtet til at overholde og efterleve de til enhver tid gældende lovgivninger på området, herunder:

- Lov om dagtilbud.
- Lov om folkeskolens bestemmelser om sprogstimulering.
- Bekendtgørelse af forvaltningsloven og lov om offentlighed i forvaltningen, for så vidt det alene angår borgerrelaterede situationer.
- Bekendtgørelse af byggeloven og bekendtgørelse af lov om arbejdsmiljø.

Private leverandører af daginstitutioner skal efterleve de samme love, regler og rammer som kommunale dagtilbud. Private daginstitutioner har andre frihedsgrader end kommunale daginstitutioner, hvad angår anvendelse af økonomi, herunder overskud og formue.

Af kriterierne for godkendelse af private daginstitutioner fremgår det, at Herlev Kommune løbende vil føre tilsyn med private daginstitutioner på lige fod med andre dagtilbud i kommunen, jævnfør lov om dagtilbud § 5.

Lovgrundlag

Dagtilbudsloven § 19, stk. 1-6 og § 20, stk. 1-4.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Tiltrådt.

Børne- og Uddannelsesudvalget, 18. december 2018, pkt. 81:

Tiltrådt.

Bilag

Forslag til retningslinjer for godkendelse af private daginstitutioner

Punkt 13: Sundhedsberedskabsplan 2018 - 2021 for Herlev Kommune

14.00.08-G00-1-17

Resume

Kommunalbestyrelsen skal én gang i valgperioden godkende en Sundhedsberedskabsplan. Sundhedsberedskabsplanen skal ses som en del af Plan for Beredskab og Fortsat Drift 2018 - 2021, der blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 13. juni 2018.

Forvaltningen indstiller

at Sundhedsberedskabsplan 2018 - 2021 for Herlev Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal én gang i valgperioden godkende en Sundhedsberedskabsplan.

I Herlev Kommune er Plan for Beredskab og Fortsat Drift 2018 - 2021 den overordnede beredskabsplan.

Sundhedsberedskabsplanen er en del af den overordnede beredskabsplan.

Sundhedsberedskabsplanen omhandler det sundhedsrelaterede beredskab, som fx epidemier, masseudskrivninger fra hospitaler mv.

Sundhedsberedskabsplanen har til formål at sikre, at Herlev Kommune kan udvide kommunens almindelige sundhedsberedskab i tilfælde af, at der indtræffer ekstraordinære sundhedsmæssige hændelser i kommunen.

Planen er et værktøj, der skal hjælpe:

- Før hændelsen - ved at skabe klarhed over roller og ansvar i forbindelse med hændelser.
- Under hændelsen - ved at være instruks i "hvem gør hvad" i tilfælde af hændelser.
- Efter hændelsen - ved at blive brugt som udgangspunkt for evaluering af kommunens sundhedsberedskab.

Sundhedsberedskabsplanen er udarbejdet som et handlingsorienteret værktøj i samråd med Beredskab Øst. Sundhedsberedskabsplanen suppleres med lokale action cards (eksempel er vedhæftet som bilag).

Sundhedsberedskabsplanen har efter udarbejdelse været sendt til Sundhedsstyrelsen med henblik på rådgivning. Sundhedsberedskabsplanen har samtidig været sendt i høring hos Beredskab Øst, Region Hovedstaden samt Gladsaxe, Furesø, Rødovre, Ballerup, Egedal, Gentofte, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner.

Der ikke indkommet høringssvar fra Region Hovedstaden og de 8 kommuner. Der er lavet en opsamling på høringssvar vedrørende Sundhedsberedskabsplan 2018 - 2021 fra Beredskab Øst og Sundhedsstyrelsen (se vedhæftede bilag). Rådgivningssvar fra Sundhedsstyrelsen og høringssvar fra Beredskab Øst er ligeledes vedhæftet som bilag. Der er ligeledes vedhæftet en opsamling på høringssvarene fra Sundhedsstyrelsen og Beredskab Øst.

Sundhedsberedskabsplanen fremlægges uden kontakttelfonnumre, da disse er til intern brug for Krisestaben og Sundhedsberedskabet.

Lovgrundlag

Sundhedsloven.

Epidemiloven.

Lægemiddeloven.

Beredskabsloven.

Økonomi

Intet at bemærke.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Afbud: Henrik Hilleberg

Tiltrådt.

Sundheds- og Voksenudvalget, 19. december 2018, pkt. 100:

Afbud:

Hanne Bjørn-Klausen (C)

Marianne Dithmer (Ø)

Tiltrådt.

Bilag

Sundhedsberedskabsplan 2018 - 2021 Public

Action card Public

Opsamling på høringssvar vedrørende Sundhedsberedskabsplan 2018 - 2021 fra Beredskab Øst og Sundheds

Rådgivningssvar Herlev kommune.docx

2018_10_2_Høringssvar_Beredskab_Øst_Kortlægning af trusselsbilledet for centrets kritiske funktioner_COS

Punkt 14: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P00-3-17